



Interreg

Austria-Hungary

European Union – European Regional Development Fund

Fairwork



TESZTKÉRDÉSEK GYŰJTEMÉNYE

AZ ADR-OKTATÁSI IGAZOLÁS MEGSZERZÉSÉRE IRÁNYULÓ VIZSGÁHOZ



MEGJEGYZÉS A TESZTKÉRDÉSEK GYŰJTEMÉNYÉHEZ (ELŐSZÓ HELYETT)

A veszélyes árukat szállító sofőrök – az ADR rendelkezéseinek megfelelő – képzési ütemtervének lebonyolításával megbízott hatóságok részéről az utóbbi években ismételten vita folyt arról, hogy a vizsga lebonyolítását Ausztria-szerte egységesítsük. Jelenleg a veszélyes áru szállító sofőrök vizsgája jövőbeni megszervezését célzó különböző módszerek összehasonlítás, megvalósíthatóságuk pedig vizsgálat tárgyát képezi. Az egységesítés egyik célja az, hogy a vizsgán használandó kérdőíveket egy egész Ausztriában érvényes kérdésgyűjteményre alapozva hozzuk létre.

Amennyiben a vizsga lebonyolításában a közeljövőben ilyen átállás valósulna meg, a kérdések a jelen feladatgyűjteményből származnának.

A kérdéskatalógus publikálása teljesen informális jellegű, és oktatást szervezőknek kíván lehetőséget adni arra, hogy alkalmazkodni tudjanak a jövőbeni helyzethez, és fel tudjanak készülni rá. A kérdésgyűjtemény publikálása nem befolyásolja a jelenleg alkalmazott vizsgarendszert.

A technikai kivitelezésről

- A legtöbb kérdés esetében négy lehetséges választ kínálunk fel (multiple choice-elv). 1-4 helyes válasz is lehet. Nem lesznek olyan kérdések, amelyekre a megadott 4 válaszlehetőség közül egy sem helyes.
- Néhány kérdés esetében az IGEN és a NEM szerepel, mint lehetséges válasz.
- A kérdések könnyebb olvashatósága érdekében a gender szemlélet szerinti megfogalmazásmódot (például a szóközi nagy "l"-vel használt „... -Innen” végződést a nőnem kifejezésére) kerültük. Ezzel azonban semmiképp sem valamelyik nem elsőbbségét akartuk kifejezésre juttatni.
- A kérdések megfogalmazása során felhasznált nagy számú ábra esetében mindig ügyeltünk arra, hogy a szerzői jogi előírásokat betartsuk. Amennyiben mégis a szerzői jog nem szándékolt megsértésére került volna sor, kérjük ennek jelzését (e-mail: st3@bmvit.gv.at), igyekezni fogunk, hogy az ebből adódó problémákat sikerüljön megoldani.

Wien, 2018. decemberében

SOFŐRÖK TESZTKÉRDÉS-GYŰJTEMÉNYE ALAPTANFOLYAM

2018.01 VERZIÓ

1. KÉRDÉS

Mit akarnak elérni a veszélyes áruk szállítását szabályzó előírások?

	A veszélyes áruk szállítása csak éjjel történjen, mikor kicsi a forgalom.
	A veszélyes áruk szállítását minden résztvevő számára és a környezet számára is biztonságos módon lehessen megvalósítani.
	A veszélyes áruk szállítását gyorsan és a legrövidebb úton kell megvalósítani.
	A veszélyes árukat csak vasúton és hajón szállítsák!

2. KÉRDÉS

Milyen alapszabályokra kell ügyelni veszélyes áruk szállításakor?

	Meg kell tenni minden intézkedést, ami megakadályozza a káreseteket, veszélyes áruval történt balesetkor pedig a kártételt a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani.
	A veszélyes áruk szállítását csak éjjel végezzük!
	A veszélyes áruk szállítását csak végső esetben hajtsuk végre!
	Nem kell ügyelni semmilyen alapszabályra, mivel a veszélyes áruk szállítását mindig biztonságosan végre lehet hajtani.

3. KÉRDÉS

Milyen államokban érvényes az ADR?

	Minden államban – világszerte.
	Csak Ausztriában.
	Az Európai Unió (EU) minden tagállamában.
	Az ADR minden szerződött államában.

4. KÉRDÉS

Mit mond ki a veszélyes áru veszélyességi szintjéről az I. csomagolási csoport?

	Csekély veszélyt jelentő anyagok.
	Közepes veszélyt jelentő anyagok.
	Nagy veszélyt jelentő anyagok.
	Nem mond ki semmit a veszély mértékéről.

5. KÉRDÉS

Hogyan kell viselkedniük a veszélyes árut szállító sofőröknek erős ködben (látótávolság 50 m alatt)?

	Rádión vegye fel a kapcsolatot a szomszédos teherautósofőrökkel, hogy időben értesüljön a szándékos fékezési manőverekről!
	Viselkedjen úgy, hogy senkit se veszélyeztessen, szükség esetén pedig álljon le egy parkolóhelyen!
	Hagyja el az autópályát, és hajtson tovább a mellékutakon, mivel ott kisebb a forgalom!
	Kapcsolja be a ködfényszórót, és szorosan kövesse az előtte közlekedő járművet!

6. KÉRDÉS

Melyik közlekedési mód az, amivel Ausztriában a legtöbb veszélyes árut szállítják?

	Repülő (légi közlekedés).
	Vasút.
	Teherautó (közúti).
	Belföldi hajózás.

7. KÉRDÉS

Melyik ausztriai nemzeti előírás szabályozza a veszélyes áruk közúti szállítását

	Strafgesetz (StGB) [Büntető Törvénykönyv]
	Gefahrgutbeförderungsgesetz (GGBG) [Veszélyes Áruk Szállításáról szóló Törvény]
	Einkommensteuergesetz (EStG) [Jövedelemadó-törvény]
	ArbeitnehmerInnenschutzgesetz (ASchG) [A Dolgozók Védelméről szóló Törvény]

8. KÉRDÉS

Mi az, amit Ausztriában az ADR és a GGBG (Gefahrgutbeförderungsgesetz) [Veszélyes Áruk Szállításáról szóló Törvény] szabályoz?

	Minden követelményt, amire a határ átlépésekor a veszélyes árukkal kapcsolatban ügyelni kell.
	A veszélyesáruk szállításakor betartandó útszakaszokat.
	Az olyan szállítmányozók engedélyezését, melyeknek szabad veszélyes árut fuvarozni.
	A veszélyes áruk szállításában részt vevő összes személy kötelességeit, valamint azokat a feltételeket, amelyeket a biztonságos szállítás érdekében be kell tartani.

9. KÉRDÉS

Mi alapján sorolják be a veszélyes anyagokat?

	Tulajdonságaik és halmazállapotuk alapján (szilárd, folyékony, gázállapotú).
	Csoportok szerint.
	Kinézetük szerint.
	A szállított anyagok mennyisége szerint.

10. KÉRDÉS

Hol van érvényben a Gefahrgutbeförderungsgesetz (GGBG) [Veszélyes Áruk Szállításáról szóló Törvény]?

	Minden államban – világszerte.
	Csak az Európai Unió (EU) belül.
	Csak Ausztriában.
	Csak a németet hivatalos államnyelvként használó országokban.

11. KÉRDÉS

A következő adatok közül melyik tekinthető UN-számnak?

	X88
	3H1
	0337
	B1000C

12. KÉRDÉS

Hogyan kell viselkednie a veszélyes árut fuvarozó sofőrnek tükörjég vagy a hó síkossága esetén?

	Ügyeljen a szóró járművekre, és szorosan kövesse ezeket!
	Haladjon a kerékvágásokban, mivel ott a jármű nem tud megcsúszni!
	Úgy viselkedjen, hogy senkit se veszélyeztessen, és ha szükséges, keressen parkolóhelyet!
	Tegye fel a hólánccokat!

13. KÉRDÉS

Mit fejez ki az „X” csomagolási csoport a következő csomagolási kódban?



	Raklapon való rakodása engedélyezett.
	Ebbe a csomagolásba magas veszélyességi fokozatú veszélyes anyagokat szabad csomagolni.
	Ebbe a csomagolásba tilos veszélyes árut csomagolni.
	Ezt a csomagolást csak egyszer szabad felhasználni.

14. KÉRDÉS

Mit mond ki a veszélyes áru veszélyességi szintjéről a III. csomagolási csoport?

	Nem mond ki semmit a veszély szintjéről.
	Magas veszélyességi fokozatú anyag.
	Közepes veszélyességi fokozatú anyag.
	Csekély veszélyességi fokozatú anyag.

15. KÉRDÉS

Mit mond ki a veszélyes áru veszélyességi szintjéről a II. csomagolási csoport?

	Nem mond ki semmit a veszély szintjéről.
	Magas veszélyességi fokozatú anyag.
	Közepes veszélyességi fokozatú anyag.
	Csekély veszélyességi fokozatú anyag.

16. KÉRDÉS

Mit mond ki a veszélyes áru veszélyességi szintjéről az I. csomagolási csoport?

	Nem mond ki semmit a veszély szintjéről.
	Magas veszélyességi fokozatú anyag
	Közepes veszélyességi fokozatú anyag
	Csekély veszélyességi fokozatú anyag

17. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók az 1. osztályba?



	Robbanó anyagok és robbanó anyagokat tartalmazó tárgyak.
	Gyúlékony folyékony anyagok.
	Mérgező anyagok.
	Radioaktív anyagok.

18. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 3. osztályba?



	Robbanó anyagok és robbanó anyagokat tartalmazó tárgyak.
	Gyúlékony folyékony anyagok.
	Mérgező anyagok.
	Radioaktív anyagok.

19. KÉRDÉS



Mely anyagok sorolandók a 4.2. osztályba? t?

	Robbanó anyagok és robbanó anyagokat tartalmazó tárgyak.
	Gyúlékony folyékony anyagok.
	Önreaktív anyagok.
	Radioaktív anyagok.

20. KÉRDÉS



Mely anyagok sorolandók a 2. osztályba?

	Robbanó anyagok és robbanó anyagokat tartalmazó tárgyak.
	Gázok.
	Önreaktív anyagok.
	Radioaktív anyagok.

21. KÉRDÉS



Mely anyagok sorolandók a 4.1. osztályba?

	Gyúlékony szilárd anyagok.
	Gázok.
	Önreaktív anyagok.
	Radioaktív anyagok.

22. KÉRDÉS



Mely anyagok sorolandók a 4.3. osztályba?

	Gyúlékony szilárd anyagok.
	Gázok.
	Önreaktív anyagok.
	Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok.

23. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 5.1. osztályba?



	Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok.
	Gázok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

24. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 5.2. osztályba?



	Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok.
	Szerves (organikus) peroxidok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

25. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 6.1. osztályba?



	Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok.
	Szerves (organikus) peroxidok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

26. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 6.2. osztályba?



	Fertőzésveszélyes anyagok.
	Radioaktív anyagok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

27. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 7. osztályba?



	Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok.
	Radioaktív anyagok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

28. KÉRDÉS

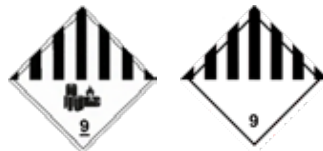
Mely anyagok sorolandók a 8. osztályba?



	Maró anyagok.
	Radioaktív anyagok.
	Önreaktív anyagok.
	Mérgező anyagok.

29. KÉRDÉS

Mely anyagok sorolandók a 9. osztályba?



	Maró anyagok.
	Radioaktív anyagok.
	Különböző veszélyes anyagok és tárgyak.
	Mérgező anyagok.

30. KÉRDÉS

Melyik osztályba tartozik az a veszélyes áru, ami az alábbi tartányos jármű rakománya?



	2. osztály (gázok).
	6.1. osztály (mérgező anyagok).
	3. osztály (éghető folyadékok).
	4.3. osztály (vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok).

31. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása lehet a következő, veszélyes árut tartalmazó küldemény?



	A veszélyes anyag éghető folyadék.
	A veszélyes anyag radioaktív.
	A veszélyes anyag maró hatású anyag.
	A veszélyes anyag mérgező gáz.

32. KÉRDÉS



Milyen veszélyre utal ez a jelölés?

	Ez a veszélyes anyag folyékony.
	Ez a veszélyes anyag mérgező gázokat képez.
	Ez a veszélyes anyag a környezetre veszélyes.
	Ez a veszélyes anyag radioaktív.

33. KÉRDÉS

Melyik osztályba tartozik az a veszélyes áru, ami az alábbi tartányos jármű rakománya?



	2. osztály (gázok).
	6.1. osztály (mérgező anyagok).
	8. osztály (maró anyagok).
	4.1. osztály (gyúlékony szilárd anyagok).

34. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása lehet a következő, veszélyes árut tartalmazó szállítmány rakománya?



	A rakomány éghető folyadék.
	A rakomány radioaktív.
	A rakomány maró hatású anyag.
	A rakomány mérgező gáz.

35. KÉRDÉS

Milyen fajtájú akkumulátorok találhatók abban a küldeményben, amit a következő veszélyességi bárca jelöl? t:



	Duracell®-elemek (alkáli-mangán-akkumulátorok).
	Autók indító-akkumulátorai (ólom-akkumulátorok).
	Lítium-akkumulátorok.
	Nincsenek benne akkumulátorok, ez a veszélyességi bárca csak az elektromos hulladék megjelölésére szolgál.

36. KÉRDÉS

Az alább felsorolt dokumentumok közül melyik nem számít ADR szerinti kísérő okmánynak?

	Konténer megrakási bizonyítvány.
	A sikeres ADR-vizsgáról szóló oktatási igazolás („ADR-igazolvány”).
	Írásbeli utasítás.
	Fuvarokmány.

37. KÉRDÉS

A veszélyes áruk alább leírt szállítási esetei közül melyiknél **nincs szükség** az ADR előírásai szerinti fuvarokmányra?

	Kivételes esetekben, amikor már nem volt idő a fuvarokmány kiállítására.
	3,5 t. alatti fuvar esetén.
	Korlátozott mennyiség és mentességet élvező mennyiségek szállítása esetén.
	30 km távolság alatti fuvaroknál.

38. KÉRDÉS

Miért kell a fuvarokmányokat áttekinthető és könnyen elérhető formában a vezetőfülkében tárolni?

	Azért, hogy a szállítás során minden gyorsan menjen.
	Mert a fuvarokmányokban fontos információk szerepelnek a segélynyújtó szervek számára, amelyek baleset esetén életmentők lehetnek.
	Azért, hogy ellenőrzéskor ne kifogásolják.
	A fuvarokmányokat nem kell könnyen elérhetően tárolni.

39. KÉRDÉS

Mire kell a sofőrnek különösen ügyelnie, ha a veszélyes árut részletekben rakodják ki?

	Kirakodás után azonnal rakodjon be további rakományt!
	A fuvarokmányban korigálja a mennyiségi adatokat!
	A sofőrnek személyesen ismernie kell az átvevő személyt.
	Nem kell különleges intézkedésekre ügyelni a kirakodáskor.

40. KÉRDÉS

Mire szolgál az Írásbeli Utasítás?

	Megadják benne, hogy milyen sorrendben kell kirakodni a veszélyes árut.
	Információkat tartalmaz a veszélyes áruk szállítása esetén előforduló balesetek veszélyeiről és a szükséges intézkedésekről, valamint adatokat arról, hogy milyen személyi védőfelszerelés és felszerelési tárgyak megléte kötelező.
	Használati utasítást tartalmaz a jármű felszereléséről.
	Információkat tartalmaznak arról, hogyan viselkedjünk ellenőrzéskor.

41. KÉRDÉS

Mikor **nem szükséges** veszélyes áruk fuvarozásakor az írásbeli utasítás megléte?

	3,5 tonna alatti szállítás esetén.
	30 km alatti szállítás esetén.
	Az ADR 1.1.3.6 (1000-pontos szabály) alkalmazásával történő szállítás esetén.
	Radioaktív anyagok szállításakor, mivel azok különösen jól be vannak csomagolva.

42. KÉRDÉS

Milyen nyelveken kötelező az írásbeli utasítást magunknál tartani?

	Annak az országnak a hivatalos nyelvén, amelyben a szállítás történik.
	Csak angolul, mert ezt a nyelvet sokan értik.
	Olyan nyelven, amit a jármű személyzete megért.
	Az összes – az útvonalat érintő– ország hivatalos nyelvén és azon a nyelven, amit a sofőr megért.

43. KÉRDÉS

Mennyi ideig érvényes a sofőröknek szóló ADR-oktatási igazolás („ADR-igazolvány”) az alapkursus látogatása (első oktatás) és a sikeres vizsga után?

	A kiállítás dátumától számított 10 évig.
	A kiállítás dátumától számított 5 évig.
	A sofőr 65. életévéig.
	Korlátlan ideig érvényes.

44. KÉRDÉS

Szabad-e az olyan sofőrnek, akinek érvényes, az alábbi ábrán megadott érvényességi kategóriákkal rendelkező ADR-oktatási igazolása („ADR-igazolványa”) van, (küldeménydarabként feladott) robbanó anyagokat szállítania egy olyan szállítóegységben, amely narancssárga táblákkal van megjelölve?



GÜLTIG FÜR KLASSE(N) ODER UN-NUMMERN:		
	IN TANKS	AUSGENOMMEN IN TANKS
9.	1	10. X
	2	X
	3	X
	XXX, XXY, XYY	4.1, 4.2, 4.3
	SXX, SXY	5.1, 5.2
	WXX, WXY	6.1, 6.2
	7	7
	8	8
	9	9

	IGEN
	IGEN, de csak Ausztrián belül.
	NEM
	IGEN, ha a rakomány 3,5 t-nál kevesebb.

45. KÉRDÉS

Milyen járulékos kísérő okmányt kell még magánál tartania, ha nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes anyagot szállít (pl. tartányos járművet, melynek rakománya több, mint 3000 liter benzin)?

	Fényképes igazolványt a jármű személyzete minden egyes tagjáról.
	Erkölcsei bizonyítványt a sofőrrel (3 hónapnál nemrégebbi).
	Az útvonala mentén található összes őrzött parkoló jegyzékét.
	Az azon tartomány tartományi rendőrkapitánysága (Landespolizeidirektion) által kiállított szállítási engedélyt, ahonnan a fuvar indul.

46. KÉRDÉS

Ki állíthat ki pótagazolást, ha Ön elvesztette az ADR-oktatási igazolását („ADR-igazolványát“)?

	Munkáltatója személyzeti irodája.
	Az a rendőrfelügyelőség, amelynél Ön bejelenti az elvesztést.
	Azon oktatásszervező, amelynél Ön a képzésben részt vett, és a vizsgát letette.
	Az Ön lakhelye szerinti illetékes „Bezirkshauptmannschaft / BH“ [járási közig. főkapitányság].

47. KÉRDÉS

Amennyiben Ön elvégzett egy alaptanfolyamot, és sikeres vizsgát tett, szállíthat-e az ADR-oktatási igazolásával („ADR-igazolványával“) az 1. osztályba (robbanó anyagok közé) tartozó veszélyes anyagokat is?



	IGEN – az „ADR-igazolvány“ minden osztályra érvényes.
	NEM – szükséges még egy az 1. osztályra felkészítő szakosító kurzus is.
	IGEN – ha engedményes mennyiségben (ADR 1.1.3.6. „1000-pontos szabály“ szerint) történik a szállítás.
	IGEN – ha a cég vezetése különleges igazolást állít ki.

48. KÉRDÉS

Melyik kísérő okmányból tudhatja meg a sofőr, milyen intézkedéseket kell tenni baleset esetén?

	A forgalmi engedélyből.
	Az Írásbeli Utasításból.
	Ilyen esetre nincs kísérő okmány.
	A fuvarokmányból.

49. KÉRDÉS

Mi a nyilak jelentése a csomagoláson?



	A csomagolást csak felülről szabad megnyitni.
	Ez a jelölés nem számít a szállításkor.
	A csomagot csak függőleges helyzetben szabad rakodni (csomagolási egység orientációja, orientációs nyilak).
	A csomagnak rakodáskor teljesen felülre kell kerülnie.

50. KÉRDÉS

Milyen jelzésről ismeri fel Ön, hogy egy küldeménydarab tartalmaz-e veszélyes árut?

	A címzett nevééről és címéről
	A veszélyességi bárcáról és UN-számról.
	A veszélyes árut tartalmazó küldeménydaraboknak nincs különleges jelzésük.
	A feladó nevééről és címéről.

51. KÉRDÉS

Milyen célt szolgál az UN-szám, amit megadnak a veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabon?

	Az UN-szám arról ad információt, milyen veszélyes anyagot tartalmaz a küldeménydarab.
	Az UN-számnak semmi köze sincs a veszélyes áruhoz.
	Az UN-szám a csomag eltarthatóságáról ad információt.
	Az UN-szám segít a vámtarifa megállapításában.

52. KÉRDÉS

Mire kell ügyelni a **több, mint 450 liter** befogadóképességű nagycsomagolások (IBC) veszélyességi bárcával és UN-számmal való ellátásakor?

	Az UN-számot vörös színnel kell megadni.
	A veszélyességi bárcákat és az UN-számokat két, egymással szemben fekvő oldalon kell elhelyezni.
	A veszélyességi bárcákat a felső oldalon kell elhelyezni.
	A veszélyességi bárcák és az UN-számok elhelyezésre nincsenek külön előírások.

53. KÉRDÉS

Ez a küldeménydarab BRÓMOT (UN 1744) tartalmaz. Milyen veszélyek forrása lehet ez az anyag?



	A bróm maró hatású,
	A bróm mérgező.
	A bróm környezetkárosító hatású.
	A bróm éghető.

54. KÉRDÉS

Egy teherautó **ömlesztett szállítással** fuvaroz veszélyes árut, és narancssárga táblákkal kell megjelölni. Melyik **igaz=helyes** a következő állítások közül?

	(Üres) narancssárga táblákkal, elöl és hátul
	A narancssárga színű táblákat csak baleset után helyezzük el, hogy a tűzoltók könnyebben megtalálják a veszélyes árut!
	Narancssárga színű táblákkal, amiken a veszélyt jelző szám és az UN-szám szerepel, elöl és hátul.
	Nem kell elhelyezni narancssárga színű táblát.

55. KÉRDÉS

Hol kell megjelölni **nagybárcákkal (Placards)** a veszélyes árukat (3. veszélyességi osztályba tartozó küldeménydarabokat szállító) teherautókat az ADR előírásai szerint?



	Mind a 4 oldalukon.
	A bal és jobb oldalukon.
	Elöl és hátul.
	Egyáltalán nem kell.

56. KÉRDÉS

Mit jelent a következő jelzés veszélyes áruk fuvarozásakor?



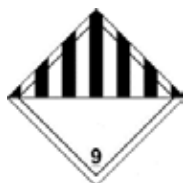
	A szállítást csak nyáron szabad végrehajtani.
	Szállításkor a raktérben a levegő hőmérséklete nem lehet melegebb, mint + 30 oC..
	Víz hatására erős felmelegedés történik.
	A szállított veszélyes áru felhevült (forró).

57. KÉRDÉS

Milyen nagybárcával (Placard) kell megjelölni az olyan konténert, ami kénsavat (maró anyagot) visz rakományként? A megfelelő betűt jelölje be a válaszmezőben X jellel!



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

58. KÉRDÉS

Mire szolgálnak a nagybárcák (Placards)?

	Olyan járművek, konténerek, ... megjelölésére, amelyek veszélyes árut szállítanak.
	Olyan nagyméretű küldeménydarabok megjelölésére, amelyek veszélyes árut tartalmaznak.
	A veszélyes árut fuvarozó járművek számára kialakított parkolóhelyek megjelölésére.
	Olyan közúti alagutak megjelölésére, amelyek engedélyezettek a veszélyes áruk szállítására.

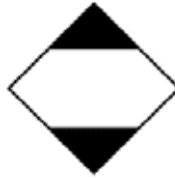
59. KÉRDÉS

Miért vannak azok a szállítóegységek (teherautók, tartányos járművek, ...), amelyek veszélyes árut fuvaroznak, narancssárga színű táblákkal megjelölve?

	Hogy felismerhető legyen, hogy veszélyes árut fuvaroznak és más közlekedési résztvevők és a segélyszolgáltatók – baleset előfordulásakor – figyelembe tudják ezt venni.
	Hogy felismerhető legyen, hogy a rakomány könnyen felrobbanhat.
	Hogy az ellenőrző szervek könnyen felismerhessék a veszélyes árut szállító járművet.
	Hogy felismerhető legyen, hogy ennek a sofőrnek mindig elsőbbsége van.

60. KÉRDÉS

Mit jelent, ha egy küldeménydarabon ez a jelzés látható?



	Nagyon sok veszélyes árut tartalmazó küldeménydarab.
	Korlátozott mennyiségű veszélyes árut tartalmazó küldeménydarab.
	Mentességet élvező mennyiségű veszélyes árut tartalmazó küldeménydarab.
	Elhanyagolható mennyiségű veszélyes árut tartalmazó küldeménydarab.

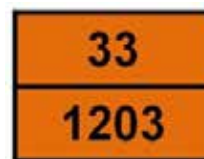
61. KÉRDÉS

Miről ismerhető fel az „egyesítőcsomagolás” [„Umverpackung“]?

	Sehogy sem
	Az egyesítőcsomagolások gyakran erősen sérültek.
	Az „egyesítőcsomagolás” [„Umverpackung”] feliratról.
	Minden egyesítőcsomagoláson szerepel egy lejárat dátum.

