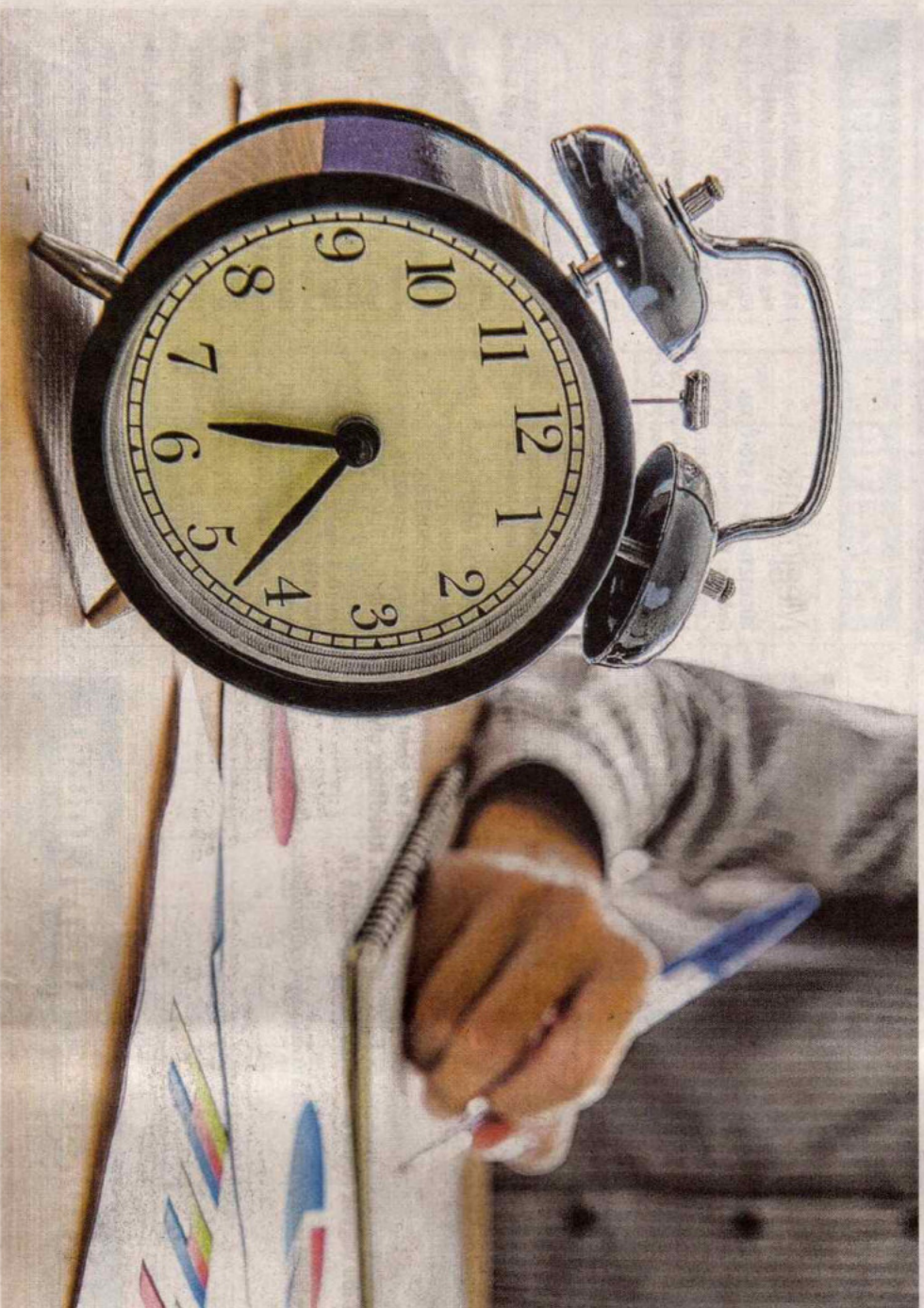


**Várjuk leveleiket!**

Ingázóna – A Kisalföld az Ausztriába ingázóként című mellékletünkben praktikus tanácsokkal szolgálunk az osztrákoknál dolgozóknak. Kéresseket, javaslatokat az ingazona@kisalfold.hu e-mail-címre küldhetik el. (www.kisalfold.hu/ingazona, Facebook: Ingázóna)



Az Ausztriában dolgozó magyarok kétségtelenül nehezményezik, hogy 12 órás is lehet a napi munkaidejük.

