



Interreg 
Austria-Hungary 2014-2020
European Union – European Regional Development Fund

DT1.2.2 projekteredmény

**JELENTÉS AZ ALKALMAZOTT E&C
DOKUMENTUMOKRÓL WEIZ
MODELLVÁROSBAN**

AT1.2 tevékenység: Az együttműködő kisvárosok kétoldalú E&C-
stratégiájának kidolgozása Ausztria - Magyarország

W.E.I.Z. (Ausztria)

LENTI (Magyarország)

IMRO-DDKK Nonprofit Kft. (Magyarország)

4ward Energy Research (Ausztria)

Reiterer Scherling (Ausztria)

1. Alkalmazott E&C dokumentumok Weiz városban

A következőkben Weiz városának az E&C Toolbox keretében összegyűjtött dokumentumait ismertetjük részletesebben.

1.1 SECAP Weiz

Összefoglalás	
Dokumentum neve	SECAP Weiz 2019
A dokumentum szerzője	W.E.I.Z.: Rafael Bramreiter, Kern, Haidinger; Stadt Weiz, Kulmer
A közzététel dátuma	2019.11, A weizi önkormányzat határozata
Dokumentum típusa	Akcióterv, energia- és klímaterv
A dokumentum rövid leírása	
<p>2016-ban Weiz városa önkéntesen csatlakozott az éghajlatra és energiára összpontosító, innovatív és fenntarthatóságra orientált települések és városok európai érdekcsoportjához, az "Európai Polgármesterek Szövetségéhez" azaz a Covenant of Mayors-hoz. A tag önkormányzatok vállalják az energiahatékonyság növelését és a fenntartható energiaforrások használatát azzal a céllal, hogy 2030 végére 40%-kal csökkentsék az üvegházhatású gázok (CO₂) kibocsátását. Weiz városa ehhez az 1990-es bázisét határozta meg. E célból a városnak különböző nyilvántartások és statisztikák alapján meg kell határoznia az 1990-es energia- és CO₂-kibocsátását, valamint stratégiákat és intézkedéseket kell kidolgoznia annak érdekében, hogy 2030-ra 40%-kal kevesebb CO₂-t bocsásson ki. Elsősorban olyan épületeket, infrastruktúrát és létesítményeket vesznek alapul, amelyek nyilvános és közvetlen befolyás alatt állnak. Ezen túlmenően és a teljesség kedvéért a magán- és vállalati kibocsátókat is be kell vonni a stratégia és az intézkedések tervezésébe. Ezt tette Weiz városa is, és így dolgozta ki a városra szabott átfogó stratégiai tervet, a SECAP-ot (Sustainable Energy Climate Action Plan). A SECAP egységes szerkezetű, előre meghatározott elemzési célterületeket - hő, villamosenergia, közlekedés - foglal magába. Ehhez az Európai Polgármesterek Szövetsége által biztosított Excel-táblázatot kell kitölteni a város tényleges - energia- és CO₂-adataival, meg kell határozni az egyes ágazatokban a csökkentési célokat, és be kell mutatni a célok eléréséhez szükséges intézkedéseket. A SECAP-ot a város politikai és közigazgatási képviselőivel közösen dolgozták ki több workshop és koordinációs ülés keretében, majd a képviselőtestület hivatalosan elfogadta, és feltöltötték az Európai Polgármesterek Szövetségének platformjára. A város hivatalos megerősítést kapott arról, hogy sikeresen teljesítette a SECAP kidolgozására vonatkozó keretfeltételeket.</p>	
A dokumentum célcsoportja	
<p>A SECAP a következő célcsoportokat célozza meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> minden önkormányzati politikus, de különösen azok, akik az épületekkel, a mobilitással, az energiával, a környezettel, az éghajlattal, a regionális fejlesztéssel és az önkormányzati partnerségekkel foglalkoznak önkormányzat, Építésügyi Hatóság, Városgazdálkodási és üzemeltetési vállalat, Környezetvédelmi és Közlekedési Hatóság, W.E.I.Z., területfejlesztők, forgalomtervezők, környezetvédelemmel és éghajlattal foglalkozó civil szervezetek, aktív polgárok, 	

- gazdaság: építésszek, építőipar, energiaszolgáltatók (villamos energia + hő), közlekedési vállalatok, közlekedési szolgáltatók (gépjárművek, WASTI, sporteszköz-kerékpár kereskedők, ...).
- magánháztartások
- üzleti vállalkozások (kereskedelem, ipar, szállítás)

közintézmények (szociális és egészségügyi szervezetek, például orvosok, kórházak, időotthonok, közlekedési rendszerek, például busz- és vasúti társaságok stb.)