62. KÉRDÉS

Mit jelent annak a számnak a megduplázása, amely a narancssárga színű tábla felső mezőjében található?



	Csak a 3. osztályba tartozó veszélyes árut szabad berakodni.
	Különösen könnyen gyulladó folyékony anyagot fuvaroz.
	A szállított anyag nagyon heves reakcióba lép a vízzel
	Semmiképp sem szabad sűrűn beépített területen haladni.

63. KÉRDÉS

Mikor kell megjelölni egy teherautót narancssárga színű táblákkal?

	Ha a főnök azt mondja.
	Ha a fuvar az éjszakát is érinti.
	Ha korlátozott mennyiségű veszélyes áru fuvarozása történik.
	Ha a fuvarozott veszélyes áruk mennyisége az ADR 1.1.3.6 („1000-pontos szabály”) szerinti határokat túllépi.

64. KÉRDÉS

Mit jelent az „X” a narancssárga színű tábla felső felén?



	A veszélyes áru robbanásveszélyes.
	A veszélyes áru vízzel heves reakcióba lép. Tilos vízzel oltani, kivéve, ha ezt szakértő engedélyezi.
	Az „X” nem függ össze a szállított veszélyes áruval.
	Be- és kirakodáskor mindig kesztyűt és szemvédőt kell használni.

65. KÉRDÉS

Melyik osztályba tartozik az a veszélyes áru, amit ez a személyautó szállít



	A 3. osztályba (gyúlékony folyékony anyagok).
	Az 5.2. osztályba (szerves peroxidok).
	A 6.2. osztályba (fertőzésveszélyes anyagok).
	A 7. osztályba (radioaktív anyagok).

66. KÉRDÉS

Az alábbi követelmények közül melyiknek kell megfelelnie a narancssárga színű táblának?

	Legalább 1 méterrel a talajszint felett kell felszerelni.
	A tábla lángthatásnak 15 percig kitéve sem válhat el a felerősítés helyétől.
	Évente ellenőrző szervnek kell felülvizsgálnia.
	Nem szabad 2 évnél hosszabb ideig használni.

67. KÉRDÉS

Melyik adat szerepel a gázosítószerszel fertőtlenített egységek figyelmeztető jelzésében?



	A feladó és a címzett adatai.
	A gázosító szer neve, a gázosítás dátuma és a szellőztetés dátuma.
	Az utolsó tisztítás dátuma.
	A gázosító szerrel kezelt egység rakományának össztömege.

68. KÉRDÉS

Melyik veszélyességi bárcát kell elhelyezni arra a küldeménydarabra, ami éghető folyadékokat tartalmaz?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

69. KÉRDÉS

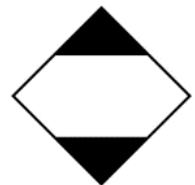
Milyen veszélyforrást jelent ez a rakomány?



	A rakomány fertőzésveszélyes anyag.
	A rakomány gyújtó hatású (oxidáló) anyag.
	A rakomány mérgező anyag.
	A rakomány környezetet veszélyeztető anyag.

70. KÉRDÉS

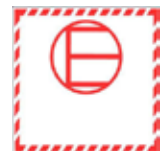
Mikor kell a szállítóegységet (teherautót) a következő táblával megjelölni?



	A csomagolt veszélyes áru veszélyességi bájcaja és a csomagoló címe.
	Ha tisztítatlan, üres, veszélyes árumaradványokat tartalmazó csomagolásokkal van megrakva.
	Ha egy több, mint 12 t engedélyezett össztömegű teherautóval 8 tonnát meghaladó tömegű korlátozott mennyiségű veszélyes árut szállítanak.
	Csak akkor, ha több, mint 8 t tömegű, környezetre veszélyes áru szállításáról van szó.

71. KÉRDÉS

Milyen adatok szerepelnek a mentességet élvező mennyiségben szállított küldeménydarabok jelzésén?



	Gefahrzettel des verpackten Gefahrgutes und Adresse des Verpackers.
	A csomagolt veszélyes áru veszélyességi bájcajának száma (vagy a veszélyességi bárca „3.2. A” táblázatnak megfelelő első száma), A feladó vagy a címzett neve (ha az a küldeménydarab egyéb részén nincs már megadva).
	Nincsenek további adatok a jelzésen.
	A veszélyes áru UN-száma valamint a feladó neve és címe.

72. KÉRDÉS

Ön egy teherautóval + pótkocsival összesen 60 t-nyi, a 3. osztályba (gyúlékony folyékony anyagok) tartozó küldeménydarabot szállít.

Hogyan kell megjelölni a teherautót és a pótkocsit?

	Narancssárga színű táblával – feliratozás nélkül, a teherautó elején és hátulján, valamint a pótkocsi elején és hátulján.
	Narancssárga színű táblával – feliratozással, csak a teherautó elején.
	Narancssárga színű táblával - feliratozás nélkül, és nagybárcával (Placard) elől a teherautón és hátul a pótkocsin.
	Narancssárga színű táblával - feliratozás nélkül, a teherautó elején és hátul a pótkocsin.

73. KÉRDÉS

Mit jelent a „2860 kg max.” bejegyzés az IBS jelölésén?



	Szállításkor az IBC-t 2860 kg-mal meg kell terhelni.
	Ennek az IBC-nek a legnagyobb megengedett rakatterhe 2860 kg.
	Az IBC-ben max. 2860 kg-ot szabad szállítani.
	Az IBC tömege nem lehet több, mint 2860 kg.

74. KÉRDÉS

Hol kell elhelyezni a nagybárcákat (Placards) egy olyan konténeren, aminek veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok képezik a rakományát?

	Elöl és hátul.
	Baloldalt és jobboldalt.
	Mind a 4 oldalán.
	Baloldalt, jobboldalt és hátul.

75. KÉRDÉS

Mi történhet fékezéskor a nem megfelelően biztosított/rögzített rakománnyal?

	A rakomány hátra csúszhat.
	A rakomány előre csúszhat.
	A rakomány oldalra csúszhat.
	Semmi sem fog történni.

76. KÉRDÉS

Mikor szabad egy élelmiszer-rakományt (pl. banánt) a 6.1. osztályba (mérgező anyagok) tartozó veszélyes áruval egy teherautón szállítani?



+



	Ha a banánt fóliával letakarták.
	Az ilyen fuvar mindig tilos.
	Ha a banán-rakomány és a veszélyes árut tartalmazó rakomány között legalább 80 cm távolság van.
	Ha a raktér jól szellőzik.

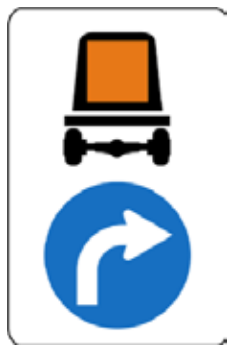
77. KÉRDÉS

Ön benzint szállít (UN 1203, gyúlékony, folyékony anyag). Hol szabad Önnek– az ADR előírásai szerint – dohányozni?

	Vezetés közben a vezetőfülkében.
	Csak be- és kirakodáskor, a jármű közelében.
	Itt abszolút dohányzási tilalom van érvényben a jármű közelében.
	Mindig, kivéve, ha benzinszagot érzek.

78. KÉRDÉS

Ön veszélyes árut szállít egy olyan teherautóval, amit narancsszínű táblákkal jelöltek meg. Mire kell ügyelnie, ha ezt a közlekedési jelzést látja?



	Semmit, a közlekedési jelzés azt jelenti, hogy veszélyes árut szállító járműveket csak jobbról szabad előzni.
	Ha több, mint 3,5 t veszélyes árut szállít, akkor a következő lehetőségénél jobbra kell fordulnia.
	Az út jobb oldalára kell hajtani, és elhelyezni a narancssárga színű táblákat.
	A következő lehetőségénél kötelező lekanyarodnom jobbra.

79. KÉRDÉS

Ön egy teherautóban 200 db (egyenként 100 l-es) hordót szállít, rakománya festék (3. osztály, gyúlékony folyékony anyagok), és Ön közeledik a lent ábrázolt közlekedési jelzéshez. Mit kell tennie, ha ezt a közlekedési jelzést meglátja?



	Semmit, a tiltó tábla csak a tartányos járművekre vonatkozik.
	Le kell takarni a narancssárga színű táblákat, majd tovább hajtani.
	Veszélyes árut szállító járművek számára erre haladni tilos – kitérő útvonalat kell találnom.
	Semmit, a tiltó tábla csak az ömlesztett áru fuvarozására vonatkozik.

80. KÉRDÉS

Az a forgalmi tilalom, amit a lent ábrázolt közlekedési jelzéssel rendeltek el, érvényes a korlátozott mennyiségű veszélyes áru szállítására is?



	IGEN
	IGEN, ha a korlátozott mennyiségű veszélyes áruból több, mint 8 tonnát rakodtak fel.
	IGEN, de csak kedvezőtlen vezetési viszonyok között (eső, havazás, köd, ...)
	NEM

81. KÉRDÉS

A GGBG (Veszélyes Áruk Szállításáról szóló Törvény) előírásait az „1000-pontos szabály” – az ADR 1.1.3.6 szerinti mentesség – szabályai szerint végzett szállítások esetén is be kell tartani Ausztriában?

	IGEN, a GGBG érvényes az „1000-pontos szabály” szerinti szállítások esetén is.
	NEM
	IGEN, de csak az 500 km-nél távolibb szállítások esetén.
	IGEN de csak olyan szállítmányok esetén, amik külföldre mennek.

82. KÉRDÉS

A veszélyes áruk melyik szállítási fajtája képez kivételt az ADR előírásai alól?

	A mentességet élvező szállítás.
	Magánszemélyek személyes használatra szánt szállításai (kiskereskedelmi csomagolás).
	Korlátozott mennyiségben történő szállítás.
	A 200 kg-nál kevesebb veszélyes anyag szállítása.

83. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az a mélyhűtött, cseppfolyósított gáz, ami ellenőrizetlenül ömlik ki egy olyan tartályból, amely a következő veszélyességi bárcával van megjelölve?



	A gáz felhevül, égésveszély áll fenn.
	A szivárgás helyének környéke nagyon erősen lehűl, súlyos fagyásveszély áll fenn.
	Szikrától a kiömlő gáz meggyulladhat.
	A gáz elpárolog anélkül, hogy veszélyes lenne.

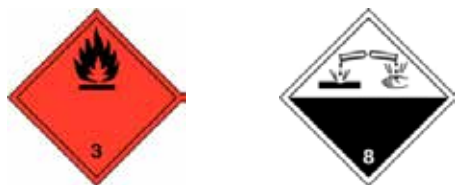
84. KÉRDÉS

Milyen veszély áll fenn akkor, ha egy gázpalack erősen felhevül (pl. lángok hatására tüzesetkor)?

	A gáz elnehezedik, és a gázpalack alján gyűlik össze. Leszakadhat a palack alja.
	A gáz összeszűkül, és a légkörinél alacsonyabb nyomás jön létre a gázpalackban. A gázpalack „behorpad”.
	A gáz folyékonyvá válik, és a gázpalack elkezd rozsdásodni.
	A gáz erősen kitágul, a gázpalack szétdurranhat - „felrobbanhat”.

85. KÉRDÉS

A 3. osztályba (gyúlékony folyékony anyagok) tartozó anyagot két veszélyességi bárcával jelölték meg:

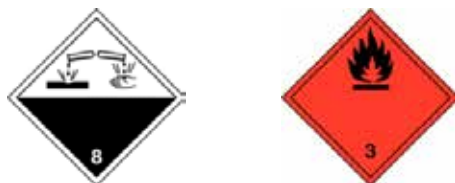


Milyen másodlagos veszély forrása ez az anyag?

	A másodlagos veszély: „mérgező hatású”.
	A másodlagos veszély: „robbanásveszélyes”.
	A másodlagos veszély: „maró” hatású.
	A másodlagos veszély: „gyúlékony”.

86. KÉRDÉS

A 8- osztályba (maró anyagok) tartozó anyagot két veszélyességi bárcával jelölték meg:



Milyen másodlagos veszély forrása ez az anyag?

	A másodlagos veszély: „mérgező hatású”.
	A másodlagos veszély: „robbanásveszélyes”.
	A másodlagos veszély: „maró” hatású.
	A másodlagos veszély: „gyúlékony”.

87. KÉRDÉS

Egy **nyomógáz** **csomagolást** a következő veszélyességi bárcákkal jelölték meg:



Milyen veszélyek forrása ez a gáz?

	A gáz mérgező, gyújtó és maró hatású.
	A gáz gyúlékony, gyújtó hatású és környezetre veszélyes.
	A gáz mérgező, robbanásveszélyes és maró hatású.
	A gáz fertőzésveszélyes, robbanásveszélyes és maró hatású.

88. KÉRDÉS

Milyen veszélyre utalnak azok a veszélyességi bárcák, amelyeken megtalálható a vörös szín? pl.:



	Az anyag környezetre veszélyes.
	Az anyag könnyen gyullad (gyúlékony)
	Az anyag maró hatású.
	A vörös szín nem függ össze az anyag veszélyességi fajtájával.

89. KÉRDÉS

Milyen veszélyre utalnak azok a veszélyességi bárcák, amelyeken megtalálható a narancssárga szín? pl.:



	Az anyag (tárgy) mérgező hatású.
	Az anyag (tárgy) könnyen gyullad (gyúlékony).
	Az anyag (tárgy) robbanásveszélyes.
	Az anyag (tárgy) maró hatású.

90. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az a rakomány, amit a következő nagybárcával (Placard) jelöltek meg?



	A rakomány szilárd, gyúlékony anyag.
	A rakomány olyan anyag, ami vízzel érintkezve gyúlékony gázokat képez.
	A rakomány önreaktív anyag.
	A rakomány gyújtó (oxidáló) hatású anyag.

91. KÉRDÉS

A következő kísérő okmányok közül melyikben található meg a veszélyességi bárcákról és a nagybárcákról (Placards) szóló információkat?

	A szállítólevélben.
	A fuvarokmányban.
	A járműalkalmassági bizonyítványban.
	Az Írásbeli Utasításban.

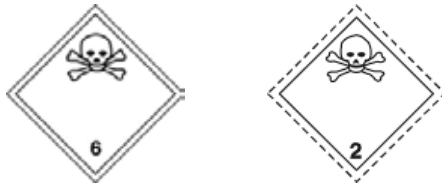
92. KÉRDÉS

A következő kísérő okmányok közül melyikben található meg a veszélyes áruk fuvarozásakor kötelező személyi védőfelszerelésről szóló információkat?

	A szállítólevélben.
	A fuvarokmányban.
	A járműalkalmassági bizonyítványban.
	Az Írásbeli Utasításban.

93. KÉRDÉS

Milyen járulékos személyi védőfelszerelésre van szükség, ha olyan veszélyes árut fuvarozunk, amit az alábbi veszélyt jelző bárcákkal jelöltek meg?



	Elegendő mennyiségű ellenméregre.
	Mérőeszközre, a raktér méregkoncentrációjának meghatározásához.
	Vészhelyzeti menekülő álarcra a jármű teljes személyzete számára.
	A méregkezelési központ telefonszámát tartalmazó cédulára. (01-406 43 43).

94. KÉRDÉS

Az ön feladata a következő veszélyes áru szállítása:

UN 2582 Vas(III)klorid, oldat, 8, III, (E)

A lent megadott kísérő okmányok közül melyikben találhat információt arról, hogy milyenek kell lennie az ehhez szükséges veszélyességi bárcának ill. nagybárcának (Placard)?

	A szállítólevélben.
	A Fuvarokmányban.
	A járműalkalmassági bizonyítványban.
	Az Írásbeli Utasításban.

95. KÉRDÉS

Az alábbi állításokban szereplő folyamatok melyikében kerülhet sor elektrosztatikus töltések veszélyes mértékű felhalmozódására?

	Ha a fényszóró lámpája kiég.
	Ha benzint műanyag csővel pumpálunk át.
	Az autó akkumulátorának a generátorral való feltöltésekor.
	Ha a kerékanyákat fémből készült csavarhúzóval szorítjuk meg.

96. KÉRDÉS

Az Ön feladata a következőveszélyes áru fuvarozása:

UN 2582 Vas(III)klorid, oldat, 8, III, (E)

Mit jelent a „III”-jelzés?

	Nagyfokú veszélyt képviselő anyag csomagolási csoportja.
	Közepes fokú veszélyt képviselő anyag csomagolási csoportja.
	Alacsony fokú veszélyt képviselő anyag csomagolási csoportja.
	Veszélyt nem képviselő anyag csomagolási csoportja.

97. KÉRDÉS

A következő anyagok közül melyik képez + 20 °C környezeti hőmérséklet esetén gyúlékony gőzöket? ?

	Kénsav, lobbanáspontja 100 °C fölötti.
	Etanol a vízben (pl. búzasör), lobbanáspontja + 80 °C.
	Dízel üzemanyag, lobbanáspontja + 65 °C.
	Benzin, lobbanáspontja – 25 °C.

98. KÉRDÉS

(Narancssárga jelölésű) veszélyes áru szállítása során Öntől ellopják az „ADR-igazolványát”. Mit kell tennie?

	Tovább hajthatok, ellenőrzés esetén tájékoztatom a szerveket a lopásról.
	Jelzem a lopást a cég felé, és kiállítanak számomra egy pót-dokumentumot.
	Bejelentem a lopást a rendőrségen – a feljelentésről szóló igazolás az ADR-igazolványt max. 4 hétig pótolhatja.
	A legközelebbi BH-nál (Bezirkshauptmannschaft) kiállítatok egy pót-igazolványt.

99. KÉRDÉS

Milyen veszélyes áru szállítását végezheti Ön, ha sikerrel teljesítette az alapkurzust?

	Mindegyik veszélyes árut szállíthatom – tartányos járműben is.
	Az összes veszélyes árut szállíthatom küldeménydarab formájában– kivéve az 1. osztályba (robbanó anyagok) és a 7. osztályba (radioaktív) tartozó anyagokat.
	Csak robbanó anyagokat és robbanó tárgyakat (pl. lőszert) szállíthatok.
	Magas aktivitású radioaktív anyagokat is szabad szállítanom, pl. atomerőművek nukleáris fűtőelemeit.

100. KÉRDÉS

(Küldeménydarabok formájában, narancssárga jelzéssel ellátott) veszélyes árut kell teherautóval Ausztriából Angliába szállítania, ehhez Ön felhasználja a Calais-ból Dover-be közlekedő kompot.

A következőkben felsorolt okmányok közül melyiket kell – az ADR előírásai szerint – magánál tartania?

	Oltási igazolványt, a veszettség elleni oltás igazolásával.
	A jármű rakodási tanúsítványát.
	Úszótanfolyam sikeres elvégzését tanúsító igazolást.
	A felsorolt papírok egyikét sem.

101. KÉRDÉS

Hogyan tudja meghosszabbítani az „ADR-igazolványát”?

	Ismeretfelújító oktatáson való sikeres részvétellel, az érvényességi idő lejárta utáni 6 hónapon belül.
	Az „ADR-igazolványt” nem lehet meghosszabbítani.
	Ismeretfelújító oktatáson való részvétellel – a meghosszabbítás vizsga nélkül történik.
	Az érvényesség utolsó évében ismeretfelújító oktatáson való sikeres részvétellel és a vizsga sikeres letételével.

102. KÉRDÉS

A következő felsorolt okmányok közül melyikből tudhatja meg, hogy melyik alagút-kódot kell a szállítás során betartani?

	Írásbeli Utasítás.
	ADR – forgalmi alkalmassági bizonyítvány.
	ADR – fuvarokmány.
	Konténer-rakodási tanúsítvány.

103. KÉRDÉS

Ön (küldeménydarabok formájában) a következő veszélyes árut szállítja teherautóval:

UN 2036 Xenon, 2.2, (C/E)

és közeledik egy közúti alagúthoz, ami az alagutak „E”- kategóriájába tartozik.

Ön áthajthat ezen az alagúton?



	IGEN, a „C” alagút-kategória érvényes, azaz a „C”, „D” és „E” kategóriájú alagutak engedélyezettek.
	IGEN, az „E” alagút-kategória érvényes, azaz az „E” kategóriájú alagutak engedélyezettek.
	NEM, a „C” alagút-kategória érvényes, azaz a „C”, „D” és „E” kategóriájú alagutak tiltás alá esnek.
	NEM, az „E” alagút-kategória érvényes, azaz az „E” kategóriájú alagutak tiltás alá esnek..

104. KÉRDÉS

Ön (küldeménydarabok formájában) a következő veszélyes árut szállítja teherautóval:

UN 2036 Xenon, 2.2, (C/E)

és közeledik egy közúti alagúthoz, ami az alagutak „B”- kategóriájába tartozik.

Ön áthajthat ezen az alagúton?



	NEM, a „C” alagút-kategória érvényes, azaz csak a „C”, „D” és „E” típusú alagutak engedélyezettek.
	NEM, az „E” alagút-kategória érvényes, azaz csak „E” típusú alagutak engedélyezettek.
	IGEN, a „C” alagút-kategória érvényes, azaz az „A”, „B” típusú alagutak engedélyezettek
	IGEN, az „E” alagút-kategória érvényes, azaz az „A”, „B”, „C” és „D” típusú alagutak engedélyezettek.

105. KÉRDÉS

Mennyi ideig érvényes egy „ADR-igazolvány”?

1 évig.
4 évig.
5 évig.
Korlátlan ideig.

106. KÉRDÉS

A megadott válaszok közül melyek azok, amelyek a **csomagolásfajták** megnevezését csak az ADR szerinti megfogalmazásban tartalmazzák

kannák, cipősdobozok, IBC-k
kannák, hordók, IBC-k
tartányok, hordók, IBC-k
tartányok, hordók, raklapok

107. KÉRDÉS

Miről lehet megismerni azt, hogy egy tűzoltó készüléket már használtak-e?

A használatot ráütik/rápréselik az ellenőrző címkére.
A biztosító szerkezet plombája el van távolítva vagy erősen sérült.
Az oltócső fúvókájából víz csöpög.
Nem lehet megállapítani, hogy használták-e.

108. KÉRDÉS

A fényképen szereplő teherautó – az ADR szerint értelmezve – egy



ponyvás jármű.
fedett jármű.
tartányos jármű.
konténerjármű.

109. KÉRDÉS

A fényképen szereplő teherautó – az ADR szerint értelmezve – egy



	fedett jármű.
	ponyvás jármű.
	tartányos jármű.
	konténerjármű.

110. KÉRDÉS

Hány önmagában megállni képes figyelmeztető jelzést (pl. veszélyt jelző kúpot „HABERKORN-kúpot“, narancssárga színű veszélyt jelző villogót, fényvisszaverő elakadást jelző háromszöget, ...) kell a (narancssárga színnel megjelölt) veszélyt jelző szállítmány személyzetének magánál tartania?

	1
	2
	3
	4

111. KÉRDÉS

Ez a nyerges vontató egy ... -t szállít.



	vákuummal üzemelő tartányt
	tartánykonténert
	MEG-konténert
	kevesebb, mint 1 m ³ tartalmú mobil tartányt

112. KÉRDÉS

Hogy nevezzük – az ADR szerint – azt a szállítást, amely során a veszélyes árut csomagolás nélkül szállítják?

	Kupacban történő szállításnak.
	„Unpacked“ állapotú szállításnak.
	Ömlesztett szállításnak
	Az ilyen szállítási módot az ADR eleve tiltja.

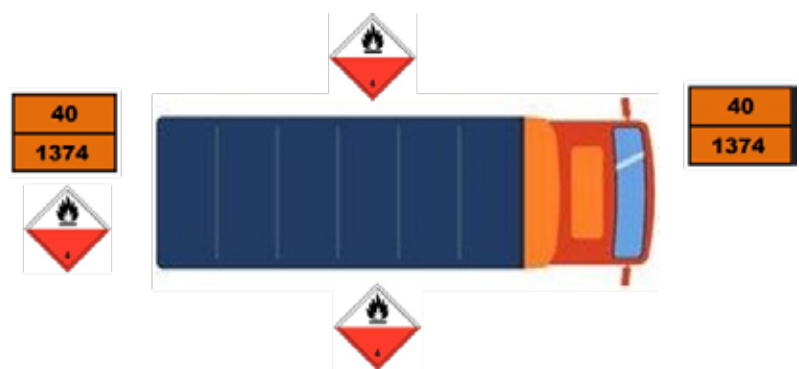
113. KÉRDÉS

Ebben a teherautóban halliszt **ömlesztett szállítása** történik, a fuvarokmányban szereplő bejegyzés a következő:

UN 1374 Halliszt, nem stabilizált, 4.2, II, (D/E)

Az UN 1374 veszélyt jelző száma: **40**

Jól van megjelölve a teherautó?



	IGEN, minden rendben.
	NEM, a nagybárcák (Placards) nem helyesek.
	NEM, a narancssárga színű tábla nem helyes.
	NEM, a narancssárga színű tábla és a nagybárcák (Placards) nem helyesek.

114. KÉRDÉS

Hol kell elhelyezni a nagybárcákat, ha tartánykonténerben veszélyes árut kell szállítani?

	Elöl és hátul.
	Baloldalt és jobboldalt.
	Elöl, hátul, baloldalt és jobboldalt (mind a négy oldalán).
	Elöl, hátul és az egyik homlokzati oldalon (három oldalán).

