



PROACTIVE LAJTA/LEITHA FLOOD RISK MANAGEMENT



„A LAJTA FOLYÓ ÁRVÍZVÉDELMI KONCEPCIÓJÁNAK FEJLESZTÉSE, VALAMINT A MEDERBELI HOZAM-
MEGOSZTÁS ÉS LEVEZETÉS OPTIMALIZÁLÁSA A
MAGYAR - OSZTRÁK HATÁRTÉRSÉGBEN”

A projektben lezajlott tervezési munkák és terepi megvalósítások hatására összességében jelentősen erősödtek a hatékony vízkár-elhárítás lehetőségei a Lajta/Leitha vízgyűjtőjén.

Az árvíz kockázat a közös vízgyűjtőn csak nemzetközi együttműködéssel és a határtérségben összehangolt tevékenységgel csökkenthető hatékonyan. Mindkét ország beavatkozásai visszahatnak a helyi viszonyokra és csak egyeztetett tevékenységek járhatnak kölcsönös előnyökkel. A projekt fő célja a Magyar-Oszták Vízügyi Bizottság (MOVB) részére hosszútávú árvíz kockázat-kezelési stratégiai és intézkedési terv javaslat kidolgozása volt.

A mérnöki munka során számítógépes modellezéssel optimalizálták a határmenti szükségtározók megnyitási tervét, aktualizálták a védelmi dokumentációkat. Konkrét védmű-fejlesztési javaslatok készültek a védelmi kapacitások fokozására és egyes műtárgyak korszerű rekonstrukciójára. A partnerek feltárták az ökológiai állapotokat a határszelvény térségében és talajradaros eljárással vizsgálták a védművek állékonyságát.

A kivitelezési munkák elsődleges célja az árvízlevezetési képesség fokozása volt az ökológiai állapotok javításával együtt. Szelvénybővítések történtek Mosonmagyaróvár belterületi szakaszán és a Márialigeti duzasztómú felett, eltávolításra kerültek felhagyott hídpillérek és szivattyúzási hely létesült, továbbá egy közel 70 éve akadályt képező bukó műtárgy helyett hallépcső épült a hosszirányú átjárhatóság érdekében az államhatár közelében, mely összekapcsolja a két ország vízi élettereit.

A partnerek két alkalommal közös védelmi gyakorlatot szerveztek, melyen a jövőbeli együttműködés erősítésén túl operatív ismeretekkel gazdagodtak.

Az eredményeket 2019 évben a Magyar-Oszták Vízügyi Bizottság (MOVB) részére bemutatják elfogadásra. Az egyeztetett intézkedési terv jóváhagyása után további projektek generálása lehetséges és folytatódhat a közös munkavégzés a térség fejlesztése érdekében.

PROJEKT PARTNEREK:

Vezető Partner (Magyarország):

ÉDUVIZIG



Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság
Postacím: H-9021 Győr, Árpád út. 28-32.
E-mail: platform@eduvizig.hu
Tel.: 00 36 96 500 000 / 00 36 30 760 2912

Projekt Partner (Ausztria):

AMT DER
BGLD LR



Amt der Burgenländischen Landesregierung
(Bundeswasserbauverwaltung Burgenland)
Postacím: A-7000 Eisenstadt Europaplatz 1
E-mail: post.a5-baudirektion@bglld.gv.at
Tel.: +43-57-600/5111

PROJEKT ALAPADATOK:

Címe: **PLATFORM
Proactive Lajta/Leitha Flood Risk
Management**

Száma: ATH033
Program: INTERREG V-A AT-HU 2014-2020
Költség: 278.000 €
Időtartam: 2016.07.01.-2018.12.31.
Célterület: Nickelsdorf(AT)-Mosonmagyaróvár(HU)

A PROJEKT FŐ KIMENETEI:

- Az államhatáron húzódó Lajta főmeder és Balparti csatorna közötti Összekötő csatorna 300 méteres szakaszán szelvénybővítés történt és hallépcső épült a korábbi fix bukó helyére az ökológiai átjárhatóság biztosítása érdekében.
- 2016 és 2018 években nyilvános vízkár-elhárítási és vízminőség-védelmi gyakorlatokat szerveztek a partnerek Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom térségében
- Műszaki megalapozó dokumentáció és intézkedési terv javaslat készült a Magyar-Oszták Vízügyi Bizottság (MOVB) részére a határtérség ökológiai szempontokat is figyelembe vevő árvíz kockázat-kezelési stratégiájának kialakításához, elfogadásához