



Interreg
Austria-Hungary

European Union – European Regional Development Fund

VELOREGIO



EUROPEAN UNION

VELOREGIO ATHU64

Tourenradtourismus Oststeiermark

Masterplan Touren- und Straßenrad und Kulturlandschaft

Stand: 29.10.2018



eltner marketing services
gesellschaft für marketing gmbh
griesgasse 7, a-8020 graz
t +43/316/33 67 36 f +43/316/33 67 36
office@eltner.net www.eltner.net



Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	5
1.1. Rahmenbedingungen und Ergebnisse	5
1.2. Projekttermine	6
1.3. Kontakte.....	7
2. Analyse der Radverkehrsinfrastruktur	8
2.1. Grundlagen.....	8
2.1.1. Gebiets- und Begriffsabgrenzungen	8
2.1.2. Bewertungskriterien.....	8
2.1.2.1. Allgemeine Daten.....	8
2.1.2.2. Radwegzustand.....	9
2.1.2.3. Touristisches Potential	9
2.1.2.1. Zusammenfassung und Gesamteindruck.....	10
2.1.2.1. Fotodokumentation	10
2.1.3. Regionale Voraussetzungen	11
2.2. Analyse der relevanten Landesradwege im Projektgebiet	12
2.2.1. R08 – Feistritzalradweg.....	12
2.2.2. R10 – Ilztalradweg	18
2.2.3. R11 – Raabtalradweg	20
2.2.4. R12 – Thermenradweg	25
2.2.5. R21 – Rittscheintalradweg.....	29
2.2.6. R33 – Harter Teich-Radweg	31
2.2.7. R34 – Leitersdorfer Radweg	33
2.2.8. R34a – Familienradweg	35
2.2.9. R35 – Hartberger Radweg	37
2.2.10. R36 – St. Magdalena Radweg	39
2.2.11. R40 – Schlosserradweg.....	40
2.2.12. R49 – Mostwärtsradweg	41
2.2.13. R51 – Feistritzsattel-Radweg	42
2.2.14. R57 – Pöllauer Radweg.....	43
2.3. Analyse der relevanten Bezirksradrouten im Bezirk Hartberg-Fürstenfeld.....	46
2.3.1. FF01 – Hofwaldtour	46
2.3.2. FF02 – Lichteneggtour.....	48
2.3.3. FF03 – Kapellentour	50
2.3.4. FF04 – Apfeltour.....	52
2.3.5. FF05 – Ottendorf-Tour	54
2.3.6. FF06 – Rebentour	55
2.3.7. FF07 – Buchbergtour	57
2.3.8. FF08 – Hundertwassertour.....	58
2.3.9. FF09 – Lindeggertour / Lokaltour 4	60
2.3.10. FF10 – Weinlandtour	61
2.3.11. FF11 – Kräuter tour	63
2.3.12. FF12 – Bezeichnung unklar.....	64
2.3.13. FF13 – Panoramatour	65
2.3.14. FF14 – Mühlentour.....	67
2.3.15. FF15 – Römertour	69
2.3.16. FF16 – Riegersburgtour	71
2.3.17. FF17 – Raabtal tour	73
2.3.18. FF18 – Panoramaweg	75
2.3.19. HB01 – Bezeichnung unklar	76
2.3.20. HB02 – Teichtour.....	77
2.3.21. HB03 – Bezeichnung unklar	78
2.3.22. HB04 – Kreilkogeltour	79
2.3.23. HB05 – Bezeichnung unklar	80
2.3.24. HB06 – Bezeichnung unklar	80
2.3.25. HB07 – Weinbergtour	81
2.3.26. HB08 – Hofkirchentour	83

2.3.27.	HB09 – Schöneggtour	85
2.3.28.	HB10 bis HB17 – Bezeichnungen unklar	86
2.3.29.	HB18 – Saifentalradweg	87
2.3.30.	HB19 – Bezeichnung unklar	88
2.3.31.	HB20 – Bezeichnung unklar	88
2.3.32.	HB21 bis HB24 – Bezeichnungen unklar	88
2.3.33.	HB25 – Hartbergerlandtour	88
2.3.34.	HB26 – D’Anninger Bergtour	89
2.3.35.	HB33 – Bezeichnung unklar	91
2.3.36.	HB34 – Bezeichnung unklar	93
2.3.37.	HB35 – Grafendorfer Radweg	94
2.4.	Analyse der relevanten Bezirksradrouten im Bezirk Weiz	95
2.4.1.	WZ01 – Kulmblicktour	95
2.4.2.	WZ02 – Hügellandtour	97
2.4.3.	WZ03 – Hartwaldtour	99
2.4.4.	WZ04 – Verbindungsradweg Gleisdorf - Nitscha	101
2.4.5.	WZ05 – Rettenbachtour	102
2.4.6.	WZ06 – Kulmkriterium	104
2.4.7.	WZ07 – Hollerbergtour	106
2.4.8.	WZ08 – Energieachter	108
2.4.9.	WZ09 – Freiburger Radweg	110
2.4.10.	WZ10 – Energieradweg	111
2.4.11.	WZ11 – Labucher Radweg	113
2.4.12.	WZ12 – Apfellandtour	115
2.4.13.	WZ13 – Franz-Pichler-Radweg	116
2.4.14.	WZ14 – Vitamintour & Panoramaweg	117
2.4.15.	WZ15 – Dr. Frowin Kaar-Weg	119
2.4.16.	WZ16 – Apfeltour	120
2.5.	Evaluierung von Gemeinderadrouten	122
2.5.1.	Gemeinde 1: Bad Blumau	122
2.5.2.	Gemeinde 2: Bad Waltersdorf	123
2.5.3.	Gemeinde 3: Ökoregion Kaindorf	124
2.5.4.	Gemeinde 4: Loipersdorf bei Fürstenfeld	127
2.5.5.	Sonstige Radrouten	128
2.6.	Ergebnisse der Radwegeanalyse	133
2.6.1.	Tabellarische Auswertung der Radweganalyse nach Routenkennung	133
2.6.2.	Allgemeine Schlussfolgerungen – Landesradwege	135
2.6.3.	Allgemeine Schlussfolgerungen – Bezirksradrouten	136
3.	Entwicklung von Verbindungsrouten	138
3.1.	Verbindungsroute 1: Weiz – Puch bei Weiz	138
3.2.	Verbindungsroute 2: Puch bei Weiz – Stubenberg am See und Hartberg bis Bad Waltersdorf	142
3.3.	Verbindungsroute 3: Rohrbach a. d. Lafnitz – Waldbach	145
3.4.	Verbindungsroute 4: Pöllau – Kaindorf – Bad Waltersdorf	147
3.5.	Verbindungsroute 5: Pischelsdorf – Gersdorf – Kroisbach	153
3.6.	Weitere empfohlene Lückenschlüsse	154
4.	Entwicklung von Straßenradrouten	155
4.1.	Route 1: Jogllandtour – Auf den Spuren der Österreich-Radrundfahrt	155
4.2.	Route 2: 48-Stunden Höhenmeter-Weltrekordstrecke	157
4.3.	Route 3: Almenlandtour	158
4.4.	Route 4: Thermenlandtour	159
4.5.	Route 5: 24-Stunden Ultra-Rad-Challenge Kaindorf	160
4.6.	Route 6: 3-Täler-Tour	161
4.7.	Route 7: Energietour Oststeiermark	162
4.8.	Route 8: Apfellandtour	163
4.9.	Route 9: Burgen- und Schlösser-Tour	164

4.10.	Route 10: Anfahrt zur 24-Stunden Ultra-Rad-Challenge Kaindorf.....	165
4.11.	Route 11: Vom Thermenland ins Almenland.....	166
4.12.	Route 12: Genießer-Tour Oststeiermark.....	167
4.13.	Relevante regionale Veranstaltungen	168
5.	Analyse des touristischen Gesamtpotentials.....	169
6.	Masterplan Radtourismus Oststeiermark	170
6.1.	Story	170
6.2.	Struktur	170
6.2.1.	Leit-Tour – E-Bike Genuss tour (4-5 Tages-Etappen)	173
6.2.2.	Tälertouren (2-3 Tages-Etappen).....	175
6.2.3.	Entdeckertouren – Oststeiermark für Fortgeschrittene	177
6.2.4.	Top-Tipps (1-Tages-Etappen).....	186
7.	Grenzüberschreitender Radtourismus Österreich – Burgenland – Ungarn	188
7.1.	Rahmenbedingungen	188
7.2.	Potentielle Übergangsgebiete	189
7.3.	Schlussfolgerungen	191
8.	Maßnahmen und Konsequenzen	192
8.1.	Umwidmung der Gesamtstruktur	192
8.2.	Maßnahmen für die Umsetzung	196
9.	Digitale Beilage zum Projektbericht	204

1. Einleitung

1.1. Rahmenbedingungen und Ergebnisse

Die Oststeiermark ist eine der wichtigen Ressourcen und Geheimtipps in Österreichs Tourismus. Lange Zeit als „die“ Sommerfrische der Steiermark gehandelt, entwickelt sich die Region dank der Bemühungen der Betriebe und Tourismusverbände immer mehr zu einer Destination modernen Zuschnitts, ohne den Charme des Kleinteiligen zu verlieren.

Auch im Radtourismus wurden in den letzten Jahren vielfältige Anstrengungen unternommen. Landesradwege wurden konzipiert und umgesetzt, es entstanden Bezirksradwege und die örtlichen und kleinregionalen Tourismusverbände haben hier ebenfalls Akzente gesetzt.

Um das Segment des Radtourismus weiter zu fördern und die Potentiale der Region – auch im Sinne einer grenzüberschreitenden Kooperation mit dem Burgenland und Ungarn – optimal ausschöpfen zu können, wurde im Auftrag der Regions- Entwicklungs- und Management Oststeiermark GmbH eine Studie zu den vorhandenen Landes- und Bezirksradrouten durchgeführt.

Das Ergebnis dieser Arbeit ist eine detaillierte Analyse und Bewertung dieser Radrouten sowie ein Masterplan zum Radtourismus Oststeiermark, der neben fundierten Empfehlungen zu einer nachhaltigen Weiterentwicklung des regionalen Radwegenetzes auch Chancen zur Etablierung eines transnationalen Radtourismus in den östlichen Grenzregionen des Projektgebiets aufzeigt.

Bearbeitungszeitraum: Mai 2018 bis August 2018

Die Bearbeiter des Projekts waren:

Jakob Strohmaier

Martin Wendler

Wolfgang Eltner

Die Autoren bedanken sich bei allen Mitwirkenden für die konstruktive und wertvolle Zusammenarbeit.

Wolfgang Eltner

Graz, August 2018

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichwohl für beiderlei Geschlecht.

1.2. Projekttermine

Datum	Teilnehmer	Art
14.05.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Thomas Mauerhofer (leistungscheck.at) Herbert Mayrhofer (Freiraum GmbH) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Martin Wendler (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Projektstart
22.05.2018	Eva Luckerbauer (Oststeiermark Tourismus) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Projektaufbau
28.05.2018	Barbara Kulmer (Gemeinde Weiz) Patrick König (Gemeinde Weiz) Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Abstimmung
04.05.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Hans Peter Neun (Südburgenland Tourismus) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Abstimmung
19.07.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Eva Luckerbauer (Oststeiermark Tourismus) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Abstimmung
30.07.2018	Mag. Günther Steininger (Steiermark Tourismus) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Abstimmung
01.08.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Eva Luckerbauer (Oststeiermark Tourismus) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Jakob Strohmaier (eltner marketing services)	Abstimmung
07.09.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Wolfgang Eltner (eltner marketing services) Martin Wendler (eltner marketing services)	Abstimmung
19.09.2018	Christian Fraißler-Simm (Regionalentwicklung Oststeiermark) Brigitte Luef (Baubezirksleitung Oststeiermark) Eva Luckerbauer (Tourismusregionalverband Oststeiermark) Bernhard Krause (Radverkehrsorganisator Land Steiermark) Günther Steininger (Steirische Tourismus GmbH) Wolfgang Eltner (Eltner Marketing) Martin Wendler (eltner marketing services)	Abstimmung

1.3. Kontakte

Name	Institution	Rolle	Telefon	E-Mail
Christian Fraißler-Simm	Regions Entwicklungs- und Management Oststeiermark GmbH	PAG	0676 784 0082	fraissler-simm@oststeiermark.at
Wolfgang Eltner	eltner marketing services	GF	0676 35 66 191	wolfgang@eltner.net
Martin Wendler	eltner marketing services	PMA	0676 92 22 598	martin.wendler@eltner.net
Jakob Strohmaier	eltner marketing services	PMA	0676 3370906	Jakob.strohmaier@eltner.net
Thomas Mauerhofer	Leistungscheck.at	Extern	0680 2019 335	leistungscheck@aon.at
Herbert Mayrhofer	Freiraum GmbH & Co KG	Extern	0316 4682 0	herbert.mayrhofer@freiraum.at
Ferdinand Sandner	Land Steiermark, Abteilung 16	Extern	0316 877-4134	ferdinand.sandner@stmk.gv.at
Eva Luckerbauer	Oststeiermark Tourismus	Extern	03113 20678-16	e.luckerbauer@oststeiermark.com
Mario Gruber	Thermenland Süd- & Oststeiermark Marketing GmbH	Extern	03385 66040	gruber@thermenland.at
Barbara Kulmer	Gem. Weiz, Referentin f. Umwelt & Energie	Extern	03172 2319 441	barbara.kulmer@weiz.at
Patrick König	Gem. Weiz, Amtsdirektion	Extern	03172 2319 369	patrick.koenig@weiz.at
Josef Salchinger	Bikee Stubenberg	Extern	0677 62461463	stubenberg@bikee.at
Hans-Peter Neun	Tourismusverband Region Oberwart	Extern	03352 31313 51	neun@suedburgenland.info
Christina Schwetz	Tourismusverband Naturpark Pöllauertal	Extern	03335 4210	info@naturpark-poellauertal.at
Elisabeth Geier	Tourismusverband Hartbergerland	Extern	03332 603 301	elisabeth.geier@hartbergerland.at
Günther Steininger	Steiermark Tourismus	Extern	0316 400340	

2. Analyse der Radverkehrsinfrastruktur

2.1. Grundlagen

2.1.1. Gebiets- und Begriffsabgrenzungen

Das Projektgebiet umfasst den Zuständigkeitsbereich des Projektauftraggebers Regionalentwicklung Oststeiermark GmbH, d.h. die administrativen Bezirkseinheiten Weiz und Hartberg-Fürstenfeld. **Überregionale Radwege und -routen wurden bis zu den jeweiligen Bezirksgrenzen erfasst** und in die Analyse mit einbezogen. In Ausnahmefällen wurde mit dem Projektauftraggeber eine Nicht-Berücksichtigung von Radwegen und -routen vereinbart, welche das Projektgebiet in geringem räumlichem Umfang betreffen, jedoch keine bzw. übergeordnete thematische Relevanz aufweisen. Diese werden im Projekthandbuch mit entsprechenden Anmerkungen angeführt.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Bezeichnung *Radweg* in heutiger Nomenklatur einzig auf tatsächliche Radwege im Rahmen bestimmter Qualitätskriterien verwendet wird. Im Folgenden werden zur Benennung der jeweiligen Strecken die ursprünglichen Bezeichnungen (z.B. R35 Hartberger „Radweg“) herbeigezogen, obwohl es sich hierbei aus fachlicher Sicht um *Radrouten* handelt.