115. KÉRDÉS

Ezen a teherautón festéket szállítanak **hordókban (= küldeménydarabként)**, a fuvarokmány bejegyzése így szól:

UN 1263 Festék, 3, III, (E)

Az UN 1263 veszélyt jelző száma: **30**

Jól van megjelölve a teherautó?



	IGEN.
	NEM, a nagybárcák (Placards) nem helyesek, a narancssárga színű tábla helyes.
	NEIN, a narancssárga színű tábla nem helyes, a nagybárca (Placard) helyes.
	NEIN, sem a narancssárga színű tábla nem helyes, sem a nagybárca (Placard).

116. KÉRDÉS

Milyen színű az a bárca (nagybárca, Placard) ami a 4.3. osztályba (vízzel érintkezve gyúlékony gázokat képző anyagok) tartozó anyagon van elhelyezve?

	Vörös.
	Zöld.
	Kék.
	Sárga.

117. KÉRDÉS

Honnan lehet felismerni, hogy a vészhelyzeti menekülő maszk filterei még használhatók-e?

	Nem lehet, a filterek élethosszan használhatók.
	A használt filterek a vörös szín irányába színeződnek el.
	A sértetlen plombáról vagy a lejárat dátumról.
	Az, hogy a filterek használhatók-e, az Írásbeli Utasításban leírva szerepel.

118. KÉRDÉS

Berakáskor egy nátronlúgot (erősen maró folyadékot) tartalmazó csomagolás szivárogni kezdett, és a lúg néhány cseppje az Ön szemébe került. Milyen intézkedéseket kell azonnal megtennie?

	Semmiyent, majd elmúlik a fájdalom.
	A szemöblítő cseppekkel azonnal, gondosan meg kell tisztítani a szemét.
	Helyettes sofőrről kell gondoskodni és bejelenteni a betegállományt.
	Be kell kötni a szemét, és időpontot kell kérni egy szemorvosnál.

119. KÉRDÉS

A következő kijelentések közül melyik az, amit halmozottan figyelembe kell venni veszélyes áruk szállításakor?

	Mindig gyorsan érjünk célhoz!
	Mindig teli rakománnyal közlekedjünk!
	Különös gonddal ügyeljünk az időjárási viszonyokra, és a sebességet az aktuális közlekedési- és időjárási viszonyoknak megfelelően válasszuk meg!
	Csak éjszaka végezzünk szállítást!

120. KÉRDÉS

Hány hordozható világító eszközt (zseblámpát) kell a személyzetnek a veszélyes áruk pótkocsis (narancssárga megjelölésű) teherautóval való szállításakor magánál tartania

	Egyet – csak a sofőr számára.
	Kettőt – egyet a teherautón, egyet a pótkocsin.
	Hármat – egyet a teherautón, egyet a pótkocsin, egyet tartalékban.
	A jármű személyzete minden egyes tagjának egyet.

121. KÉRDÉS

Mi az a kriogén tartály?



	Víz elhelyezésére szolgáló tartály.
	Gyúlékony hulladék elhelyezésére szolgáló edény.
	Speciális edény a mélyhűtött cseppfolyósított gázok szállítására.
	Speciális edény kriptonit szállítására.

122. KÉRDÉS

Milyen esetben kell megjelölni narancssárga színű táblákkal az olyan járművet, amivel veszélyes árut fuvaroznak?

	Minden esetben, amikor veszélyes árut fuvaroznak a teherautóval.
	Ha több, mint 3,5 t rakománya van.
	Ha a veszélyes áru mennyisége nagyobb, mint az (ADR 1.1.3.6 szerinti mentességben szereplő) "1000-pontos szabályban" meghatározott korlátozott mennyiség.
	Ha a jármű megengedett össztömege több, mint 3,5 t.

123. KÉRDÉS

Mit jelent az ezen a teherautón látható jelzés?



	A jármű magassága több, mint 4 m.
	A jármű szélessége több, mint 4 m.
	A teherautó korlátozott mennyiségű veszélyes árut szállít.
	A teherautó különösen nagy kanyarívet vesz igénybe.

124. KÉRDÉS

Mire kell különösen figyelni a következő küldeménydarab rakodásakor?



	Ne rakodjuk élelmiszer közelébe!
	A küldeménydarabot az orientációs nyilaknak megfelelő pozícióba helyezzük (csomagorientáció)!
	Egészen felülre rakodjuk!
	Nem szabad berakni, mivel a gyúlékony veszélyes áru nem rakható maró hatású veszélyes áruval egy küldeménydarabba!

125. KÉRDÉS

Bei der Übernahme eines LKW's (gedecktes Fahrzeug) der Gefahrgut in Versandstücken geladen hat finden sie auch diese Kennzeichnung:



SZÉD-DIOXID, SZILÁRD
mint hűtőanyag

Mire kell különösen ügyelnie?

	Néhány küldeménydarab nagyon hideg, és elkezd gőzölni.
	Pihenő alatt nem szabad ráülni a küldeménydarabokra.
	A raktérben fojtó gázok (szén-dioxid) keletkezhetnek. Belépés előtt a rakteret jól ki kell szellőztetni.
	Kirakodáskor legyünk józanok!

126. KÉRDÉS

A Fuvarokmányon Ön a következő bejegyzést találja:

UN 1230 Metanol, 3 (6.1), II, (D/E)

Az ehhez tartozó küldeménydarab a következőképpen van megjelölve:

Helyes ez a jelölés?



	IGEN
	NEM, hiányzik egy 6.1 sz. veszélyességi bárca (mérgező anyagok)
	NEM, a 3.sz. veszélyességi bárca (gyúlékony folyékony anyagok) nem szükséges, ha a 1230 UN-szám meg van adva.
	NEM, az UN-számnak pontosan a veszélyességi bárca alatt kell elhelyezkednie.

127. KÉRDÉS

Mi válthatja ki a gyúlékony árukból álló rakomány meggyulladását?

	A forró nyári levegő raktérbe való benyomulása.
	Gyújtóforrás (láng, szikra, ...)
	Tiszta oxigén bekerülése a raktérbe.
	Erős gyorsítás vagy fékezés.

128. KÉRDÉS

Egy rakomány nátronlúg (UN 1824, erősen maró hatású folyadék) műanyag kannáit a képen látható módon jelölték meg. A Fuvarokmányban erre a veszélyes anyagra vonatkozó bejegyzés így hangzik:

UN 1824 Nátrium-hidroxid-oldat 8, III, (E)

Az ADR előírásai szerint a küldeménydarabok jelölése elégséges?



	NEM, még a 8. sz. veszélyességi bárcának (maró hatású anyagok) is szerepelnie kéne.
	IGEN, a vörös szegélyű jelzés utal a „maró hatás”-ra.
	IGEN, de csak Ausztrián belüli szállítás esetén.
	IGEN, 8.sz. veszélyességi bárca csak hordók (több, mint 200 L) és IBC-k esetén szükséges.

129. KÉRDÉS

Milyen feltételek teljesülése esetén kerül sor tűzre?

	Gyulladékony anyag.
	Gyulladékony anyag – gyulladási hőmérséklet.
	Gyulladékony anyag – oxigén.
	Gyulladékony anyag – gyulladási hőmérséklet – oxigén.

130. KÉRDÉS

Mikor kell a tűzoltó készülékek működésével megismerkednie?

	Ha tűz keletkezik.
	Nem kell, a tűzoltók úgyis hamar kijönnek.
	A fuvar alatt, az egyik pihenő idején.
	A fuvar megkezdése előtt.

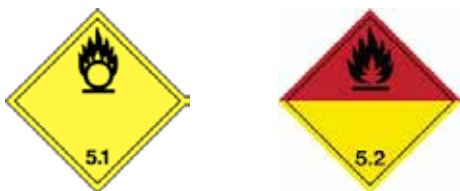
131. KÉRDÉS

Hol talál információt arról, hogyan kell viselkednie, ha egy baleset során veszélyes áru szivárgására kerül sor?

	A Fuvarokmányban.
	Az Írásbeli Utasításban.
	A jármű forgalmi engedélyében.
	Megmondja a balesetet jegyzőkönyvező rendőr.

132. KÉRDÉS

Ön átvész egy veszélyes árukat szállító fuvar, a jármű a következő nagybárcákkal (Placards) van megjelölve:



Hol találja azokat az információkat, hogy milyen veszélyekre hívja fel a figyelmet ez a két nagybarca (Placards)?

	A jármű forgalmi engedélyében.
	Ezt megmondja az ADR-ellenőrzést végrehajtó rendőr.
	A Fuvarokmányban.
	Az Írásbeli Utasításban.

133. KÉRDÉS

Mit jelent az ADR előírásai szerinti szállítóegység?

	Veszélyes árut szállító tartánykonténer.
	Pótkocsis vagy félpótkocsis teherautó.
	Leszerelhető felépítmények, melyek rakománya veszélyes áru.
	Kerékpáros futárok, akik veszélyes árut tartalmazó küldeményeket kézbesítenek.

134. KÉRDÉS

Ön megállapítja, hogy a tűzoltó készülékre – ami veszélyes áru szállítása esetén a felszerelésnek kötelezően része – vonatkozó ellenőrzési határidőt túllépték. – A tűzoltó készülék „lejárt”!

Milyen intézkedést kell tennie a következők közül?

	Semmit sem teszek – ez a főnök dolga.
	Jelentem a cégnél – cserélték ki a tűzoltó készüléket még a fuvar kezdete előtt!
	Még megcsinálom ezt a fuvar – az ellenőrzési határidőt max. egy hónappal túl lehet lépni.
	Kivárom a következő ADR – ellenőrzést, csak hadd fizesse ki a főnök a büntetést!

135. KÉRDÉS

Ha az alaptanfolyamot elvégezte, ami a 3. osztályba (gyúlékony folyékony anyagok) tartozó fuvarokat engedélyezi, szabad Önnek ezzel a járművel fűtőolaj szállítását végezni?



A tartány tartalma: 1000 L (1 m³)

	NEM – A tartányokban történő szállításhoz szakosító tanfolyam szükséges.
	IGEN
	IGEN – de csak akkor, ha a tartányban 500 liternél kevesebb van.
	IGEN – de csak Ausztriában.

136. KÉRDÉS

A következő fényképek közül melyik ábrázol tartánykonténert?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

137. KÉRDÉS

A következő megnevezések közül melyik számít hivatalosnak a veszélyes áruk csomagolásának megnevezésére?

	raklap
	kartondoboz
	hordó
	Colli

138. KÉRDÉS

Honnan ismerhető fel, hogy egy csomagolást speciálisan a veszélyes áruk közé történő felvétel szempontjából vizsgálták-e?

	A csomagoláson szereplő veszélyességi bárcáról.
	A csomagolási kódról (pl. UN / 1A1 / Y 200 / S /)
	Az UN-számról, ami a csomagolásra rá van írva.
	Ilyen csomagolásokra nincs semmilyen speciális jelzés.

139. KÉRDÉS

Önnek az a feladata, hogy egy rakományra való veszélyes árut Olaszországba szállítson (narancssárga színű táblával jelölt teherautón). Elviheti egyúttal a családját is, amely ott szeretne nyaralni?

	IGEN – ha a főnök megengedi.
	IGEN
	NEM
	IGEN – de csak felnőtteket, gyerekeket nem.

140. KÉRDÉS

Az ADR előírásai szerint **minden** veszélyes árut ömlesztett formában is szabad szállítani?

	NEM – az ömlesztett szállítás csak bizonyos veszélyes áruk esetében engedélyezett.
	NEM – veszélyes árut általánosságban tilos ömlesztve szállítani.
	IGEN – minden veszélyes árut ömlesztett formában is szabad szállítani.
	IGEN – ha a rendőrség megengedte.

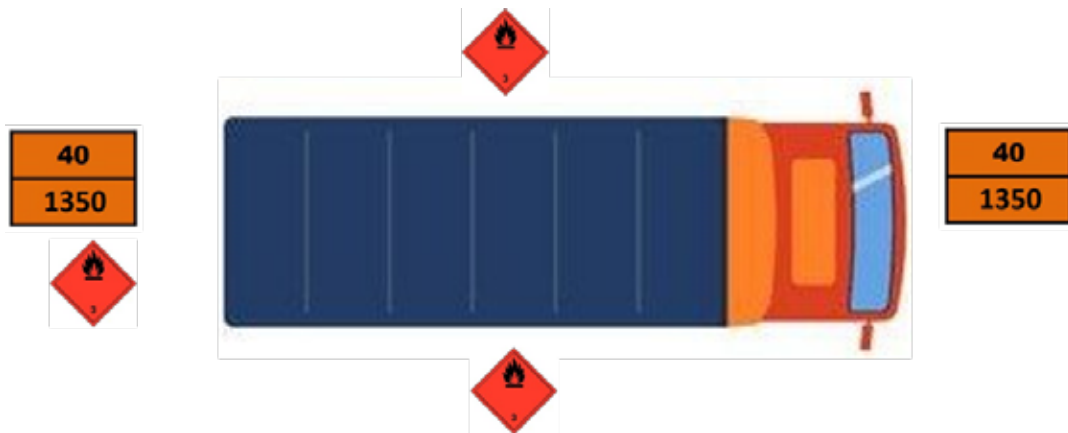
141. KÉRDÉS

Ezzel a teherautóval ként (gyúlékony **szilárd anyag**) szállítanak ömlesztett formában. A Fuvarokmányban szereplő bejegyzés így szól:

UN 1350 Kén, 4.1 , III (E)

A veszély jelzésére használt szám: **40**

Helyes a teherautó megjelölése?

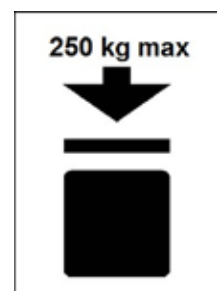


	NEM – a narancssárga tábla nem felel meg, a nagybárcák (Placards) igen.
	NEM – a nagybárcák (Placards) nem felelnek meg, a narancssárga tábla megfelel.
	IGEN
	NEM – sem a nagybárcák (Placards) sem a narancssárga tábla nem felel meg.

142. KÉRDÉS

Ön 2 IBC-t vesz át szállításra. Mindegyik IBC 600 kg tömegű, és a következő jelzéssel van ellátva:

Rakodáskor egyiket ráteheti a másikra?



	IGEN – a jelzés nincs befolyással a rakodás módjára.
	NEM – a két IBC-t halmozáskor csak 250 kg-mal szabad megterhelni.
	NEM – az IBC-kre semmiképp sem szabad más rakományt halmozni.
	IGEN – ha a feladó megengedte.

143. KÉRDÉS

A kanyarívben a rakományra (küldeménydarabokra) ható centrifugális erő növekszik,

	ha növekszik a kanyarív.
	ha csökken a kanyarív.
	ha a rakomány folyékony.
	A centrifugális erő mindig egyforma nagyságú, a vezetési magatartással nem lehet befolyásolni.

144. KÉRDÉS

Önnek egy rakomány pirotechnikai eszközt („tűzijátékot”), (össztömege 1,5 t = 1500 kg) kell elszállítania egy nagykereskedőhöz. A küldeménydarabokat a következő bárcával jelölték meg:



Ön sikeresen elvégezte az **alaptanfolyamot**, és érvényes „ADR-igazolványa” van. Lebonyolíthatja Ön ezt a fuvart?

	NEM – ehhez a szállításhoz az 1. osztályra képesítő szakosító kurzus is kell.
	IGEN – a szállítás végbe mehet könnyített körülmények között (mentességet élvező mennyiségek). A sofőrnek nem kell „ADR-igazolvány”.
	NEM – teherautóra nem szabad több, mint 1 t (1000 kg) robbanó anyagot rakodni.
	IGEN – de csak Ausztrián belüli szállítás esetén.

145. KÉRDÉS

Melyik veszélyességi bárca esetén kell különleges elővigyázatossági intézkedésekre figyelnie, ha a rakományt **takarmány vagy élelmiszer** mellé kell lerakni.



A



B



C



D

	A (szerves peroxidok)
	B (maró hatású anyagok)
	C (fertőzésveszélyes anyagok)
	D (gázok – fojtó hatás)

146. KÉRDÉS

Melyik intézkedést kell a felsoroltak közül baleset esetén **elsőként** végrehajtani

	Értesíteni a rendőrséget.
	A Fuvarokmányt előkészíteni, hogy a tűzoltóság hamar hozzáférjen.
	A baleset helyszínét biztosítani (figyelmeztető lámpák, figyelmeztető kúpok).
	Értesíteni a céget.

147. KÉRDÉS

Mire kell ügyelnie, ha fekvő gázpalackokat kell az elülső válaszfal közelébe rakodni?

	Mindig a menetirányra merőlegesen rakodjunk!
	Mindig a menetiránnyal egyező irányba rakodjunk!
	Fekvő gázpalackokat nem szabad az elülső válaszfal közelébe rakni.
	Rakodás előtt kérdezzük meg a feladótól, hogyan rakodjunk!

148. KÉRDÉS

Ön egy rakomány korlátozott mennyiségű veszélyes árut (**összesen 12 t**) szállít. Áthajthat-e egy „E” kategóriába tartozó közúti alagúton?



	IGEN – a korlátozott mennyiségben szállított áruk semmi esetben sem esnek az alagút-korlátozási kód alá.
	IGEN – ha kicsi a forgalom.
	NEM – 8 t-nál több bruttó össztömeg esetén a behajtás tilos.
	IGEN – de csak bekapcsolt narancssárga forgótárcsás lámpa mellett.

149. KÉRDÉS

Egy újonnan felvett munkatársa (akinek még nincs „ADR-igazolványa”) beiskolázás keretében kísérőként részt fog venni (narancssárga színű táblákkal ellátott) veszélyes áruk szállításában. Ez az ADR előírásai szerint engedélyezett?

	NEM – narancssárga veszélyességi táblával ellátott veszélyes áruk szállításakor nem lehet jelen utas.
	IGEN – a jármű személyzetéhez tartoznak azok a személyek is, akik beiskolázásra kerültek a kísérők közé.
	IGEN – de előbb rendőrségi engedélyt kell beszerezni.
	IGEN – ha a veszélyes árukból álló rakomány nem több, mint 3,5 t.

150. KÉRDÉS

A veszélyes áruk szállításakor fennálló dohányzási tilalom „E - cigarettákra” is vonatkozik?

	NEM – Az „E - cigaretták” kivételt képeznek a dohánytilalom előírásai alól.
	IGEN – ugyanazok az előírások vonatkoznak rájuk, mint a „normális” cigarettára.
	IGEN – ha gyúlékony folyékony anyagot szállítunk.
	NEM – de csak akkor, ha a kirakodó engedélyezi a dohányzást.

151. KÉRDÉS

Az alábbi előírások közül melyiket kell betartani az ADR szerint, amikor az „1000-pontos szabály” (mentesség az ADR 1.1.3.6 alapján) alkalmazásával végzünk szállítást.

	A sofőrnek érvényes „ADR-igazolványra” van szüksége.
	2 kg-os tűzoltó készülék meglétére van szükség.
	A járművet meg kell jelölni narancssárga színű táblákkal.
	A szállított veszélyes áru össztömege nem lehet több, mint 1 t (1000 kg).

152. KÉRDÉS

Ki a felelős a rakomány biztonságos rögzítéséért?

	A rakomány címzettje.
	A rakomány feladója.
	A sofőr és a berakodó.
	A cég veszélyes-áru-megbízottja.

153. KÉRDÉS

Kinek kell arról gondoskodnia, hogy elegendő és alkalmas eszközök álljanak rendelkezésre a rakomány biztosításához/rögzítéséhez.

	A cég veszélyes-áru-megbízottjának.
	A szállítmányozónak.
	A rakomány feladójának.
	A sofőrnek és a berakodónak.

154. KÉRDÉS

Mikor kell a veszélyes áruk szállításakor az ADR előírásait betartani?

	Minden esetben, ha veszélyes áruk szállítása történik közúton.
	Csak ausztriai szállítások esetén.
	Minden esetben, ha veszélyes áruk szállítása történik (a cég területén is).
	Csak külföldre irányuló szállítások esetén.

155. KÉRDÉS

A hulladék szállítása is eshet az ADR előírásainak hatálya alá?

	NEM – a hulladék nem lehet veszélyes áru.
	IGEN – de csak akkor, ha a hulladékban előfordulnak lítium-akkumulátorok.
	NEM – a hulladéokra más előírások vonatkoznak.
	IGEN – a hulladék is lehet veszélyes áru.

156. KÉRDÉS

Ön benzint szállít (UN 1203, könnyen égő folyadék) és éppen egy lakóövezeten halad át. A visszapillantó tükrökben meglátja, hogy az egyik ikerabroncs kigyulladt. Milyen intézkedést lát célszerűnek ebben az esetben?

	Azonnal megáll, kiereszti az égő kerékből a levegőt, hogy a kerék ne tudjon kidurranni.
	Azonnal megáll, és a következő háznál vizet kér, hogy el tudja oltani a tüzet.
	Elmegy a következő parkolóhelyig, elolvassa az Írásbeli Utasítást, és aztán értesíti a rendőrséget.
	Az égő kerekekkel lehetőség szerint kihajt a lakóövezetből.

157. KÉRDÉS

A felszereléshez tartozó tűzoltó készülékek azért vannak, hogy az égő rakományt eloltsák vele?

	IGEN – csak erre szabad őket használni.
	NEM – a járművön keletkező tüzek leküzdésére szánták őket (pl. kerekek belobbanása, motor égése, ...).
	NEM – a tűzoltó készülékeket nem szabad használni, hogy ellenőrzéskor ne érjen minket elmarasztalás.
	IGEN – mert a címzett nem veszi át a leégett rakományt.

158. KÉRDÉS

Berakodáskor Ön észreveszi, hogy egy műanyag kannából, ami sósavat (erősen maró hatású folyadékot) tartalmaz, sav szivárog. A kanna egy hegesztett fóliával borított raklapon áll. Mit kell tennie?

	Be kell rakodni a raklapot, a fólia megakadályozza, hogy a sav a rakodófelületre csöpögjön.
	A fóliát el kell távolítani, és a szivárgó kannát félre kell tenni.
	A raklapot nem szabad berakodni.
	A raklapot le kell fényképezni, hogy a kárt jelenteni lehessen a biztosítónál.

159. KÉRDÉS

Egy alagúton való áthaladáskor Ön észrevesz egy tüzet a járművén. Milyen intézkedés tűnik ebben az esetben a legmegfelelőbbnek?

	Ha lehet, hajtson ki az alagútból!
	Álljon meg, kapcsolja be a vészvillogót és várjon az alagút-felügyelőség utasításaira!
	Álljon meg, kapcsolja be a vészvillogót, és értesítse a tűzoltókat!
	Álljon meg, értesítse a céget, hogy gyorsan biztosítsanak egy mentesítő járművet!

160. KÉRDÉS

Radioaktív anyagot (7.osztály) kell közúton szállítani. Az erre kizemelt sofőr hirtelen kiesik betegség miatt.

Ön beugorhat-e az alaptanfolyam elvégzése után és érvényes „ADR-igazolvány” birtokában e helyett a sofőr helyett?

	NEM – ehhez a szállítmányhoz 7. osztályról szóló szakosító tanfolyam szükséges.
	NEM – nem kaptam oltást radioaktivitás ellen.
	IGEN – az alaptanfolyam után minden veszélyes árut fuvarozhatok.
	IGEN – ha magammal viszem a sofőr betegségről szóló bejelentését.

161. KÉRDÉS

Mi a jelentése a narancssárga színű tábla **alsó részén** elhelyezkedő **számnak**?



	A veszély jellegét kifejező szám.
	UN-szám.
	Segélyhívó szám baleset esetére.
	Ennek a számnak nincs jelentősége a szállított veszélyes áru szempontjából.

162. KÉRDÉS

Mire kell figyelni a küldeménydarabok berakodásakor?

	A küldeménydarabokat mindig a vezetőfülkéhez közelre rakodjuk!
	A küldeménydarabokat mindig a hátsó tengely fölé rakodjuk!
	A küldeménydarabokat lehetőleg egyenletesen osszuk el a raktérben, és biztosítsuk elcsúszás ellen!
	A küldeménydarabokat mindig a raktér közepére rakodjuk!

163. KÉRDÉS

Mi a jelentése a narancssárga színű tábla felső részében található számnak?



	A veszély jellegét kifejező szám.
	UN-szám.
	Segélyhívó szám baleset esetére.
	Ennek a számnak nincs jelentősége a szállított veszélyes áru szempontjából.

164. KÉRDÉS

Az ilyen jelölést viselő küldeménydarabból hány darab rakható egy teherautóra?



	100
	1000
	10 0000
	100 000

165. KÉRDÉS

Ez a teherautó veszélyes árut szállít, **küldeménydarabok** (3. osztály, gyúlékony folyadék) formájában. Mi a helytelen a teherautó jelölésében?



	Semmi, minden rendben van.
	A jelölést (narancssárgaszínű táblát és nagybárcát / Placard) a jármű közepén kell elhelyezni.
	A nagybárca (Placard) fordítva van elhelyezve.
	Nagybárcára (Placard) küldeménydarabok szállításakor nincs szükség.

166. KÉRDÉS

Ez a teherautó **üres állapotban** (a veszélyes árut már kirakodták **a feladónál**) megy a következő ügyfélhez. Mi a helytelen a jelölésben?



	A narancssárga színű táblát a keskeny oldalával lefelé kell elhelyezni.
	Semmi, minden rendben van.
	A narancssárga színű táblát le kell fedni vagy el kell távolítani.
	A narancssárga színű táblát a jármű közepén kell elhelyezni.