A dokumentum érvényessége

A SECAP 2019 óta érvényes a képviselőtestület határozata alapján. Ötévente kell felülvizsgálni a CO₂-csökkentés betartását és hatékonyságát. Szükség esetén az intézkedéseket ki kell igazítani. A SECAP-ot legkésőbb 2030-ig felül kell vizsgálni egy új klímacél érdekében.

Jelentőség az energetika és az éghajlat szempontjából

A SECAP rendkívül fontos és aktuális Weiz városának energia- és éghajlatvédelmi céljai szempontjából, de Stájerország és Ausztria régiója számára is. A SECAP elsősorban a város és a városvezetés közvetlen hatáskörébe tartozó szervezetekre és létesítményekre terjed ki: Épületek, infrastruktúra, szociális, egészségügyi, oktatási, szabadidős és kulturális létesítmények. Az önkormányzat energia- és éghajlati adatai azt is mutatják, hogy a hő-, villamosenergia- és közlekedési energiaigénynek csak mintegy 10%-át okozzák az önkormányzati szervezetek és infrastruktúra. A magánszféra aránya az éghajlati és energetikai erőforrásokból mintegy 25%, így 65% marad a gazdaság és egyéb közintézmények, például a vasút vagy a kórházak számára. Ezért az önkormányzati vállalatokra vonatkozó SECAP mellett elkészült egy átfogó SECAP a város összes energiafogyasztójára vonatkozóan. A nem önkormányzati szervezetekre vonatkozó CO₂-csökkentési intézkedéseket meghatározták, de ezeket ajánlásként kell értelmezni, mivel a vállalkozások és más, nem önkormányzati szervezetek felé való érvényesíthetőség inkább kihívást jelent, és a város partnereinek jó szándékán múlik. Mindazonáltal olyan megvalósítható intézkedések kerültek elfogadásra, amelyeknek jó esélyük van az üzleti közösség általi teljesítésre is.

A dokumentum legfontosabb megállapításai

- Az 1990-es kiindulási szintre vonatkozó tényadatok elkészítéséhez külső, országos szintű statisztikákra, valamint a rendelkezésre álló energia- és éghajlati adatokra kellett támaszkodni. Néhány adatot ki kellett számítani vagy interpolálni kellett.
- Az egyes energiaágazatok, például a hő- és villamosenergia-ágazat célmeghatározásait viszonylag könnyű volt megalkotni, mivel a város korábbi fejlesztéseire és tendenciáira lehetett hivatkozni.
- A közlekedési ágazat esetében viszont nehéz megbecsülni, hogy hogyan fog "önállóan" fejlődni a jövőben. Ez már most is az egyik legenergiaigényesebb ágazat. Az energia- és CO₂-csökkentéssel kapcsolatos meghatározott intézkedések célja az emberek (ingázók) és a gazdaság (logisztikai és beszállító vállalatok) elkötelezett és fenntartható magatartása.
- A SECAP megfelelő scenárióleírást és célmegjelenítést tartalmaz. Ezeket érvként lehet felhozni az érintett és elkötelezett lakosság és a gazdasági szereplők magatartásváltozásának szükségessége mellett. A kötelező érvényű teljesüléshez azonban erős "motivációs eszközök" kellenek!
- Így a SECAP hasznos eszköz lehet az elkötelezett magánszemélyek és vállalkozások számára, amely a célok eléréséhez ésszerű és megvalósítható intézkedéseket tartalmazó elérési útvonalat javasol.

- A SECAP sikere nagymértékben függ a városvezetés és az önkormányzati politika példamutató elkötelezettségétől is.

Központi elképzelések / kiindulási helyzet

A SECAP a "CityEnGov" uniós projekt keretében készült a WEIZ és a BUM (Környezetvédelmi és Mobilitási Hivatal) által, az önkormányzat kifejezett támogatásával. A SECAP szerzői abból indulnak ki, hogy a meghatározott célokat és részcélokat, valamint a kapcsolódó intézkedéseket az önkormányzat és a városvezetés következetesen végrehajtja. A külső rendszerhatások, mint például az energiahiány, a további pénzügyi támogatások vagy az energiahatékonyságot és a CO₂-csökkentést szolgáló innovatív technológiák jelentősen elősegítik a célok elérését, de nem lettek "beszámítva".

A SECAP egy "puha" E&C eszköz, amely a magánszemélyek és a gazdasági szereplők általánosságban fenntartható magatartására, valamint a nagyobb energiahatékonyság, a megújuló energiaforrások fokozottabb használata és általában a fenntartható magatartás irányába történő változtatás szükségességének megértésére és személyes elkötelezettségére épül.