2.1.2. Bewertungskriterien

Befahren wurden alle Radrouten, die nach aktuellem Stand die Bezeichnung eines Landes- oder Bezirksradwegs tragen. Recherchen ergaben, dass für Bezirksradrouten weder eine zuständige Einheit in Bezirkshauptstädten, noch in der Verwaltung des Landes Steiermark existiert. Ziel der Befahrung ist die Evaluierung der derzeitigen Qualität des Radroutennetzes. Dazu werden alle untenstehend angeführten Kriterien in der hierfür notwendigen Dichte erhoben und teils auch darüberhinausgehend Details aufgenommen. Sämtliche erhobenen Daten werden in jeweils einem Datenblatt per Route zusammengefasst. Die Auswahl der Kriterien orientiert sich an den Qualitätskriterien des ADFC. Folgende Faktoren werden für die definierten Radrouten, sofern vorhanden/möglich, erhoben:

2.1.2.1. Allgemeine Daten

- **Startpunkt:** Der Startpunkt der untersuchten Radroute wird angegeben.
- **Zielpunkt:** Der Zielpunkt der untersuchten Radroute wird angegeben.
- **Raum und Führung:** Gewertet wird, inwieweit die Routenführung im jeweiligen Raum Sinn ergibt. In die Beurteilung fließen insbesondere vorhandene Parallelrouten, landschaftliche und touristische Rahmenbedingungen sowie eine charakteristische Namensgebung der Route mit ein. Zusätzlich werden auffällige Lärm- und Geruchsbelästigungen sowie ausgeprägt monotone Streckenführungen berücksichtigt.
- **Technische Daten:** Aus der Datenrecherche ergaben sich oftmals unterschiedliche Angaben zur Länge einer Route. Als Routenlänge wurde die durch die Befahrung und anschließende

Fehlerbereinigung festgestellte Routenlänge angegeben. Die angegebenen Höhenmeter sowie die ungefähre Fahrtdauer wurden den Routeneigenschaften der verwendeten Online-Plattform Outdooractive entnommen.

- **Schwierigkeit & Streckenprofil:** Die Bewertung der Schwierigkeit ergab sich aus einer Beurteilung der Routenlänge in Zusammenhang mit den zu bewältigenden Höhenmetern bzw. der topographischen Gesamteinschätzung. Zur Bewertung der Routenlänge sei hinzugefügt, dass eine ideale Länge angesichts der Vielfältigkeit der untersuchten Routen nicht gegeben ist. Aus diesem Grund fließt die Tourenlänge zwar in die Bewertung ein, jedoch wird hierbei nur auf Extremfälle (zu kurze Routenlänge) bzw. die positive Eigenschaft als Eignung als Mehrtagestour (siehe Konzeption des Masterplans) Rücksicht genommen. Hinsichtlich der vorhandenen Steigungen und Gefälle sei auf das jeweils angeführte Höhenprofil bzw. entsprechende Anmerkungen in der Analyse verwiesen. Die grafische Darstellung des Höhenprofils der Routen wurden den Routeneigenschaften der verwendeten Online-Plattform Outdooractive entnommen.

2.1.2.2. Radwegzustand

- **Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen:** Ausschlaggebende Kriterien waren der vorherrschende Straßenbelag (Optimum Asphalt), Engstellen, Streckenabschnitte mit starken Steigungen/Gefällen und sonstige Barrieren. Zusätzlich bewertet werden Routenführungen auf stark befahrenen oder unübersichtlichen Straßenabschnitten sowie gefährliche Querungen übergeordneter Straßen. Eine ungefähre Aufschlüsselung der unterschiedlichen Straßenbeläge wurden den Routeneigenschaften der verwendeten Online-Plattform Outdooractive entnommen.
- **Leitsystem & Infobeschilderung:** Bewertet werden insbesondere die Orientierungssicherheit, die Durchgängigkeit des Schildertyps sowie der bauliche Zustand der vorhandenen Tafeln. Die Aufnahme des Leitsystems erfolgt auf allen befahrenen Routen in beide Fahrtrichtungen. Mit dem Kriterium Infobeschilderung wird dokumentiert, inwiefern Informationen zu (Etappen-)Zielen des Radwegs inkl. entsprechender Kilometerangabe vorhanden sind.
- **ÖV-Anbindung:** Ausschlaggebend ist das Vorhandensein von Anbindungen an öffentliche Verkehrsmittel entlang der jeweiligen Route. Im Sinne der Möglichkeit einer Fahrrad-Mitnahme werden hierbei ausschließlich Bahnhöfe dokumentiert und bewertet.
- **Radweganschlüsse:** Gewertet werden direkte Verbindungen – ob beschildert oder nicht – zu anderen existierenden Landes- oder Bezirksradwegen. Nahegelegene Verbindungen werden in Hinblick auf eine Analyse des Status Quo nicht berücksichtigt.

2.1.2.3. Touristisches Potential

- **Sehenswürdigkeiten, Ausflugsziele und sonstige POIs:** Aufgenommen werden POIs (Points of Interest), welche entweder direkt an der Route liegen, direkt von der Route aus gekennzeichnet sind oder von der Route aus deutlich sichtbar/wahrnehmbar sind. Die Bewertung berücksichtigt zusätzlich die Dichte und Verteilung der POIs. Attraktionen mit Kulinarik- bzw. Gartenschwerpunkt werden in der Auflistung **grün**, Bademöglichkeiten sowie Attraktionen mit Bezug zum

Themenkomplex „Wasser“ **blau** hervorgehoben. Als Informationsbasis diente die offizielle Broschüre zu Ausflugszielen des Tourismusverbands Oststeiermark sowie die Eigenrecherche durch Vor-Ort-Analyse.

- **Vorhandene Rastplätze und Standorte mit Potential:** Erhoben werden alle vorhandenen Rastmöglichkeiten und Stellen mit Potential für Rastplätze. Bewertet werden Dichte, Verteilung, Zustand und Qualität der Rastplätze.
- **Vorhandene Inszenierungen und Standorte mit Inszenierungspotential:** Aufgenommen werden alle vorhandenen Inszenierungen und Stellen mit Potential für Inszenierungen. Bewertet werden Dichte, Verteilung, Zustand und Qualität der Inszenierungen.
- **Radfreundliche Betriebe:** Betriebe mit besonderem Bezug zum Freizeitradverkehr auf der jeweiligen Route werden dokumentiert. Die Bewertung berücksichtigt zusätzlich die Dichte und Verteilung der Betriebe.

Entsprechend der ausgeführten Kriterien zur Analyse unterliegt die schlussendliche Bewertung einer subjektiven Einordnung der gegebenen Rahmenbedingungen vor Ort, gemessen an der Eignung zum gegenständlichen Thema des Tourenradtourismus. Sie erfolgt in der folgenden Analyse der Radrouten unter folgendem Schema:

Sonstige Kriterien	Punkte
Sehr gut	3
Gut / mit einzelnen Mängeln und entsprechenden Potentialen	2
Wenig vorhanden / schlechter Zustand / hoher Aufwand zur Herstellung eines guten bis sehr guten Zustands	1
Nicht vorhanden bzw. sehr schlechter Zustand / sehr hoher Aufwand zur Herstellung eines guten Zustands bzw. Neuanlage der jeweiligen Infrastruktur notwendig	0

2.1.2.1. Zusammenfassung und Gesamteindruck

Beschrieben werden offensichtliche gesamtheitliche Mängel der jeweiligen Strecke, etwaige empfohlene Maßnahmen zur Verbesserung der Route bzw. sonstige Anmerkungen, welche keiner der oben genannten Kategorien zugeordnet wurden.

2.1.2.1. Fotodokumentation

Von allen relevanten Objekten wurden **Fotos mit GPS-Tags** erstellt.

- Die Aufnahmen wurden im Zuge der Befahrungen verortet (*.kmz-Datei – zu öffnen mit Google Earth abgelegt). Die Fotos werden auch in Originalgröße bereitgestellt.

- In den Datenblättern findet sich bei den meisten Einträgen eine Nummernkombination in Klammer. Diese Nummer verweist auf das jeweilige Foto in der Fotodokumentation. Da im Projektgebiet vielfältige Überlappungen der einzelnen Radrouten vorliegen, werden die Aufnahmen nach Befahrungstag und folgendem Schema abgelegt:
 - Ablage der Gesamtdokumentation in einer KMZ Datei mit entsprechenden Ebenen je nach Befahrungstag
 - Benennung der einzelnen Bilder: Nummer Befahrungstag_Bildnummer (z.B. 1 – 15 = Foto # 15 des ersten Befahrungstags)
- Durch diese Vorgehensweise sind alle verfügbaren Bilder im Zusammenspiel mit den aufgenommenen Routenführungen auf einen Blick verfügbar bzw. unterschiedliche Routen ein- und auszublenden. Zudem sind auch Abbildungen ersichtlich, die nicht direkt in die Bewertung der Routen eingeflossen sind, jedoch im Bedarfsfall weiteren Aufschluss über den jeweiligen Streckencharakter geben können.

2.1.3. Regionale Voraussetzungen

Die Analyse der Landes- und Bezirksradrouten basierte auf unterschiedlichen Voraussetzungen.

- **Landesradwege**

Hinsichtlich des Verlaufs der Landesradwege der Oststeiermark bestand durch die klare Regelung der Zuständigkeiten eine verlässliche Datengrundlage, auf Basis derer die Analyse durchgeführt wurde. Die Routenführungen waren weitestgehend bekannt.

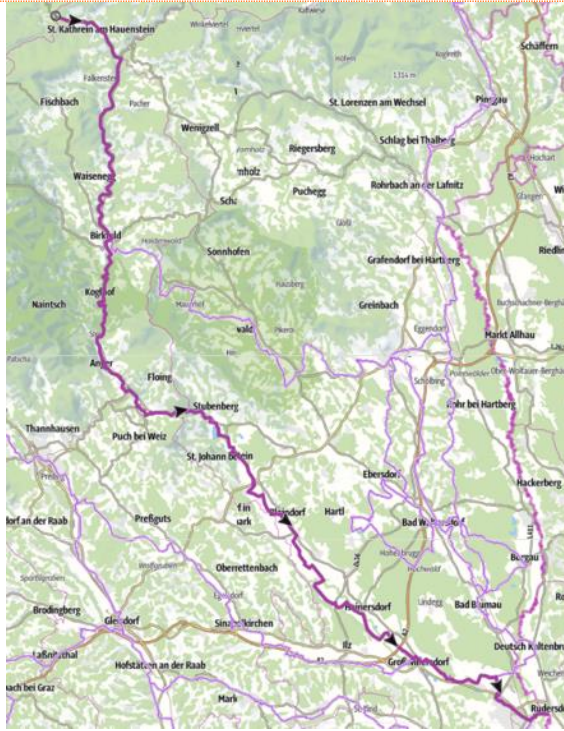
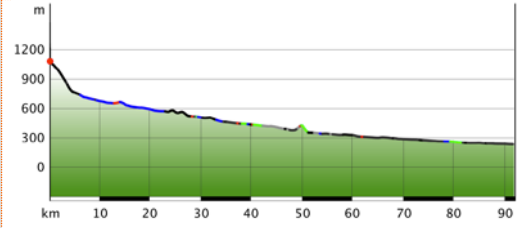
- **Bezirksradrouten**

Im Rahmen der Befahrung der Bezirksradrouten wurde festgestellt, dass in den letzten Jahren keine Pflege der Radweginfrastruktur durchgeführt wurde. In einigen Fällen erfolgte ein Abgleich analoger und digitaler Quellen, um Start-Endpunkte bzw. Routenverläufe eruieren zu können und eine sinnvolle Analyse erst zu ermöglichen.

2.2. Analyse der relevanten Landesradwege im Projektgebiet

2.2.1. R08 – Feistritztalradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 11.06.2018 | 13.06.2018 | 25.06.2018 | 27.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung												
Raum und Führung	<p>Start: St. Kathrein am Hauenstein</p> <p>Ziel: Rudersdorf</p> <p>Ausgehend von St. Kathrein am Hauenstein verläuft diese TälerTour über Birkfeld und Anger nach Stubenberg. Die Strecke führt schließlich über Großsteinbach, Großwilfersdorf und Fürstenfeld zu ihrem Endpunkt in Rudersdorf.</p>	3												
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>92 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>6:27 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>139 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>987 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>1,5 hm/km</td> </tr> </table>		Länge:	92 km	Dauer:	6:27 h	Gesamtaufstieg:	139 hm	Gesamtabstieg:	987 hm	Anstieg je Kilometer	1,5 hm/km		
Länge:	92 km													
Dauer:	6:27 h													
Gesamtaufstieg:	139 hm													
Gesamtabstieg:	987 hm													
Anstieg je Kilometer	1,5 hm/km													
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>35,1km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>19,5km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>6,8km</td> </tr> <tr> <td>Pfad</td> <td>2,8km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>8km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>19,6km</td> </tr> </table>  	Asphalt	35,1km	Schotterweg	19,5km	Weg	6,8km	Pfad	2,8km	Unbekannt	8km	Straße	19,6km	2
Asphalt	35,1km													
Schotterweg	19,5km													
Weg	6,8km													
Pfad	2,8km													
Unbekannt	8km													
Straße	19,6km													