167. KÉRDÉS

Milyen tanfolyamokat kell (legalább) sikeresen elvégeznie, hogy robbanó anyagokkal (1. osztály, küldeménydarabok) megrakott nagykonténerrel teherautóval szállíthasson?

	Alaptanfolyam.
	Alaptanfolyam és az 1. osztályról szóló szakosító tanfolyam.
	Alaptanfolyam és a 7. osztályról szóló szakosító tanfolyam.
	Alaptanfolyam és a 1. osztályról szóló szakosító tanfolyam, valamint a 7. osztályról szóló szakosító tanfolyam.

168. KÉRDÉS

Ön egy kénsavval (erősen maró hatású folyadékkal) megrakott **tartánykonténerrel** (befogadó képessége **2500 l**) szállít ponyvás járműben. A tartánykonténer jelölése **kívülről nem látható**.

A Fuvarokmány bejegyzése:

UN 1830 Kénsav, 8, II, (E)

A veszély jellegét jelölő szám: **80**

Helyes a jármű jelölése?



	NEM, a nagybárca (Placard) nem szükséges.
	NEM, nagybárca (Placard) szükséges a jármű elején is.
	NEM, nagybárca (Placard) szükséges balra és jobbra is.
	NEM, narancssárga színű tábla (UN-számmal és a veszély megjelölésével) szükséges balra és jobbra.

169. KÉRDÉS

Szabad-e egy olyan veszélyes áruból álló küldeményt, amit tengeri szállításra szánnak, és már a tengeri hajózás rendelkezései (IMO) szerint megjelöltek, közúton szállítania

	NEM, közúton csak az ADR érvényes.
	IGEN, ha fel tudom mutatni a közlekedési minisztérium külön engedélyét.
	IGEN, ha a Fuvarokmányban szerepel a következő megjegyzés: „Szállítás a 1.1.4.2.1 bekezdés alapján“.
	NEM, az ilye szállítások általánosságban tilosak.

170. KÉRDÉS

A következő csomagolások melyike számít kombinált csomagolásnak?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

171. KÉRDÉS

Miért akadályozza meg a leszorító kötés a rakomány elcsúszását?

	A leszorító kötés nem befolyásolja a rakomány csúszással szembeni ellenállását.
	A leszorító kötés csökkenti a kanyarívekben a centrifugális erőt.
	A rakománynak a rakodófelületre gyakorolt függőleges terhelése miatt megnő a súrlódási erő.
	A leszorító kötés csak kis küldeménydarabok esetén tudja megakadályozni az elcsúszást.

172. KÉRDÉS

Ebbe a cserefelépítménybe 10 IBC-t rakodtak, tartalmuk fűtőolaj (gyúlékony folyadék, környezetre veszélyes, 500 liter / IBC). A szállítás csak közúton történik. A cserefelépítményt nagybárcákkal (Placards) meg kell jelölni?



	IGEN, nagybárcák (Placards) kellnek hátulra.
	IGEN, nagybárcák (Placards) kellnek balra és jobbra.
	IGEN, nagybárcák (Placards) kellnek mind a négy oldalra.
	NEM

173. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az az anyag, amire a következő leírást jegyezték a Fuvarokmányba?:

UN 1999 Folyékony kátrányok, 3, III, (E)

	Az anyag mérgező hatású.
	Az anyag maró hatású.
	Az anyag gyúlékony.
	Az anyag környezetre káros hatású.

174. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az az anyag, amire a következő leírást jegyezték a Fuvarokmányba?:

UN 1999 Folyékony kátrányok, 3, III, (E), környezetre veszélyes

	Az anyag mérgező hatása.
	Az anyag gyúlékony és környezetre káros hatása.
	Az anyag gyúlékony.
	Az anyag környezetre káros hatása.

175. KÉRDÉS

Ezúttal izopropanolt (izopropil-alkoholt) (UN 1219, gyúlékony folyadék) kell szállítania a bejegyzés a Fuvarokmányban így hangzik:

UN 1219 izopropil-alkohol, 3, II, (D/E)



A hordó jelölése megfelel az ADR előírásainak?

	IGEN – minden rendben.
	NEM, hiányzik a 3.sz. veszélyességi bárca (gyúlékony folyadék)
	NEM, az UN-szám („UN 1219”) megadása nem szükséges.
	NEM, hiányzik a feltöltés dátuma.

176. KÉRDÉS

Egyküldeménydarabot a következő veszélyességi bárcával láttak el. Milyen veszélyt jelez ez a veszélyességi bárca?



	A küldeménydarab lítium-akkumulátorokat tartalmaz (ezek spontán gyulladásra képesek).
	A küldeménydarabot nem szabad akkumulátorok közelébe rakodni, mivel fennáll a rövidzárlat veszélye.
	A küldeménydarab akkumulátorokat tartalmaz, ezek azonban nem jelentenek veszélyforrást.
	A küldeménydarab hulladék-akkumulátorokat tartalmaz, amik ártalmatlanításra kerülnek elszállításra.

177. KÉRDÉS

Szabad-e Önnek a két küldeménydarabot a lent mellékelt táblázat alapján ugyanannak a teherautónak a rakodóterébe együvé rakodnia?

1. küldeménydarab



2. küldeménydarab



veszélyességi bárca

bárca-sz	1	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	8	9
1													
2.1													
2.2													
2.3													
3													
4.1													
4.1 + 1													
4.2													
4.3													

	Lásd az „Együvé rakodhatóság az 1, osztályba tartozó anyagoknál” c. táblázatot!
	Együvé rakodás tilos!
	Együvé rakodás megengedett!

	IGEN
	NEM

FRAGE 178.

Szabad-e Önnek a két küldeménydarabot a lent mellékelt táblázat alapján ugyanannak a teherautónak a rakodóterébe együvé rakodnia?

1. küldeménydarab

2. küldeménydarab

veszélyességi bárca



bárca-sz	1	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2 + 1	6.1	8	9
1												
2.1 2.2 2.3												
3												
4.1												
4.1 + 1												
4.2												
4.3												

	Lásd az „Együvé rakodhatóság az 1. osztályba tartozó anyagoknál” c. táblázatot!
	Együvé rakodás tilos!
	Együvé rakodás megengedett!

	IGEN
	NEM

179. KÉRDÉS

Szabad-e Önnek a két küldeménydarabot a lent mellékelt táblázat alapján ugyanannak a teherautónak a rakodóterébe együvé rakodnia?

1. küldeménydarab



veszélyességi bárca

2. küldeménydarab



bárca-sz	1	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	8	9
1													
2.1 2.2 2.3													
3													
4.1													
4.1 + 1													
4.2													
4.3													

	Lásd az „Együvé rakodhatóság az 1, osztályba tartozó anyagoknál” c. táblázatot!
	Együvé rakodás tilos!
	Együvé rakodás megengedett!

	IGEN
	NEM

180. KÉRDÉS

Szabad-e Önnek a két küldeménydarabot a lent mellékelt táblázat alapján ugyanannak a teherautónak a rakodóterébe együvé rakodnia?

1. küldeménydarab



veszélyességi bárca

2. küldeménydarab



bár- ca- sz	1	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	8	9
1													
2.1 2.2 2.3													
3													
4.1													
4.1 + 1													
4.2													
4.3													

	Lásd az „Együvé rakodhatóság az 1. osztályba tartozó anyagoknál” c. táblázatot!
	Együvé rakodás tilos!
	Együvé rakodás megengedett!

IGEN
NEM

181. KÉRDÉS

Ön az UN 2728 számú cirkónium-nitrát nevű veszélyes anyagot szállítja, egy gyújtó (oxidáló) hatású szilárd anyagot, ömlesztve.

A Fuvarokmányban szereplő bejegyzés:

UN 2728 Cirkónium-nitrát, 5.1, III, (E)

A veszély jellegét jelző szám: **50**



A jelölés megfelel az ADR előírásainak?

	IGEN, minden rendben.
	NEM, a narancssárga színű táblák elől és hátul nem szükségesek.
	NEM, nagybárca (Placard) a teherautó hátulján nem szükséges.
	NEM, nagybárca (Placard) a teherautó elején nem szükséges.

182. KÉRDÉS

Egy teherautóval és pótkocsival végrehajtott gyűjtőfuvar során Ön több ügyféltől átvesz veszélyes árut tartalmazó rakományt, ami az ADR 1.1.3.6 szerint mentességet élvez („1000-pontos szabály”). Önnek van érvényes „ADR-igazolványa”, és a jármű is fel van szerelve „ADR-szállítmányokra”.

	Az átvett küldemény pontjai	A teljes rakomány pontszáma
1. ügyfél	335	335
2. ügyfél	478	335 + 478 = 813
3. ügyfél	225	335 + 478 + 225 = 1038

Át szabad vennie a 3. ügyfél küldeményét?

	IGEN, az 1000 pont kis mértékű túllépése megengedett.
	NEM, az 1000 pontot nem szabad túllépni.
	IGEN, miután felszerelte a narancssárga színű táblákat elől és hátul.
	IGEN, remélem, hogy megúszom az ellenőrzést.

183. KÉRDÉS

Egy **önreaktív** anyagból (4.2. osztály) 30 t (30 000 kg) mennyiséget kell egy pótkocsis teherautóval szállítania.



Ez a szállítmány az ADR szabályai szerint engedélyezett?

	IGEN, ha a túlrakodást el lehet kerülni.
	NEM, (szállítóegységenként) csak max. 20 t (20 000kg) mennyiséget szabad szállítani.
	IGEN, ha a rakományt egyenletesen felosztják a teherautó (15 t) és a pótkocsi (15 t) között.
	NEM, ehhez a 4. osztályról szóló szakosító tanfolyamra lenne szükségem.

184. KÉRDÉS

Mit kell elérni a rakomány biztosításával/rögzítésével?

	Célja, hogy ezzel akadályozzuk meg a szállítás közbeni elcsúszást, eldőlést, elgurulást vagy a rakfelületről történő leesést (erős fékezéskor, gyorsításkor vagy kanyarívekben is).
	A sofőrt az állásidők alatt is el kell vonni valamivel a pihenőtől.
	A rakomány jó rögzítése csökkenti a kötelező felelősségbiztosítás biztosítási díjait.
	Célja, hogy biztosítsa az ellenőrző szervek munkahelyét.

185. KÉRDÉS

Hogy lehet a különlegesen nehéz rakományt rögzíteni?

	Nem kell rögzíteni, a nagy súly megakadályozza, hogy elcsússzon.
	Alakzárással, leszorításos lekötéssel, ferde- vagy átlós lekötéssel, ...
	A nehéz rakományra különösen könnyű rakományt kell helyezni.
	A nehéz rakományt mindig egészen előre, a vezetőfülke közelébe kell rakodni.

186. KÉRDÉS

Hogyan kell megjelölni az olyan konténert, amibe veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat rakodtak?

	Nagybárcákat (Placards) kell tenni balra és jobbra.
	Nagybárcákat (Placards) kell tenni mind a négy oldalára.
	Nagybárcákat (Placards) kell tenni balra és jobbra, narancssárga színű táblákat előre és hátulra.
	Nagybárcákat (Placards) kell tenni mind a négy oldalára és narancssárga színű táblákat balra és jobbra.

187. KÉRDÉS

Milyen feltételek szerint lehetséges az ADR előírásainak megfelelően, hogy takarmányt szállítsunk együtt a 6.1. osztályba (mérgező hatású anyagok) tartozó veszélyes áruval egyazon rakodófelületen?

	Az ilyen szállítások mindig tilosak.
	A takarmány és a veszélyes áru közötti távolságnak minimum 60 cm-t kell kitennie.
	Ha a feladó megengedi.
	Ha egy állatorvos engedélyt adott ki rá.

188. KÉRDÉS

Milyen veszélyes árukat jelölnek a következő veszélyességi bárcával (nagybárcával / Placard)?:



	Gyúlékony gázokat-
	Gyúlékony folyékony anyagokat.
	Gyúlékony szilárd anyagokat.
	Olyan szilárd anyagokat, amik vízzel érintkezve gyúlékony gázokat képeznek.

189. KÉRDÉS

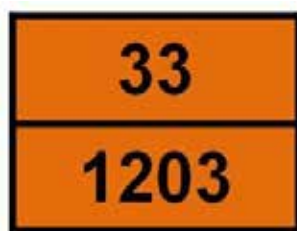
Mit jelent a következő közlekedési jelzés?



	Környezetre veszélyes anyagokat szállító gépjárműveknek behajtani tilos.
	Veszélyes árut szállító gépjárműveknek behajtani tilos.
	Narancssárga színű táblával jelölt veszélyes árut szállító gépjárműveknek behajtani tilos.
	3,5 t-nál nagyobb össztömegű veszélyes árut szállító gépjárműveknek behajtani tilos.

190. KÉRDÉS

Ez a teherautó benzint (UN 1203) szállít. Mit fejez ki a „33” szám a narancssárga színű tábla felső mezőjében?



	A benzin könnyen gyulladó éghető gáz (lobbanási hőmérséklete < 23 oC).
	A benzin könnyen gyulladó éghető folyadék (lobbanási hőmérséklete < 23 oC).
	A benzin könnyen gyulladó szilárd anyag (lobbanási hőmérséklete < 23 oC).
	Benzin szállításakor a levegő hőmérséklete nem haladhatja meg a + 33 oC hőmérsékletet.

191. KÉRDÉS

Mire kell különösen ügyelni veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok berakodásakor?

	A küldeménydarabokat csak olyan személyek rakhatják be, akiknek érvényes „ADR-igazolványuk” van.
	A küldeménydarabok nem lehetnek sérültek, és az ADR előírásai szerinti jelölést kell viselniük.
	Ezeket a küldeménydarabokat kell mindig elsőként berakodni.
	A küldeménydarabokat csak veszélyes árubiztonsági tanácsadó felügyelete alatt szabad berakodni.

192. KÉRDÉS

Mire kell különösen ügyelni olyan pótkocsik letevésekor, amelyeknek nincs fékberendezésük, de veszélyes áru a rakományuk?

	A pótkocsit csak árnyékban szabad letenni.
	A pótkocsit legalább egy kerékkel biztosítani kell elgurulás ellen.
	Letevés előtt még egyszer ellenőrizni kell a rakomány rögzítését.
	Letevés előtt ki kell rakodni a veszélyes árut, és a pótkocsi mellett fel kell halmozni.

193. KÉRDÉS

Szabad együvé rakodni a különböző veszélyességi osztályokba tartozó veszélyes árut egy raktéren belül?

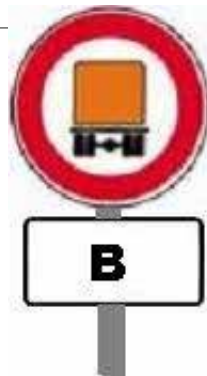
	NEM, a különböző veszélyességi osztályokba tartozó veszélyes árut soha sem szabad együvé rakodni.
	IGEN, a különböző veszélyességi osztályokba tartozó veszélyes árut mindig együvé szabad rakodni.
	IGEN, a különböző veszélyességi osztályokba tartozó veszélyes árut együvé szabad rakodni, ha ezt az ADR előírásai nem tiltják.
	IGEN, ha ezt bejegyezték a Fuvarokmányba.

194. KÉRDÉS

Ön veszélyes árut szállít olyan **küldeménydarabok** formájában, amik különböző alagút-kódok alá tartoznak.

	Fuvarokmány szerinti
alagút-kód	
1. veszélyes áru	(B/E)
2. veszélyes áru	(E)
3. veszélyes áru	(C/D)

Át szabad haladnia egy „B” kategóriájú alagúton?



IGEN
NEM

195. KÉRDÉS

Milyen alagutakon haladhat át, ha a szállított veszélyes áru a „C” alagút-kategória alá esik?

Csak „C”- kategóriájú alagutakon.
„A” és „B” - kategóriájú alagutakon.
„A” „B” és „C”- kategóriájú alagutakon.
„C” „D” és „E”- kategóriájú alagutakon.

196. KÉRDÉS

Az „1000-pontos szabály” fogalma alatt veszélyes áruk szállítása esetén a következőket értjük:

Csak olyan veszélyes áruból álló rakományt szabad szállítani, aminek az értéke 1000 pontnál magasabb.
Az ADR 1.1.3.6 szerint megállapított érték mentességet élvező mennyiség szállítása esetén.
Ha a sofőr túllépi az 1000 pontot, külön díjat kap.
A veszélyes árut szállító sofőröknek 1000 pont bónusza van az ellenőrző-pontos jogosítvány rendszerében.

197. KÉRDÉS

Hol találja meg azt az információt, hogy veszélyes árut szállítva behajthat-e egy „E”-kategóriájú alagútba?

	A Fuvarokmányban.
	Az Írásbeli Utasításban.
	A forgalmi engedélyben.
	A következő rendőrfelügyelőségen.

198. KÉRDÉS

Hogyan szabad szállítani a nedvességre érzékeny csomagolásban (pl. papír-vagy textilből készült zsák) elhelyezett küldeménydarabokat

	Ponyvás vagy fedett járműben.
	Nyitott járművön, ha a küldeménydarabokat ponyva védi.
	Csak cserefelépítményekben.
	Csak konténerekben.

199. KÉRDÉS

Mi az a „zárt rakomány”?

	A rakományt csak lezárható rakodótérben szabad szállítani.
	Egyetlen egy feladótól származó rakomány, aki meghatározhatja a jármű (konténer) kizárólagos felhasználását is.
	A fuvarozási okmányok egy lepecsételt borítékban vannak, amit a sofőr nem bonthat fel.
	Az ilyen rakományra nem szükséges a rakomány biztosítása/rögzítése.

200. KÉRDÉS

Mi az egybecsomagolás célja?



	Ezt bizonyos veszélyes áruk esetén az ADR írja elő, mint járulékos védelmet.
	Több küldeménydarabot tartalmaz, és megkönnyíti a kezelését be- és kirakodáskor.
	Célja, hogy megakadályozza különösen értékes veszélyes áruk ellopását.
	Célja, hogy az ügyfélben azt a képzetet keltse, nagyon gondosan kezelik a küldeményét.

SOFŐRÖK TESZTKÉRDÉS- GYŰJTEMÉNYE

„TARTÁNYOS” SZAKOSÍTÓ TANFOLYAM

2018.01 VERZIÓ

1. KÉRDÉS

Ebbe a tartánypótkocsiba benzint és dízel üzemanyagot töltöttek, és egy parkolóhelyen letették. Hogyan kell megjelölni a tartánypótkocsi **elülső oldalát**?



	A 3. osztály (gyúlékony folyékony anyag) nagybárcájával és a „környezetre veszélyes” jelzéssel.
	A 3. osztály (gyúlékony folyékony anyag) nagybárcájával és a „környezetre veszélyes” jelzéssel valamint narancssárga színű táblával (feliratozva a 30 és 1203 számokkal).
	Narancssárga színű táblával (feliratozva a 33 és 1203 számokkal).
	Nem szükséges a megjelölés.

2. KÉRDÉS

Egy tartányjármű kiürítésekor (a rakománya fűtőolaj, gyúlékony és környezetre veszélyes folyadék) az egyik töltőtömlő kipukkad, és nagy mennyiségű fűtőolaj ömlik ki.

A védőfelszerelés melyik darabjával tudja megpróbálni, hogy megakadályozza a fűtőolaj beáramlását az egyik közelben elhelyezkedő csatornába?

	A gyűjtőedénnyel.
	Figyelmeztető jelzéssel.
	Csatornalefedő eszközzel.
	Egy védőkesztyűvel.

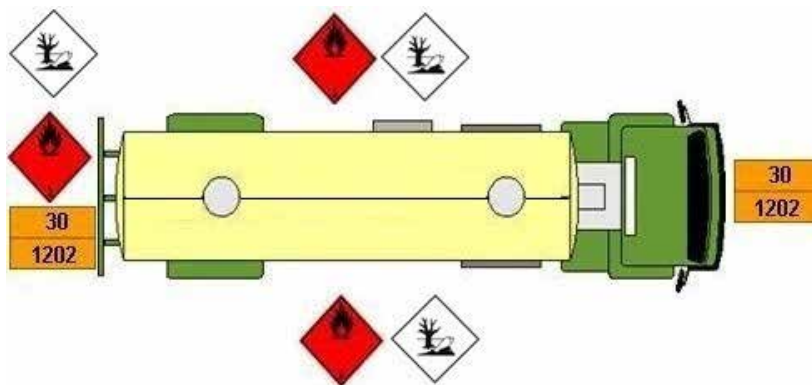
3. KÉRDÉS

Ebben a (2 kamrás) tartányjarműben fűtőolajat szállítanak (**mindkét kamrában**), a Fuvarokmányban szereplő bejegyzés így hangzik:

UN 1202 Fűtőolaj, könnyű, 3, III, (D/E), környezetre veszélyes

A veszély jellegét jelző szám az UN 1203-ra: **30**

Helyesen jelölték meg a tartányjarművet?



	IGEN
	NEM, a nagybárcák (Placards) nem helyesek, a narancssárga színű tábla helyes.
	NEM, a narancssárga színű tábla nem helyes, a nagybárcák (Placards) nem helyesek.
	NEM, sem a narancssárga színű tábla, sem a nagybárcák (Placards) nem helyesek.

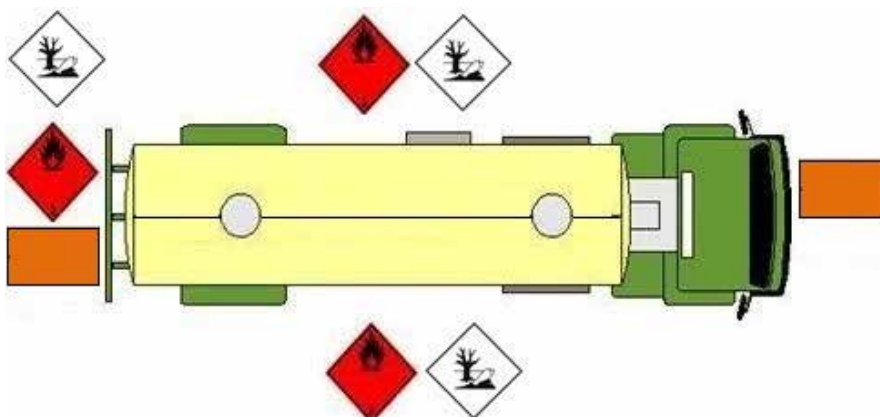
4. KÉRDÉS

Ebben a (2 kamrás) tartányjarműben fűtőolajat szállítanak (**mindkét kamrában**), a Fuvarokmányban szereplő bejegyzés így hangzik:

UN 1202 Fűtőolaj, könnyű, 3, III, (D/E), környezetre veszélyes

A veszély jellegét jelző szám az UN 1203-ra: **30**

Helyesen jelölték meg a tartányjarművet?



	IGEN
	NEM, a nagybárcák (Placards) nem helyesek, a narancssárga színű tábla helyes.
	NEM, a narancssárga színű tábla nem helyes, a nagybárcák (Placards) nem helyesek.
	NEM, sem a narancssárga színű tábla, sem a nagybárcák (Placards) nem helyesek.

5. KÉRDÉS

Önnek egy „üres, tisztítatlan” állapotban lévő tartányjárművet (utolsó rakománya: UN 1202, dízel üzemanyag) kell javításra a műhelybe vinnie.

Szüksége van-e erre az útra Fuvarokmányra az „üres, tisztítatlan” tartány miatt?

	NEM, ha nálam van a javítási megbízás.
	IGEN, a „műhelyjárat” is az ADR hatálya alá tartozik.
	NEM, a „műhelyjárat” nem tartozik az ADR hatálya alá.
	NEM, ha az Írásbeli Utasítás nálam van.

6. KÉRDÉS

Fűtőolaj (UN 1202) lerakása után a visszaútra kap egy Fuvarokmányt, amin a következő bejegyzés szerepel:

Üres tartányjármű, utolsó rakomány: UN 1202, fűtőolaj, könnyű.

Ez a bejegyzés megfelel az ADR előírásainak?

	IGEN, nem szükséges más adat a legutóbbi rakományról.
	NEIN, es fehlen Angaben zum Gefahrgut: Gefahrzettel, Verpackungsgruppe, ev. Tunnelcode, ...
	NEM, hiányoznak a rakomány adatai: veszélyességi bárca, csomagolási csoport, esetleg alagút-kód, ...
	IGEN, hiszen a hiányzó adatokat be lehet szerezni a feladónál.
	NEM, az az adat, hogy „üres tartányjármű”, elegendő.

7. KÉRDÉS

Egy tartányjárművet (15 m³, rakománya UN 1170, etanol) kell közúton Rotterdamba elvezetni. Onnét hajóval fogják Szingapúrba szállítani. A tartánykonténer a tengeri hajózás előírásai szerint meg van jelölve (IMDG-kóddal).

Milyen bejegyzés megléte szükséges a Fuvarokmányban az ilyen megjelölésre?

	A konténer a tengeri hajózás előírásai szerint került megrakásra.
	Az M287 Multilaterális Egyezmény alkalmazásával.
	Az 1.1.4.2.1 bekezdés szerinti szállítás.
	Tengeri szállítás következik folytatásként.

8. KÉRDÉS

Milyen veszélyek forrása a következő rakomány?



	A rakomány gyúlékony.
	A rakomány felhevített állapotban kerül szállításra (forró).
	A rakomány mélyhűtött állapotban kerül szállításra (nagyon hideg).
	A rakomány maró hatású, levegővel való érintkezésekor erős felhevülés jön létre.