Származtatott E&C eszközök

- Közlekedési elemzések és "útvonaltervek" az ingázók, iskolai és áruforgalom, valamint a csúcsforgalmi közlekedési helyzetek rögzítésére, értékelésére és tervezésére.
- Weiz és St. Ruprecht városok energetikai katasztere az energetikai és éghajlati adatok (CO₂) részletes rögzítésére és tervezésére.
- Forgalomszámlálás a város/község határainál lévő be- és kivezető utak főbb közlekedési csomópontjainál.
- Energia- és klímaszámítási rendszerek a különböző energiaforrások (fosszilis, megújuló) hő- és áramellátási, valamint a közlekedési célú felhasználására.
- Épületekre vonatkozó energiafogyasztási programok (energiatanúsítvány-szoftverek), energiahatékonysági szoftverek a távfűtés és a vállalkozások számára (pl. Klima-aktiv, Pro-Tool, WIN Steiermark),
- QGIS és ArcGIS az épületek, energetikai rendszerek (távfűtés, gáz, elektromos hálózat) és közlekedési útvonalak (utak, kerékpárutak, gyalogutak, vasútvonalak) földrajzi helyének meghatározására.
- Energiaáramlási diagramok (Sanky-diagramok) tartományi és országos szinten
- Energia- és CO₂-statisztikák valamennyi ágazatra (hőellátás, termelés, villamos energia, mobilitás) vonatkozóan
- Az energiaelszámolás, mint az energiaforgalom részlegenkénti nyilvántartásának eszköze, jó alapot nyújt az E&C célok és a megfelelő intézkedések meghatározásához.
- Értékelő táblázatok energia- és éghajlat-politikai cselekvési területenként:
 - Épületek és létesítmények,
 - Ellátás és hulladékkezelés,
 - Közlekedés,
 - Szervezeti illetékesség a döntésekért, finanszírozásért, végrehajtásért
 - Ipar
 - Cégek, kereskedelem és idegenforgalom

1.2 E5 auditjelentés

Összefoglalás	
Dokumentum neve	A weizi önkormányzat e5 auditjelentése, 2019
A dokumentum szerzője	MMag. Harald Messner
A közzététel dátuma	2019.10.29
Dokumentum típusa	A végrehajtott intézkedésekről szóló jelentés
A dokumentum rövid leírása	
Az e5 auditjelentés a 4. jelentés azóta, hogy Weiz városa rész vesz a 2007-es e5 programban. Ez foglalja össze 2014 óta (3. e5 auditjelentés) Weiz város energia- és klímavédelmi intézkedéseit, és értékeli azokat a város energia- és éghajlatvédelmi célkitűzéseinek teljesülése szempontjából.	
A dokumentum célcsoportja	
A dokumentum több célcsoportot céloz meg: <ul style="list-style-type: none"> • minden önkormányzati politikus, de különösen azok, akik az energiával, a környezettel, a közlekedéssel, biztonsággal, középületekkel és önkormányzati ügyekkel foglalkoznak • különböző önkormányzati osztályok, építésügyi hivatal, városgazdálkodási és üzemeltetési vállalat, környezetvédelmi és közlekedési hivatal, W.E.I.Z., városmarketing, kultúra 	
A dokumentum érvényessége	
Weiz városában az e5 auditjelentés az energiahatékonyságra és a megújuló energiarendszerek használatának előmozdítására való orientáción alapul, ahogyan azt a város célkitűzései meghatározzák. A "Weiz - Energie findet Stadt" („Weiz - az energia megvalósul“) szlogen alatt a fenntartható és erőforrás-takarékos hő- és villamosenergia-ellátást, valamint a közlekedést célzó intézkedéseket támogatják. A leírt és értékelt intézkedések a 2014 és 2019 közötti időszakra vonatkoznak, illetve részben még jelenleg is érvényben vannak.	
Jelentőség az energetika és az éghajlat szempontjából	
Az e5 intézkedések a következő területekre terjednek ki: Energia: <ul style="list-style-type: none"> • Középületek és infrastrukturális létesítmények fűtése • Középületek energiaellátása, ellátási és hulladékgazdálkodási infrastruktúra (víz, szennyvíz, távfűtés, közvilágítás, e-töltőpontok). • A tömegközlekedési járművek és az önkormányzati, közigazgatási, oktatási, kulturális, sport- és szabadidős létesítmények járműparkjának üzemeltetése. Környezetvédelem: <ul style="list-style-type: none"> • CO₂-semleges hőellátás 99%-ban faaprítékkal működő távfűtésen keresztül. • A közúti tömegközlekedés előmozdítása a városi vasút iskolaközpontig, illetve szabadidő- és sportközpontig történő kiépítésével/meghosszabbításával. • A WASTI (Weizer Anruf-Sammel-Taxi, azaz weizi telefonos gyűjtőtaxi) 175 megállóval történő kiépítése, és ezáltal a személygépkocsi-használat csökkentése a városban a rövid távolságok megtételére. • A weizi kerékpárkölcsonzó rendszer - Weizbike - kiépítése 14 kerékpárállomással és 144 kerékpárral (ezek 1/3-a e-bike). Átállás a saját gépjárművel való közlekedésről a gazdaságos, környezetbarát közlekedésre 	

