

A projektben lezajlott tervezési munkák és terepi megvalósítások hatására összességében jelentősen erősödtek a hatékony vízkárelhárítás lehetőségei a Lajta/Leitha vízgyűjtőjén.

Az árvízveszélyt a közös vízgyűjtőn csak nemzetközi együttműködéssel és a határtérségben összehangolt tevékenységgel csökkenthető hatékonyan. Mindkét ország beavatkozásai visszahatnak a helyi viszonyokra és csak egyeztetett tevékenységek járhatnak kölcsönös előnyökkel. A projekt fő célja a Magyar-Osztrák Vízügyi Bizottság (MOVB) részére hosszútávú árvízveszély-kezelési stratégiai és intézkedési terv javaslat kidolgozása volt.

A mérnöki munka során számítógépes modellezéssel optimalizálták a határmenti szűkítőművek megnyitási tervét, aktualizálták a védelmi dokumentációkat. Konkrét védmű-fejlesztési javaslatok készültek a védelmi kapacitások fokozására és egyes műtárgyak korszerű rekonstrukciójára. A partnerek feltárták az ökológiai állapotokat a határszélvénnyel kapcsolatban és talajradaros eljárással vizsgálták a védművek állékonyságát.

A kivitelezési munkák elsődleges célja az árvízlevezetési képesség fokozása volt az ökológiai állapotok javításával együtt. Szelvénybővítések történtek Mosonmagyaróvár belterületi szakaszán és a Márialigeti duzzasztómű felett, eltávolításra kerültek felhagyott hídpillérek és szivattyúzási hely létesült, továbbá egy közel 70 éve akadályt képező bukó műtárgy helyett hallépcső épült a hosszirányú átjárhatóság érdekében az államhatár közelében, mely összekapcsolja a két ország vízi élettereit.



A partnerek két alkalommal közös védelmi gyakorlatot szerveztek, melyen a jövőbeli együttműködés erősítésén túl operatív ismeretekkel gazdagodtak.

Az eredményeket 2019 évben a Magyar-Osztrák Vízügyi Bizottság (MOVB) részére bemutatják elfogadásra. Az egyeztetett intézkedési terv jóváhagyása után további projektek generálása lehetséges és folytatódhat a közös munkavégzés a térség fejlesztése érdekében.

PROJEKT PARTNEREK:

Vezető Partner (Magyarország):

ÉDUVIZIG



Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Address: H-9021 Győr, Árpád út. 28-32.

Mail: platform@eduvizig.hu

Tel: 00 36 96 500 000 / 00 36 30 760 2912

Projekt Partner (Ausztria):

AMT DER

BGLD LR

Amt der Burgenländischen Landesregierung
(Bundeswasserbauverwaltung Burgenland)

Address: A-7000 Eisenstadt Europaplatz 1

mail: post.a5-baudirektion@bglld.gv.at

Tel. +43-57-600/5111



PROJEKT ALAPADATOK:

Címe:

**PLATFORM
Proactive Lajta/Leitha Flood Risk
Management**

Száma:

ATH033

Program:

INTERREG V-A AT-HU 2014–2020

Költség:

278.000 €

Időtartam:

2016.07.01.-2018.12.31.

Célterület:

Nickelsdorf(AT)-Mosonmagyaróvár(HU)

A PROJEKT FŐ KIMENETEI:

- Az államhatáron húzódó Lajta főmeder és Balparti csatorna közötti Összekötő csatorna 300 méteres szakaszán szelvénybővítés történt és hallépcső épült a korábbi fix bukó helyére az ökológiai átjárhatóság biztosítása érdekében.
- 2016 és 2018 években nyilvános vízkár-elhárítási és vízminőség-védelmi gyakorlatokat szerveztek a partnerek Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom térségében
- Műszaki megalapozó dokumentáció és intézkedési terv javaslat készült a Magyar-Osztrák Vízügyi Bizottság (MOVB) részére a határtérség ökológiai szempontokat is figyelembe vevő árvízveszély-kezelési stratégiájának kialakításához, elfogadásához



PROACTIVE LAJTA/ LEITHA FLOOD RISK MANAGEMENT

„A LAJTA FOLYÓ ÁRVÍZVÉDELMI KONCEPCIÓJÁNAK FEJLESZTÉSE, VALAMINT A MEDERBELI HOZAMMEGOSZTÁS ÉS LEVEZETÉS OPTIMALIZÁLÁSA A MAGYAR - OSZTRÁK HATÁRTÉRSÉGBEN”



Die Planungsarbeiten und die baulichen Maßnahmen im Flussabschnitt der Leitha / Lajta nahe der Staatsgrenze haben das Ziel, die Hochwasserschäden und -risiken deutlich zu reduzieren.