9. KÉRDÉS

Egy tartányjármű rakománya **UN 1202** (Fűtőolaj, könnyű; a veszély jellegét jelölő szám: **30**) Bécsből St. Pöltenbe és a következő narancssárga színű táblával van megjelölve:



Ez a jelölés az ADR előírásai szerint megengedett?

	IGEN, a „30” helyett szabad „3Y” (Hazcem Code) jelzést használni.
	NEM, az UN 1202 esetén a veszély jellegét kifejező szám kötelezően a „30”.
	IGEN, az „Y” valószínűleg csak egy gyártási hiba, a „3” elég ahhoz, hogy felismerhető legyen a gyúlékonyság.
	NEM, az „Y”-t a „3” számjegy elé kell tenni.

10. KÉRDÉS

Önnek jelzéssel kell ellátnia egy tartánykocsit, aminek rakománya UN 1070 (dinitrogén-oxid, kéjgázként is ismert).

A Fuvarokmányban szereplő bejegyzés:

UN 1070 dinitrogén-oxid, 2.2 (5.1), (C/E)

Milyen nagybárcákat (Placards) kell használni?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

11. KÉRDÉS

Hol kell elhelyezni a nagybárcákat (Placards) az olyan tankkonténeren, amelynek rakománya az ADR szerinti veszélyes anyag?

	A két hosszanti oldalán és hátul.
	A két hosszanti oldalán és elől.
	A két hosszanti oldalán és a két rövid oldalán is (mind a négy oldalán).
	A két hosszanti oldalán.

12. KÉRDÉS

Ön egy leszerelhető tartányt szállít, melynek rakománya az ADR szerinti veszélyes anyag, a leszerelhető tartány nagybárcái kívülről nem láthatók.

A hordozó járművön hol kell elhelyezni a nagybárcákat (Placards), amelyek utalnak a tartánykonténerben szállított veszélyes anyagra?

	Elől és hátul.
	Mind a négy oldalán.
	Csak hátul
	A két hosszanti oldalán és hátul.

13. KÉRDÉS

Ez a battériás jármű hidrogént szállít, sűrített állapotban.



Milyen UN-szám van hozzárendelve ehhez a veszélyes anyaghoz?

	23
	1049
	Ezt a képről nem lehet kiolvasni.
	2324

14. KÉRDÉS

Mi legyen ennek a tartálynak a tartánykódja?



	WABU 274303
	EMT5
	L4BN
	UN T4

15. KÉRDÉS

Milyen anyagok befogadására alkalmas a következő tartánnykóddal jelölt tartány?:

SGAH

	Mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra.
	Sűrített gázokra.
	Szilárd (por alakú, szemcsés) anyagokra.
	Folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra.

16. KÉRDÉS

Milyen anyagok befogadására alkalmas a következő tartánnykóddal jelölt tartány?:

L4BH

	Sűrített gázokra.
	Folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra.
	Mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra.
	Szilárd (por alakú, szemcsés) anyagokra.

17. KÉRDÉS

Milyen anyagok befogadására alkalmas a következő tartánnykóddal jelölt tartány?:

R12BN

	Mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra.
	Folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra.
	Sűrített gázokra.
	Szilárd (por alakú, szemcsés) anyagokra.

18. KÉRDÉS

Milyen anyagok befogadására alkalmas a következő tartánykóddal jelölt tartány?:

P36BH

	Folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra.
	Cseppfolyósított vagy oldott gázokra,
	Mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra.
	Szilárd (por alakú, szemcsés) anyagokra.

19. KÉRDÉS

Milyen anyagok befogadására alkalmas a következő tartánykóddal jelölt tartány?:

C36CN

	Szilárd (por alakú, szemcsés) anyagokra.
	Cseppfolyósított vagy oldott gázokra,
	Sűrített gázokra.
	Folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra.

20. KÉRDÉS

Szabad-e ebbe a tartányba SZÉN vagy KOROM rakományt (UN 1361, finom szénpor szilárd alakban) tölteni?



	IGEN
	IGEN – ha megbeszéltük a feladóval.
	NEM – a tartány csak folyékony anyagokra vagy olvadt állapotú szilárd anyagokra engedélyezett.
	IGEN – ha a tartány gyártója engedélyezte ezt.

21. KÉRDÉS

Hol találja a tartányjárműre vonatkozó tartánykód adatait?

	A Fuvarokmányban.
	A forgalmi engedélyben.
	A tartányjármű ADR jóváhagyási igazolványában.
	Az Írásbeli Utasításban.

22. KÉRDÉS

Egy hordozó járművel egy (2 m³ befogadóképességű) tartánykonténert kell szállítani, ami benzinnel (gyúlékony folyadék, UN 1203,) van megtöltve.

Szükséges a hordozó jármű számára az ADR jóváhagyási igazolás?

	IGEN – FL-járművekre szóló jóváhagyási igazolás szükséges.
	NEN – jóváhagyási igazolás csak 3 m ³ -nél nagyobb befogadóképesség esetén szükséges.
	IGEN – ha határon átnyúló szállításról van szó.
	IGEN – ha a hordozó jármű több, mint 20 t engedélyezett össztömegű.

23. KÉRDÉS

Mire anyagok szállítására alkalmas különösképpen az a jármű, amelynek ADR- jóváhagyási igazolása

FL – jármű ?

	Robbanó (explozív) anyagokéra.
	Könnyen gyulladó folyékony anyagokéra.
	Por alakú szilárd anyagokéra.
	Gyúlékony gázokéra.

24. KÉRDÉS

Mire szolgál az akkumulátortelep-főkapcsoló

	Állásidőben kíméli az akkumulátort.
	Lehetővé teszi az áramellátás gyors megszakítását vészhelyzetekben (pl. termék szivárgása).
	Lehetővé teszi az EGK menetíró berendezés kikapcsolását.
	Szükséges, ha az akkumulátort ki akarjuk szerelni.

25. KÉRDÉS

Szükséges-e a hordozó jármű számára az alábbi leszerelhető tartány (befogadóképessége 1 m³) szállításához az ADR jóváhagyási igazolás?



	IGEN – a tartány rakománya 3. osztályba tartozó veszélyes áru.
	NEM – az ADR jóváhagyási igazolás csak több, mint 1 m ³ befogadóképesség esetén szükséges.
	IGEN – minden tartányjárműnek szüksége van az ADR jóváhagyási igazolásra.
	NEM – ha a sofőrnek van a „tartálykocsi” szakosító kurzus elvégzését igazoló „ADR-igazolványa”.

26. KÉRDÉS

Mi az a veszélyzóna?

	Az a terület, amelyen belül csak az előjárójának beleegyezésével szabad dohányozni.
	Az a terület, amit be- és kirakodáskor arra alkalmas intézkedésekkel különlegesen biztosítani kell.
	Az a terület, ahol robbanásveszélyes légkör megjelenésére lehet számítani.
	Az a terület, amelyen belül az előírt védőfelszerelést kell viselni.

27. KÉRDÉS

Mire kell különösen ügyelni a veszélyes áruval összefüggésben, ha a vezetőfülke fűtésére járulékos belső égésű fűtőberendezést üzemeltetnek?

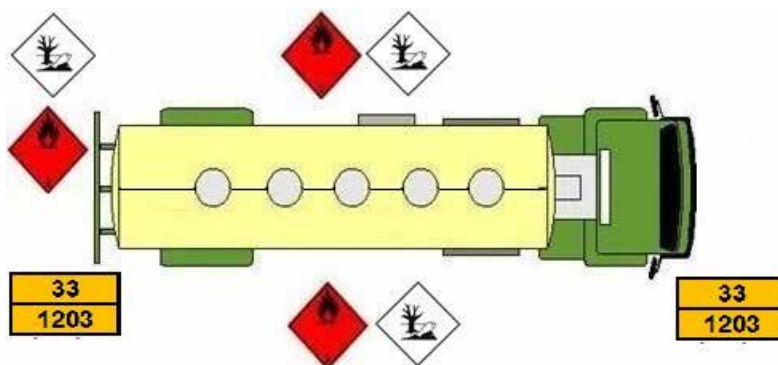
	Ha a fűtés üzemel, a vezetőfülkében nem szabad dohányozni.
	Ez be- és kirakodásakor nem üzemelhet, ha könnyen gyulladó anyagokkal (pl. benzin) működtetnék.
	A fűtést csak az előírt pihenőidő alatt szabad beüzemelni.
	Télen a hidegre érzékeny áruk be- és kirakodásakor a vezetőfülke ajtajait ki kell nyitni.

28. KÉRDÉS

Ön átvesz egy 5-kamrás tartányjárművet, amelynek rakománya a következő:

Kamra	1	2	3	4	5
A rakomány adatai:					
UN-szám	1202		1203		1223
Megnevezése	dízel üzemanyag		benzin		kerozin
Lobbanáspontja	+ 58 °C		- 25 °C		+ 60 °C
A veszély jellegét kifejező szám:					
	30		33		30
Adatok a megjelöléshez:					
	Nagybárca (Placard): 3. sz. – Gyúlékony folyadék Járulékos jelölés: Környezetre veszélyes				

A járművet a következőképpen jelölték meg:



Ez a jelölés megfelel az ADR előírásainak?

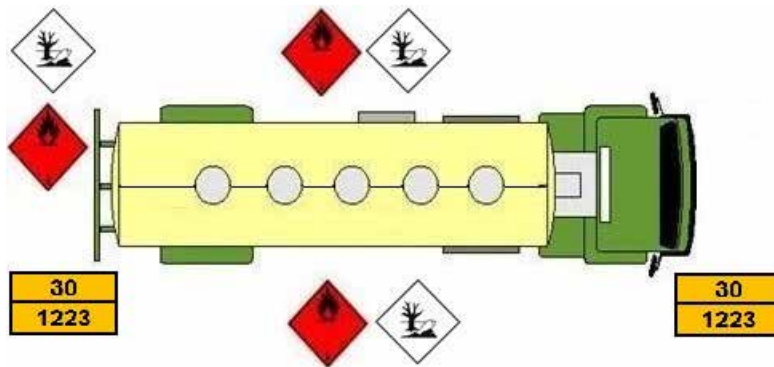
	NEM, minden kamrát nagybárcával (Placards) kell megjelölni.
	NEM, a narancssárga színű táblán szerepelnie kell az 1223 UN-számnak (a legmagasabb lobbanáspontú anyag számának).
	IGEN, a narancssárga színű táblán szerepel az UN 1203 (a legalacsonyabb lobbanáspontú anyag száma) és a veszély jellegét magadó megfelelő szám (33).
	NEM, hiányoznak az elülső oldali nagybárcák (Placards).

29. KÉRDÉS

Ön átvész egy 5-kamrás tartányjárművet, amelynek rakománya a következő:

Kamra	1	2	3	4	5
A rakomány adatai:					
UN-száma	1202		1203		1223
Megnevezése	Dízel üzemanyag		Benzin		Kerozin
Lobbanáspontja	+ 58 °C		- 25 °C		+ 60 °C
A veszély jellegét kifejező szám:					
	30		33		30
Adatok a megjelöléshez:					
	Nagybárca (Placard): 3. sz. – Gyúlékony folyadék Járulékos jelzés: Környezetre káros				

A járművet a következőképpen jelölték meg:



Megfelel ez a jelölés az ADR előírásainak?

<input type="checkbox"/>	NEM, minden kamrát nagybárcával (Placards) kell megjelölni.
<input type="checkbox"/>	NEM, a narancssárga színű táblán szerepelnie kell az 1223 UN-számnak (a legalacsonyabb lobbanáspontú anyag számának) és a veszély jellegét megadó megfelelő számnak (33).
<input type="checkbox"/>	IGEN, a narancssárga színű táblán szerepel az UN 1223 (a legmagasabb lobbanáspontú anyag száma).
<input type="checkbox"/>	NEM, hiányoznak az elülső oldali nagybárcák (Placards).

30. KÉRDÉS

A fényképen látható járműhöz egy ... tartozik.



	hengeres tartány (kerek tartány)
	ellipszis keresztmetszetű tartány
	koffer alakú tartány
	tartánykonténer

31. KÉRDÉS

A fényképen látható járműhöz egy ... tartozik.



	hengeres tartány (kerek tartány)
	ellipszis keresztmetszetű tartány
	koffer alakú tartány
	tartánykonténer

32. KÉRDÉS

Mire szolgál az adalékoló berendezés a tartányjárműveken?

	Ellátja a szelepeket elegendő kenőanyaggal.
	Lehetővé teszi, hogy adalékanyagokat keverjünk a rakományhoz.
	A tartány tisztításához szükséges tisztítószeret tartalmazza.
	A tartányjárműveket nem szerelik fel adalékoló berendezéssel.

33. KÉRDÉS

A következőkben felsorolt anyagok közül melyik az, amit tartányok gyártására is használnak?

	puha műanyag
	réz
	alumínium
	acél (vas-ötvözet)

34. KÉRDÉS

Milyen anyagok esetében használnak előszeretettel vákuummal üzemelő tartányokat?

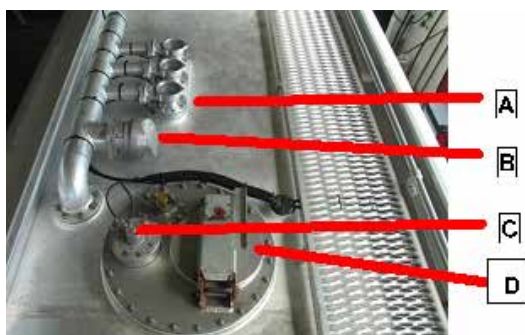
	Forró, olvasztott állapotú anyagokra (pl. bitumenre).
	Iszapokra, iszapszerű hulladéokra.
	Magas sűrítettségű gázokra.
	Mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra (pl. folyékony oxigénre).

35. KÉRDÉS

Minek a megakadályozására szolgál a gázmérést akadályozó készülék [Gasmessverhüter]?

	A tartány túltöltését gáz formájú rakomány esetén.
	Légbuborékok bejutását a számlálókészülékbe.
	Kondenzvíz képződését az üres tartányban.
	Robbanékony gáz-levegő-keverékek keletkezését a gyúlékony folyadékok be- és kirakodásakor.

36. KÉRDÉS



A fenti képen melyik betű jelöli a dómfedelelet?

	A
	B
	C
	D

37. KÉRDÉS

Az itt ábrázolt tartány egy ...



	tankkonténer.
	vákuummal üzemelő tartány.
	siló tartány.
	MEG-konténer-tartány.

38. KÉRDÉS

A képen látható jármű:



	Hengeres tartányú (kerek tartányos) tartányjármű.
	Koffer alakú tartánnyal rendelkező tartányjármű (koffer-tartányos).
	Vákuummal működő tartánnyal felszerelt jármű.
	MEG-konténerek szállítására felszerelt jármű.

39. KÉRDÉS

Milyen anyagcsoporthoz használnak vákuumizolt tartányokat?

	Kőolajtermékekhez (pl. fűtőolajhoz, benzinhez, ...).
	Olyan anyagokhoz, amik olvastott állapotban kerülnek szállításra (pl. bitumenhez).
	Rossz szagú hulladékhoz (pl. szennyvíztisztítóból származó anyaghoz).
	Mélyhűtött, cseppfolyós gázokhoz (pl. folyékony nitrogén)

40. KÉRDÉS

Egy 3-kamrás tartányjármű rakománya a következő:

	1. kamra	2. kamra	3. kamra
Kamra űrtartalma	7500 L	18000 L	7500 L
Rakomány:	UN 1202 benzin	ÜRES	UN 1203 dízel üzemanyag
Mennyisége	6000 L		1000 L
:	80 %-ban tele		13 % -ban tele

Az ilyen formában történt megrakás az ADR előírásai szerint szabályos?

	IGEN
	NEM – a benzint és a dízel üzemanyagot nem szabad együvé rakodni.
	IGEN – de csak nyáron, ha jók a vezetési körülmények.
	NEM – az ADR tiltja a több kamrás tartányban való szállítást, ha egy kamra ennek során üres marad.

41. KÉRDÉS

Egy cseppfolyós gáz szállítására használt tartány feltöltésekor a szintellenőrző szelepen folyékony fázisú (folyékony halmazállapotú) gáz szivárog ki.

Milyen intézkedés szükséges?

	Folytatni kell a feltöltést, és a környéken álló személyeket figyelmeztetni kell a dohányzási tilalomra.
	A tartány túl van töltve, le kell a gázból pumpálni annyit, hogy már csak a gáz-fázisú anyag (semmi folyadék sem) szivárogjon a szelepből.
	Le kell zárni a szelepet, és abba kell hagyni a feltöltést.
	A szelep hibás – a legközelebbi alkalommal jelenteni kell a cégnél.

42. KÉRDÉS

Melyik kísérő okmányból tudja a sofőr kiolvasni, hogy egy tartányjármű tartánya alkalmas-e egy bizonyos veszélyes áru szállítására?

	A Fuvarokmányból.
	Az Írásbeli Utasításból.
	Az ADR- jóváhagyási igazolásból.
	A jármű forgalmi engedélyéből.

43. KÉRDÉS

Szabad vákuummal üzemelő tartányban olyan hulladékot szállítani, ami mérgező és maró hatású?

	NEM – az ilyen hulladékot csak vegyi hulladék szállítására alkalmas tartánykonténerben szabad szállítani.
	IGEN – ha ez az ADR- jóváhagyási igazolása szerint engedélyezett.
	NEM – maró hatású hulladékokra nincs alkalmas dőmfedél-tömítés.
	IGEN – ha a feladó engedélyezte.

44. KÉRDÉS

Ha a leszerelhető tartánnyal ellátott teherautó (befogadóképessége: 2 m³) „UN 1202 fűtőolaj, könnyű” megnevezésű rakományt szállít, szükséges-e a sofőrnek az alaptanfolyam mellett a „tartányos” szakosító képzés?

	NEM – a tartányok szállításához kiegészítő képzésre csak 3 m ³ befogadóképesség fölött van szükség.
	IGEN – ha a befogadóképesség 1 m ³ fölött van.
	NEM – a leszerelhető tartányos teherautó nem tartányjármű.
	IGEN – ha határon átnyúló szállításról van szó.

45. KÉRDÉS

Ezt a veszélyes árut olyan tartányban szállítják, ami a SGAN tartánykódot viseli.



Akkor ez a következő anyag: ...

<input type="checkbox"/>	Gáz formájú anyag.
<input type="checkbox"/>	Folyékony anyag.
<input type="checkbox"/>	Szilárd anyag.
<input type="checkbox"/>	Olyan szilárd anyag, amely vízzel veszélyes reakcióba lép.

46. KÉRDÉS

Milyen szállításakor kötelező az ADR- jóváhagyási igazolás megléte?

<input type="checkbox"/>	Csak tele tartány esetén.
<input type="checkbox"/>	Mindig, még üres, tisztítatlan tartány esetén is.
<input type="checkbox"/>	Csak többkamrás tartánnyal felszerelt tartányjárművek esetén.
<input type="checkbox"/>	Csak kőolajtermékek (pl. benzin, dízel, fűtőolaj) szállítása esetén.

47. KÉRDÉS

Mikor kell a sofőrnek megismerkednie a tűzoltó készülékek használatával?

<input type="checkbox"/>	A pihenők egyike alatt.
<input type="checkbox"/>	Ha van eloltandó tűz.
<input type="checkbox"/>	A fuvar megkezdése előtt.
<input type="checkbox"/>	Egyáltalán nem kell, a tűzoltók úgyis hamar jönnek.

48. KÉRDÉS

Szállíthat-e Ön még veszélyes árut olyan tartányban, amelynek ADR – jóváhagyási igazolása három hete járt le?

	NEM
	IGEN – de csak félig telt tartályt.
	IGEN – az érvényesség a lejárat dátum után egy hónapig még érvényes.
	IGEN – de csak dízel üzemanyagot és fűtőolajat.

49. KÉRDÉS

Hol találja meg a tartányjármű sofőrje azt az információt, hogy milyen UN-számot kell a narancssárga színű táblán elhelyezni?

	Az ADR-jóváhagyási igazolásban.
	A Fuvarokmányban.
	Az Írásbeli Utasításban.
	A szállítólevélben.

50. KÉRDÉS

Melyik dokumentum **nem** számít az ADR előírásai szerinti kísérő okmányoknak?

	A Fuvarokmány.
	A tartány-vizsgálati könyv (gépkönyv).
	Az ADR-jóváhagyási igazolás.
	Az Írásbeli Utasítás.

51. KÉRDÉS

Ön egy tartányos pótkocsival ellátott tartányjárműben a következő veszélyes anyagokat szállítja:

UN 1749 alagút-korlátozási kód: (C/D) és

UN 1659 alagút-korlátozási kód: (D/E)

Behajthat-e abba az közúti alagútba, amelyet az alábbi közlekedési jelzés jelöl?:



	IGEN – A „C”, „D”, és „E” kategóriájú alagutak engedélyezettek.
	NEM – A „C”, „D”, és „E” kategóriájú alagutak tiltottak.
	IGEN – Csak az „A” és „B” kategóriájú alagutak tiltottak.
	IGEN – de csak éjszaka, ha kicsi a forgalom.

52. KÉRDÉS

Az olyan tartányjármű, amelynek tartányai üres, tisztítatlan állapotban vannak, utolsó rakománya

UN 1659 Nikotin-tartarát, alagút-korlátozási kódja: (D/E) volt

használhatja-e az **A-kategóriájú** közúti alagutat?

	IGEN – az alagút-korlátozási kód csak tele tartányokra érvényes.
	IGEN – csak a „D” és „E” kategóriájú alagutak tiltottak.
	NEM – csak a „D” és „E” kategóriájú alagutak engedélyezettek.
	IGEN – ha az alagút-felügyelőség megadja az engedélyt.

53. KÉRDÉS

Milyen berendezés akadályozza meg a tartányban a folyadékok veszélyes mértékű felrázódását (hullámzást)?

	A billenőszelep.
	A dómfedél-berendezések.
	A hullámtörő lemezek.
	A blokkolásgátló rendszer (ABS).

54. KÉRDÉS

Ez a tartányjármű tartányában 1000 L (1m³) könnyű fűtőolajat szállít (UN 1202). Ez az ADR 1.1.3.6. szerint 1000 pontnak felel meg.

E szállítás során igénybe vehetők-e még könnyítések az „1000-pontos szabály” alapján?



	IGEN, a könnyű fűtőolaj szállítása az 1.1.3.6 szakasz szerint tartányban is engedélyezett.
	NEM, a maximális mennyiség az 1000 pont eléréséhez a könnyű fűtőolaj esetében csak 333 liter.
	NEM, az 1.1.3.6 szerinti szállítás csak küldeménydarabok esetében engedélyezett.
	IGEN, ha elől és hátul narancssárga színű tábla van elhelyezve.

55. KÉRDÉS

Mikor a legerősebb a hullámzó hatás?

	Ha üres a tartány.
	Ha félig tele a tartány.
	Ha tele a tartány.
	Ha a tartány túl van töltve.

56. KÉRDÉS

Holt találja meg azt a bejegyzést, hogy mikor történt a tartány legutolsó átvizsgálása?

	A tartány tábláján.
	A Fuvarokmányban.
	A forgalmi engedélyben.
	Az Írásbeli Utasításban.

57. KÉRDÉS

Melyik segélykérő telefonszámon lehet elérni Ausztriában a mentőket?

	104
	144
	444
	404

58. KÉRDÉS

Melyik bevetési/segélynyújtó szervezetet kapcsolják Ausztriában, ha az „EURONotruf“-ot [EURO-Segélyhívót], a 112 számot tárcsázza?

	A rendőrséget.
	A tűzoltóságot.
	A mentőket.
	Az útfenntartót.

59. KÉRDÉS

Egy baleset során egy fenékszelep tömítése elromlott, és veszélyes áru szivárog.

A lent felsorolt intézkedések közül melyiket kell **elsőként** végrehajtania?

	A tűzoltóság értesítése.
	A csatornalefedő megkeresése.
	A baleset helyszínének biztosítása.
	A műszaki segélyszolgálat értesítése.

60. KÉRDÉS

Mire figyelmeztet ez a jelzés?



	Földkábel-csatlakozó.
	Csatlakozás a gázátfejtő csőhöz,
	A határérték távadó csatlakozója.
	Nincs jelentősége a szállítás folyamatában.

61. KÉRDÉS

Milyen intézkedéssel lehet a hullámzó mozgást lehetőleg szűk keretek közt tartani?

	A tartányt csak félig töltsük meg!
	A kanyarokat mindig a lehető legnagyobb sebességgel vegyük be!
	Nyitott dómfedéllel vezessünk!
	Kerüljük vezetés közben a hirtelen fékezést és gyorsulást!

62. KÉRDÉS

Melyik töltési módot nevezik „bottom loading”-nak is?

	A felülről történő feltöltést.
	A gázátfejtő csővel történő feltöltést.
	Az alulról való feltöltést.
	A gáz állapotú anyagokkal történő feltöltést.

63. KÉRDÉS

A lent ábrázolt járművek közül melyik a leginkább borulásbiztos?



A



B



C

	A
	B
	C
	Mindegyik jármű ugyanannyira borulásbiztos.

64. KÉRDÉS

Mitől függ egy tartányjármű borulásbiztonsága?

	A haladási sebességtől.
	A kamrák számától.
	Súlypontjának magasságától és a súlypont és a borulási él közti távolságtól.
	A tengelyek számától.

65. KÉRDÉS

Mi a funkciója a felszakadó lemeznek?