- A szennyvíz termikus hasznosítása hőszivattyúkkal a szennyvíztisztító telep körüli épületek fűtésére, ezáltal csökkentve a fosszilis tüzelőanyaggal működő fűtési rendszereket.
- Közterületi homlokzatok (városháza) zöldítése az épületek hűtése céljából az árnyékolás és a párolgási hő révén.
- Fák, cserjék telepítése és a vasúti pályák füvesítése városi széndioxid elnyelők kialakítására.

Bár mindezek az intézkedések különböző mértékben vannak pozitív hatással az energia- és klímamérlegre, összességében könnyen számítható a CO₂ kibocsátás és az energiahatás szempontjából. Ezen túlmenően Weiz városa ezekkel az intézkedésekkel az egész lakosság számára látható és ösztönző irányt ad, amelyek követésére ösztönzik a magán- és üzleti környezetet.

A dokumentum legfontosabb megállapításai

- Az e5 program révén Weiz városa jelentős elkötelezettséggel és kreativitással halad a maga által kitűzött energia- és klímacélok elérése felé.
- Konkrét és mérhető intézkedések révén a városban elért sikerek és pozitív fejlemények láthatóvá válnak, és a lakosság többsége pozitívan fogadja őket.
- A megvalósított intézkedések minőségének külső auditorok általi elismerése révén a város megítélése más hasonló településekhez képest javul és büszkévé teszi a politikusokat és a lakosságot.
- Ezek a sikerek motiválják és ösztönzik a döntéshozókat további E&C intézkedések meghozatalára, beleértve a beruházási, tanácsadási és kutatási költségvetések biztosítását.

Központi elképzelések / kiindulási helyzet

Az e5 auditjelentés Weiz 4 éves célkitűzései és cselekvési tervei alapján készül. A célok elérését és az intézkedések végrehajtását felülvizsgálják. A célok és intézkedések eltéréseinek elemzése további alapot nyújt a 2020-2023-as időszakra vonatkozó következő négyéves célok/intézkedések kidolgozásához.

Származtatott E&C eszközök

- az e5 mint a települési/városi energia- és éghajlati áramlások strukturált elemzésére és feldolgozására szolgáló eljárási koncepció.
- A nyilvános e5 auditok ösztönzőleg és motiválóan hatnak abba az irányba, hogy a legjobb hasonló településekhez/városokhoz mérjük magunkat. A városok egyes hivatalainak felelős munkatársai arra törekcsenek, hogy saját területükön megtalálják az energiahatékonyság, a megújuló energiarendszerek használata és az éghajlatvédelmi intézkedések javításának lehetőségeit.
- Az energia elszámolás, mint az energiaforgalom részlegenkénti nyilvántartásának alapja, jó támpontot nyújt az E&C célok meghatározásához és a megfelelő intézkedésekhez.
- A legfontosabb ellenőrzött területekre (cselekvési területekre) vonatkozó hálózati diagram jó áttekintést nyújt arról, hogy a célok milyen mértékben valósultak meg, és megmutatja, hogy hol kell/lehet tenni még a célok elérése érdekében.
- A részletes, többszintű struktúrával és súlyozott végrehajtási pontokkal ellátott értékelő táblázatok minden egyes cselekvési területre vonatkozóan lehetővé teszik az egyes intézkedések részletes bemutatását és sikerorientált értékelését:
 - Fejlesztési terv, területfejlesztés
 - Épületek és létesítmények,
 - Ellátás és hulladék kezelés,
 - Közlekedés,
 - Belső szervezet,