2. Radwegzustand	Bewertung
<p>Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Der Streckenabschnitt ab Bezirksgrenze bei Alpl bis St. Kathrein am Hauenstein verläuft auf einer – u.a. durch Motorräder und LKWs – stark und schnell befahrenen, kurvigen und gefällereichen Strecke. Diese ist durch das Land Steiermark nicht offiziell als Landesradweg freigegeben, dementsprechend ausgestattet und nicht beschildert. Aufgrund der touristischen Relevanz wurde das Teilstück – ausgehend von der Abzweigung zum Gasthof Schlagobersbauer (5-1) an der Bezirksgrenze - dennoch in die Befahrung aufgenommen, um die Gesamtsituation in diesem Abschnitt festzuhalten. Der Streckenabschnitt wird jedoch in der abschließenden Bewertung der Radroute aufgrund des Planungsstatus weder in positiver noch negativer Hinsicht miteinbezogen. - Verlauf auf übergeordneter Straße mit starkem Gefälle in Fahrtrichtung Süden (5-3), (5-4) - Abzweigung auf Nebenstraße nach St. Kathrein am Hauenstein (5-4) - Beginn des offiziellen Radwegs R8 Feistritzalradweg in St. Kathrein am Hauenstein (5-10) - Verlauf auf Schotterstrecke neben übergeordneter Straße, ca. 500m (5-11), (5-12) - Verlauf unklar - südlich von St. Kathrein am Hauenstein; schmaler Schotterweg, ca. 150m (5-13), (5-14), (5-15) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 700m (5-15), 5-16) - Baustelle und Straßen / Radwegssperre südlich St. Kathrein am Hauenstein; es ist davon auszugehen, dass hier ein separater Radweg errichtet wird. Die Dokumentation der Route erfolgt in diesem Bereich deshalb über die den Straßenverlauf (5-16), (5-17). Die zukünftig geplante Radstrecke soll offenbar an (5-18), kurz vor der Zusammenführung mit dem geplanten(?) R51 Feistritzsattelradweg in die Route einmünden. - Verlauf meist auf Schotterstrecke, beginnend mit (5-55), (5-56), (5-61) bis Birkfeld (5-79), (5-80), (5-83), (5-84), (5-106), (5-122), (5-129) - Verlauf der Radroute verwachsen / durch Unwetter teilweise blockiert (5-95) - Querung übergeordneter Straße (5-123) - Verlauf auf stark befahrener (Motorrad, LKW), kurviger übergeordneter Straße im Bereich Birkfeld bis Koglhof, ca. 6km (5-133), (5-135) - Verlauf auf Großteils Schotterstrecke ab südlich Birkfeld bis Koglhof (5-136), (5-137), (5-138), (5-140), (5-142), (5-141), (5-147) - Querung übergeordnete Straße (5-144) - Verlauf auf Schotterstrecke bis Nähe Koglhof bis Ortseinfahrt Anger (5-150), (5-155) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 300m (5-170), (17-11), (17-6) - Zwischen Anger und Stubenberg immer wieder Verlauf auf Schotterstrecke (17-12), (17-14) - Flussquerung – Überflutungsgefahr (7-95) - Flussquerung – Überflutungsgefahr (7-92), (7-93) - Verlauf auf Schotterstrecke nördlich Stubenbergsee - Verlauf auf Schotterstrecke südlich Stubenbergsee (9-75), (9-73), (9-72) - Steigung & Serpentina in Fahrtrichtung Nord im Bereich Tierwelt Herberstein (9-69), (9-70) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 400m (1-55) - Durchfahrt Fürstenfeld zum Freibad nicht barrierefrei (Anhänger, etc.) (1-59)

2

Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung unklar oder falsche Beschilderung (5-12), (5-13), (5-14). Die Beschilderung zwischen St. Kathrein am Hauenstein und der Einmündung des R51 nahe Ratten ist grundsätzlich zu verbessern. - Kilometerinformation, veraltet (5-57) - Kilometerinformation (5-81) - Durchgehend moderne Beschilderung wird empfohlen (5-89) - Kilometerinformation, veraltet (5-98) - Kilometerinformation (5-146), (5-149) - Kilometerinformation (5-148) - Kilometerinformation (5-149) - Kilometerinformation (5-156) - Kilometerinformation (5-158) - Beschilderung unklar, Anger (5-160) - Veraltete Beschilderung (5-165) - Kilometerinformation (17-26) - Kilometerinformation (17-8), (17-10) - Kilometerinformation (17-18) - Vergilbtes Schild (7-84) - Beschilderung im Bereich Stubenbergsee mangelhaft (z.B. 9-76, 9-75) - Kilometerinformation (9-71) - Beschilderung verwachsen (9-68) - Kilometerinformation (9-88) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (9-93) - Kilometerinformation (9-94) - Kilometerinformation (9-98) - Kilometerinformation (9-106) - Kilometerinformation (12-113) - Kilometerinformation (9-111), (9-112) - Kilometerinformation (9-113) - Kilometerinformation (9-116) - Kilometerinformation (9-139) - Kilometerinformation (9-140) - Kilometerinformation, teilweise verwachsen (1-44), (1-45) - Beschilderung südlich Freibad Fürstenfeld / Überquerung Hauptstraße unklar / fehlend (1-61), (1-62) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Fürstenfeld (R520) 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - R51 Feistritzsattelradweg (nicht freigegeben/beschildert durch Land Steiermark) - R57 Pöllauer Radweg (Teilstrecke bis Rabenwald nicht freigegeben/beschildert durch Land Steiermark) - FF01 Hofwaldtour - FF02 Lichtenegg tour - FF09 Linderggertour - FF14 Römertour - FF18 Panoramaweg - HB07 Weinbergtour - HB08 Hofkirchentour - WZ12 Apfellandtour (5-148) - WZ16 Apfeltour 	3



3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Alpl – Waldheimat - Peter Rosegger Ausstellung St. Kathrein am Hauenstein - Hinterleitnermühle mit Schaubetrieb St. Kathrein am Hauenstein - Ziegenkäserei Grabenhofer - Blasmusikmuseum Ratten - Bergbaumuseum Ratten - Hallenbad Ratten - E-Funpark Ratten - Minigolfplatz Ratten - Freizeitsee Ratten - Felber Schokoladen (Genusscard-Betrieb) - Ausstellung Klangtunnel Birkfeld - Ölmühle Schellnegger - Edlseer-Hoamathaus Birkfeld - Freibad Birkfeld - Feistritztalbahn / Schmalspurbahnmuseum Birkfeld - Sommerrodelbahn Koglhof - Kunst-Teller-Sammlung Reith - Mineralienmuseum Anger - Erlebnisweg Honigbiene - Freibad Anger - Biohof Schloffer Obstspezialitäten Oberfeistritz (Genusscard-Betrieb) - Pieber's Edelbrände Oberfeistritz - Bio Stutenmilchgestüt Töchterlehof Oberfeistritz - Mineraliensammlung Unterfeistritz - „Hummelnest“ Gasthof Stixpeter Unterfeistritz - Haringer Gold – Bierbrauen am Bauernhof - Hödl Hof – Fruchtdestillerie-Schnapsbrennerei - Stubenbergklamm & Schaukraftwerk - Stubenbergsee - Römisches Hügelgrab Stubenberg - Ballonfesseln JUFA Stubenberg - Kindererlebnispark Steinmann, Stubenberg - Tierwelt & Schloss Herberstein, Gironcoli-Museum - Bauernladen Groß, Hirnsdorf - Begehbare Bilderbuch Feistritztal - Kneipp Aktiv Park Mittleres Feistritztal - Schachblumenwelt Badese (9-103) - Freibad Gersdorf - Museum Motor-Wasserkraft Riegersdorf - Freizeitzentrum Großsteinbach - Maria Fieberbründl - Pfeilburg & Museum Fürstenfeld 	3
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (5-5) - Rastplatz – Bänke, St. Kathrein am Hauenstein (5-7) - Rastplatz – Bank (5-60) - Rastplatz – Bank (5-62) - Rastplatz – Bank (5-64) - Rastplatz – Bank (5-66) - Rastplatz – Bank (5-67) - Rastplatz – Bank (5-68) - Rastplatz – Bank (5-70) - Rastplatz – Bank (5-82) - Rastplatz – Bank (5-85) - Rastplatz – Bank (5-86) – geringfügig verschobene GPS-Position der Aufnahme 	3

- Rastplatz – Bank (5-88) – geringfügig verschobene GPS-Position der Aufnahme
- Rastplatz – Bank (5-87)
- Rastplatz – Bank (5-90)
- Rastplatz – Bank (5-91)
- Rastplatz – Bank (5-92)
- Rastplatz – Bank (5-93)
- Rastplatz – Bank (5-97)
- Rastplatz – Bank (5-99)
- Rastplatz – Bank (5-100)
- Rastplatz – Bank (5-101)
- Rastplatz – Bank (5-102)
- Rastplatz – Bank (5-103)
- Rastplatz – Bank (5-104)
- Rastplatz – Bank (5-106)
- Rastplatz – Bank (5-108)
- Rastplatz – Bank (5-109)
- Rastplatz – Bank (5-112)
- Rastplatz – Bänke (5-115)
- Rastplatz – Bank (5-117)
- Rastplatz – Bank (5-118)
- Rastplatz – Bank (5-119)
- Rastplatz – Bank (5-119) – Aufnahme defekt
- Rastplatz – Bank (5-120) – Aufnahme defekt
- Rastplatz – Bank (5-121)
- Rastplatz – Bank (5-122)
- Rastplatz – Bank (5-124)
- Rastplatz – Bank (5-125)
- Rastplatz – Bank (5-126)
- Rastplatz – Bank (5-143)
- Rastplatz – Bank (5-152)
- Rastplatz – Bank (5-153)
- Rastplatz – Bank (5-154)
- Rastplatz – Bank (5-155)
- Rastplatz – Bank (5-157)
- Rastplatz – Bank (5-168)
- Rastplatz – Bank (17-9)
- Rastplatz – Bank (17-15)
- Rastplatz – Bank (17-101)
- Rastplatz – Bank (17-100)
- Rastplatz – Bank (7-96)
- Rastplatz – Bank (7-94)
- Rastplatz – Bank; Schaukraftwerk (7-90)
- Rastplatz – Bank (7-88)
- Rastplatz – Bank (7-87)
- Rastplatz – Bank (7-86)
- Rastplatz – Bank (9-67)
- Rastplatz – Bank (9-66)
- Rastplatz – Bank (9-65)
- Rastplatz – Bank (9-64)
- Rastplatz – Bank (9-63)
- Rastplatz – Bank (9-62)
- Rastplatz – Steinbänke (9-85)
- Rastplatz – Bank (9-97)
- Rastplatz – Bank (9-99)
- Rastplatz – Bank (9-103)
- Rastplatz – Bänke (9-108)
- Rastplatz – Bank (9-114)

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (1-37) - Rastplatz – Bank (1-38) - Rastplatz – Bank (1-42) - Rastplatz – Bank (1-43) - Rastplatz – Bank (1-51) - Rastplatz – Bank (1-54) - Rastplatz – Bank (3-58) - Rastplatz – Bank (3-60) - Rastplatz – Bänke (3-64) 	
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Tourismusinformation St. Kathrein am Hauenstein (5-9) - Informationstafel: R8 Feistritzalradweg (5-58) - Informationstafel: R8 Feistritzalradweg (5-96) - Informationstafel: Naherholungsgebiet oberes Feistritzal (5-105) - Inszenierung: Balance-Steg (5-110) - Inszenierung / Informationstafel: „Peter Rosegger und das Jogland“ (5-111) - Inszenierung / Informationstafel: Feistritzalbahn (5-114) - Informationstafel: Tourismusinformation Waisenegg (5-116) - Informationstafel: R8 Feistritzalradweg (5-131) - Inszenierung: Bienen (5-166), (5-167) - Informationstafel: „Apfelbaumeln an der Apfelstraße“ (5-168), (5-169) - Inszenierung: Schaukraftwerk (7-90) - Informationstafel: Sehenswürdigkeiten St. Johann / Herberstein (9-79) - Inszenierung: Baumarten (9-83), (9-84) - Inszenierung: Flusslehrpfad Fische (9-86) - Informationstafel: Kneipp-Aktiv-Park mittleres Feistritzal (9-104) - Informationstafel: „Schachblumengemeinde Großsteinbach“ (9-100), (9-101) - Informationstafel: Feistritz (8-110), (8-109) - Informationstafel: Regionale Radwege (3-60) - Inszenierung: Vitaparcours (3-62) - Inszenierung: Informationen Lafnitzal (3-63) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike-Verleih St. Kathrein am Hauenstein (5-8) - Gaststube an der Radroute (5-53), (5-65) - E-Fahrzeuge-Verleihstation Koglhof (5-135) - Gasthof Krickler, „Radfahrer Willkommen“ (9-89) 	2
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Gut ausgebaute überregionale Tour, die einen großen Querschnitt an Landschaften und Attraktionen abdeckt. - Die Tour weist einen hohen Anteil an Verläufen auf Schotterstrecken auf - Sehr hohe Anzahl an Rastplätzen - Sperrgebiete im Verlauf der Befahrungen aufgrund Rodungen durch Unwetter auf etwa 600m (5-77) bis (5-78) im Bereich Unterdisau. In diesem Bereich wurden evtl. bestehende Rastplätze o.ä. nicht erhoben. 	25 Pkt. (83 %)

2.2.2. R10 – Ilztalradweg

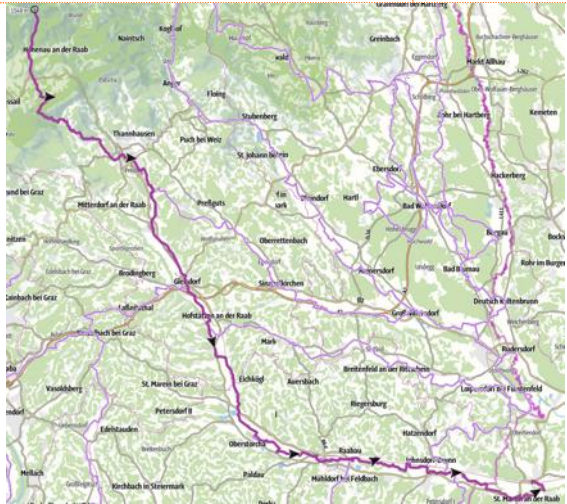
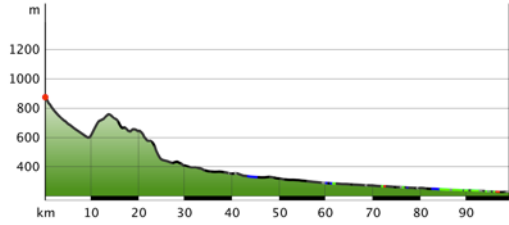
Befahrung durchgeführt am/von: | 11.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Unterfladnitz</p> <p>Ziel: Großwilfersdorf</p> <p>Ausgehend von Unterfladnitz führt die Route über Prebuch und Ilztal nach Sinabelkirchen. Die Strecke endet am R8 Feistritzalradweg in Großwilfersdorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 38,6 km</p> <p>Dauer: 2:41 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 90 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 228 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 2,3 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 24,3km</p> <p>— Schotterweg 0,4km</p> <p>— Weg 0,4km</p> <p>— Unbekannt 0km</p> <p>— Straße 13,5km</p>  	3
2. Radwegzustand		
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordnete Straße (1-12) - Verlauf auf Gehsteig / übergeordneter Straße, etwa 250m (1-19) - Querung übergeordnete Straße (1-26) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Kilometerinformation (1-1) - Beschilderung verwachsen (1-3), (1-4) - Kilometer-Information (1-15) - Beschilderung überprüfen (1-17) - Beschilderung nicht einsehbar (8-103) - Beschilderung fehlt (1-25) - Kilometer-Information (1-29) - Beschilderung verwachsen (1-34), (1-35) - Kilometer-Information (1-44) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Unterfladnitz (S31) 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg - R11 Raabtalradweg - FF06 Rebentour - FF07 Buchbergtour - FF09 Lindeggertour - WZ01 Kulmblicktour - WZ03 Hartwaldtour - WZ05 Rettenbachtour - WZ10 Energieradweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Aronia Manufaktur Köck 	1