	Üveg-nézőke, amiből meg lehet állapítani a tartány belsejének állapotát.
	A nyomás ellenőrzésekor szükséges.
	A túl magas ill. túl alacsony nyomás elleni biztonsági berendezés.
	Megakadályozza a tartány túltöltését.

66. KÉRDÉS

Milyen sorrendben kell az egymás után besorolt zárószervezeteket a tartány kiürítése után lezárni?

	Nem kell meghatározott sorrendet követni.
	Először a vakkarimát kell felhelyezni.
	Először a tartányhoz legközelebb fekvő zárószervezetet kell lezárni.
	Először a fojtószelepet kell lezárni.

67. KÉRDÉS

Milyen veszély áll fenn, ha egy tartány kiürítésekor megakadályozzák a levegő beáramlását?

	A rakomány kitágul, és a tartány megrepedhet.
	A keletkező negatív nyomás miatt a tartány megsérülhet.
	A rakomány felmelegszik, és tüzet válthat ki.
	A tartányban túlnyomás keletkezik, és a tartány megrepedhet.

68. KÉRDÉS

Milyen veszély áll fenn, ha túltöltik a tartányt?

	A járulékos súly megterheli az abroncsokat, valamelyik kidurranhat közülük.
	A túltöltés csökkenti a termék minőségét.
	Melegedéskor a rakomány kitágul, és szétrepesztheti a tartányt.
	Kanyarívekben megnő a hullámzó mozgás.

69. KÉRDÉS

Milyen adatokat kell mindenképpen megadni a baleset bejelentésekor?

	A baleset helyszínét – minden mást aztán a rendőrség nyomoz ki.
	A baleset helyszínét – a károk adatait és az érintettek számát – a sérültek számát – a rakomány adatait – visszahívási elérhetőséget.
	A baleset helyszínét – a cég címét – a többit a rendőrség a cégnél kinyomozhatja.
	A baleset helyszínét – azt, hogy veszélyes áru a rakomány.

70. KÉRDÉS

Mi az alapvető szabály a veszélyes áru szállításakor történt baleset esetén?

	Saját magunk védelme elsőbbséget élvez.
	Először a környezetnek okozott károk ellen kell küzdeni.
	Először a céget kell értesíteni (a biztosítás miatt).
	Először a földkábellet kell csatlakoztatni.

71. KÉRDÉS

A tartány melyik állapotában a legnagyobb a benzin belobbanásának („robbanásának“) veszélye?

	Üres, tisztított tartány esetén.
	Üres, tisztítatlan tartány esetén.
	Félig tele tartány esetén.
	Tele tartány esetén.

72. KÉRDÉS

Miért jelent különösen nagy veszélyt a könnyen gyulladó folyadékok (pl. benzin) bejutása a csatornahálózatba?

	A benzingőzök igen távoli helyen is okozhatnak robbanást.
	A beömlő benzin rongálja a szennyvíztisztító berendezést.
	A beömlő benzin megtámadja a csatorna csőrendszerét.
	A csatornába került benzin nem veszélyes.

73. KÉRDÉS

Hogyan változik a pótkocsi borulékonyága a kormány elfordításának növelésével?

	A borulékonyág független a kormány elfordításának mértékétől.
	A borulékonyág csökken.
	A borulékonyág megnő.
	A borulékonyág csak a rakomány mennyiségétől függ.

74. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az elektrosztatikus feltöltődés?

	Az okostelefon térerejét zavarja.
	Szíkra képződésének, és ezáltal a rakomány felgyulladásának veszélye áll fenn.
	A tartány ürítésekor a számláló működését zavarja.
	A go-box túl sok úthasználati díjat számol fel.

75. KÉRDÉS

Egy tartányjarműben olyan veszélyes árut szállítanak, amit a következő narancssárga színű táblával jelöltek meg:



Milyen járulékos védőfelszerelésnek kell a jármű személyzete minden tagja számára rendelkezésre állnia?

	Csatornalefedőnek.
	Felfogó-edénynek.
	Menekülési maszknak,
	Fényvisszaverő figyelmeztető mellénynek.

76. KÉRDÉS

Miért jelentek a tartányjárművekkel történő balesetek általában nagyobb veszélyt, mint a küldeménydarabként (hordóban, ládában) szállított veszélyes áru esetében?

	Ez nem igaz – a tartányjárművek sokkal biztonságosabb felépítésűek mit a „küldeménydarabos” járművek.
	Mert a tartányjárművek féktávolsága sokkal nagyobb.
	Mert rövid időn belül nagy mennyiségű veszélyes áru ömölhet ki.
	Mert tartányjárművekben a különösen veszélyes árukat fuvarozzák.

77. KÉRDÉS

A jármű melyik részén kell tartózkodnia, ha minél kisebb veszélynek legyen kitéve, ha szivárog a rakomány?



	A vezetőfülkében.
	A járműtől balra (a szél felőli oldalon).
	A járműtől jobbra (a szélárnyékos oldalon).
	A dómfedeleknél – a benzingőz nehezebb, mint a levegő.

78. KÉRDÉS

Egy megrakott tartányjármű fékezésekor mire kerül sor?

	Balra irányuló hullámcsapásra.
	Menetirány szerinti hosszanti hullámcsapásra.
	Jobbra irányuló hullámcsapásra.
	Menetiránnyal ellentétes hullámcsapásra.

79. KÉRDÉS

Minek az elhárítását célozza a tartány földelése a feltöltés (leeresztés) idejére?

	Villámcsapást közelgő zivatar esetére.
	Szikra képződésével járó elektrosztatikus feltöltődés veszélyét.
	A túlfeszültség miatt a jármű elektromos berendezésében keletkező meghibásodást.
	Robbanásveszélyes gázok képződését a gázátfejtő csőben.

80. KÉRDÉS

Mire kell ügyelnie a sofőrnek a feltöltési folyamat befejeztével?

	Az összes dómfedél kinyitásával biztosítani kell a gázcserét.
	Legalább 10 percre ki kell kapcsolni az elektromos berendezést (az akkumulátor-megszakító kapcsolóval).
	A tartány és a jármű külső oldalán nem maradhatnak maradványok a feltöltött anyagból.
	Ellenőrizni kell, hogy a „go-box” üzemképes-e.

81. KÉRDÉS

Melyik nagybárca (Placard) alkalmazása esetén tartozik a menekülési maszk is a személyi védőfelszereléshez?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

82. KÉRDÉS

Ki a felelős a tartány megtisztítása után a narancssárga színű tábla és a nagybárca (Placard) eltávolításáért (lefedéséért)?

	A takarító cég munkatársa.
	Fel kell hívni a főnököt (ő döntson).
	A sofőr.
	A narancssárga színű táblát és a nagybárca (Placard) nem kell lefedni, ha a tartányt rögtön feltöltésre viszik tovább.

83. KÉRDÉS

Melyik töltöttségi állapotban érvényesül **leginkább** a hullámzó hatás kanyarokban?

ÜRES



A



B



C



D

	A (üres)
	B (majdnem üres)
	C (félig tele)
	D (majdnem tele)

84. KÉRDÉS

Egy tartányt sűrített levegővel ürítettek ki. Milyen veszély áll fenn akkor, ha a tartány szellőztetése („nyomásmentesítés”) előtt nyitnak meg egy dőmfedelelet.

	A felcsapódó dőmfedél sérülést okozhat.
	A gyorsan távozó levegő szennyezi a környezetet.
	Semmilyen.
	A gyorsan távozó levegőtől sérülhet a tartánytest.

85. KÉRDÉS

Egy mobil tartányt (4000 liter), aminek rakománya metanol (UN 1230, a veszély jellegét kifejező szám: 336) teherautóval (fedett, a tartány kívülről nem látható) szállítanak.

A lent ábrázolt megjelölés megfelel az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM, nagybárca (Placard) és narancssárga színű tábla (feliratozása: 336, 1230) kellene balra és jobbra.
	NEM, narancssárga színű tábla (feliratozása: 336, 1230) kellene elöl és hátul.
	NEM, nagybárca (Placard) kellene elöl.

86. KÉRDÉS

Önnek át kell vennie szállításra egy IBC-t (3 000 l), mely fel van töltve dízel üzemanyaggal (UN1202). Szükséges ehhez a szállításhoz a „tartányos” szakosító tanfolyamról kiállított „ADR-igazolvány”?

	NEM, az IBC-k nem tartánykonténerek.
	IGEN, az IBC-k mobil tartányok.
	IGEN, mert az IBC-nek több, mint 1000 liter a befogadóképessége.
	NEM, mert az IBC nem tartalmaz 3000 liternél több dízel üzemanyagot.

87. KÉRDÉS

Mire kell különösen ügyelni a belső rétegeléssel (pl. gumírozással) rendelkező tartányoknál

	Minden anyagot beléjük lehet tölteni.
	Különösen tágíthatók.
	Nem állhatnak nyomás alatt.
	A rétegelés nagyon érzékeny, és rendszeresen ellenőrizni kell, nem sérült-e.

88. KÉRDÉS

Mikor kell a nagybárcákat (Placards) és a narancssárga színű táblát eltávolítani, ill. letakarni?

	A töltési folyamat befejezte után.
	A kiürítési folyamat befejezte után, még akkor is, ha maradvány-mennyiség még maradt a tartányban.
	A tartány megtisztítása és gázmentesítése után (ha nincs már maradék-mennyiség és veszélyes gőz a tartányban).
	A veszélyes áruval foglalkozó biztonsági tanácsadóval való egyeztetés után.

89. KÉRDÉS

Mire kell ügyelni az olyan tartánykamra feltöltésekor, melynek befogadóképessége 8 000 liter, és nincs beépített hullámtörő fala.

	Legfeljebb 20 % (majdnem üres) vagy legalább 80 % (majdnem tele) töltöttségre.
	Mindig 50 % töltöttségre.
	Soha ne legyen kevesebb, mint 80 % a töltöttség!
	A rakománytól függ: mindig érje el a maximális töltöttségi szintet!

90. KÉRDÉS

Önnek a nátrium-perklorát nevű veszélyes árut kell tartányban szállítania, a Fuarokmány bejegyzése a következő:

UN 1502 nátrium-perklorát, 5.1, II, (E)

Milyen nagybárcával (Placard) kell a tartányjárművet megjelölni?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

91. KÉRDÉS

Mikor kötelező használatba venni az „A” kategóriájú alagútba hajtáskor (hossza 1 - 5 km) a narancssárga színű figyelmeztető lámpát?

	Az alagútba való behajtáskor.
	Legalább 200 m-rel az alagút bejárata előtt.
	100 m-rel az alagútba való behajtás után.
	Az „A” kategóriájú alagutakban a narancssárga színű figyelmeztető lámpa nem szükséges.

92. KÉRDÉS

SŐn egy tartánykocsiban benzint (UN 1203) szállít. Magával viheti a szállítás során a családtagjait, mivel nyaralásuk színhelye véletlenül útba esik?

	IGEN, ha előtte jelentem a cégnek.
	NEM, csak a jármű személyzete utazhat Önnel.
	IGEN, de csak a felnőtt (nagykorú) családtagokat.
	IGEN, de csak Ausztrián belül.

93. KÉRDÉS

Őn egy tartánykocsiban kalcium-karbid nevű veszélyes anyagot szállít. A járművet a következő narancssárga színű táblával jelölték meg:



E szállítás során Önnek át kell hajtania egy „B”- kategóriájú alagúton (pl. a Pfändertunnel-en, hossza: kb. 6,7 km).

Szükséges az áthajtáshoz kísérő jármű?

	NEM
	IGEN
	Csak akkor, ha az alagút-felügyelőség megköveteli.
	IGEN, ha az áthaladás nappali fényben történik.

94. KÉRDÉS

Minek a megakadályozására szolgál az ABS?

	Az ABS kanyarívekben megakadályozza a járműnek a hullámzó mozgás miatti elbillenését.
	Az ABS megakadályozza, hogy a kerekek blokkoljanak teljes üzemi fékezés esetén.
	Az ABS megakadályozza a feltöltés (ill. kiürítés) közbeni elektrosztatikus feltöltődést.
	Az ABS megakadályozza a légbuborékok képződését a gázátfejtő csőben.

95. KÉRDÉS

Egy tartány feltöltése előtt kétségessé válik, hogy a veszélyes anyag egyáltalán kompatibilis-e a tartány anyagával.

Hol lehet erről tájékoztatást kapni?

	A következő rendőrőrsön.
	A 9.1.3.5 szerinti ADR-jóváhagyási igazolásból.
	A Fuvarokmány adataiból.
	A tűzoltóságtól.

96. KÉRDÉS

Miben különbözik a leszerelhető tartány a tartánykonténertól?

	A leszerelhető tartány és a tartánykonténer ugyanazt jelenti.
	A tartánykonténerek nagyobbak, mint a leszerelhető tartányok.
	A leszerelhető tartányokat általában nem szabad tele állapotban átrakodni.
	A leszerelhető tartányok nagyobbak, mint a tartánykonténerek.

97. KÉRDÉS

Önnek kerozint kell tartányban szállítania, a Fuvarokmány bejegyzése a következő:

UN 1223 Kerozin, 3, III, (D/E) környezetre veszélyes

Milyen nagybárcával/nagybárcákkal (Placard(s)) ill. járulékos jelzéssel kell megjelölni a tartányjárművet?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

98. KÉRDÉS

Ön kerozint szállít tartányban, a Fuvarokmány bejegyzése a következő:

UN 1223 Kerozin, 3, III, (D/E) környezetre veszélyes

Behajthat Ön a „D” – kategóriájú alagutakba



	IGEN, „üres, tisztítatlan” tartánnyal.
	IGEN, a „D-” és „E-” kategóriák engedélyezettek.
	NEM, a „D-” és „E-” kategóriák tiltottak.
	IGEN, a „D” tiltott, de az „E” engedélyezett.

99. KÉRDÉS

Egy tartányjármű fel van szerelve adalékanyag-adagoló szerkezettel. Az egyik szállítás során olyan (a 9. veszélyességi osztályba tartozó, környezetre veszélyes) adalékanyagot tartalmazó tartalékedényeket is szállít, amelyek nincsenek összeköttetésben az adalékanyag-adagoló szerkezettel.

Meg kell-e jelölni ezeket a tartalékedényeket az ADR előírása szerinti veszélyességi bárcákkal?

	IGEN
	NEM
	IGEN, ha több, mint 5 litert tartalmaznak.
	NEM, az additív anyagokat tartalmazó tartalékedényeket nem kell megjelölni.

100. KÉRDÉS

Ön kerozint szállít tartányban, a Fuvarokmányban a következő bejegyzéseket találja:

UN 1223 Kerozin, 3, III, (D/E) környezetre veszélyes UN 3082 Környezetre veszélyes folyékony anyag, M.N.N (nafta-desztillátum), 9, III adalékanyag-adagoló berendezés

Milyen nagybárcákkal (Placards) ill. járulékos jelzésekkel kell megjelölni a járművet?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

SOFŐRÖK TESZTKÉRDÉS-GYŰJTEMÉNYE

„1. OSZTÁLYÚ” SZAKOSÍTÓ TANFOLYAM

2018.01 VERZIÓ

1. KÉRDÉS

Melyik osztályba tartoznak a robbanó anyagok vagy tárgyak (pl. robbantószer, lőszer, tűzijáték, ...)?



	3. osztály
	1. osztály
	4.3. osztály
	9. osztály

2. KÉRDÉS

A következő anyagok, ill. tárgyak közül melyik tartozhat a veszélyes áruk 1. osztályába (Robbanó anyagok vagy robbanó anyagot tartalmazó tárgyak)?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

3. KÉRDÉS

A következő anyagok, ill. tárgyak közül **melyik nem** tartozik a veszélyes áruk 1. osztályába (Robbanó anyagok vagy robbanó anyagot tartalmazó tárgyak)?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

4. KÉRDÉS

Az 1. osztályba tartozó anyagok (tárgyak) (Robbanó anyagok vagy robbanó anyagot tartalmazó tárgyak) feloszthatók ...

	Szövegrész-jelölő számok szerint [Randnummern] (Rn 211 127, ...).
	Alosztályokra (1.1, 1.2, ...).
	M.n.n.-tételre (pl. pentaeritrit-tetranitrát, ...).
	Összeférhetőségi csoportok szerint (A, B, C, ...).

5. KÉRDÉS

Hány alosztályra tagozódik az 1. osztály (Robbanó anyagok vagy robbanó anyagot tartalmazó tárgyak)?

	2
	4
	6
	8

6. KÉRDÉS

Melyik két alosztály foglalja magába azokat a robbanó anyagokat (tárgyakat) amelyeknél a **teljes tömeg felrobbanásának** veszélye fennáll?

	1.1 und 1.2
	1.1 und 1.3
	1.1 und 1.4
	1.1 und 1.5

7. KÉRDÉS

Mi a teljes tömeg felrobbanása?

	Olyan robbanás, ami csak a rakomány kis részét érinti (a rakomány fő tömege sértetlen marad).
	Olyan robbanás, ami szinte késlekedés nélkül az egész rakományra kiterjed.
	Olyan robbanás, ami csak a rakomány egy részét érinti, és a rakomány fő tömegét szétveti.
	Olyan robbanás, amely a rakomány össztömegének kevesebb, mint 1 %-át érinti.

8. KÉRDÉS

Mely részek azok, amik az 1. veszélyességi osztályba tartozó áruk klasszifikációs kódját képezik?

	Az UN-szám (pl. UN 0012).
	A csomagolási csoport (pl. III. csomagolási csoport).
	Az alosztály (pl. 1.5.).
	Az összeférhetőségi csoport (pl. „C”)

9. KÉRDÉS

Az 1. veszélyességi csoportba tartozó veszélyes áruk közül melyek szállíthatók korlátlan mennyiségben (az ADR 1.1.3.6 szerinti mentesség alapján) az 1000-pontos szabály szerint?

	1.1B
	1.3G
	1.4S
	1.4F

10. KÉRDÉS

A következő UN-számok közül melyik utal arra, hogy 1. osztályba tartozó veszélyes anyagról van szó?

	UN 1203
	UN 0466
	UN 2525
	UN 0015

11. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.1. alosztályába** tartozó veszélyes áru?

	Teljes tömeg felrobbanásának veszélye.
	Teljes tömeg felrobbanásának veszélye és mérgezésveszély.
	Teljes tömeg felrobbanásának veszélye és gyúlékony.
	Nem áll fenn a teljes tömeg felrobbanásának veszélye, de fennáll a repeszhatás veszélye.

12. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.2. alosztályába** tartozó veszélyes áru?

	Repszhatás veszélye, de nem áll fenn a teljes tömeg felrobbanásának veszélye.
	Tűzveszély (gyulladásveszély) és teljes tömeg felrobbanásának veszélye.
	Tűzveszély (gyulladásveszély), de a teljes tömeg felrobbanásának veszélye nem áll fenn.
	Robbanáskor mérgező gázok és gőzök képződése.

13. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.3. alosztályába** tartozó veszélyes áru?

	Tűzveszély, de a teljes tömeg felrobbanásának veszélye nem áll fenn.
	Tűzveszély és teljes tömeg felrobbanásának veszélye.
	Nagy veszély a repeszhatás miatt.
	Nagy veszély a robbanás következtében fellépő nyomáshullám miatt.

14. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.4. alosztályába** tartozó veszélyes áru?

	Csekély robbanásveszély.
	A robbanás egy küldeménydarabra korlátozódik.
	A teljes tömeg felrobbanásának veszélye nem áll fenn.
	Robbanás esetén radioaktív anyagok áramlanak ki.

15. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.5. alosztályába** tartozó veszélyes áru?

	Fennáll a teljes tömeg felrobbanásának veszélye, de nagyon érzéketlen anyag.
	Lángok által kiváltott robbantó hatás nagyon valószínűtlen.
	Fennáll a teljes tömeg felrobbanásának veszélye, a robbanás nagyon gyorsan átteker az egész rakományra.
	A teljes tömeg felrobbanásának veszélye nem áll fenn.

16. KÉRDÉS

Milyen veszély forrása az 1. osztály **1.6. alosztályába** tartozó veszélyes áru

	Szélsőségesen érzéketlen, elhanyagolható a gyújtás valószínűsége.
	Robbanás esetén mérgező anyagok szabadulnak fel.
	A teljes tömeg felrobbanásának veszélye nem áll fenn.
	Robbanásveszély csak ömlesztett áruként való szállítása esetén áll fenn.

17. KÉRDÉS

Mit állapít meg az összeférhetőségi csoportról szóló adat?

	Az összeférhetőségi csoport megmondja, hogy lehetséges-e az egy járművön belüli együvé rakodás.
	Az összeférhetőségi csoport megmondja, hogy milyen csomagolásban szabad fuvarozni a veszélyes árut.
	Az összeférhetőségi csoport információt nyújt a veszélyes áru veszélyességi fokáról.
	Az összeférhetőségi csoport informál arról a mennyiségről, amelyet egy járművön belül szállítani szabad.

18. KÉRDÉS

Mit fejezünk ki az alosztályok megadásával?

	Az alosztályok informálnak a veszélyes áru veszélyességének mértékéről.
	Az alosztályok informálnak arról, hogy lehetséges-e az egy járművön belüli együvé rakodás.
	Az alosztályok informálnak arról a mennyiségről, amennyit egy járműben szabad szállítani.
	Az alosztályok informálnak arról, hogy milyen csomagolásban szabad fuvarozni a veszélyes árut.

19. KÉRDÉS

Ha az 1. veszélyességi osztályba tartozó veszélyes áru szállításakor baleset fordul elő, fennáll-e súlyos sérülés veszélye a jármű személyzete számára?

	NEM, a robbanások is csak könnyű sérüléseket okoznak.
	IGEN, fennáll a súlyos vagy halálos sérülések veszélye.
	IGEN, ha túlrakodás történt.
	NEM, a csomagolás miatt nem keletkezhet súlyos sérülés.

20. KÉRDÉS

Mi válthatja ki az 1. osztályba tartozó veszélyes áruk felrobbanását?

	Tűz hatása.
	A rakományt érő erős ütés vagy lökés.
	Elektrosztatikus feltöltődés által okozott szikraképződés.
	Az 1. osztályba tartozó veszélyes áruknál nem történhet robbanás.

21. KÉRDÉS

Melyik példa az (A, B, C vagy D), amelyben korrekt adatok szerepelnek az ADR-nek megfelelő Fuvarokmányon?

A	UN 0005 Töltények fegyverekhez, (B1000C)
B	UN 0005 Töltények fegyverekhez, 1.1E (B1000C)
C	0005 Töltények fegyverekhez, 1.1E (B1000C)
D	UN P130 Töltények fegyverekhez, (B1000C)

22. KÉRDÉS

Mely veszélyes áruk **nem** tartoznak az 1. osztályba?

	Olyan robbanó anyagok, melyek robbanásveszélyességét megfelelő intézkedésekkel annyira csökkenték, hogy a 3. vagy 4.1. osztályba esnek (érzéketlenített robbanó anyagok).
	Robbanó anyagot tartalmazó tárgyak.
	Olyan gázok, amelyek robbanásra képes gáz-levegő keverékeket hozhatnak létre (pl. földgáz).
	Olyan tűzijátékok, melyek az 1.1. alosztályba kerültek besorolásra.

23. KÉRDÉS

Szabad az 1. osztályba tartozó veszélyes áruk szállításakor dohányozni

	IGEN, de csak a vezetőfülkében.
	A dohányzási tilalom csak be- és kirakodáskor érvényes.
	NEM, a szállítás alatt és a be- és kirakodáskor is dohányzási tilalom van érvényben.
	IGEN, ha a veszélyes áru küldeménydarabokba (ládákba, hordókba) van csomagolva.

24. KÉRDÉS

Milyen minimális követési távolságot kell betartani akkor, ha az 1. osztályba tartozó veszélyes árut szállító járművek menetoszlopot alkotnak?

	A közlekedési helyzettől függ.
	50 m
	200 m
	A menetoszlop követési távolságát a Fuvarokmány tartalmazza.

25. KÉRDÉS

Milyen intézkedéseket kell figyelembe venni az 1. osztályba tartozó, narancssárga színű táblákkal jelölt veszélyes áru szállításakor, azért, hogy a biztosítás különleges előírásait („1.10”) teljesítsük?

	A szükséges intézkedéseket az Írásbeli Utasítás tartalmazza, és a veszélyes áru szállított mennyiségétől függenek.
	A sofőrnek és a jármű személyzete minden tagjának fényképes igazolványt kell magánál tartania.
	A járművet csak szabályosan biztosított és jól megvilágított helyeken szabad leállítani, amelyek lehetőség szerint a nyilvánosság számára nem hozzáférhetőek.
	A szállítás csak a végrehajtó hatalom kíséretével történhet.

26. KÉRDÉS

A következő kijelentések közül melyik fejezi ki a „nettó robbanóanyag tömeg” („NEM”) fogalmát?

	Az összes olyan veszélyes áru tömege, ami robbanóanyagot tartalmaz.
	A robbanóanyagok össztömege csomagolás (külső ház, ...) nélkül.
	A rakomány össztömege.
	A rakomány tömege csomagolás nélkül (nettó tömeg).

27. KÉRDÉS

Hol talál információt az 1. osztályhoz tartozó veszélyes áru rakományának „nettó robbanóanyag tömegéről” (a „NEM”-ről) 1?

	Az Írásbeli Utasításban.
	A jármű ADR-jóváhagyási igazolásában.
	A Fuvarokmányban.
	Szükség esetén megadják a konténer-rakodási tanúsítványban.