**SOK KÉRDÉSÜK VAN AZOKNAK, AKIK AUSZTRIÁBÓL IS KAPHATNAK NYUGDÍJÁT**

# Megnyúlhatnak

# az ingázók

## Menetrendek e-papíron

A bécsi közlekedési vállalat, a Wiener Linien két éve teszteli az e-papír-alapú menetrendeket. Most további tíz busz- és villamosmegállóban cseréli le elektronikusra a hagyományos utastájékoztató táblákat.

Összesen tizenhárom busz-, villamos- és helyi vasútvonal menetrendjét, a könnyék térképét, valós idejű járatinformációkat mutat az a tíz e-papír-alapú utastájékoztató tábla, amelyet két éve tesztel a bécsi közlekedési vállalat. Mivel az e-könyv-olvasókhoz hasonlóan működő készülékek jól vizsgáztak, a Wiener Linien további tíz busz- és villamosmegállóban váltja ki elektronikus menetrenddel a hagyományos verziót.

Az e-papír-alapú utastájékoztató táblák főként a látásproblémákkal küzdő utasoknak jelenhetnek nagy segítséget, mivel sokkal kontrasztosabbak, nagyobb rajtuk a betűméret, ráadásul az újabbakon felolvasás-funkció is van. A hagyományos menetrendeket leváltó e-könyv-olvasókat az Osztrák Vakok és Gyengénlátók Szövetségével közösen fej-

Mivel az e-könyv-olvasókhöz hasonlóan működő készülékek jól vizsgáztak, a Wiener Linien további tíz busz- és villamosmegállóban váltja ki elektronikus menetrenddel a hagyományos verziót.



Az e-papír-alapú utastájékoztató táblákon nagyobb a betűméret és felolvasásfunkció is van. Képlünk a Stephansplatzon készült. FOTÓ: HANS EHRENGRUBER, WIENER LINIEN



Az Ausztriában dolgozóknak munkajogi tanácsadást biztosító szakszervezeti irodákhoz többen azért fordulnak, mert abbahagynák a határon túlra ingázást, vagy mert itthon vállalkozásba fognának, vagy mert nyugdíjba készülnek.

**AUSZTRIA**  
RIMÁNYI ZITA

- Az osztrák munkaügyi szervezetek, szakszervezetek és mi is arra számítunk, hogy a továbbiakban is nő az Ausztriában dolgozó honfitársaink száma. Jó részük azonban nem tervezi, hogy elhagyja az országot, az az nem költözik el innen, inkább naponta, hetente ingázik - mondta el Horváth Csaba, a Magyar Szakszervezeti Szövetség tisztviselője, a Fairwork program projektmenedzsere tapasztalataik alapján. Ugyan- is nyugat-dunántúli irodáikban munkajogi tanácsokat adnak Ausztriában dolgozóknak.

Szerinte nem kockázatos azt jósolni, hogy a Nyugat-Dunántúlon önmagát gerjesztő folyamat válik a határon túli ingázás. Aki már átjárna szomszédainkhoz, jellemzően őszintén beszélnek helyzeteikről itthoni ismerőseiknek. Reális képet adnak, a kellemtelenségeket se hallgatják el, de így is sok jót mondanak, a fizetés pedig jelentős ösztönző.