- Kommunikáció, együttműködés

1.3 SKE Weiz – St. Ruprecht, 2021

Összefoglalás	
Dokumentum neve	SKE Weiz – St. Ruprecht, 2021
A dokumentum szerzője	DI Kampus területfejlesztő iroda; W.E.I.Z. Kern, Haidinger; Weiz város, Kulmer
A közzététel dátuma	2021.11, Steiermark tartomány jóváhagyásával
Dokumentum típusa	Cselekvési terv, energetikai területrendezés
A dokumentum rövid leírása	
<p>Az SKE - energetikai szakterületi koncepció - Weiz és St. Ruprecht/Raab város területrendezési tervét kiegészítő dokumentum. Mindkét település elemezte területrendezési tervét az energiafelhasználás és a közlekedés szempontjából, és intézkedéseket dolgozott ki az energiahatékonyság növelésére, megújuló energiarendszerek használatára, a közlekedés csökkentésére, valamint a saját gépjárművel való közlekedésről (MIV) a tömegközlekedésre és a "szelíd" közlekedésre (kerékpározás, gyaloglás) való áttérésre. A SKE-t a két önkormányzat közösen dolgozta ki, és az intézkedéseket összehangolták egymással. Az SKE-t Stájerország tartomány hivatalos dokumentumként fogadta el, és így jogilag kötelező érvényű az építési és infrastrukturális projektek tervezése és végrehajtása során, különös tekintettel az energiára, a közlekedésre és a környezetre/klímára irányuló projektek esetében. Az SKE támogatja a jobb klímavédelemre és ezáltal jobb és fenntarthatóan magasabb életminőségére irányuló célokat és stratégiákat a Weiz-St.Ruprecht kistérségben.</p>	
A dokumentum célcsoportja	
<p>Mivel a dokumentum a területrendezési terv részét képezi, a következő célcsoportoknak szól::</p> <ul style="list-style-type: none"> • minden helyi politikus, de különösen az épületekkel, a közlekedéssel, az energiával, a környezettel, az éghajlattal, a regionális fejlesztéssel és az önkormányzati partnerségekkel foglalkozók. • önkormányzati osztályok, építésügyi hatóság, városgazdálkodási és üzemeltetési vállalat, környezetvédelmi és közlekedési hivatal, W.E.I.Z., • területfejlesztők, forgalomtervezők, • környezetvédelemmel és éghajlattal foglalkozó civil szervezetek, aktív polgárok, • gazdaság: építésszek, építőipar, energiaszolgáltatók (villamos energia + hő), közlekedési vállalatok, közlekedési szolgáltatók (gépjárművek, WASTI, sporteszköz - kerékpár kereskedők, ...) 	
A dokumentum érvényessége	
<p>A SKE a rendezési terv része, és 5 évente meg kell újítani, felül kell vizsgálni és módosítani, ha szükséges. A stájer tartományi kormány az SKE Weiz - St.Ruprecht elfogadásáról/jóváhagyásáról szóló határozatával az érvényesség 2021.11-től 2026.11-ig biztosított).</p>	
Jelentőség az energetika és az éghajlat szempontjából	

A SKE az adott település stratégiai és jogilag kötelező érvényű területrendezési dokumentuma. Az önkormányzat középtávú tevékenységeinek orientációjára szolgál a lakásépítés, a gazdaságfejlesztés, a közlekedés, az ellátási és hulladékkezelési infrastruktúra, valamint a környezet- és klímavédelem területén. A SKE a területrendezési terv részeként alapvetően az energiaellátásra és a közlekedésre összpontosít a lakhatás, a gazdaság, a lakosság, a környezet és az éghajlat szempontjából. A SKE az energia és az éghajlat vonatkozásában a következő témákkal foglalkozik:

Energia:

- Minden épület (lakóházak, gazdasági- és közintézmények) és infrastrukturális létesítmény fűtése
- Teljes villamosenergia-ellátás. A település összes villamosenergia-ellátási területe (lakó-, üzleti, közintézmények, valamint az ellátási és hulladékkezelési infrastruktúra (víz, csatorna, közvilágítás, e-mobilitás).
- A közlekedés egésze: tömegközlekedési és magán közlekedési rendszerek (busz, vasút), magán- és vállalati közlekedés, közlekedési infrastruktúra (önkormányzati, tartományi, állami utak, kerékpárutak és gyalogutak).

Környezet:

- Energiafelhasználás és annak környezetre gyakorolt hatása, különös tekintettel a CO₂-kibocsátásra.
- Az energiafogyasztás és a CO₂-terhelés bemutatása a lakhatás, a gazdaság és a mobilitás területén.
- Energia- és klímamérlegek készítése települési szinten
- A döntéshozók és a lakosság érzékenyítése a fenntartható erőforrás-kímélő magatartásra.
- középtávú hatékony intézkedések kidolgozása és finanszírozása a klímavédelem, valamint a megújuló energiaforrások és az energiahatékonyság intenzív használata érdekében.

Az SKE az energiára és az éghajlatra helyezi a hangsúlyt, és célokat és intézkedéseket határoz meg a helyi éghajlat védelmére, valamint a megújuló, fenntartható módon felhasználható energiaforrások és az energiahatékonyság használatára. A SKE mind az önkormányzati tervezés, mind az energiával és az éghajlattal kapcsolatos intézkedések konkrét megvalósításának eszköze.