	<ul style="list-style-type: none"> - Heimatmuseum Ilz - Woukadoos Indianermuseum Schilleg b. Fürstenfeld 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (11-54) - Rastplatz – Bank (16-60) - Rastplatz – Bank (1-14) - Rastplatz – Bank (1-16) - Rastplatz – Bank mit Spielplatz (1-107) - Rastplatz – Bank (8-33) - Rastplatz – Bank (1-27) - Rastplatz – Trinkbrunnen (1-28) - Rastplatz – Bank (1-31) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Wandern, Laufen und Radfahren in St. Ruprecht a. d. Raab (1-6) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Attraktive Route mit gut ausgebautem Leitsystem, die allerdings im südlichen Bereich bei Verlauf entlang der A2 Südbahn etwas eintönig wirkt. 	19 Pkt. (63%)

2.2.3. R11 – Raabtalradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 11.06.2018 | 13.06.2018 | 25.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung												
Raum und Führung	<p>Start: Nähe Raab-Ursprung (Spitz)</p> <p>Ziel: Bahnhof Jennersdorf</p> <p>Ausgehend von Spitz in der Nähe des Raab-Ursprungs verläuft die Tour über Passail und Arzberg nach Weiz. Weiter über St. Ruprecht a. d. Raab und Gleisdorf führt die Strecke über St. Margarethen a. d. Raab und Feldbach zu ihrem Endpunkt in Jennersdorf.</p>	3												
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>99,5 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>6:52 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>222 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>867 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>8,7 hm/km</td> </tr> </table>		Länge:	99,5 km	Dauer:	6:52 h	Gesamtaufstieg:	222 hm	Gesamtabstieg:	867 hm	Anstieg je Kilometer	8,7 hm/km		
Länge:	99,5 km													
Dauer:	6:52 h													
Gesamtaufstieg:	222 hm													
Gesamtabstieg:	867 hm													
Anstieg je Kilometer	8,7 hm/km													
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>56km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>5,7km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>11,3km</td> </tr> <tr> <td>Pfad</td> <td>0,9km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>4,8km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>20,8km</td> </tr> </table>  	Asphalt	56km	Schotterweg	5,7km	Weg	11,3km	Pfad	0,9km	Unbekannt	4,8km	Straße	20,8km	3
Asphalt	56km													
Schotterweg	5,7km													
Weg	11,3km													
Pfad	0,9km													
Unbekannt	4,8km													
Straße	20,8km													
2. Radwegzustand		Bewertung												
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Steigungsstrecke in Fahrtrichtung Süd, etwa 3km (zwischen Gasthaus Sperl und Bereich Arzberg) - Uneinsichtige Unterführung (2-46), (2-47) - Verlauf auf übergeordneter Straße, ca. 100m (2-54) - Schlechter Wegzustand im Bereich Umspannwerk Gleisdorf (2-57) - Verlauf im Ortsgebiet bzw. auf Gehsteig (Ausfahrten!), Zentrum Gleisdorf (2-64) - Fragwürdige Barrierefreiheit durch Absperrung, Stadtpark Weiz (2-71) - Querung übergeordnete Straße (2-94) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 70m (2-106) - Verlauf auf übergeordneter Straße, ca. 300m (13-9) - Querung übergeordneter, viel befahrener Straße im Ortsgebiet Feldbach (13-18) - Schotterstrecke zwischen Lodersdorf und Johnsdorf - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 4km (13-67) bis (13-70) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 1,5km (13-71) - Verlauf auf Schotterstrecke (13-89) - Verlauf auf übergeordneter Straße (15-25) 	3												
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Kilometer-Information (2-1), (2-2) - Kilometer-Information, Passail (2-5) - Beschilderung in Fahrtrichtung Nord verwachsen (2-9) 	2												

	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung in Fahrtrichtung Süd mangelhaft; Gäste könnten von einem weiteren Verlauf entlang der Raab ausgehen (2-10) - Kilometer-Information (11-1), (2-20) - Kilometer-Information (7-1) - Beschilderung teilweise verwachsen, Göttelsberg; aufgrund mehrerer kreuzenden Radwege wird regelmäßige Pflege empfohlen (7-1) - Fehlende Beschilderungen in Fahrtrichtung Nord im Bereich Weiz (2-27), (2-30), (2-31), (2-33) - Kilometer-Information (2-29) - Kilometer-Information (9-1) - Kilometer-Information (2-40), (1-1) - Kilometer-Information (7-34) - Kilometer-Information (2-55), (2-56) - Kilometer-Information (2-61) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Süden (2-67) - Kilometer-Information (2-70), (3-13) - Kilometer-Information (8-1), (2-72) - Beschilderung in beiden Fahrtrichtungen verwachsen (2-79), (2-80) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nord (2-81) - Kilometer-Information (2-82) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (2-84), (2-85) - Kilometer-Information (2-82) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nord, nur Bodenmarkierung (2-89) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nord, nur Bodenmarkierung (2-94) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (2-105) - Beschilderung in Fahrtrichtung Süd defekt / von Ständer abgelöst (13-11) - Beschilderung: Ständer gekippt (13-13) - Kilometer-Information (13-21) - Beschilderung in Fahrtrichtung Nord verdreht, Feldbach-Ost (13-24) - Kilometer-Information (13-31), (13-32) - Verlauf auf schadhaftem Asphalt, ca. 200m (13.39) - Beschilderung in Fahrtrichtung Nord verdreht; Aufnahme aufgrund Witterung verschwommen (13-40) - Kilometer-Information; Ständer hat Schiefelage (13-52) - Die Radroute weist im Bereich Fehring eine alternative Endung zum Ortskern Fehring auf (13-57) - Kilometer-Information (13-68) - Kilometer-Information (13-89) - Beschilderung fehlt, Ortseinfahrt Jennersdorf (15-26) - Kilometer-Information, Bahnhof Jennersdorf (13-122) 	
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Weiz (S31) - Preding bei Weiz (S31) - Unterfladnitz (S31) - St. Ruprecht a. d. Raab (S31) - Wollsdorf (S31) - Albersdorf (S31) - Gleisdorf (S3) - Takern / St. Margarethen (S3) - Studenzen/Fladnitz (S3) (2-93) - Rohr (S3) - Gniebing (S3) - Feldbach (S3) - Lödersdorf (S3) (13-41) - Fehring (S3) - Hohenbrugg a. d. Raab (S3) - Jennersdorf 	3
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Ilztalradweg 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - R21 Rittscheintalradweg - R49 Mostwärtsradweg - FF17 Raabtaltour - WZ08 Energieachter - WZ10 Energieradweg - WZ11 Labucher Radweg - WZ14 Vitamintour - WZ15 Dr. Frowin Kaar-Weg - WZ16 Apfeltour 	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Raab-Ursprung - Almenland Imkerei Kreiner (Genusscard-Betrieb) - Moarhofhechtl, Passail - Freizeitsee Passail - Schaubergwerk & Heimatmuseum Arzberg (keine direkte Anbindung an R11 gegeben, nicht angeschrieben bzw. inszeniert) - Almenland Stollenkäse Arzberg (keine direkte Anbindung an R11 gegeben, nicht angeschrieben bzw. inszeniert) - Sinnesgarten.- Forellengasthaus zur Raabklamm, Arzberg (Anbindung R11 nötig) - Grasslhöhle, Schachen - Katerloch Tropfsteinhöhle - Schaugärten Lebensgartl, Oed - Konditorei Schwindhackl, Weiz - Kunsthaus & Stadtmuseum Weiz - Feistritzalbahn – Historische Schmalspurbahn, Weiz - Wasthiasl's 1. Österreichischer Nostalgiebauernhof - Klingenschmiede Weiz - Energie-Erlebnisbad Weiz - Fluss- und Familienerlebnisbad St. Ruprecht a. d. Raab - Friedensgrotte St. Ruprecht a. d. Raab - Gartenhotel Ochsenberger, Weinbar & Viniotek, St. Ruprecht a. d. Raab - Steierkraft Kernothek, St. Ruprecht a. d. Raab - Laurenzi-Bräu Gleisdorf - Minigolf Gleisdorf - Wellenbad Gleisdorf - MiR – Museum im Rathaus Gleisdorf - KWB Erlebnisschaugarten St. Margarethen a. d. Raab - Philemons Garten, St. Margarethen a. d. Raab - Naturschaugarten Scheidl - Energie- und Erlebnisregion ZUERST, St. Margarethen a. d. Raab <p>- Anmerkung: Ausflugsziele außerhalb des Projektgebiets wurden nicht berücksichtigt.</p>	3
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (2-8) - Rastplatz – Bank (2-12) - Rastplatz – Bank (2-13) - Rastplatz – Bank (2-14) - Rastplatz – Bank (2-20) - Rastplatz – Bank (2-32) - Rastplatz – Bank (2-35) - Rastplatz – Bank (2-42) - Rastplatz – Bank (2-52) - Rastplatz – Bank (2-53) - Rastplatz – Bank (2-60) - Rastplatz – Bank (2-63) - Rastplatz – Bänke Bereich Stadtpark Weiz (2-69) 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (8-2) - Rastplatz – Bank (2-74) - Rastplatz – Bank (2-76) - Rastplatz – Bank (2-77) - Rastplatz – Bank (2-78) - Rastplatz – Bank (2-83) - Rastplatz – Bank (2-86) - Rastplatz – Bank (2-90), (2-91) - Rastplatz – Bank (2-95) - Rastplatz – Radlwirt, E-Tankstelle & Trinkbrunnen (2-96) - Rastplatz – Bank, naturnah (2-107) - Rastplatz – Bank (13-1) - Rastplatz – Bank (13-3) - Rastplatz – Bank, überdacht (13-5) - Rastplatz – Bank (13-10) - Rastplatz – Bank (13-12) - Rastplatz – Bank (13-14) - Rastplatz – Bank (13-15) - Rastplatz, überdacht, Ortseinfahrt Feldbach (13-17) - Rastplatz – Bank (13-22) - Rastplatz – Bank (13-26) - Rastplatz – Bank (13-29) - Rastplatz – Bank (13-30) - Rastplatz – Bank (13-33) - Rastplatz – Bank (13-38) - Rastplatz – Bank (13-42, Aufnahme defekt) - Rastplatz – Bank (13-44) - Rastplatz – Bank (13-49) - Rastplatz – Bank (13-51) - Rastplatz – Bank, überdacht mit Radständer (13-53) - Rastplatz – Bank (13-55) - Rastplatz – Bank (13-60) - Rastplatz – Bank (13-61) - Rastplatz – Bank (13-62) - Rastplatz – Bank (13-69) - Rastplatz – Bänke, Getränkeautomat, Information (13-81), (13-82), (13-83) - Rastplatz – Drei-Länder-Spielplatz (13-93) - Rastplatz – Bank (13-102) - Rastplatz – Bank (13-103) - Rastplatz – Bänke, überdacht (13-107) - Rastplatz – Bank (13-110) - Rastplatz – Bänke (13-111), (13-112), (13-113) - Rastplatz – Bank (13-118) 	
<p>vorhandene Inszenierungen & Potential</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Naturschutzgebiet Raabklamm (2-15) - Potential: Inszenierung & Informationen zur Region (2-16), (2-17) - Informationstafel: Waldlehrpfad Weiz-Mortantsch (11-2) - Informationstafel: Regionale Wanderwege (2-50) - Informationstafel: „Ein Ländchen voller Geschichte“ (2-90), (2-91) - Informationstafel: Raabtalradweg bzw. Gemeinde Kirchberg a. d. Raab (2-97) bis (2-101) - Informationstafel: Teichwirtschaft im Raabtal (2-103), (2-104) - Inszenierung: Vogelbeobachtungsstation (2-108) - Informationstafel: Raabtalradweg (13-4) - Inszenierung Kraftwerk Lugitsch (13-6), (13-7), (13-8) - Informationstafel: Raabtalradweg (13-14) - Informationstafel (beschädigt): Hochwasserschutz (13-16) - Informationstafel: Genussradeltouren im Thermenland Steiermark (13-19) 	<p>3</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Dynamik der Raab (13-26), (13-27 -Unschärfe durch Witterung) - Veraltete Informationstafel (13-28) - Informationstafel: Dynamik der Raab (13-37) - Informationstafel: Dynamik der Raab (13-42 – Aufnahme defekt) - Informationstafel (beschädigt): (13-48) - Informationstafel: Raabtalradweg (13-53), (13-54) - Informationstafel: Raabtalradweg (13-58) - Informationstafel: Weinland Steiermark Rad-Trekking (13-65), (13-66) - Informationstafel: Dynamik der Raab (13-76), (13-77), (13-78) - Inszenierung: „Über die Tschartaken“ (Wachtürme) (13-80) - Inszenierung: Renaturierungs-Projekt „Mein Quadratmeter Raabtal“ (13-87) bzw. „Raabtalarme Schiefer-Hohenbrugg“ (13-84) - Inszenierung: Dreiländer-Spielpark (13-91) bis (13-95) - Informationstafel: Dreiländer-Naturpark – Rad- und Wanderkarte (13-98), (13-99) - Informationstafel: Dreiländer-Naturpark – Rad- und Wanderkarte (13-104) - Informationstafel: Karte Paradiesroute (13-108) - Inszenierung: Römische Wasserbautechnik (13-111), (13-112), (13-113) - Informationstafel: Dreiländer-Naturpark (15-24) - Informationstafel: Gewässerökologische Maßnahmen (15-22), (15-23) 	
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Radlwirt, E-Tankstelle & Trinkbrunnen (2-96) - E-Bike-Verleih Passail 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Attraktive, gut ausgebaute Mehrtagestour, die im nördlichen Bereich eher für E-Bikes geeignet ist. - Der R11 Raabtalradweg bietet im Raum Weiz eine etwa 10 Kilometer lange „Alternativroute“ in Form einer westlich verlaufenden Schlaufe über Mitterdorf nach St. Ruprecht an der Raab. Auch dieses Teilstück wurde im Rahmen der Aufnahme des R11 Raabtalradwegs abgefahren; entsprechende fotografische Eindrücke sind in der beiliegenden Dokumentation einzusehen, fließen jedoch nicht in die Gesamtbewertung des Radweges mit ein. Die Alternativroute ist gekennzeichnet durch einen naturnahen Verlauf entlang der Klamm sowie einer teilweise unwegsamen Streckenführung entlang derselben. 	27 Pkt. (90%)