- Felmérésünk szerint azok, akik visszatérnének a hazai munkaerőpiacra, itthon vállalkozásba fognának. Igénylik, hogy tanácsadással segítsük őket - jegyezte meg az érdekvédő. Szerinte azokat, akik így döntenek, nem az

## Facebook

Ingázóna mellékletünknek létrehoztuk a Facebook-oldalt, hogy ott még több praktikus információt érjenek el, és megírhassák véleményüket, elküldhessék üzeneteiket. A keresőbe azt kell csak beírni: Ingázóna.

osztrák munkajogi szabályok motiválják, de az Ausztriában dolgozó magyarok kétségtelesen nehezményezik, hogy 12 óráig is lehet a napi munkaidőjük. Szomszédainknál hamarosan lép életbe ez a szabályozás, egy-egy munkanap hosszabb lehet a szokásosnál, míg cserébe később rövidebbekre osztják majd be a dolgozókat. Am ehhez nem szoktak hozzá az ingázók, ez felboríthatja családjaik rendjét. S nekik még a munkaidő vége után kell Magyarországra hazautazniuk, így a megnyúló

műszakok különösen érzékenyen érinthetik őket. Azt is meg kell jegyeznünk ugyanakkor, hogy a magyarországi munkahelyeken már régóta lehetséges a 12 órás munkanap, főleg olyan vállalkozásoknál, amelyek munkaidőkeretet alkalmazhatnak.

Horváth Csaba abban bíz, hogy a szabályváltozás után Ausztriában több cégnél olyan egyezsége jutnak a szakszervezetek, mely szerint a munkaadó az emberei megtartása végett nem alkalmazza a 12 órás beosztást. Tanácsadásainkon emellett még gyakori kérdés a nyugdíjazás. Ugyanis többen, akik már két-három évüztöde a határon túlra ingáznak, elérik a nyugdíjkorhatárt az osztrák szabályok szerint, itthon viszont még nem. Érdeklükben a szakszervezet a Nyugat-Dunántúlon az elkövetkezőkben igyekszik több településen tanácsadó napot szervezni, hogy ügyük intézését segítsé.

# Önjáró autóbust tesztelnek

Az osztrák főváros első önzvezető elektronikus autóbust tesztelését áprilisban kezdték el. A sofőr nélküli járművet először a bécsi közlekedési vállalat, a Wiener Linien leopoldauai garázsában próbálgatják, majd őszől tesztelik forgalomban. Menetrendszerül 2019-től szállíthat utasokat.

Megérkezett Bécsbe az osztrák főváros első önzvezető elektronikus autóbusta, egy tizenegy személyes Navya Arma. A francia gyártó járművét az „auto.Bus - Seestadt” elnevezésű projekt keretében tesztelik és fejlesztik tovább a projekt partnerek: a Wiener Linien,



Az első bécsi önzvezető elektronikus autóbust előtt képünkön Ulli Sima tömegközlekedésért felelős városi tanácsos és Günter Steinhilber, a Wiener Linien ügyvezető igazgatója. FOTÓ: PIVOT/VA

vább javítsák az autonóm járművek hatékonyságát és üzembiztonságát.

Az operátorral együtt 11 utas szállítására alkalmas elektronikus buszt az elkövetkező hónapokban a Wiener Linien leopoldauai garázsában tesztelik, majd várhatóan őszől Donaustadtnál állhat először forgalomba az U2-es metró Seestadt megállójánál egy két kilométeres szakaszon.

A kisbusz önzvezető üzemmódban húsz kilométer/óra maximális sebességgel haladhat, egy töltéssel pedig - ami átlagosan négy-nyolc órát vesz igénybe - kilenc órán át működik. A sofőr nélküli busz menetrendszerül 2019-től szállíthat utasokat Bécs új városrészében, a Seestadt Aspernben. A projekt keretében egyébként érkezik egy második önjáró jármű is Bécsbe.

E-menetrend az Anton-Schall-Gassén. FOTÓ: KARL-ANTON ISAK, WIENER LINIEN