28. KÉRDÉS

Ön 10 t, az 1. osztályba tartozó veszélyes árut szállít, a Fuvarokmányban a következő bejegyzés szerepel:

UN 0306 Nyomjelzők lőszerre, 1.4G (E)

Szabad-e így áthajtania az „E”-kategóriájú közúti alagutakon?

	IGEN, az „A”, „B”, „C” és „D” kategóriájúak tiltottak, az „E” engedélyezett.
	NEM, az „A”, „B”, „C” és „D” kategóriájúak engedélyezettek, az „E” tiltott.
	IGEN, kísérő járművel és bekapcsolt narancssárga színű forgótárcsás lámpával.
	IGEN, miután bejelentkeztem az alagút-felügyelősnél.

29. KÉRDÉS

Ön 4 t, az 2. osztályba tartozó veszélyes árut szállít, a Fuvarokmányban a következő bejegyzés szerepel:

UN 0082 B típusú robbantóanyag, 1.1D (B1000C)

NEM: 1500 kg

Szabad-e így áthajtania a „B”- kategóriájú közúti alagutakon?

	NEM, a „B” tilos (mivel a nettó robbantóanyag tömege (NEM) több, mint 1000 kg).
	IGEN, éjszaka, mivel az 1000 kg-os, a nettó robbantóanyag tömegére (NEM-re) vonatkozó korlátozás csak nappal érvényes.
	IGEN, a „B” engedélyezett (mivel a nettó robbantóanyag tömege (NEM) több, mint 1000 kg).
	IGEN, a „B” és „C” engedélyezett, az „A”, „D” és „E” tiltott.

30. KÉRDÉS

Az alagút bejárata előtt hány méterrel kell a narancssárga színű figyelmeztető lámpát bekapcsolni, ha az 1. osztályba tartozó veszélyes árut szállít és a jármű narancssárga táblákkal van megjelölve?

	50 m
	100 m
	150 m
	200 m

31. KÉRDÉS

Ön az 1. osztályba tartozó veszélyes árut szállít, a következő adatokkal:

veszélyes áru	alagút-korlátozási kód	Nettoexplosivstoffmasse (NEM)
UN 0084	B1000C	600 kg
UN 0161	C5000D	700 kg
	NEM összesen	1300 kg

Átjuthat a „B”- kategóriájú közúti alagutakon?

	IGEN, mivel az UN 0084-ra a „NEM” kevesebb, mint 1000 kg.
	NEM, mivel a „TBC B1000C” a legmagasabb korlátozás, és a NEM több, mint 1000 kg.
	IGEN, mivel az UN 1061 „NEM”-értéke magasabb, és a „TBC C5000D”-t kell figyelembe venni.
	IGEN, mivel a „TBC C5000D” a legmagasabb korlátozás, és a „NEM” kevesebb, mint 5000 kg.

32. KÉRDÉS

Melyik járműosztályok rendelkeznek az ADR 9.1.3.5 szerinti jóváhagyási igazolás alapján speciálisan a robbanó anyagok szállítására alkalmas felszereltséggel

	AT
	EX/II és EX/III
	MEMU
	FL

33. KÉRDÉS

A következő események közül melyik vezethet az 1. osztályba tartozó veszélyes anyag robbanásához?

	Tűz és hőség.
	Ívkisülés az elektromos berendezésben.
	Erős napbesugárzás.
	Vízzel való érintkezés.

34. KÉRDÉS

Milyen sebességgel zajlik le a detonációkor végbemenő kémiai reakció?

	Nagyon lassan.
	A hangsebességet meghaladó sebességgel.
	Fénysebességgel.
	A fénysebességnél gyorsabban.

35. KÉRDÉS

Szabad-e együvé rakodni a két veszélyes anyagot egy EX/II-járműben?:

UN 0241 Robbantóanyag, E-típus, 1.1D 500 kg
UN 1203 Dízel üzemanyag, 3, III 250 liter

Táblázat – Együvé rakási tilalmak (kivonat)

A bárca száma	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A
1	Lásd 7.5.2.2										d)							b)
1.4					a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)	a) b) c)
1.5																		b)
1.6																		b)
2.1 2.2 2.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										

X =Az együvé rakás megengedett.

- a) Az együvé rakás az 1.4S anyagokkal és tárgyakkal megengedett.
- b) Az 1 osztály áruinak és a 9 osztály biztonsági felszereléseinek (UN 2990, 3072 és 3268) együvé rakása megengedett.
- c) Az 1.4 alosztály G összeférhetőségi csoportjába tartozó pirotechnikai biztonsági eszközök (UN 0503) és a 9 osztályba tartozó villamos indítású biztonsági eszközök (UN 3268) együvé rakása megengedett.

	IGEN
	NEM

36. KÉRDÉS

Szabad-e azt a pótkocsit, ami mint EX/III-as jármű engedélyezett, rakománya az 1. osztályba tartozó veszélyes áru és narancssárga színű táblákkal van megjelölve, olyan teherautóval vontatni, ami **nincs** EX/III-járműként jóváhagyva?

	IGEN
	NEM

37. KÉRDÉS

Az 1. osztályba tartozó veszélyes áruk szállítása közbeni dohányzási tilalom az „E-cigarettekra” is vonatkozik?

	IGEN, a szállítás teljes idejére.
	NEM, az „E-cigarettek” kivételt képeznek a dohányzási tilalom alól.
	NEM, ha a dohányzás csak a vezetőfülkében történik.
	IGEN, de csak a be- és kirakodáskor.

38. KÉRDÉS

Szabad-e együvé rakodni a két veszélyes anyagot egy EX/II-járműben?:

UN 0337 Tűzijáték testek, 1.4S (E)
UN 1203 Dízel üzemanyag, 3, III (D/E)

500 kg
250 liter

Táblázat – Együvé rakási tilalmak (kivonat)

A bárca száma	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A	
1	Lásd 7.5.2.2										d)							b)	
1.4	Lásd 7.5.2.2				a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)	a)	a) b) c)
1.5	Lásd 7.5.2.2																	b)	
1.6	Lásd 7.5.2.2																	b)	
2.1 2.2 2.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	
3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	
4.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	
4.1 + 1								X											

- a) Az együvé rakás az 1.4S anyagokkal és tárgyakkal megengedett.
- b) Az 1 osztály áruinak és a 9 osztály biztonsági felszereléseinek (UN 2990, 3072 és 3268) együvé rakása megengedett.
- c) Az 1.4 alosztály G összeférhetőségi csoportjába tartozó pirotechnikai biztonsági eszközök (UN 0503) és a 9 osztályba tartozó villamos indítású biztonsági eszközök (UN 3268) együvé rakása megengedett.

	IGEN
	NEM

39. KÉRDÉS

Szabad-e a következő rakományt egy EX/II járműként engedélyezett teherautón szállítani?:

Veszélyes áru	oszt.-kód	nettó robbanóanyag tömeg
UN 0129 Ólom-azid, nedvesített	1.1A	3,0 kg

Az 1 osztályba tartozó árukban található robbanóanyag szállítóegységenkénti megengedett legnagyobb nettó tömege, kg

Szállítóegység	Alosztály	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 és 1.6	Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök
	Összeférhető-ségi csoport	1.1A	Nem 1.1A			Nem 1.4S	1.4S		
EX/II ^{a)}		6,25	1000	3000	5000	15 000	Korlátlan	5000	Korlátlan
EX/III ^{a)}		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Korlátlan	16 000	Korlátlan

a) Az EX/II és EX/III járművek meghatározására lásd a 9. részt.

IGEN
NEM

40. KÉRDÉS

Ön az 1. osztályba tartozó veszélyes árukat szállít, melyek a következő alosztályokhoz vannak hozzárendelve:

1.3	1.4	1.2
-----	-----	-----

Milyen nagybárcával/nagybárcákkal (Placard(s)) kell megjelölni a teherautót?

1.2 + 1.3 + 1.4
1.4
1.3
1.2

41. KÉRDÉS

Szabad-e a következő rakományt olyan teherautón szállítani, ami EX/II engedéllyel rendelkezik?:

Veszélyes áru	oszt.-kód	nettó robbanóanyag tömeg
UN 0129 Ólom-azid, nedvesített	1.1A	8,0 kg

Az 1 osztályba tartozó árukban található robbanóanyag szállítóegységenkénti megengedett legnagyobb nettó tömege, kg

Szállítóegység	Alosztály	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 és 1.6	Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök
	Összeférhetőségi csoport	1.1A	Nem 1.1A			Nem 1.4S	1.4S		
EX/II ^{a)}		6,25	1000	3000	5000	15 000	Korlátlan	5000	Korlátlan
EX/III ^{a)}		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Korlátlan	16 000	Korlátlan

a) Az EX/II és EX/III járművek meghatározására lásd a 9. részt.

IGEN
NEM

42. KÉRDÉS

Át kell vennie a következő veszélyes áru szállítását:

UN 3232 B típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással (Szuper-peroxid) 4.1 (1) (B)

A jármű el van látva narancssárga színű táblákkal és nagybárcákkal (Placards).

Szüksége van az 1. osztályos szakosító képzéssel kiegészített ADR-igazolványra?

NEM, a veszélyes áru a 4.1. osztályba tartozik.
IGEN, a veszélyes áru a 4.1. osztályba tartozik, de robbanásveszélyes (járulékos veszély)
IGEN, ha ez a Fuvarokmányban kifejezetten a követelmények között szerepel.
IGEN, ha a szállítmány több, mint 16 t.

43. KÉRDÉS

A következő veszélyes áruk együvé rakása az alábbi táblázatnak megfelelően engedélyezett?

Veszélyes áru	oszt.-kód
UN 0129 Ólom-azid, nedvesített	1.1A
UN 0241 „E” típusú robbantóanyag	1.1D

Összeférhető ségi csoport	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		X ^{a)}								X
C			X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
D		X ^{a)}	X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
E			X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										X ^{d)}		
N			X ^{b), c)}	X ^{b), c)}	X ^{b), c)}						X ^{b)}	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

X = Az együvé rakás megengedett.

<input type="checkbox"/>	IGEN
<input type="checkbox"/>	NEM

44. KÉRDÉS

Hol kell elhelyezni a nagybárcákat (Placards) a szállítóegységen?

<input type="checkbox"/>	Mind a négy oldalán.
<input type="checkbox"/>	Elöl és hátul.
<input type="checkbox"/>	Balra és jobbra.
<input type="checkbox"/>	Hátul, balra és jobbra.

45. KÉRDÉS

A következő veszélyes áruk együvé rakása az alábbi táblázatnak megfelelően engedélyezett?

veszélyes áru	oszt.-kód
UN 0238 Kötélvető rakéták	1.2G
UN 0241 „E”-típusú robbantóanyag	1.1D

Összeférhető ségi csoport	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		X ^{a)}								X
C			X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
D		X ^{a)}	X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
E			X	X	X		X				X ^{b), c)}	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										X ^{d)}		
N			X ^{b), c)}	X ^{b), c)}	X ^{b), c)}						X ^{b)}	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

X = Az együvé rakás megengedett.

IGEN
NEM

46. KÉRDÉS

Hogyan kell megjelölni azt a teherautót, amely 18 t tűzijáték testet szállít:

UN 0337 Tűzijáték testek 1.4S (E)

akkor, ha a szállítás az „1000-pontos szabály” alkalmazásával (ADR 1.1.3.6) történik?

Narancssárga színű táblával: elöl és hátul.
Nagybárcával (Placard): 1.4S, balra, jobbra és hátul.
Nem kell jelölés.
Narancssárga színű táblával: elöl és hátul valamint nagybárcával (Placard), 1.4.S, hámul.

47. KÉRDÉS

Mennyi lehet a nettó robbanóanyag tömege akkor, ha

UN 0336 Tűzijáték testek, 1,4G (E)

szállítása történik EX/II -járműként engedélyezett teherautóval?

Az 1 osztályba tartozó árukban található robbanóanyag szállítóegységenkénti megengedett legnagyobb nettó tömege, kg									
Szállítóegység	Alosztály	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 és 1.6	Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök
	Összeférhetőségi csoport	1.1A	Nem 1.1A			Nem 1.4S	1.4S		
EX/II ^{a)}		6,25	1000	3000	5000	15 000	Korlátlan	5000	Korlátlan
EX/III ^{a)}		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Korlátlan	16 000	Korlátlan

a) Az EX/II és EX/III járművek meghatározására lásd a 9. részt.

	15000 kg (15 t)
	16000 kg (16 t)
	korlátlan
	5000 kg (5 t)

48. KÉRDÉS

Az 1. osztályba tartozó veszélyes áru fuvarozásakor különösen ügyelni kell arra, hogy...

	A járműveknek sok esetben speciális ADR-jóváhagyásra van szükségük (EX/II, EX/III).
	Sok esetben együvé rakodási tilalom van érvényben.
	A fuvar teljes ideje alatt tilos a dohányzás.
	Az 1. osztályba tartozó veszélyes árut nem szabad az „1000-pontos szabály” szerint szállítani.

49. KÉRDÉS

Mekkora lehet a nettó robbanóanyag tömege, ha

UN 0336 Tűzijáték testek, 1,4G (E)

fuvarozása történik, EX/III – járműként jóváhagyott teherautóval?

Az 1 osztályba tartozó árukban található robbanóanyag szállítóegységenkénti megengedett legnagyobb nettó tömege, kg									
Szállítóegység	Alosztály	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 és 1.6	Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök
	Összeférhetőségi csoport	1.1A	Nem 1.1A			Nem 1.4S	1.4S		
EX/II ^{a)}		6,25	1000	3000	5000	15 000	Korlátlan	5000	Korlátlan
EX/III ^{a)}		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Korlátlan	16 000	Korlátlan

a) Az EX/II és EX/III járművek meghatározására lásd a 9. részt.

	15000 kg (15 t)
	16000 kg (16 t)
	korlátlan
	5000 kg (5t)

50. KÉRDÉS

Egy az 1. osztályba tartozó veszélyes anyagról a következő bejegyzés szerepel a Fuvarokmányban:

UN 0303 Füstképző lőszer 1.4G (8), (E)

Milyen veszély forrása ez a lőszer?

	Fennáll a teljes tömeg felrobbanásának veszélye és maró hatású.
	Robbanásveszélyes – de nem áll fenn a teljes tömeg felrobbanásának veszélye és mérgező hatású.
	Nem robbanásveszélyes és maró hatású.
	Robbanásveszélyes – de nem áll fenn a teljes tömeg felrobbanásának veszélye és maró hatású.

51. KÉRDÉS

Milyen járműkombináció szükséges minimálisan ahhoz, hogy a következő rakományt szállítani lehessen?:

Veszélyes áru	oszt.-kód	nettó robbanóanyag tömege
UN 0205 Robbanószondák vs. UN 0296	1.2F	3000 kg (3t)
UN 0220 Karbamid-nitrát	1.1D	5000 kg (5t)

Megj.: A két veszélyes árut tilos együvé rakodni!

Az 1 osztályba tartozó árukban található robbanóanyag szállítóegységenkénti megengedett legnagyobb nettó tömege, kg

Szállítóegység	Alosztály	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 és 1.6	Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök
		1.1A	Nem 1.1A			Nem 1.4S	1.4S		
EX/II ^{a)}		6,25	1000	3000	5000	15 000	Korlátlan	5000	Korlátlan
EX/III ^{a)}		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Korlátlan	16 000	Korlátlan

a) Az EX/II és EX/III járművek meghatározására lásd a 9. részt.

	Egy EX/III-as teherautó.
	Egy EX/III-as teherautó (az 1.1D-nek) és egy EX/II-s pótkocsi (az 1.2F-nek).
	Egy EX/II-s teherautó.
	Egy EX/II-s teherautó és egy EX/II-s pótkocsi.

52. KÉRDÉS

Milyen nagybárcákat (Placards) kell elhelyezni a teherautóból és pótkocsiból álló szállítási egységen a következő rakomány szállításához?:

	veszélyes áru	oszt.-kód
teherautó	UN 0333 Tűzijáték testek	1.1G
pótkocsi	UN 0334 Tűzijáték testek	1.2G



A



B



C



D

teherautó: 'A' (csak 1. osztály)	pótkocsi: 'A' (csak 1. osztály)
teherautó: C (1.1G)	pótkocsi: C (1.1G)
teherautó: C (1.1G)	pótkocsi: D (1.2G)
teherautó: B (1.1D)	pótkocsi: B (1.1D)

53. KÉRDÉS

Milyen nagybárcákkal (Placards) kell a teherautót, ha a következő rakományt kell szállítani:

veszélyes áru	oszt.-kód
UN 0007 Töltények fegyverekhez	1.2F
UN 0331 'B' típusú robbantóanyag	1.5D



A



B



C



D

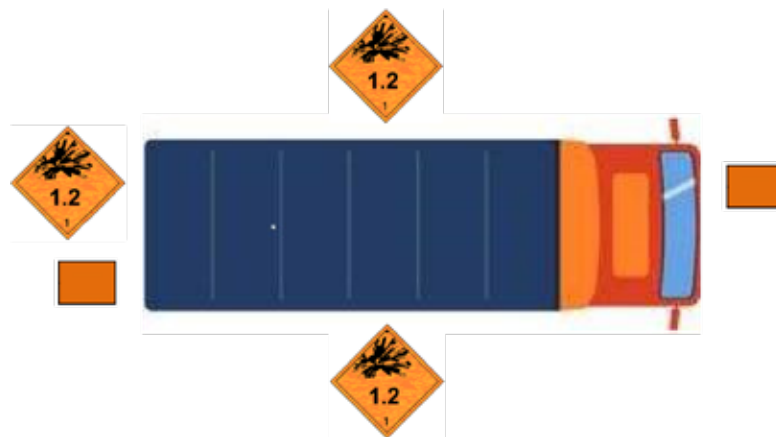
A
B
C
D

54. KÉRDÉS

Egy teherautó a következő rakományt szállítja:

veszélyes áru	oszt.-kód
UN 0333 Tűzijáték testek	1.1G
UN 0334 Tűzijáték testek	1.2G

Megfelel az ADR előírásainak a következő jelölés?



<input type="checkbox"/>	IGEN
<input type="checkbox"/>	NEM, az 1.2. feliratú nagybárca (Placard) helytelen.
<input type="checkbox"/>	NEM, az első nagybárca (Placard) hiányzik.
<input type="checkbox"/>	NEM, a bal- és jobboldali nagybárca (Placard) nem szükséges.

55. KÉRDÉS

Ön egy teherautóban (engedélyezett össztömege 30 t) szállít töltényeket fegyverekhez (UN 0012), korlátozott mennyiségben („LQ-szállítmány”). A rakomány össztömege 10 t.

Megfelel-e a lent ábrázolt jelölés az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM, az „LQ” jelölés balra és jobbra is kellene.
	NEM, a narancssárga színű táblák (elől, hátul) hiányoznak.
	NEM, az 1. osztályt jelölő nagybárcák (Placards) (elől, hátul) hiányoznak.

56. KÉRDÉS

Milyen nagybárcákkal (Placards) kell azt a teherautót megjelölni, amivel a következő rakományt kívánják szállítani?:

veszélyes áru	oszt.-kód
UN 0340 Nitrocellulóz	1.1D
UN 0346 Lövedékek	1.2D



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

57. KÉRDÉS

Ön a következő veszélyes áruból álló rakományt szállítja:

veszélyes áru	oszt. kód	Bruttó tömeg	Nettó robbanóanyag tömege (NEM)	alagút-korlátozási kód (TBC)
UN 0430 Pirotechnikai eszközök	1.3G	7000 kg	3500kg	(C5000D)



Behajthat-e Ön egy olyan alagútba, ami a mellékelt közlekedési jelzéssel van ellátva?



<input type="checkbox"/>	NEM, mivel a bruttó tömeg több, mint 5000.
<input type="checkbox"/>	IGEN, mivel a „NEM” kevesebb, mint 5000.
<input type="checkbox"/>	NEM, ez általános behajtani tilos jelzés a narancssárga színű táblákkal ellátott veszélyes áru szállítmányok számára.
<input type="checkbox"/>	IGEN, a behajtani tilos csak a tartányjárművekkel végrehajtott fuvarokra érvényes.

58. KÉRDÉS

Mely állítások igazak erre a küldeménydarabra?



<input type="checkbox"/>	A veszélyes árunál fennáll a teljes tömeg felrobbanásának veszélye.
<input type="checkbox"/>	A veszélyes áru csak robbanásveszélyes.
<input type="checkbox"/>	A veszélyes áru robbanásveszélyes és maró hatású.
<input type="checkbox"/>	A fő veszély: robbanásveszélyes, a járulékos veszély: maró hatású.

59. KÉRDÉS

Ön az 1.3. alosztályba, „C” összeférhetőségi csoportba tartozó veszélyes árut szállít egy narancssárga táblákkal megjelölt teherautóban (amit EX/II-járműként jóváhagytak).

Melyik előírást kell a következők közül figyelembe venni a szállítás során?:

	A rakomány részlegeihez vezető összes ajtót és nyílást el kell zárni.
	A fuvar teljes idejére dohányzási tilalom érvényes (a sofőrfülkében is).
	A szállítás teljes ideje alatt őrködni kell a rakomány felett.
	A sofőrnek érvényes „ADR-jogosítványra” van szüksége, ami az alapképzést és az 1. osztályról szóló szakosító tanfolyam elvégzését igazolja.

60. KÉRDÉS

Mire szolgálnak a veszélyes áruk fuvarozása során kötelezően magukkal vitt tűzoltó készülékek?

	Olyan tüzek leküzdése, amelyek már átterjedtek a rakományra.
	Kezdeti lángok legyőzésére (pl. motorégés, abroncs kigyulladás).
	A raktérben keletkező tüzek elleni küzdelem, amíg a tűzoltók meg nem érkeznek.
	Keletkező lángok elleni küzdelem a jármű közvetlen közelében, ha nem lehet gyorsan elhajtani.

SOFŐRÖK TESZTKÉRDÉS-GYŰJTEMÉNYE

„7. OSZTÁLYÚ” SZAKOSÍTÓ TANFOLYAM

2018.01 VERZIÓ

1. KÉRDÉS

Milyen törvényekben, ill. jogszabály-gyűjteményekben szerepelnek azok az előírások, amiket Ausztriában radioaktív anyagok közúti fuvarozásakor figyelembe kell venni?

	Adatvédelmi Alaprendelet [Datenschutzgrundverordnung (DGVO)]
	ADR
	Általános Sugárvédelmi Rendelet [Allgemeine Strahlenschutzverordnung (AllgStrSchV)]
	Bécsi Vadászati Törvény [Wiener Jagdgesetz]

2. KÉRDÉS

Milyen célt szeretnének elérni a sugárvédelmi előírások?

	Ne legyen atomerőmű Ausztriában!
	Az elkerülhetetlen sugárterhelésnek a lehető legkisebb mértékre történő korlátozását.
	A környezetvédelem figyelembevételét az új közutak és autópályák építésekor.
	A munkahelyi alkoholtilalom betartását.

3. KÉRDÉS

Melyik ADR-osztályba tartoznak a radioaktív anyagok?

	1. osztály
	3. osztály
	7. osztály
	9. osztály

4. KÉRDÉS

A következő képek közül melyik ábrázol a 7. osztályba tartozó veszélyes árut?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

5. KÉRDÉS

A következő anyagok vagy tárgyak közül melyik tartozik az ADR 7. osztályába?

	Az urán-235, mint atomerőművek fűtőanyaga.
	Orvosi vizsgálatokra használt radioaktív jód.
	Nitroglicerín.
	Elektromos autókban használt lítium-akkumulátor.

6. KÉRDÉS

Mit jelent az az anyagtulajdonság, hogy „radioaktív“?

	Olyan anyagokat, amik sötétben világítanak.
	Bizonyos anyagok atomjai szétbomlanak és ennek során jellegzetes sugárzást bocsátanak ki (alfa-, béta-, gamma- vagy neutron-sugárzást).
	Olyan anyagokat, amik hőt adnak le.
	A radioaktivitás nem az anyag tulajdonsága.

7. KÉRDÉS

Melyik érzékszervünkkel tudjuk a radioaktív sugárzást érzékelni?

	Szemünkkel (látjuk).
	Orrunkkal (szagoljuk).
	Egyáltalán nem érzékeljük.
	A fülünkkel (halljuk).

8. KÉRDÉS

A sugárzás melyik fajtája indulhat ki a 7. osztályba tartozó veszélyes áruból a csomagoláson **kívüli** területen?

	Alfa-sugárzás.
	Béta- sugárzás.
	Gamma- sugárzás.
	Neutron- sugárzás.

9. KÉRDÉS

Mit jelent a „felezési idő” fogalma?

	Azt az időintervallumot, ami alatt a küldeménydarab nettó tömege a kiindulási tömeg felére csökken.
	Azt az időintervallumot, ami alatt a radioaktív anyag (radionuklid) aktivitása a kiindulási érték felére csökken.
	Ha szerda van.
	Ha a szállítási útvonal felén túljutottunk.

10. KÉRDÉS

Egy 1 év felezési idejű radionuklid aktuális aktivitása 10 000 lebomlás / másodperc (= 10 000 Bq).
Mekkora a radionuklid aktivitása, ha eltelik egy év?

	1 000 lebomlás másodpercenként (= 1 000 Bq)
	5 000 lebomlás másodpercenként (= 5 000 Bq)
	10 000 lebomlás másodpercenként (= 10 000 Bq)
	20 000 lebomlás másodpercenként (= 20 000 Bq)

11. KÉRDÉS

Mikor történik radioaktív anyagok által okozott szennyeződés?