2.2.4. R12 – Thermenradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 19.06.2018 | 21.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Mönichkirchen</p> <p>Ziel: Bierbaum a. d. Safen</p> <p>Beginnend an der steirisch-niederösterreichischen Grenze bei Mönichkirchen, verläuft dieser überregionale Radweg über Pinggau, Rohrbach und Grafendorf nach Hartberg. Nach der Routenführung über St. Johann i. d. Haide, Burgau und Bad Blumau endet die analysierte Strecke an der steirisch-burgenländischen Grenze zwischen Bierbaum a. d. Safen und Deutsch Kaltenbrunn.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 72,4 km</p> <p>Dauer: 5:05 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 425 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 1098 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 5,9 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 33,5km</p> <p>— Schotterweg 1,1km</p> <p>— Weg 3,3km</p> <p>— Pfad 0,3km</p> <p>— Unbekannt 2km</p> <p>— Straße 32,2km</p>	3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf übergeordneter Straße in Fahrtrichtung Nord im Bereich Mönichkirchen (4-139) - Kontinuierliche Steigung in Fahrtrichtung Nord vor Mönichkirchen - Gepflasterte Strecke mit starker Steigung bei Pinggau, etwa 1,5 km (4-135) - Hoher Geräuschpegel am Verlauf entlang B54 Wechselbundesstraße (4-110) - Kurze Strecke auf relativ schmalem separatem Weg, ca. 100m (4-102) - Unattraktiver Verlauf bei Ausfahrt Hartberg entlang der Hauptstraße, z.B. Verlauf im Kreisverkehrsbereich bzw. entlang der sehr stark befahrenen Straße (17-130), (17-132) - Verlauf auf Schotterstrecke, Hartberg-Ost, ca. 150m (17-133), (17-134) - Verlauf auf stark befahrener Ortsdurchfahrt St. Johann i. d. Haide, etwa 500m (17-137) - Ungesicherte Bahnquerung (17-138) - Starke Steigung in Fahrtrichtung Nord (17-155) - Querung übergeordneter Straße (17-157) - Verlauf auf Schotterstrecke westlich von Burgau; teilweise grober Schotter / Feldweg (17-171), (17-172) 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Ungesicherte Bahnquerung (14-71) - Querung übergeordnete Straße in Fahrtrichtung Süd (14-74) - Verlauf auf Schotterstrecke im Bereich Bad Blumau, ca. 500m (14-75) - Ungesicherte Bahnquerung (14-54) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 300m (14-55), (14-56) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 350m, östlich Deutsch Kaltenbrunn 	
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundsätzlich in beide Fahrtrichtungen beschildert. - Im Bereich Mönichkirchen besteht eine unterschiedliche Routenführung je nach Fahrtrichtung - Kilometer-Information (4-134) - Zusätzliches Leitsystem im Bereich vor der Unterführung B54 in Fahrtrichtung Nord wird empfohlen (4-113) - Kilometer-Information (17-145) - Kilometer-Information (17-154) - Kilometer-Information (17-121) - Kilometer-Information (17-158) - Kilometer-Information (17-161) - Kilometer-Information (17-164) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Süden, Burgau (17167) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Pinggau-Markt (R520) - Friedberg (R520) - Dechantskirchen (R520) - Rohrbach / Vornau (R520) - Grafendorf (R520) - St. Johann i. d. Haide (R520) - Hartberg (R520) (17-131) - Bad Blumau (R520) - Biermaum (R520) 	3
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R34 Leitersdorfer Radweg - R36 St. Magdalena Radweg - R57 Pöllauer Radweg - R65 Jogllandradweg (siehe Verbindungsradwege) - FF08 Hundertwassertour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Putz'n Bräu, Pinggau - Dorfs Bauernladen, Pinggau - Wallfahrtskirche Maria Hasel - Thonet Ausstellung, Friedberg - Imkerei Prenner, Friedberg - Naturbadesee Pinggau - Burg Thalberg - Rami's Elfengarten (4-109) - Heimatmuseum Grafendorf - Familiengarten Gigler - Greini Freizeitwelt (4-100) - Bellabayer – Das Gartenatelier - Oldtimermuseum Kröpfl - HERZ Freizeitzentrum Hartberg - Burgl Bauernmarkt Hartberg - Schloss Hartberg mit Skulpturenpark - Stadtmuseum Hartberg - Poschmühle Hartberg - Vinothek Pusswald, Hartberg - Hartberger Gmoos Europaschutzgebiet - ABC-Park St. Johann i. d. Haide - Waldbad St. Johann i. d. Haide - Merlin's Kinderland St. Johann i. d. Haide 	3


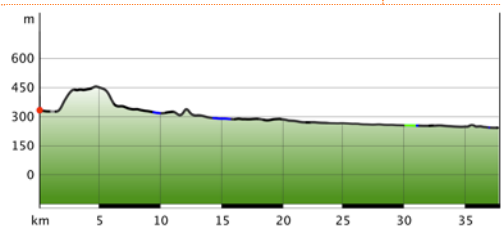
	<ul style="list-style-type: none"> - Heimatmuseum St. Magdalena - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf - Weingut Glatz Bad Waltersdorf - Heiltherme Bad Waltersdorf - Therme Bad Blumau - Dorfmuseum "Heilwurz & Zauberkraut" - Pfeilburg & Museum Fürstenfeld 	
<p>vorhandene Rastplätze & Potential</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (4-138) - Rastplatz – Bank (4-137) - Rastplatz – Bänke (4-133) - Rastplatz – Bänke Zentrum Friedberg, E-Tankstelle (4-131), (4-132) - Rastplatz – Bank Pinggau (4-129) - Rastplatz – Bank (4-126)(4-127) - Rastplatz – Bank (4-124) - Rastplatz – Bank (4-123) - Rastplatz – Bank (4-122) - Rastplatz – Bank (4-119) - Rastplatz – Bank (4-118) - Rastplatz – Bank (4-115) - Rastplatz – Bänke (4-111) - Rastplatz – Bank (4-108) - Rastplatz – Imbissoase zum Freizeitzentrum, Grafendorf (4-106) - Rastplatz – Bänke (4-104), (4-103) - Rastplatz – Bank (4-99) - Rastplatz – Bank (4-98) - Rastplatz – Bank (4-96) - Rastplatz – Bank (4-95) - Rastplatz – Bank (4-93) - Rastplatz – Bank (17-135) - Rastplatz – Bank (17-136) - Rastplatz – Bank (17-139) - Rastplatz – Bank (17-140) - Rastplatz – Bank (17-141) - Rastplatz – Bank (17-143) - Rastplatz – Bank (17-144) - Rastplatz – Bank (17-146) - Rastplatz – Jausenstation (17-147) - Rastplatz – Bank (17-148) - Rastplatz – Bank (17-149) - Rastplatz – Bank (17-150) - Rastplatz – Bank (17-151) - Rastplatz – Bank (17-152) - Rastplatz – Bank (17-159) - Rastplatz – Bank (17-160) - Rastplatz – Bank (17-162) - Rastplatz – Bank (17-165) - Rastplatz – Bank (17-166) - Rastplatz – Bank (17-168) - Rastplatz – Bank (17-169) - Rastplatz – Bank (14-166) - Rastplatz – Bank (14-69) - Rastplatz – Bänke (14-70) - Rastplatz – Bank (14-73) - Rastplatz – Bänke (14-76) - Rastplatz – Bänke (14-27) 	<p>3</p>
<p>vorhandene Inszenierungen & Potential</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Genussradtouren Thermenland Steiermark (4-130) - Inszenierung/Informationstafel: Osmanische Einfälle (4-126), (4-127), (4-128) 	<p>2</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Burg Thalberg (4-121) - Informationstafel: Freizeitinformation Region Bad Waltersdorf (17-153) - Inszenierung „W3 Römerweinweg“ wurde offenbar im Sommer 2018 entfernt; vgl. (2-133, 12.6.2018) bzw. (17-160, 17.8.2018) - Informationstafel Tourismusinformation Bad Blumau (14-66), (14-67) - Inszenierung Rad (14-81) - Inszenierung Schall (14-77) - Inszenierung Fischlift (14-79), (14-80) - Informationstafel Tourismusinformation Bad Blumau (14-53) 	
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Attraktive, gut ausgebaute Mehrtagestour, die nicht umsonst einen Teil des Europäischen Radwegenetzes darstellt (EuroVelo9). Es wird jedoch empfohlen, diese Tatsache entlang der Strecke besser zu präsentieren (Informationstafeln zum EV09, Übersichtskarte, lokale Tipps und Betriebe, etc.). 	26 Pkt. (87%)

Evaluierung und Fotodokumentation von Bierbaum südwärts sind durch die Befahrungen der parallel verlaufenden Radrouten abgedeckt.

2.2.5. R21 – Rittscheintalradweg

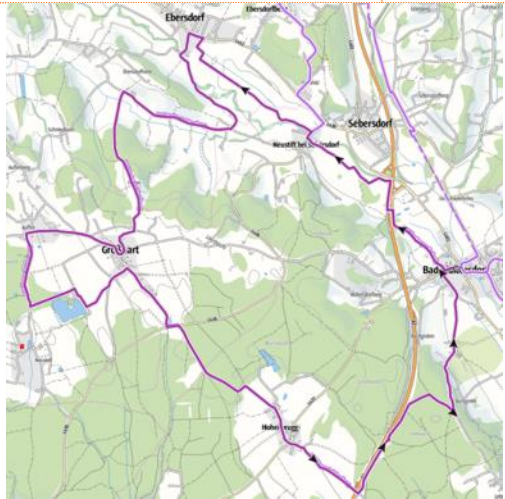

Befahrung durchgeführt am/von: | 13.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Sulz</p> <p>Ziel: Dietersdorf bei Fürstenfeld</p> <p>Ausgehend von Sulz bei Gleisdorf verläuft die Strecke über Markt Hartmannsdorf, Breitenfeld und Übersbach nach Dietersdorf bei Fürstenfeld.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 37,8 km</p> <p>Dauer: 2:45 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 161 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 264 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 4,3 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	 <p> — Asphalt 22,8km — Schotterweg 2,4km — Weg 1km — Unbekannt 0,3km — Straße 11,3km </p> 	2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Steigungsstrecke im Bereich Takern I, etwa 1km - Steigungsstrecke südlich Markt Hartmannsdorf (12-46) - Verlauf auf Schotterstrecke auf etwa 1,5km (3-34) bis (3-36) - Querung übergeordnete Straße, Walkersdorf (3-39) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 1km (3-48), (3-51) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung empfohlen (3-15) - Beschilderung in Fahrtrichtung West evtl. früher setzen (3-17) - Beschilderung trotz Privat-Einfahrt empfohlen (3-22) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung West (3-33) - Kilometer-Information (3-38), (3-39) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (3-40), (3-41) - Kilometer-Information (3-44) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Söchau (R520) - Übersbach (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R11 Raabtalradweg - R12 Thermenradweg - FF04 Apfeltour - FF05 Ottendorftour - FF10 Weinlandtour - FF14 Mühlentour - FF16 Riegersburgtour - WZ10 Energieradweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Energie-Schau-Platz Markt Hartmannsdorf (3-28) 	0

vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (3-14) - Rastplatz – Bank (3-21) - Rastplatz – Bank (3-30) - Rastplatz – Bank (3-32) - Rastplatz – Bank (3-35) - Rastplatz – Bank (3-43) - Rastplatz – Bank (3-46) - Rastplatz – Bank (3-47) - Rastplatz – Bank (3-49) - Rastplatz – Bank (3-52) - Rastplatz – Bänke, Steinkreis (3-55) - Rastplatz – Bank (3-56) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel (veraltet): Literaturpfad, Markt Hartmannsdorf (3-29)	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Attraktive & ruhige Tour, deren Bewertung jedoch unter dem Mangel an Highlights leidet.	18 Pkt. (60%)

2.2.6. R33 – Harter Teich-Radweg

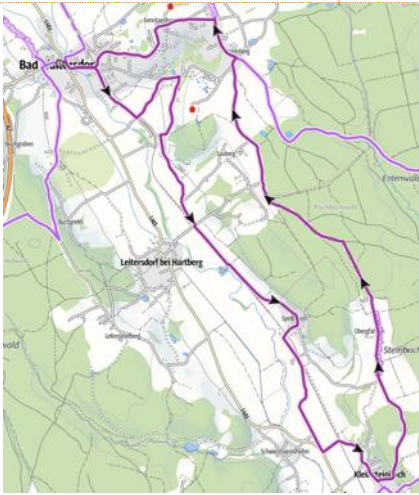

Befahrung durchgeführt am/von: | 13.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	<p>Start: Bad Waltersdorf</p> <p>Ziel: Bad Waltersdorf</p> <p>Ausgehend vom Informationsbüro Bad Waltersdorf führt der Rundkurs über Ebersdorf, Großhart und Auffen vorbei am Harter Teich. Über Hohenbrugg verläuft die Strecke wieder zurück zum Ausgangspunkt.</p>	3										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>25,5 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:50 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>193 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>193 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>7,6 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	25,5 km	Dauer:	1:50 h	Gesamtaufstieg:	193 hm	Gesamtabstieg:	193 hm	Anstieg je Kilometer	7,6 hm/km	
Länge:	25,5 km											
Dauer:	1:50 h											
Gesamtaufstieg:	193 hm											
Gesamtabstieg:	193 hm											
Anstieg je Kilometer	7,6 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>23,8km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>0,8km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>0,2km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>0,7km</td> </tr> </table> 	Asphalt	23,8km	Schotterweg	0,8km	Unbekannt	0,2km	Straße	0,7km			
Asphalt	23,8km											
Schotterweg	0,8km											
Unbekannt	0,2km											
Straße	0,7km											
		2										
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf übergeordneter Straße; Ortsgebiet, stark befahren; etwa 100m (3-71) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 150m; Privatweg neben der Landesstraße offenbar nicht freigegeben (Fahrverbot, Tor) (6-11) - Lärmbelästigung am Verlauf entlang der A2 Südbahn, etwa 1,5km 	3										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert. - Kilometer-Information (10-84) - Kilometer-Information (10-81) - Beschilderung fehlt (6-11) - Kilometer-Information (8-72) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 800m (6-21), (6-23) 	3										
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bad Waltersdorf (R520) 	2										
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R34 Leitersdorfer Radweg - R34a Familienradweg - R35 Hartberger Radweg - R36 St. Magdalena Radweg - FF03 Kapellentour - HB18 Saifentalradweg - HB34 Noname 	3										
3. Touristisches Potential		Bewertung										
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Bad Waltersdorf - Heiltherme Bad Waltersdorf - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf 	3										