A dokumentum legfontosabb megállapításai

- Weiz és Szent Ruprecht/Raab települések intenzív közös munkája révén kidolgozásra került a több települést átfogó, kistérségi energia- és klímastratégia is.
- Ennek keretében a különböző előfeltételeket, forrásokat és intézkedéscsomagokat elemezték, és lehetőség szerint összehangolták egymással.
- Az eltérő kiindulópontok és különösen az önkormányzatok eltérő dinamikája és megvalósítási lehetőségei a célok elérésének eltérő időhorizontját is eredményezik.
- A SKE partnerekkel közös kidolgozása azzal a következménnyel jár, hogy a közös célokról és a hasonló intézkedésekről különböző testületeknek kell dönteniük, eltérő keretfeltételek mellett, önkormányzati szinten. Ez a tervezők és települési vezetők esetében nagyobb információigényt feltételez, de elősegíti a problémák kölcsönös megértését és az intézkedések végrehajtásának ütemezését is
- Mivel egy városnak általában nagyobb az energiaigénye, mint egy vidéki településnek, és a természeti erőforrások vidéken nagyobb mértékben állnak rendelkezésre, mint a városban, az energia- és éghajlati egyensúly városonként vagy településenként nagyon eltérő. Weiz városában például ez az egyenleg egyértelműen negatív, és nagyon valószínűtlen, hogy 2040 végére egyensúlyba kerül, míg a vidék, bár még nem éghajlat- és energiasemleges, 2030 végére nagy valószínűséggel azzá válik egyszerű kiegészítő intézkedésekkel.

- Ha a városi önkormányzat és a vidéki közösség együttesen energia- és klímasemleges régióvá akar válni, akkor ez a cél 2040 végére magasabb szintű, de megvalósítható intézkedésekkel elérhető.
- A települési szintű és kötelezően vállalt célok azonban az összes résztvevő településen közösen elfogadott intézkedéseket is igényelnek. A végrehajtás azonban a településen működő érdekelt felek (lakosság, gazdaság) pénzügyi erejétől és elkötelezettségétől függ. Az éghajlat- és környezetvédelemmel kapcsolatos közös célok elérése érdekében közös erőfeszítésekre van szükség a finanszírozás és a tudatosság növelése terén.

Központi elképzelések / kiindulási helyzet

Az SKE a települések és városok területrendezési tervének részét képezheti. A SKE önkéntes alapon készíthető, és elsősorban a települések/városok jelenlegi helyzetét, a lehetséges célokat és a fejlesztésre alkalmas intézkedéseket vizsgálja az energia és az éghajlat területén. A politika, a közigazgatás, a vállalkozások és a lakosság számára az SKE fontos és jogilag kötelező érvényű orientációs segédeszköz kell, hogy legyen a településen az energia- és klímaoptimalizált beruházások tervezéséhez és végrehajtásához. Ezzel összefüggésben a SKE Steiermark tartomány pénzügyi támogatásával, valamint a bécsi BOKU Egyetem és a W.E.I.Z. energiamérleghez kapcsolódó szakmai adatbázisainak (energiakataszter, gépjármű forgalom elemzések) segítségével készült el a 2018-2021-es évekre.

Származtatott E&C eszközök

- Közlekedési elemzések és "útvonaltervek" az ingázók, iskolai és áruforgalom, valamint a csúcsforgalmi közlekedési helyzetek rögzítésére, értékelésére és tervezésére.
- Weiz és St. Ruprecht városok energetikai katasztere az energetikai és éghajlati adatok (CO₂) részletes rögzítésére és tervezésére.
- Forgalomszámlálás a város/község határainál lévő be- és kivezető utak főbb közlekedési csomópontjainál.
- Energia- és klímaszámítási rendszerek a különböző energiaforrások (fosszilis, megújuló) hő- és áramellátási, valamint a közlekedési célú felhasználására.
- Épületekre vonatkozó energiafogyasztási programok (energiatanúsítvány-szoftverek), energiahatékonysági szoftverek a távfűtés és a vállalkozások számára (pl. Klima-aktiv, Pro-Tool, WIN Steiermark),
- QGIS és ArcGIS az épületek, energetikai rendszerek (távfűtés, gáz, elektromos hálózat) és közlekedési útvonalak (utak, kerékpárutak, gyalogutak, vasútvonalak) földrajzi helyének meghatározására.
- Az energiaelszámolás, mint az energiaforgalom részlegenkénti nyilvántartásának eszköze, jó alapot nyújt az E&C célok és a megfelelő intézkedések meghatározásához.
- Értékelő táblázatok energia- és éghajlat-politikai cselekvési területenként:
 - Területfejlesztés, területrendezési terv
 - Épületek és létesítmények
 - Ellátás és hulladékkezelés,
 - Közlekedés,
 - Szervezeti illetékesség a döntésekért, finanszírozásért, végrehajtásért