Das Hochwasserrisiko im Grenzgebiet kann nur in internationaler Zusammenarbeit und mit abgestimmten Maßnahmen wirksam vermindert werden. Die Eingriffe der beiden Länder wirken grenzüberschreitend und ausschließlich abgestimmte Aktivitäten können beiderseitige Vorteile bieten. Das Hauptziel des Projekts war die Erarbeitung eines langfristigen strategischen Aktionsplans für das Hochwasserrisikomanagement, der der Österreichisch-Ungarischen Gewässerkommission vorgeschlagen wird.

Im Projekt wurden die Grundlagedaten zum Hochwasserschutz aktualisiert und ein Bewirtschaftungsplan für die Rückhaltebecken im ungarischen Teil des Grenzgebietes durch Computermodellierung optimiert. Planungen für die Entwicklung der Uferdämme dienen der Erhöhung der Abflusskapazitäten und der Modernisierung bestimmter Bauwerke. Die Partner haben die ökologische Situation im Bereich des Grenzschnittes erhoben und die Standfestigkeit der Uferdämme mithilfe des Georadar-Verfahrens untersucht.

Das vorrangige Ziel der baulichen Maßnahmen war die Steigerung der Abflusskapazität gemeinsam mit der Verbesserung des ökologischen Zustandes. Im Flussabschnitt in Mosonmagyaróvár und oberhalb des Stauwerkes in Márialiget wurde das Flussprofil erweitert, nicht mehr erforderliche Brückenpfeiler wurden entfernt und eine Pumpstation wurde errichtet. In der Nähe der Staatsgrenze wurde eine Fischwanderhilfe in ein seit fast 70 Jahren als Hindernis wirkendes Querbauwerk eingebaut. Diese stellt eine durchgängige Verbindung der Wasserwelten der beiden Länder her.



Die Partner haben zweimal gemeinsame Schutzübungen organisiert, wobei sie über die Verstärkung der zukünftigen Kooperation hinaus operative Kenntnisse gewonnen haben.

Im Jahr 2019 werden die Ergebnisse der Österreichisch-Ungarischen Gewässerkommission zur Freigabe vorgelegt. Nach der Genehmigung des abgestimmten Aktionsplans ist die Initiierung von weiteren Projekten möglich, womit die gemeinsamen Arbeiten im Interesse der Entwicklung der Region fortgesetzt werden können.

PROJEKT PARTNER:

Lead Partner (Ungarn):

ÉDUVIZIG



Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Address: H-9021 Győr, Árpád út. 28-32.

Mail: platform@eduvizig.hu

Tel: 00 36 96 500 000 / 00 36 30 760 2912

Projektpartner (Österreich):

AMT DER

BGLD LR



Amt der Burgenländischen Landesregierung
(Bundeswasserbauverwaltung Burgenland)

Address: A-7000 Eisenstadt Europaplatz 1

mail: post.a5-baudirektion@bgld.gv.at

Tel. +43-57-600/5111

PROJEKT-BASISDATEN:

Titel:	PLATFORM Proactive Lajta/Leitha Flood Risk Management
Zahl:	ATHU33
Programm:	INTERREG V-A AT-HU 2014–2020
Kosten:	278.000 €
Zeit:	2016.07.01.-2018.12.31.
Zielgebiet:	Nickelsdorf(AT)-Mosonmagyaróvár(HU)

WICHTIGSTE OUTPUTS DES PROJEKTS:

- Auf einem 300 Meter langen Abschnitt des Überleitungskanals zwischen der Leitha und dem Komitatskanal wurde das Profil geräumt und für die Durchgängigkeit an Stelle einer Rampe eine Fischtreppe errichtet.
- Die Partner haben zwischen 2016 und 2018 in Mosonmagyaróvár und Hegyeshalom öffentliche Übungen für die Abwehr und die Beseitigung von Hochwasserschäden und Wasserverunreinigungen organisiert.
- In technischen Unterlagen und einem Aktionsplan wird der Österreichisch-Ungarischen Gewässerkommission eine Strategie für das Hochwasserrisikomanagement unter Berücksichtigung der ökologischen Verbesserung vorgeschlagen.



PROACTIVE LAJTA/ LEITHA FLOOD RISK MANAGEMENT

„ENTWICKLUNG DER SCHUTZ-
WASSERBAULICHEN KONZEPTION
DER LEITHA, OPTIMIERUNG DER
ABFLUSSTEILUNG UND WASSER-
ABLEITUNG IN DER ÖSTERREICHISCH-
UNGARISCHEN GRENZREGION“