	<ul style="list-style-type: none"> - Thermen-Bauernladen Bad Waltersdorf - Kurpark Bad Waltersdorf - Ballonzentrum Bad Waltersdorf - H2O Kindertherme - Schlosshotel Obermayerhofen - Kunstschmiede Ertl, Auffen - Straußenpark & Wirtshaus Lindenhof - Stundenfeld & Organuhr Auffen - Kneipp-Bewegungsturm Auffen-Großhart - Rhythmus-Atem-Aktiv-Verbindungsweg, Großhart - Naturteich Großhart (6-9), (6-10) - Kerzenland Bad Waltersdorf 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (3-67) - Rastplatz – Bank (17-60) - Rastplatz – Bank (3-70) - Rastplatz – Bank (3-72) - Rastplatz – Bank (10-83) - Rastplatz – Bank (10-82) - Rastplatz – Bank (10-82) - Rastplatz – Bank (3-76) - Rastplatz – Bänke (3-77) - Rastplatz – Bänke (6-1) - Rastplatz – Bank (6-4) - Rastplatz – Bank (6-5) - Rastplatz – Bank (6-6) - Rastplatz – Bank (6-13) - Rastplatz – Bank (6-15) - Rastplatz – Bank (6-16) - Rastplatz – Bänke an Fischteich (6-17) - Rastplatz – Bank (8-73) - Rastplatz – Bank (6-18) - Rastplatz – Bank (6-21) - Rastplatz – Bank (6-22) - Rastplatz – Bank (6-29) - Rastplatz – Bank (6-30) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (3-68) - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (17-60) - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (3-70) - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (10-85) - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (6-3) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Bikestore Großhart (6-2) - Harter Teichschenke (6-9), (6-10) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Idyllische Route mit perfekter Rastmöglichkeit am Großharter Teich. Auffallend sind die vielfach verfügbaren Informationstafeln zum regionalen touristischen Angebot. 	26 Pkt. (87%)

2.2.7. R34 – Leitersdorfer Radweg

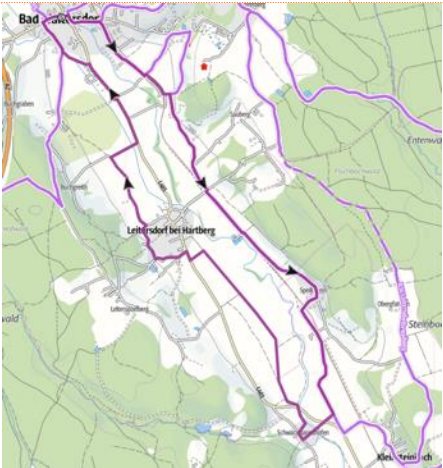

Befahrung durchgeführt am/von: | 12.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Bad Waltersdorf</p> <p>Start: Bad Waltersdorf</p> <p>Ausgehend vom Informationsbüro Bad Waltersdorf verläuft die Route nach Kleinsteinbach und von dort über den Steinbachwald und Wagerberg wieder zurück zum Ausgangspunkt.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 17,1 km</p> <p>Dauer: 1:13 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 158 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 158 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 9,2 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 10,1km</p> <p>— Schotterweg 0,6km</p> <p>— Weg 1,9km</p> <p>— Straße 4,4km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordneter, viel befahrener Straße im Ortsgebiet (2-109) - Mehrere ungesicherte Bahnübergänge (z.B. 2-118) - Ungesicherter Bahnübergang (2-123) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 500m (2-129), (2-130) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Kilometer-Information (14-1) - Beschilderung fehlt im Bereich Bahnübergang (2-118), (2-117) - Kilometer-Information (2-125) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bad Waltersdorf (R520) - Bad Blumau (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - R33 Harter Teich-Radweg - R34a Familienradweg - R35 Hartberger Radweg - R36 St. Magdalena Radweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Bad Waltersdorf - Heiltherme Bad Waltersdorf - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf - Thermen-Bauernladen Bad Waltersdorf - Kurpark Bad Waltersdorf - Ballonzentrum Bad Waltersdorf - Kerzenland Bad Waltersdorf - Sport-Aktiv-Park Bad Waltersdorf 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Weingut Glatz Bad Waltersdorf - Hofmolkerei Thaller, Leitersdorf 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (2-122) - Rastplatz – Bank (2-124) - Rastplatz – Bank (2-126) - Rastplatz – Bank (2-128) - Rastplatz – Bank (2-129) - Rastplatz – Bank (2-132) - Rastplatz – Bank (2-133) - Rastplatz – Bank (17-108) - Rastplatz – Bank (17-107) - Rastplatz – Bank (17-105) - Rastplatz – Bank (2-134) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Tourismusinformation Bad Waltersdorf (2-113), (2-114) - Informationstafel: Tourismusinformation Speilbrunn (2-127) - Informationstafel: Tourismusinformation (2-128) - Informationstafel: Apfelwanderweg (2-131) - Informationstafel: Römerwanderweg (2-133) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike-Verleih Teuschler Mogg (Leitersdorf) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Nette Rundfahrt, augenscheinlich ausgelegt auf Thermengäste. Empfohlen wird eine konsequente Sicherung der Bahnquerungsanlagen. 	25 Pkt. (83%)

2.2.8. R34a – Familienradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Bad Waltersdorf</p> <p>Ziel: Bad Waltersdorf</p> <p>Ausgehend vom Informationsbüro Bad Waltersdorf führt die Strecke über Spielbrunn nach Schwarzmansshofen und über Leitersdorf bei Hartberg wieder retour zum Ausgangspunkt.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 13,2 km</p> <p>Dauer: 0:54 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 44 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 44 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 3,3 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 24,8km</p> <p>— Schotterweg 0km</p> <p>— Straße 7,3km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung der relativ stark befahrenen Ortsdurchfahrt Bad Waltersdorf (2-109), (2-110) - 3 ungesicherte Bahnquerungen zwischen Bad Waltersdorf und Spielbrunn (zB 2-118) - Querung übergeordneter Straße (14-6), (14-7) - Verlauf auf Wiesenweg, ca.300m, kaum befahrbar (14-14), (14-15), (14-16), anschließend Schotterstrecke, etwa 2km (14-17), (14-19) - Kurzes Verbindungsstück auf übergeordneter Straße (14-20), (14-21) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 700m (14-22), (14-23) 	1
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Kilometer-Beschilderung (14-01) - Beschilderung fehlt (2-118) - Teilweise unterschiedliches Design des Leitsystems (vgl. (2-121), 14-5) - Beschilderung fehlt (14-18) - Beschilderung verdreht (14-19) - Beschilderung fehlt (14-20) - Beschilderung verdreht; korrekt: Pfeil nach links (14-24) 	1
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bad Waltersdorf (R520) - Bad Blumau (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R33 Harter Teich-Radweg - R34 Leitersdorfer Radweg - R35 Hartberger Radweg - R36 St. Magdalena Radweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Bad Waltersdorf 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Heiltherme Bad Waltersdorf - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf - Thermen-Bauernladen Bad Waltersdorf - Kurpark Bad Waltersdorf - Ballonzentrum Bad Waltersdorf - Kerzenland Bad Waltersdorf - Sport-Aktiv-Park Bad Waltersdorf - Weingut Glatz Bad Waltersdorf - Hofmolkerei Thaller, Leitersdorf - Vinotek Weinhof Pichler, Leitersdorf - Bauernladen Bergstadi, Leitersdorf 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-8) - Rastplatz – überdachte Bänke (14-10) - Rastplatz – Bank (14-13) 	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Freizeiterlebnis Bad Blumau (14-8), (14-9) - Informationstafel: Gemeindeinfo & Freizeiterlebnis Bad Blumau (14-11), (14-12) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike Verleih Teuschler-Mogg (Leitersdorf) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Nette Route, die in der Gesamtbewertung unter fehlenden Rastplätzen sowie der Qualität des Streckenausbaus leidet. Die explizite Bezeichnung als „Familienradweg“ sollte überdacht werden. 	16 Pkt. (53%)

2.2.9. R35 – Hartberger Radweg



Befahrung durchgeführt am/von: | 21.06.2018 | 17.08.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Bad Waltersdorf</p> <p>Ziel: Bad Waltersdorf</p> <p>Ausgehend vom Informationsbüro Bad Waltersdorf verläuft die Strecke über Ebersdorfberg und Neusafenau nach Hartberg. Wieder Richtung Süden führt die Route über Unterbach und Buch-Geiseldorf zurück zum Ausgangspunkt in Bad Waltersdorf.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 31,9 km</p> <p>Dauer: 2:13 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 151 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 151 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 4,7 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p> <ul style="list-style-type: none"> — Asphalt 15,4km — Schotterweg 1,6km — Weg 1,2km — Pfad 4,1km — Straße 9,6km </p>	3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordnete Straße Verlauf auf übergeordneter Straße (17-61), (10-130) - Querung übergeordnete Straße im Bereich Krankenhaus Hartberg (17-72) - Verlauf auf Schotterstrecke im Bereich Hartberger Gmoos (Tennisplätze) - Verlauf auf teilweiser Schotterstrecke, ca. 400m (17-74), (17-76), - Verlauf auf Schotterstrecke, teilweise grober Schotter / Schlaglöcher / Schlammstellen (17-79), (17-80), (17-81), (17-82) - Ungesicherte Bahnquerung (17-87) - Ungesicherte Bahnquerung (17-91) - Ungesicherte Bahnquerung (17-94) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn beschildert 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bad Waltersdorf (R520) - Sebersdorf (R520) (17-92) - Hartberg (R520) 	3
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R33 Harter Teich-Radweg - R34 Leitersdorfer Radweg - R34a Familienradweg - R36 St. Magdalena Radweg - HB20 (unklar ob existent) - HB34 Noname 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Bad Waltersdorf - Heiltherme Bad Waltersdorf 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - H2O Kindertherme - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf - Erlebnis- und Kletterpark Geier, Sebersdorf (17-122), (17-86) - Thermen-Bauernladen Bad Waltersdorf - Kurpark Bad Waltersdorf - Ballonzentrum Bad Waltersdorf - Kerzenland Bad Waltersdorf - Sport-Aktiv-Park Bad Waltersdorf - Skulpturenpark Rudi Pichler, Sebersdorf - Schlosshotel Obermayerhofen - Kräuterplatzerl Ebersdorfberg - Kleinbrauerei Hofer Erika (Genusscard-Betrieb) - Famos – Gewürze, Genuss & Kulinarik, Neusafenu - Oekopark Erlebnisreich, Neusafenu - Wallfahrtskirche Maria Lebing - Bellabayer – Das Gartenatelier, Hartberg - Oldtimermuseum Kröpfl - HERZ Freizeitzentrum Hartberg - Burgl Bauernmarkt Hartberg - Schloss Hartberg mit Skulpturenpark - Stadtmuseum Hartberg - Poschmühle Hartberg - Vinothek Puszwald, Hartberg - Hartberger Gmoos Europaschutzgebiet - GstaudaWERK Blüten- und Kräuterwerkstatt, Geiseldorf 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (3-67) - Rastplatz – Bank (17-60) - Rastplatz – Bank (3-70) - Rastplatz – Bank (17-64) - Rastplatz – Bank (17-65) - Rastplatz – Bänke mit Spielplatz (17-68) - Rastplatz – Bänke bei Kirche Hartberg (17-69) - Rastplätze vorhanden im Bereich Hartberger Gmoos - Rastplatz – Bank (17-73) - Rastplatz – Bank (17-75) - Rastplatz – Bank (17-77) - Rastplatz – Bank (17-78) - Rastplatz – Bank (17-84) - Rastplatz – Bank (17-85) - Rastplatz – Bank (17-90) - Rastplatz – Bank (17-93) - Rastplatz – Bank bei Altstoffsammelzentrum (17-97) - Rastplatz – Bank (17-98) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Genussradln Bad Waltersdorf (17-59), (3-68) - Informationstafel: Tourismusinformation „für Spurensucher“ (17-60) - Informationstafel: Tourismusinformation „für Spurensucher“ (3-70) - Informationstafel: Schutzgebiet Hartberger Gmoos - Informationstafel: Genussradltouren im Thermenland Steiemark (17-88), (17-99) - Informationstafel: Rad- und Wanderkarten Sebersdorf (17-95), (17-96) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Cafe Strudlhof, Bad Waltersdorf (17-99) 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr ansprechende Tour, die ihre Attraktivität insbesondere aus der Kombination konzentrierter Angebote (Hartberg, Bad Waltersdorf) und den angenehm ereignislosen Strecken zwischen diesen Punkten bezieht. - Es wird empfohlen, auch die Teilstücke mit (groben Schotterbelag) entsprechend auszubauen. 	26 Pkt. (87%)

2.2.10. R36 – St. Magdalena Radweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 21.06.2018 | 17.08.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	Start: Bad Waltersdorf Ziel: Bad Waltersdorf Ausgehend vom Informationsbüro Bad Waltersdorf führt die Route über Oberlimbach nach St. Magdalena am Lemberg und von dort vorbei an Sebersdorf wieder retour zum Ausgangspunkt.	3										
Technische Daten	<table border="1"> <tr><td>Länge:</td><td>16 km</td></tr> <tr><td>Dauer:</td><td>1:14 h</td></tr> <tr><td>Gesamtaufstieg:</td><td>223 hm</td></tr> <tr><td>Gesamtabstieg:</td><td>223 hm</td></tr> <tr><td>Anstieg je Kilometer</td><td>13,9 hm/km</td></tr> </table>	Länge:	16 km	Dauer:	1:14 h	Gesamtaufstieg:	223 hm	Gesamtabstieg:	223 hm	Anstieg je Kilometer	13,9 hm/km	
Länge:	16 km											
Dauer:	1:14 h											
Gesamtaufstieg:	223 hm											
Gesamtabstieg:	223 hm											
Anstieg je Kilometer	13,9 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr><td>Asphalt</td><td>8,4km</td></tr> <tr><td>Schotterweg</td><td>1,1km</td></tr> <tr><td>Weg</td><td>0,4km</td></tr> <tr><td>Pfad</td><td>0,7km</td></tr> <tr><td>Straße</td><td>5,3km</td></tr> </table> 	Asphalt	8,4km	Schotterweg	1,1km	Weg	0,4km	Pfad	0,7km	Straße	5,3km	
Asphalt	8,4km											
Schotterweg	1,1km											
Weg	0,4km											
Pfad	0,7km											
Straße	5,3km											
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordneter Straße im Ortsgebiet – stark befahren (2-109) - Stärkere Steigung im Bereich Waltersdorfberg (17-106) - Querung unübersichtlicher übergeordneter Straße (17-112) - Starkes Gefälle (17-155) - Ungesicherte Bahnquerung (17-129) 	2										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Kilometer-Information (17-101) - Kilometer-Information (17-158) - Kilometer-Information Bereich St. Magdalena am Lemberg - Kilometer-Information (17-121) - Veraltete Beschilderung (17-125) 	3										
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bad Waltersdorf (R520) - Sebersdorf (R520) 	2										
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - R33 Harter Teich-Radweg - R34 Leitersdorfer Radweg - R34a Familienradweg - R35 Hartberger Radweg 	3										
3. Touristisches Potential		Bewertung										
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Bad Waltersdorf - Heiltherme Bad Waltersdorf - Römerzeitliches Museum Bad Waltersdorf 	3										