1.4 Mobilitási Terv 2030

Összefoglalás	
Dokumentum neve	Mobilitási Terv 2030
A dokumentum szerzője	DI Johann Rauer
A közzététel dátuma	2019 június
Dokumentum típusa	Akcióterv
A dokumentum rövid leírása	
<p>A "Mobilitási Terv 2030" a középtávú közlekedéstervezés alapja Weiz városában. A dokumentum elkészítését Weiz város környezetvédelmi és közlekedési hivatala koordinálta, és szakértők, a város szakmai szervezetei, az érintett lakosság és a helyi politikusok bevonásával készült. A regionális és uniós projektek keretében a mobilitási tervet a SUMP (fenntartható városi mobilitási terv) struktúrája szerint fejlesztették tovább. A SUMP Weiz egységes szerkezete és strukturált tartalma lehetővé teszi az összehasonlíthatóságot és átültethetőséget más osztrák és uniós közlekedési koncepciók tekintetében. A SUMP Weiz fontos stratégiai E&C eszköz Weiz számára a fenntartható intézkedések bemutatásához, orientálásához és fejlesztéséhez az energiahatékony és fenntartható közlekedés érdekében.</p>	
A dokumentum célcsoportja	
<p><i>Kinek szól a dokumentum (pl. tájékoztatás a lakosság számára stb.) A dokumentum több célcsoportnak szól:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Önkormányzati képviselők, különösen azok, akik az energiaellátás, a környezetvédelem, klímavédelem, közlekedés, a biztonság (városi rendőrség) és a közigazgatás területén dolgoznak. • Az önkormányzat szervezeti egységeit: környezetvédelmi és közlekedési hivatal, építésügyi hatóság, városgazdálkodási és üzemeltetési vállalat, W.E.I.Z., városi rendőrség, marketing osztály. • Szomszédos települések, Weiz-Gleisdorf energiaregió • Steiermark tartomány közlekedési osztálya 	
A dokumentum érvényessége	
<p><i>Annak leírása, hogy ez a dokumentum milyen összefüggésben és milyen időszakra érvényes.</i></p> <p>A tervezési horizont egyelőre a 2030-as évre korlátozódik. A mobilitás területén a célkitűzéseknek és intézkedéseknek általában 3-5 évre van szükségük ahhoz, hogy eredményesek legyenek. A mobilitási terv különösen fontos Weizben az átlagon felüli forgalmi terhelés miatt, és nagy jelentőséggel bír a gazdaság (12.000 munkahely), az oktatás (6.000 tanuló, gyakornok és szakmunkás) és a lakosság (12.000 lakos) szempontjából. A mobilitási terv célkitűzései a város küldetésnyilatkozatából (2009) származnak, és a közlekedésfejlesztés és az infrastrukturális intézkedések (helyi közlekedés, S-Bahn meghosszabbítása, kerékpárutak bővítése, ...) jelenlegi helyzetéhez igazodnak. A leírt és értékelt intézkedések a 2030-as időhorizontra vonatkoznak, de nem veszítik el érvényességüket ezen túl se, ha esetleg az intézkedéseket nem lehet teljes mértékben megvalósítani ebben az időszakban.</p>	
Jelentőség az energetika és az éghajlat szempontjából	

Rövid leírás arról, hogy a dokumentum az energia (pl. energiaágazatok) és az éghajlat (éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás vagy az éghajlatváltozás enyhítése) mely aspektusaival foglalkozik.

A mobilitási terv 4 fő célt tűz ki, amelyek közvetlen hatással vannak az energiára és a környezetre:

Célok:

- Magas életminőség és lakhatás biztosítása
- Igazságos, fenntartható közlekedési lehetőségek biztosítása
- A tudatos közlekedési és mobilitási magatartás ösztönzése
- Fenntartható városfejlesztés célzott területfejlesztés révén

Energia:

- Energiahatékonyság: A szelíd és közösségi közlekedés előmozdítása a kerékpár- és gyalogutak, a WASTI és a kisvasút, az e-autómegosztás bővítése révén.
- Elektromobilitás: átállás a fosszilis energiaforrásokról a megújuló energiaforrásokra (e-töltőállomások e-autók esetén).
- Szállítmányozás és regionális áruszállítás: A regionális termékek előnyben részesítése
- A tömegközlekedési járművek és az önkormányzati vállalkozások, közigazgatási, oktatási, kulturális, sport- és szabadidős létesítmények járműparkjának üzemeltetése.