	Orvosi felhasználás esetén.
	Radioaktív hulladék elégetésekor.
	Felületek radioaktív anyagokkal történő szennyezése esetén.
	Élelmiszerek radioaktív anyagokkal történő keveredése esetén.

12. KÉRDÉS

Mit kívánnak elérni a radioaktív anyagok izolálásával/elkülönítésével?

	A radioaktív sugárzás mérséklését.
	Megakadályozza a napfény behatását a radioaktív anyagra.
	A titkosítást szolgálja.
	Meghosszabbítja a felezési időt.

13. KÉRDÉS

Milyen mértékegységet használnak a radioaktív veszélyes anyagok szállítási mutatószámának (TI) meghatározására?

	Az aktivitást (Bq, Bequerel).
	A dózisteljesítményt (mSv/h, milli-Sievert per óra).
	A radioaktív anyag tömegét (kg, kilogramm).
	A szállítási folyamat időtartamát (h, óra).

14. KÉRDÉS

Mire szolgál a fuvar során a radioaktív veszélyes anyagok szállítási mutatószáma (TI)?

	A sugárterhelés felügyeletére (megítélésére) szolgál.
	Meghatározza a csomagolás mikéntjét.
	Meghatározza a szállítás folyamatának időtartamát.
	Ez a küldeménydarab felületén meglévő dózisteljesítményt fejezi ki.

15. KÉRDÉS

Milyen veszélyek forrását jelenti a következő veszélyes áru?



	Környezetre veszélyes.
	Gyúlékony.
	Radioaktív.
	Maró hatású.

16. KÉRDÉS

Ön a következő veszélyes anyagot szállítja:

UN 2916 B(U) - típusú radioaktív anyagok - küldeménydarabos, 7B, (E)

Szabad-e behajtania a „C”-típusú közúti alagutakba?



	IGEN
	NEM

17. KÉRDÉS

A 7. osztályba tartozó veszélyes áruk veszélyességi bárcái közül melyiken szerepel a szállítási mutatószáma (TI)?



7A



7B



7C



7E

	„7.A” sz. veszélyességi bárca (I-kategória, FEHÉR).
	„7.B” sz. veszélyességi bárca (II-kategória, SÁRGA).
	„7.C” sz. veszélyességi bárca (III-kategória, SÁRGA).
	„7.E” sz. veszélyességi bárca (7. osztályú hasadó anyagok).

18. KÉRDÉS

Milyen károsodások léphetnek fel a radioaktív sugárzás hatására?

	A radioaktív sugárzás nem okoz testi károsodást.
	Az örökítőanyag károsodása, ami az utódokra (gyerekekre) is átöröklődik.
	Rákos megbetegedések kialakulása (daganatképződés).
	Pszichikai megbetegedések kialakulása (pl. depresszió).

19. KÉRDÉS

Az alábbi intézkedések közül melyik tartozik a sugárvédelem alapszabályai közé?

	A szállítást mindig kísérelővel végezzük!
	A radioaktív veszélyes áru közelében való tartózkodás idejét vegyük olyan rövidre, amennyire csak lehet!
	A radioaktív veszélyes árutól való távolságot vegyük a lehető legnagyobbra.
	A csomagolások annyira biztonságosak, hogy nincs szükség sugárvédelemre.

20. KÉRDÉS

Milyen feltételek teljesülnek akkor, ha a szállítás „kizárólagos használat mellett” kerül végrehajtásra?

	A rakomány egyetlen feladótól származik.
	A jármű a feladó kizárólagos használatában van.
	Az összes be- és kirakodási folyamat a feladó, ill. a címzett utasításai szerint történik.
	A szállítmányt a feladó egy képviselője elkíséri.

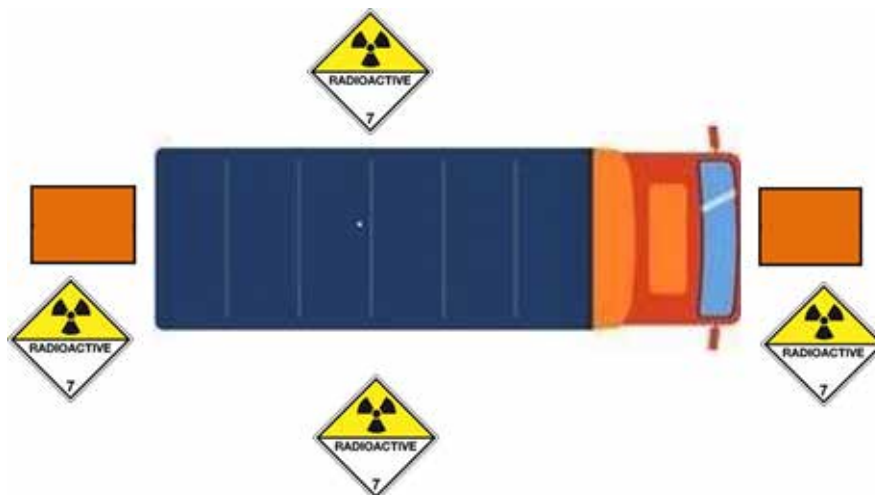
21. KÉRDÉS

Ön a 7. osztályba tartozó veszélyes árut szállít (küldeménydarabok formájában), a következő adatokkal:

UN 3321 Kis fajlagos aktivitású radioaktív anyag (LSA-II)

szállítási mutatószám	0,4
veszélyességi bárca	7B (II-kategória-SÁRGA)

A jármű jelölése megfelel az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM, az elülső oldalon lévő nagybárca (Placard) nem szükséges.
	NEM, II-kategória, SÁRGA nagybárca lenne szükséges.
	NEM, a narancssárga színű táblát az UN-számmal és a veszély jellegét kifejező számmal kell ellátni.

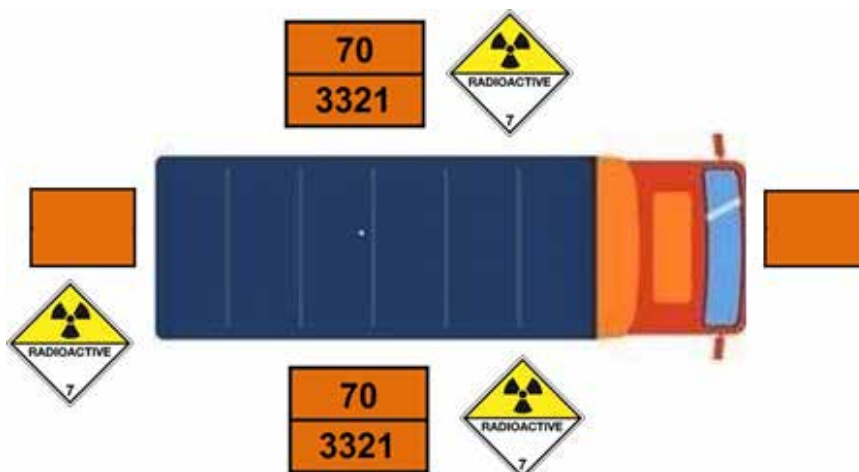
22. KÉRDÉS

Ön a 7. osztályba tartozó veszélyes árut szállít (küldeménydarabos formában), a következő adatokkal:

UN 3321 Kis fajlagos aktivitású radioaktív anyag (LSA-II)

szállítási mutatószám	15
veszélyességi bárca	7B (III-kategória-SÁRGA)
szállítás	kizárólagos használat mellett
a veszély jellegét kifejező szám	70

A jármű jelölése megfelel az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM

23. KÉRDÉS

A szállítási mutatószám (TI) melyik értékétől fogva kötelező **a szállítást** „kizárólagos felhasználás mellett” végrehajtani?

	Ha a TI összértéke nagyobb, mint 50.
	Ha a TI összértéke nagyobb, mint 10.
	Ezt az értéket a járási főkapitányság [Bezirkshauptmannschaft/BH] minden egyes szállítmány esetében meghatározza.
	Ez az érték nem befolyásolja a szállítás mikéntjét.

24. KÉRDÉS

Az ADR melyik osztályába sorolandók a neutron-sugárzást kibocsátó veszélyes anyagok?

	Az 1. osztályba.
	A 3. osztályba.
	A 7. osztályba.
	A 9. osztályba.

25. KÉRDÉS

Milyen veszély forrását jelenti az a sérült küldeménydarab, ami a veszélyes áruk 7. osztályába tartozik?

	Mérgezésveszély.
	Radioaktív sugárzás fokozott bevitelének (sugárfertőzés) veszélye.
	A környezet szennyeződésének veszélye a kiszivárgó anyag miatt.
	Radioaktív anyag bevitelének veszélye (pl. a por vagy gőzök belélegzésével).

26. KÉRDÉS

Melyik okmányban található meg a 7. osztályba tartozó veszélyes árukra vonatkozó szállítási mutatószámok?

	Az Írásbeli Utasításban.
	A Fuvarokmányban.
	A szállítási engedélyben.
	Ezt a szállítás megkezdése előtt meg kell kérdezni a diszponenstől.

27. KÉRDÉS

Milyen kritériumok alapján kerülnek besorolásra a 7. osztályba tartozó veszélyes áruk?

	A sugárzás fajtája alapján (alfa-, béta-, gamma-, neutron-sugárzás, ...).
	A küldeménydarab súlya alapján.
	A radioaktív anyag (radionuklid) fajtája és mennyisége alapján.
	Az alkalmazott csomagolás alapján („A-”, „B(U)”, „C”- típusú küldeménydarab, ...).

28. KÉRDÉS

Melyik ausztriai rendeletben, ill. melyik törvényben vannak lefektetve az egy személyre eső legmagasabb megengedett dózis-értékek, amelyek foglalkozás körében érhetik a radioaktív anyagokkal foglalkozó személyeket?

	Veszélyes Áruk Szállításáról szóló Rendelet [Gefahrgutbeförderungsverordnung (GGBV)].
	Általános Sugárvédelmi Rendelet [Allgemeine Strahlenschutzverordnung (AllgStrSchV)].
	Az Atommentes Ausztriáról szóló Alkotmányerejű Törvény [Bundesverfassungsgesetz für ein atomfreies Österreich].
	Az Ipari Tevékenységekről és a Munkáról szóló Törvény [Gewerbeordnung (GewO)].

29. KÉRDÉS

Az ADR melyik osztályába tartoznak azok a veszélyes anyagok, amelyek béta-sugárzást bocsátanak ki?

	1. osztály (robbantóanyagok).
	3. osztály (gyúlékony folyékony anyagok).
	7. osztály (radioaktív anyagok).
	8. osztály (maró hatású anyagok).

30. KÉRDÉS

Milyen mértékegységgel mérik a bevitt radioaktív sugárzás nagyságát?

	Dózis (mSv).
	Aktivitás (Bq).
	Testsúly (kg).
	Felezési idő (h, min, ...).

31. KÉRDÉS

Milyen veszély forrását jelentik a 7. osztályú veszélyes anyagot tartalmazó sérült küldeménydarabok?

	Robbanás veszélyét.
	A környezet elszennyezésének veszélyét.
	Az inkorporáció (a veszélyes anyag testünkkel való felvételének) veszélyét.
	Nem jelentenek veszélyforrást.

32. KÉRDÉS

Mit szabályoz a kritikusági biztonsági mutatószám [Criticality safety index (CSI)] a radioaktív anyagok szállításakor?

	Olyan mutató, ami a hasadó radioaktív anyagok szállításakor a küldeménydarabok szállítóegységenként engedélyezett darabszámát szabályozza.
	Olyan mutató, ami meghatározza, hogy a küldeménydarabok milyen darabszámától fogva szükséges a szállításához rendőri felügyelet.
	Olyan mutató, ami a kötelező pihenőidők minimális időkeretét szabályozza.
	Ha a CSI nagyobb, mint 10, akkor a szállítást csak az éjszakai órákban szabad végrehajtani.

33. KÉRDÉS

Milyen csomagolásformákat alkalmaznak a 7. osztályba tartozó veszélyes áru szállításakor?

	Ipari küldeménydarabok (IP-1, IP-2, IP-3).
	„A”- típusú küldeménydarabok.
	„B”- típusú küldeménydarabok.
	„E”- típusú küldeménydarabok.

34. KÉRDÉS

Mit jelent az, hogy „különleges formájú radioaktív anyag”?

	Az anyag folyékony halmazállapotú.
	Az anyag terjedésre nem képes.
	Az anyag tömören lezárt kapszulába van bezárva.
	Az anyag gáz halmazállapotú.

35. KÉRDÉS

Az Ön szállítmánya:

UN 2917 B(M) típusú radioaktív anyagok, küldeménydarabokban

kizárólagos felhasználás mellett. A járművet a következő narancssárga színű táblával jelölték meg:



Mire kell ügyelnie ha a „Pfänder“-alagúton (Vorarlberg tartomány) akar áthajtani?

	Nem hajthatok be az alagútba, mivel a veszély jellegét kifejező szám 70.
	Az alagút bejárata előtt legalább 200 m-re bekapcsolom a narancssárga színű forgótárcsás lámpát.
	A megegyezés szerinti parkolóhelyen bevárom a kísérő járművet.
	Jelentem a szállítmányt az alagút-felügyeletnek, és tovább hajtok.

36. KÉRDÉS

Hogyan kell megjelölni a (70 kg bruttó tömegű) küldeménydarabokat, ha

UN 2908 Radioaktív anyag engedményes küldeménydarabban – eszközök

szállítására használják őket?

	Meg kell adni az UN-számot (UN 2908).
	7. sz. veszélyességi bárcával („A”, „B”, vagy „C”).
	Meg kell adni a bruttó tömeget (70 kg).
	Meg kell adni a feladót és/vagy a címzettet.

37. KÉRDÉS

Egy küldeménydarab a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmaz és a „II-SÁRGA” kategóriába tartozik. Milyen veszélyességi bárcával jelölendő meg a küldeménydarab?



7A



7B



7C



7D

	7A
	7B
	7C
	7D

38. KÉRDÉS

Milyen veszélyes anyagokkal nem rakhatók együvé semmiképpen sem a radioaktív tartalmú küldeménydarabok?

	Az 1. osztályba tartozó veszélyes áruval (kivéve az 1.4S-t).
	A 4.1. osztályba tartozó veszélyes áruval, ha a járulékos veszély: robbanásveszélyes.
	Az 5.2. osztályba tartozó veszélyes áruval, ha a járulékos veszély: robbanásveszélyes.
	A 6.2. osztályba tartozó veszélyes áruval.

39. KÉRDÉS

Mit kell figyelembe venni, ha radioaktív anyagok szállítása zajlik, és a szállítás nem „kizárólagos felhasználás mellett” történik?

	A szállítási mutatószám összege egy rakodófelületen (teherautón vagy pótkocsin) belül nem lehet több, mint 50.
	A szállítási mutatószám összege egy rakodófelületen (teherautón vagy pótkocsin) belül nem lehet több, mint 10.
	Egy küldeménydarab szállítási mutatószáma nem lehet nagyobb, mint 10.
	Egy küldeménydarab szállítási mutatószáma nem lehet nagyobb, mint 1.

40. KÉRDÉS

Mire kell ügyelni a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok kezelésekor?

	Nem kellene különleges intézkedések, mivel a csomagolás nem engedi át a radioaktív sugárzást.
	A magas szállítási mutatószámot viselő küldeménydarabokat a lehető legtávolabbra tegyük a vezetőfülkétől!
	Pihenőidőben ne ülünk rá a radioaktív tartalmú küldeménydarabokra!
	A sérült küldeménydarabokat semmiképpen sem vegyük ár szállításra!

41. KÉRDÉS

Milyen küldeménydarabokat szabad csak egy bizonyos minimális távolság betartásával együvé rakodni a radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabokkal?

	Élelmiszert és élvezeti cikkeket tartalmazó küldeménydarabokat.
	A „FOTÓ” feliratú küldeménydarabokat.
	Postaszákokat (amelyekben még nem előhívott filmek lehetnek).
	Gyógyszereket tartalmazó küldeménydarabokat.

42. KÉRDÉS

Ön a **II-SÁRGA kategóriába** tartozó **4 küldeménydarabot** szállít, a szállítási mutatószámok összege **kisebb, mint 4**, a szállítás kitűzött időtartama **nem több, mint 4 óra**.

Mekkora minimális távolságot kell betartania (méterben kifejezve) a „FOTÓ” feliratot viselő küldeménydaraboktól?

Számítsa ki az értéket a lent megadott táblázat segítségével!

'FOTÓ' feliratú küldemények ill. postaszákok

A küldeménydarabok száma legfeljebb		A szállítási mutatószámok összege legfeljebb	A szállítás vagy tárolás időtartama órában							
Kategória			1	2	4	10	24	48	120	240
III-SÁRGA	II-SÁRGA	Legkisebb távolság m-ben								
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

	Legkisebb távolság: 1 m
	Legkisebb távolság: 1,5 m
	Legkisebb távolság: 3 m
	Legkisebb távolság: 4 m

43. KÉRDÉS

Milyen veszély forrását jelentik a 7. osztályba tartozó küldeménydarabok?

	A küldeménydarab megsérülése esetén fennáll a veszélye, hogy testünkkel felvesszük az anyag radioaktivitását (inkorporáció).
	Fokozott sugárterhelés a radioaktív sugárzás kibocsátása által (külső sugárzás).
	Robbanás veszélye.
	Mérgezés veszélye.

44. KÉRDÉS

Mely radioaktív anyagok nem tartoznak az ADR hatókörébe?

	Olyan radioaktív anyagok, amikre az atomerőművek üzemeltetéséhez van szükség (pl. fűtőszálak).
	Olyan radioaktív anyagok, amiket személyekbe vagy élő állatokba ültetnek be (implantálnak) orvosi célokból.
	Fogyasztási cikkek (pl. xenon-lámpák), amelyeket a végfelhasználók (fogyasztók) szállítanak.
	Minden radioaktív anyag az ADR hatálya alá tartozik.

45. KÉRDÉS

Milyen veszélyes áru kezelésével kapcsolatos képzettséget (ADR-oktatás sikeres elvégzését) kell igazolnia annak a sofőrnek, aki 7. osztályba tartozó veszélyes áru „engedményes mennyiségben” történő szállítását végzi?

	ADR-alaptanfolyamot.
	ADR-7. osztályú szakosító tanfolyamot.
	Nem szükséges.
	ADR- alaptanfolyamot, ha a szállítási mutatószámok összege nagyobb, mint 10.

46. KÉRDÉS

A lent megadott felszerelési tárgyak közül melyek megléte kötelező, ha a 7. osztályba tartozó veszélyes árut fuvarozunk?



Figyelmeztető/lát-hatósági mellény

A



Doziméter

B



Alátámasztó ék

C



Lapát

D

	A
	B
	C
	D

47. KÉRDÉS

A 7. osztályba tartozó veszélyes anyagot tartányban (tartányjárműben, tartánykonténerben, ...) is szabad szállítani?

	NEM, radioaktív anyagokat tilos tartányban szállítani.
	IGEN, ha a tartányra és a járműre is megvannak a szükséges jóváhagyások.
	IGEN, de csak, ha félig van a tank.
	IGEN, ha „kizárólagos használat mellett” történik a szállítás

48. KÉRDÉS

A lenti fotón szereplő küldeménydarab (bruttó tömege 15 kg) tartalma a következő:

UN 2911 Radioaktív anyag, engedményes küldeménydarabban - Gyártmányok

A csomagolás megjelölése megfelel az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM, az „LQ-jelölés” és a „D” veszélyességi bárca nem szükséges.
	NEM, hiányoznak a feladó és/vagy a címzett adatai hiányoznak.
	NEM, a bruttó tömeg megadása hiányzik.

49. KÉRDÉS

Egy küldeménydarab (**III-SÁRGA kategória**) tartalma **hasadó radionuklid**. Milyen veszélyességi bárcákkal kell megjelölni a küldeménydarabot?



	A
	B
	C
	D

50. KÉRDÉS

Át szabad-e venni fuvarozásra a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó sérült küldeménydarabokat?

	IGEN, ha a diszponens megengedi.
	NEM, semmilyen körülmények között sem.
	IGEN, ha nem látható radioaktív sugárzás.
	IGEN, ha a szállítási mutatószám kisebb, mint 3.

51. KÉRDÉS

Egy balesetben megsérült egy a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó küldeménydarab megsérült. Milyen esetben bonthatjuk meg a csomagolást, hogy a sérülés mértékét megállapítsuk?

	Semmilyen körülmények közt sem.
	A feladóval való egyeztetés után.
	A baleset után egy órával. (a lecsengési idő kivárása).
	Azonnal, ha a szállítási mutatószám kisebb, mint 5.

52. KÉRDÉS

Egy baleset során a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok az úttestre sodródtak, és lehet, hogy megsérültek.

Milyen intézkedéseket kell megtenni a baleset kapcsán?

	Össze kell gyűjteni a küldeménydarabokat, és a rakodófelületen kell elhelyezni őket.
	A baleset helyszínét biztosítani kell (lezárni, és a közlekedés többi résztvevőjét figyelmeztetni).
	Értesíteni kell a rendőrséget, és információt nyújtani a szétszórt küldeménydarabokról.
	Nem kell speciális intézkedéseket tenni, a 7. osztályú veszélyes anyagot tartalmazó küldeménydarabok nem tudnak megsérülni.

53. KÉRDÉS

A következő veszélyességi bárcák közül melyiken szerepel a kritikussági biztonsági mutatószám (CSI)?



A



B



C



D

	A
	B
	C
	D

54. KÉRDÉS

Egy konténer különböző, a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokkal van megrakva. A szállítás **nem** „kizárólagos felhasználás mellett” történik.

A konténer jelölése megfelel az ADR előírásainak?



	IGEN
	NEM, a 3. osztályú nagybárca helytelen.
	NEM, nagybárca csak balra és jobbra kell.
	NEM, nagybárca csak előre és hátulra kell.

55. KÉRDÉS

Mi a teendő, ha a 7. osztályba tartozó veszélyes árut tartalmazó küldeményt nem lehet kézbesíteni (pl. záróra utáni érkezéskor).

	Le kell tenni a küldeményt az üzem bejárata előtt, és egy értesítő cédulát kell a kapura kitűzni.
	A küldeményt egy biztos helyen meg kell őrizni.
	Az illetékes hatóságot (pl. a rendőrséget) kell értesíteni, és utasítást kell tőlük kérni.
	A küldeményt le kell adni egy szomszédos cégnél, megkérve őket, hogy továbbítsák.

56. KÉRDÉS

A radioaktív nuklidok felezési ideje **3 év**. Mekkora a nuklid aktivitása **6 év** múlva, ha kiinduló aktivitása 10 000 Bq (= 10 000 lebomlás másodpercenként) volt?

	5 000 Bq
	2 500 Bq
	1 250 Bq
	625 Bq

57. KÉRDÉS

Ön olyan küldeménydarabot szállít, ami radioaktív anyag oldatát tartalmazza, erős savban. A küldeménydarabot a következő veszélyességi bárcákkal jelölték meg:



Milyen felszerelési tárgyak megléte kötelező ebben az esetben az Írásbeli Utasításnak megfelelően?

	Menekülési maszk.
	Lapát, csatornalefedő, felfogó edény.
	Szemkiöblítő folyadék.
	Figyelmeztető/láthatósági mellény.

58. KÉRDÉS

Ön azt kapta feladatul, hogy a 7. osztályba tartozó, különböző szállítási mutatószámmal (TI) rendelkező, eltérő küldeménydarabokat szállítson.



A küldemény szállítási mutatószámainak összege **73**.

Ezt a szállítást végre lehet hajtani „kizárólagos felhasználás mellett“?

	NEM, a TI összege kisebb, mint 100.
	IGEN, a TI összege nagyobb, mint 50.
	IGEN, ha a hatóság (Bezirkshauptmannschaft/BH [Járási Főkapitányság]) ezt kívánja.
	NEM, a „kizárólagos felhasználás“ a 7. osztályú szállítmányoknál nem fordul elő.

59. KÉRDÉS

Szabad-e a következő rakományt egy rakodófelületre elhelyezni (együvé rakodni)?:

veszélyes anyag	veszélyességi bárca
UN 2222 ANIZOL (fenil-metil-éter), 3, III	
UN 2915 „A”-típusú radioaktív anyagok - küldeménydarabban, 7B	

Táblázat: „Együvé rakodási tilalmak” (kivonat)

A bárca száma	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A
1	Lásd 7.5.2.2										d)							b)
1.4					a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)	a) b) c)
1.5																		b)
1.6																		b)
2.1 2.2 2.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										



X =Az együvé rakás megengedett.

a) Az együvé rakás az 1.4S anyagokkal és tárgyakkal megengedett.

	IGEN
	NEM

60. KÉRDÉS

Szabad-e a következő rakományt egy raktérben elhelyezni (együvé rakodni)?:

veszélyes anyag	veszélyességi bárca
UN 3221 „B” típusú önreaktív folyékony anyag (Butil-azid), 4.1 (1)	
UN 2915 „A”-típusú radioaktív anyagok -küldeménydarabban, 7B	

Táblázat: „Együvé rakodási tilalmak” (kivonat)

A bárca száma	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 16.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A	
1	Lásd 7.5.22										d)						b)	
1.4					a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
																		c)
1.5																		b)
1.6																		b)
2.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
2.2																		
2.3																		
3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d)	a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a)			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					

X =Az együvé rakás megengedett.

a) Az együvé rakás az 1.4S anyagokkal és tárgyakkal megengedett.

	IGEN
	NEM