	<ul style="list-style-type: none"> - Thermen-Bauernladen Bad Waltersdorf - Kurpark Bad Waltersdorf - Ballonzentrum Bad Waltersdorf - Kerzenland Bad Waltersdorf - Sport-Aktiv-Park Bad Waltersdorf - Weingut Glatz Bad Waltersdorf - Marmelade-Paradies, Oberlimbach - Ewald's Schnapsothek, Oberlimbach - Heimatmuseum St. Magdalena - Erlebnis- und Kletterpark Geier, Sebersdorf (17-122) - H2O Kindertherme 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (17-102) - Rastplatz – Bank (2-134) - Rastplatz – Bank (17-109) - Rastplatz – Bänke / Park (17-111) - Rastplatz – Bank (17-113) - Rastplatz – Bank (17-117) - Rastplatz – Bank (17-118) - Rastplatz – Bank (17-119) - Rastplatz – Bank (17-123) - Rastplatz – Bank (17-124) - Rastplatz – Bank (17-126) - Rastplatz – Bank (17-127) - Rastplatz – Bank (17-128) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Freizeitoptionen Bad Waltersdorf (17-110) - Inszenierung: Fitnessübungen (17-114) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Cafe Strudlhof, Bad Waltersdorf (17-99) 	1
5. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Angenehme Tour, die sich gut in die Struktur der Bad Waltersdorfer Radwege einfügt. 	23 Pkt. (77%)

2.2.11. R40 – Schlösserradweg

Der R40 Schlösserradweg wurde in Absprache mit dem Projektauftraggeber aufgrund der geringen Wegstrecke des Radweges im Projektgebiet als irrelevant für die gegenständliche Analyse beurteilt. Der Radweg ist am Schnittpunkt zum R21 Rittscheintalradweg nicht ausgewiesen und wird lt. Informationen des Landes Steiermark (Abt. 16) derzeit nicht als offizieller Landesradweg geführt und ist deshalb auch nicht beschildert. Aus diesen Gründen wurde im Projektrahmen keine Befahrung und Dokumentation durchgeführt.

2.2.12. R49 – Mostwärtsradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 13.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Laßnitzthal (Grenze des Projektgebiets)</p> <p>Ziel: Stadtpark Gleisdorf</p> <p>Der analysierte Teil der Strecke beginnt in Laßnitzthal und führt über Ludersdorf-Wilfersdorf bis zur Schnittstelle mit dem R11 Raabtalradweg in Gleisdorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 8,6 km</p> <p>Dauer: 0:34 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 7 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 61 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 0,8 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>Asphalt: 4,7km</p> <p>Straße: 3,8km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Keine Auffälligkeiten	3
Leitsystem & Infobeschilderung	- Kilometer-Information (3-4) - Kilometer-Information (3-12) - Kilometer-Information (3-13)	3
ÖV-Anbindung	- Laßnitzthal (S3) - Gleisdorf (S3)	3
Radweganschlüsse	- R11 Raabtalradweg - R52 Hönigtalradweg (nicht freigegeben/beschildert durch Land Steiermark) - WZ09 Freiberger Radweg	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Minigolf Gleisdorf - Laurenzi-Bräu Gleisdorf - Wellenbad Gleisdorf	1
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (3-1) - Rastplatz – Bank (3-2)	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
5. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<p>- Befahren wurde nur bis zur Bezirksgrenze</p> <p>- Es wird empfohlen, die Radtour als Verbindung aus der / in die Landeshauptstadt und damit die Anbindung der Oststeiermark zu forcieren.</p>	18 Pkt. (60%)

2.2.13. R51 – Feistritzsattel-Radweg



Befahrung durchgeführt am/von: | 20.06.2018 | Jakob Strohmaier |

Der R51 Feistritzsattelradweg ist vom Land Steiermark (Abt.16) weder freigegeben noch beschildert; die seinerzeit geplante Routenführung ist jedoch im öffentlichen Datensatz der steirischen Landesradwege verfügbar. Der geplante Radweg verläuft ausgehend von Rohrbach a. d. Lafnitz in südwestlicher Richtung entlang der oberen Lafnitz bis zum Zusammenschluss mit dem Feistritztalradweg R08, kommend von Krieglach im Mürztal bzw. Alpl an der Bezirksgrenze. Die Topographie des betreffenden Gebietes lässt die Instandsetzung eines touristisch relevanten Radwegs nur mittels umfangreicher Neubauten, ggf. Grundablösen bzw. sonstigen Adaptierungen zu.

Im Rahmen der bestehenden Analyse wurde aufgrund der Unmöglichkeit einer korrekten Streckenaufzeichnung auf einen Bewertungsbogen des entsprechenden Routenverlaufs verzichtet. Die bei der Befahrung der ungefähren Route aufgezeichneten Bilder sind jedoch im Rahmen der Fotodokumentation einzusehen.

2.2.14. R57 – Pöllauer Radweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 19.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Birkfeld</p> <p>Ziel: Hartberg</p> <p>Ausgehend von Birkfeld verläuft die Route über Oed und Ascherbauer nach Pöllau. Danach verläuft die Strecke über Schönegg bei Pöllau und Löffelbach nach Hartberg.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 38,7 km</p> <p>Dauer: 2:59 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 514 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 735 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 13,3 hm/km</p>	2
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 21,3km</p> <p>— Schotterweg 1,5km</p> <p>— Unbekannt 0,2km</p> <p>— Straße 15,8km</p>  	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Von Birkfeld bis zur Abzweigung des Radwegs Nähe Winkl-Boden verläuft diese Route auf einer Landesstraße mit teils starken Steigungen (z.B. 4-7, 4-9, 4-11). In Fahrtrichtung Birkfeld ist an der Abzweigung ein Warnhinweis angebracht (4-23). - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 1km (4-46) bis (4-48) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Von Birkfeld bis zur Abzweigung des Radwegs Nähe Winkl-Boden ist diese Route nicht beschildert. - Kilometer-Information (4-25) - Beschilderung nur in eine Fahrtrichtung vorhanden (4-26) - Kilometer-Information (4-42) - Beschilderung im Bereich Hauptplatz Pöllau in beide Fahrtrichtungen logisch, jedoch schlecht mangelhaft deutlich ausgeschildert (4-43), (4-44) - Beschilderung verwachsen (4-50) - Kilometerinformation in Schönaudorf (10-49) - Veraltete Beschilderung bei Kreisverkehr / Querung Landesstraße in beide Fahrtrichtungen vgl. (4-62) (4-66) - Beschilderung in Fahrtrichtung Hartberg fehlt (4-72) - Kilometer-Information (4-83) - Kilometer-Information (4-88) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Hartberg (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg - R12 Thermenradweg - HB09 Schöneggtour - HB18 Saifentalradweg 	3

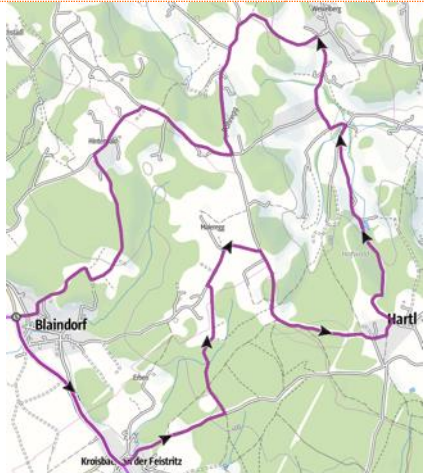

3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - HB26 D'Anninger Bergtour - Freibad Birkfeld - Ölmühle Schellnegger - Edlseer Hoamathaus - Schmalspurbahnmuseum Birkfeld - Felber Schokoladen Birkfeld (Genusscard-Betrieb) - Museum in alten Zeiten – Aus dem Leben unserer Vorfahren, Glaser bei Gschaid - Naturkraftpark & Naturbadeteich Gruber, Feldhöf - Naturpark Pöllauer Tal - Erlebnisbad Pöllau - Schloss & Aupark Pöllau - Schloss Pöllau – Wurzelschaupark - Schloss Pöllau – Hirschbirn hirsch'n - Pfarrkirche und historischer Markt Pöllau - IG Naturparkspezialitäten Pöllauer Tal - Pöllauer Bauernladen - Buchberger – Fleisch- und Wurstspezialitäten (Genusscard-Betrieb), Pöllau - Konditorei Lebzelterei Ebner (Genusscard-Betrieb), Pöllau - PPP – Puppen- und Spielzeug-Privatmuseum Peitl, Pöllau - .Obsthof Retter – Hirschbirn' Haus - Wallfahrtskirche Maria Lebing - Bellabayer – Das Gartenatelier, Hartberg - Oldtimermuseum Kröpfl - HERZ Freizeitzentrum Hartberg - Burgl Bauernmarkt Hartberg - Schloss Hartberg mit Skulpturenpark - Stadtmuseum Hartberg - Poschmühle Hartberg - Vinothek Pusswald, Hartberg - Hartberger Gmoos Europaschutzgebiet 	3
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (4-8) - Rastplatz – Bank (4-10) - Rastplatz – Bank (4-11) - Rastplatz – Bank (4-17), (4-18) - Rastplatz – Bank (4-20) - Rastplatz – Bank bei Gasthof Derler (4-24) - Rastplatz – Bank (4-27) - Rastplatz – Bank (4-34) - Rastplatz – Bank (4-41) - Rastplatz – Bank (4-45) - Rastplatz – Bank (4-47) - Rastplatz – Bank (4-55) - Rastplatz – Bank (4-67) - Rastplatz – Bank (4-73) - Rastplatz – Bank (4-76) - Rastplatz – Wassertankstelle Flattendorf (4-77) - Rastplatz – Bank (4-80) - Rastplatz – Bank (4-83) - Rastplatz – Bank (4-85) - Rastplatz – Bank (4-86) - Rastplatz - Bänke mit Trinkbrunnen (4-89) - Rastplatz – Bank (4-90) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Naturpark Pöllauer Tal (4-15), (4-16) - Potential: Aussicht und Informationen zur Region (4-21) - Inszenierung: Infotafel Kolkrahe (4-33) 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Naturpark Pöllauer Tal (4-36), (4-37) - Informationstafel: Gemeinde Pöllau (4-40) - Inszenierung Hirschbirne (4-57), (4-58) - Informationstafel Wander- und Erholungsgebiet Hartberg und Umgebung (4-79), (4-78) 	
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Gasthof Derler (4-24) - Weinschenke Bohmann (4-68), (4-69) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Angenehme Tour, für deren kompletten Befahrung insbesondere des nördlichen Teils jedoch die Nutzung eines E-Bikes empfehlenswert ist. - Es wird empfohlen, auch das nördliche Teilstück auszubauen, um die Verbindung nach Birkfeld zu vervollständigen. 	26 Pkt. (87%)

2.3. Analyse der relevanten Bezirksradrouten im Bezirk Hartberg-Fürstenfeld

2.3.1. FF01 – Hofwaldtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 16.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Blaindorf</p> <p>Ziel: Blaindorf</p> <p>Ausgehend von Blaindorf verläuft die Route im Rundkurs über Kroisbach a. d. Feistritz (Anschluss an den R8 Feistritztalradweg), Hartl und Hinterwald zurück zum Ausgangspunkt in Blaindorf.</p>	1
Technische Daten	Länge:	17,4 km
	Dauer:	1:17 h
	Gesamtaufstieg:	212 hm
	Gesamtabstieg:	212 hm
	Anstieg je Kilometer	12,5 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 13,6km</p> <p>— Schotterweg 1,9km</p> <p>— Straße 1,9km</p>	
		
		2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf größtenteils auf wenig befahrenen Nebenstraßen - Schotterstrecke, etwa 800m (16-87, 16-88, 16-90) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung fehlt (16-92) - Beschilderung fehlt (16-95) - Beschilderung fehlt Nähe Rohregg (16-97) - Beschilderung fehlt (16-99) - Beschilderung fehlt Nähe Hinterwald (16-101) 	1
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R8 Feistritztalradweg 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (16-90) - Rastplatz – Bank (16-91) - Rastplatz – Bank (16-93) - Rastplatz – Bank (16-94) - Rastplatz – gute Ausgestaltung, Steinkreis (16-96) 	1

	- Rastplatz – Bank (16-98) - Rastplatz – Bank (16-100)	
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Angenehme Tour, arm an Highlights und leicht hügelig. Es wird empfohlen, entlang der Strecke für etwas mehr Rastmöglichkeiten zu sorgen.	9 Pkt. (30%)

2.3.2. FF02 – Lichteneggtour

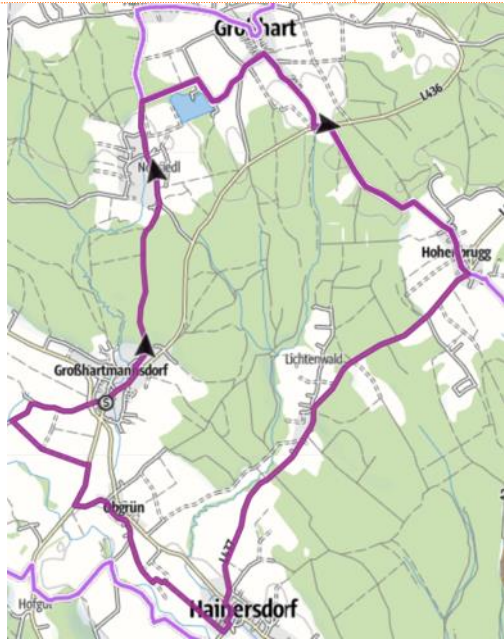

Befahrung durchgeführt am/von: | 05.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung									
Raum und Führung	<p>Start: Großsteinbach</p> <p>Ziel: Großsteinbach</p> <p>Die Radroute FF02 Lichteneggtour verläuft ausgehend von Großsteinbach vorbei an Ziegelberg, Oberschmaier, Gschmaier und Kappelberg nach Dambach. Hier mündet die Strecke in den R8 Feistritzalradweg ein, dessen Verlauf sie zum Ausgangspunkt in Großsteinbach folgt.</p>	2									
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>20,0 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:35 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>207 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>207 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>10,4 hm/km</td> </tr> </table>		Länge:	20,0 km	Dauer:	1:35 h	Gesamtaufstieg:	207 hm	Gesamtabstieg:	207 hm	Anstieg je Kilometer
Länge:	20,0 km										
Dauer:	1:35 h										
Gesamtaufstieg:	207 hm										
Gesamtabstieg:	207 hm										
Anstieg je Kilometer	10,4 hm/km										
Schwierigkeit & Streckenprofil	 <p>— Asphalt 11,6km — Straße 8,4km</p> 	3									
2. Radwegzustand			Bewertung								
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf stark bzw. mit hoher Geschwindigkeit befahrener übergeordneter Straße, ca. 400m (12-127) - Querung übergeordnete Straße bei Großsteinbach, kein Ortsgebiet (12-114, 12-115) - Querung übergeordnete Straße (12-117) 	3									
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung gegen Fahrtrichtung angebracht (12-121) - Beschilderung fehlt (12-122) - Infobeschilderung bei vor Großsteinbach (12-117) 	1									
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0									
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R8 Feistritzalradweg - WZ05 Rettenbachtour 	1									
3. Touristisches Potential		Bewertung									
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0									
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (12-116) - Rastplatz – Bank (12-119) - Rastplatz – Bank (12-123) - Rastplatz – Bank (12-125) - Rastplatz – Bank (12-126) 	1									
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Keine 	0									
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0									