Környezet:

- A tömegközlekedés előmozdítása a városi vasút az iskolaközpontig és a szabadidő- és sportközpontig történő kiépítésével.
- A WASTI (Weizer Anruf-Sammel-Taxi) 175 megállóval történő kiépítése és ezáltal a személygépkocsik számának csökkentése a város belterületén a rövid közlekedési útvonalakon.
- A Weiz kerékpárkölcsonzó rendszer - WeizBike - telepítése 14 kerékpárállomással és 144 kerékpárral (ezek 1/3-a e-bike). Átállás a személygépkocsikról a környezetbarát, szelíd közlekedésre

Az intézkedések jelentős része pozitív hatással van az energiamérlegre, és könnyen kalkulálható a CO₂- és energiahatás szempontjából. Ezen túlmenően Weiz ezekkel az intézkedésekkel az egész lakosság számára látható és ösztönző példákat mutat, amelyek a követésükre ösztönzik a magán- és üzleti környezetet.

A dokumentum legfontosabb megállapításai

Rövid leírás arról, hogy melyek a dokumentum főbb megállapításai, amelyek az E&C Toolbox projekt szempontjából relevánsak teszik azt.

- A mobilitási terv segítségével Weiz városa célzottan és hatásorientáltan tervezheti és valósíthatja meg a közlekedési beruházásokat.
- A mobilitási terv elengedhetetlen a közlekedési beruházások finanszírozásához. Az állami támogatásokat gyakran csak a megfelelő tervek benyújtása után lehet jóváhagyni.
- A mobilitási terv fontos eszköz a PR és a lakosság tájékoztatása szempontjából is egyben. A SUMP magas színvonala kompetenciát sugall, és bizalmat kelt a lakosságban a szükséges közlekedési intézkedések iránt.
- A közlekedés rendkívül érzékeny téma! A mobilitási terv kidolgozásában részt vevő valamennyi szereplő nagy elkötelezettségével és kreativitásával ambiciózus, de megvalósítható energia- és éghajlatvédelmi célokat határozott meg.
- Konkrét és mérhető intézkedések révén a városban elért sikerek és pozitív fejlemények láthatóvá válnak, és a lakosság többsége pozitívan fogadja őket.

- A mobilitási terv első megvalósítási eredményei (áthaladó forgalom, az S-Bahn meghosszabbítása, WeizBike, e-autómegosztás) megerősítik a weizi mobilitási terv létjogosultságát és aktualitását. A szakértők/politikusok elismerő nyilatkozatai a helyi médiában megerősítik a város mobilitási intézkedéseinek fejlődési irányát. Ez növeli a város imázsát is más hasonló településekhez képest.
- Ezek a sikerek motiválják és ösztönzik a döntéshozókat további E&C intézkedésekre, beleértve a beruházási, tanácsadási és kutatási költségvetések biztosítását.

Központi elképzelések / kiindulási helyzet

A dokumentum alapjául szolgáló legfontosabb elképzelések rövid leírása, valamint a projekt elkészítésének keretfeltételei.

A mobilitási terv a gazdaság, a tömegközlekedés és a magánközlekedés résztvevőinek közlekedési szokásainak és magatartásának széles körű elemzése alapján készült. A célkitűzések és intézkedések 10 éves időszakra vonatkoznak. Ezen az időhorizonton belül lehetségesek és bizonyos esetekben szükségesek is lesznek kiigazítások. A mobilitási terv felülvizsgálatára a város Weiz 2023 jövőképeinek tervezett kidolgozása során kerül sor.

Származtatott E&C eszközök

A dokumentumban előforduló E&C eszközök rövid leírása.

- Egységes struktúra a közlekedési koncepció kidolgozásához, amely regionális és uniós szintű tapasztalatcserére is felhasználható.
- Kerékpár- és gyalogosszámláló berendezés a közlekedési forgalom folyamatos rögzítésére.
- A hozzáférhetőség és az önkormányzati struktúra elemzése a közlekedési igények és a hozzájuk kapcsolódó közlekedési eszközök (gyaloglás, kerékpározás, autó) meghatározásához.
- A város és a kiválasztott környező települések regionális ingázó forgalmának elemzése (bejárók, kifelé ingázók és nem ingázók) a munkába és iskolába járók esetében.
- Közlekedési kínátelelemzés a tömegközlekedés és a magánközlekedés vonatkozásában
- A vállalatok közlekedéssel kapcsolatos felméréséhez szükséges eszközök és eljárások
- Modális felosztás kiszámítása és értelmezése
- A közlekedési forgalom közlekedésföldrajzi elemzése
- Lehetséges forgatókönyvek kidolgozása és elemzése, indikátorok meghatározása, cél- és mérőmátrixok