4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none">- Die Tour profitiert durch den teilweisen Verlauf auf einem Landesradweg. Es wird empfohlen, für zusätzliche Rastplätze entlang der Strecke zu sorgen.- Die Tour wird in der Karte WK423 statt mit „FF2“ irrtümlich mit „FF3“ bezeichnet (und umgekehrt)	11 Pkt. (37%)

2.3.3. FF03 – Kapellentour

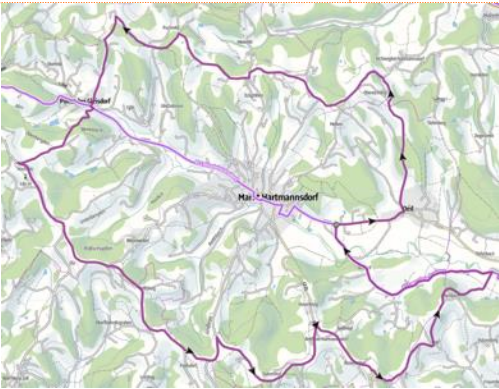

Befahrung durchgeführt am/von: | 26.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	<p>Start: Großhartmannsdorf</p> <p>Ziel Großhartmannsdorf</p> <p>Die Route FF03 Kapellentour verläuft ausgehend von Großhartmannsdorf über einen Waldweg nach Neusiedl und weiter nach Großhart. Hier ist die Strecke bis Hohenbrugg ident mit dem R33 Harter Teich-Radweg. Über Hainersdorf und Obgrün führt die Route wieder zurück zum Ausgangspunkt in Großhartmannsdorf.</p>	2										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>19,4 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:20 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>120 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>120 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>6,2 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	19,4 km	Dauer:	1:20 h	Gesamtaufstieg:	120 hm	Gesamtabstieg:	120 hm	Anstieg je Kilometer	6,2 hm/km	
Länge:	19,4 km											
Dauer:	1:20 h											
Gesamtaufstieg:	120 hm											
Gesamtabstieg:	120 hm											
Anstieg je Kilometer	6,2 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>9,2km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>2,2km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>1,5km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>0,1km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>6,5km</td> </tr> </table> 	Asphalt	9,2km	Schotterweg	2,2km	Weg	1,5km	Unbekannt	0,1km	Straße	6,5km	
Asphalt	9,2km											
Schotterweg	2,2km											
Weg	1,5km											
Unbekannt	0,1km											
Straße	6,5km											
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Schotterstrecke / Waldweg vor Neusiedl (8-55, 8-57, 8-58) - Verlauf auf Bundesstraße durch Fahrverbot auf Nebenstrecke, ca. 150m (6-11) - Schotterstrecke ca. 1,3 km (8-81 – 8-83) - Verlauf auf übergeordneter Straße ca. 500m (8-84, 8-85) - Schotterstrecke (8-86, 8-87, 8-88) - Querung übergeordnete Straße vor Großhartmannsdorf (8-90) 	1										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Strecke ist vorrangig in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn und nur vereinzelt in beide Richtungen beschildert - Beschilderung fehlt bei Beginn Schotterstrecke (8-57, 8-55) - Beschilderung fehlt nach Ende Schotterstrecke (8-58) - Ortseinfahrt Neusiedl – kein Leitsystem (5-59) - Beschilderung fehlt Ortsausfahrt Neusiedl – nur „Tour 6“ beschildert (8-62) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung vor Großharter Teich (8-66) - Beschilderung fehlt Nähe Großharter Teich (8-67) - Beschilderung fehlt vor Großhart (8-69) - Beschilderung fehlt Großhart (8-70) - Beschilderung fehlt an übergeordneter Straße (6-11) - Infobeschilderung vorhanden bei Hohenbrugg (8-72) - Beschilderung fehlt in durchgehend in Hainersdorf (8-66, 8-77, 8-78, 8-79, 8-80, 8-81) 	0										

	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung fehlt (8-87) - Beschilderung fehlt (8-89) 	
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R33 Harter Teich-Radweg - R8 Feistritzalradweg 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Großharter Naturteich (6-9, 6-10) 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank bei Kapelle Neusiedl (8-61) - Rastplatz – Bank bei Atem-Aktiv-Rhythmus-Weg (8-64) - Rastplatz – Bank (8-65) - Rastplatz – Bank (6-13) - Rastplatz – Bank bei Kapelle Hohenbrugg (6-14) - Rastplatz – Bank bei Kapelle Hohenbrugg (6-16) - Rastplatz – Bank bei Hohenbrugg (8-73) - Rastplatz – Fischteich bei Hohenbrugg (6-17) - Rastplatz – Bank (8-74) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Potential bei Kapelle Neusiedl – Informationen zur Kultur der Kapelle(n) (8-61) - Atem-Aktiv-Rhythmus-Weg (8-64) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Die Pflege dieser Tour wurde offenbar vernachlässigt. Auch bestehen mehrere unwegsame Teilstücke bzw. Zonen ohne jegliches Leitsystem. - Die Tour wird in der Karte WK423 statt mit „FF3“ irrtümlich mit „FF2“ bezeichnet (und umgekehrt) 	10 Pkt. (33 %)

2.3.4. FF04 – Apfeltour


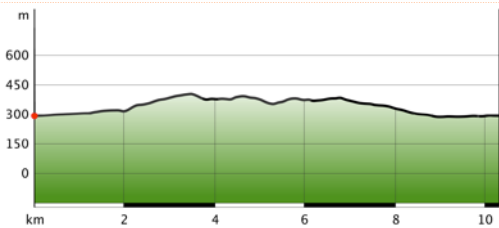
Befahrung durchgeführt am/von: | 05.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Nähe Markt Hartmannsdorf</p> <p>Ziel: Nähe Markt Hartmannsdorf</p> <p>Ausgehend von Markt Hartmannsdorf verläuft die Route über Oed, Eichberg und Buchreith nach Pöllau bei Gleisdorf. Die Rundroute wird auf der gegenüberliegenden Seite des Tals über Oberfladnitzberg und Bärnbach geschlossen. Am letzten Kilometer verläuft die Strecke ident mit dem R21 Rittscheintalradweg.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 26,9 km</p> <p>Dauer: 2:10 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 287 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 287 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 10,7 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>  </p> <p>  </p> <p> Asphalt 13,7km Weg 0km Straße 13,1km </p>	2
2. Radwegzustand		
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf Radstreifen (12-1) - Moderate Steigung Ortsende Oed (12-6) - Starke Steigung nach Pöllau (12-29), (12-31) - Verlauf auf Rollsplitt, ca. 1 km – vermutlich Baustelle (12-40), (12-42) - Verlauf auf übergeordneter Straße, ca. 1 km (12-43) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung fehlt am Ausgangspunkt bei R21 Rittscheintalradweg (12-1) - Beschilderung fehlt bei Eichberg (12-12) - Beschilderung fehlt bei Eichberg (12-13) - Beschilderung fehlt (12-15) - Beschilderung fehlt (12-18) - Beschilderung fehlt (12-26) - Beschilderung fehlt (12-30) - Beschilderung fehlt bei Oberfladnitzberg (12-32) - Beschilderung verwachsen (12-35) - Beschilderung verdreht (12-38) - Beschilderung verwachsen (12-41) - Beschilderung fehlt (12-44) - Beschilderung fehlt (12-45) - Beschilderung fehlt (12-46) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R21 Rittscheintalradweg - FF06 Rebentour 	1

3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- keine	0
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank Oed (12-4) - Rastplatz (12-7) - Rastplatz (12-8) - Rastplatz – Bänke: (12-10), (12-11), (12-16), (12-66), (12-19), (12-20), (12-21), (12-22), (12-23), (12-24), (12-25), (12-27) - Rastplatz – Bank (12-33) - Rastplatz mit Trinkbrunnen (12-34), (12-35) - Rastplatz – Bank (12-36) - Rastplatz – Bank (12-37) - Rastplatz – Bank (12-39) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Die Tour bewegt sich in einem landwirtschaftlich geprägten Gebiet, und böte damit eine attraktive Basis. Allerdings ist durch den hügeligen Verlauf die Nutzung eines E-Bikes zu empfehlen. Auffallend ist die sehr mangelhafte Beschilderung der Route. 	9 Pkt. (30%)



2.3.5. FF05 – Ottendorf-Tour

Befahrung durchgeführt am/von: | 05.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	Start: Ottendorf a. d. Rittschein	1
	Ziel Ottendorf a. d. Rittschein	
	Ausgehend von Ottendorf a. d. Rittschein verläuft die Route über Dornleiten, Edenberg und Breitenbach zurück zum Ausgangspunkt in Ottendorf.	
Technische Daten	Länge: 10,3 km	
	Dauer: 0:50 h	
	Gesamtaufstieg: 150 hm	
	Gesamtabstieg: 150 hm	
	Anstieg je Kilometer 14,6 hm	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<ul style="list-style-type: none"> — Asphalt 5,9km — Straße 4,5km 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Verlauf auf Radstreifen zwischen Walkersdorf & Ottendorf (12-54)	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn beschildert. - Infobeschilderung Ottendorf (12-47) - Beschilderung fehlt (12-49) - Datenvorlage führt über wenig/nicht befahrbaren Waldweg (12-50), (12-51) – Widerspruch zum Karteneintrag WK423 - Beschilderung fehlt (12-52) 	3
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R21 Rittscheintalradweg - FF06 Rebentour 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- keine	0
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (12-53)	0
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Unauffällige Kurz-Tour mit hügeligem Charakter. Die Installation weiterer Rastplätze wird empfohlen.	10 Pkt. (33%)

2.3.6. FF06 – Rebentour



Befahrung durchgeführt am/von: | 05.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Ilz b. Fürstenfeld</p> <p>Ziel: Ilz b. Fürstenfeld</p> <p>Ausgehend von Ilz bei Fürstenfeld verläuft die Route über Nestelbach im Ilztal, Hochenegg, Eichberg bei Markt Hartmannsdorf, Ziegenberg und Kleeграben retour nach Ilz.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 20,8 km</p> <p>Dauer: 1:39 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 291 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 291 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 14 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>  </p> <p> — Asphalt 17,1km — Schotterweg 0,6km — Weg 0km — Unbekannt 1km — Straße 2km </p> <p>  </p>	2
2. Radwegzustand		
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf Fahrradstreifen neben übergeordneter Straße nach Ilz (12-89) - Ungesicherte Querung übergeordneter Straße (12-57), (12-58) - Mehrere, kürzere Steigungen (12-65) - Verlauf entlang übergeordneter Straße auf Fahrradstreifen (12-81), (12-82) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert. - Infobeschilderung Ilz (12-87) - Beschilderung fehlt (12-92) - Beschilderung fehlt (12-94) - Beschilderung fehlt (12-95) - Beschilderung fehlt (12-97) - Beschilderung fehlt Nestelberg (12-99), (12-55), (12-56) - Beschilderung fehlt Ortsende Nestelberg (12-57), (12-58) - Beschilderung fehlt Hochenegg bei Abzweigung R10 (8-35) - Beschilderung fehlt (12-62) - Beschilderung fehlt (12-63) - Beschilderung fehlt (12-18) - Beschilderung fehlt (12-15) - Beschilderung fehlt (12-67) - Beschilderung verdreht (12-72), (12-73) - Beschilderung fehlt (12-74) - Beschilderung fehlt generell im Bereich Sackgasse Rosenberg (12-77) - Beschilderung fehlt (12-83) - Beschilderung fehlt an R10 vor A2-Brücke (12-84) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0

Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Ilztalradweg - FF04 Apfeltour - FF05 Ottendorf tour - FF07 Buchberg tour - WZ05 Rettenbachtour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Heimatmuseum Ilz 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (12-98) - Rastplatz – Bank (12-59) - Rastplatz – Bank (12-19) - Rastplatz – Bank (12-66) - Rastplatz – Bank (12-16) - Rastplatz – Bank (12-68) - Rastplatz – Bank (12-53) - Rastplatz – Bank (12-75) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4 Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Hügelige Tour ohne viele Highlights, welche die Runde rechtfertigen würden. Auffallend ist die vielfach fehlende Beschilderung. 	12 Pkt. (40%)


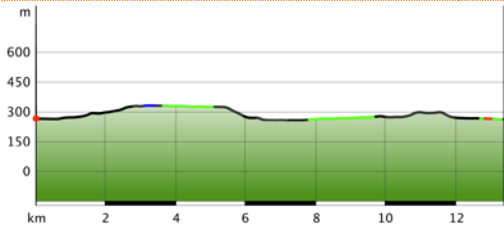
2.3.7. FF07 – Buchbergtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 05.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung	
Raum und Führung	Start: Ilz b. Fürstenfeld	1	
	Ziel: Ilz b. Fürstenfeld		
	Ausgehend von Ilz bei Fürstenfeld verläuft die Route über Neudorf bei Ilz und Buchberg retour nach Ilz.		
Technische Daten	Länge:		8 km
	Dauer:		0:36 h
	Gesamtaufstieg:		73 hm
	Gesamtabstieg:	73 hm	
	Anstieg je Kilometer	9,1 hm/km	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<ul style="list-style-type: none"> — Asphalt 2,6km — Straße 5,4km 		
			3
2. Radwegzustand		Bewertung	
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Querung übergeordneter Straße im Ortsgebiet Neudorf/Ilz (12-102), (12-103) danach auf separatem Radstreifen (12-104)	3	
	- Verlauf auf übergeordneter Straße bzw. schmalen Streifen vor/in Ilz (12-111)		
Leitsystem & Infobeschilderung	- Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert	0	
	- Infobeschilderung Ilz (12-87)		
	- Beschilderung fehlt (12-101)		
	- Beschilderung fehlt (12-105)		
	- Beschilderung falsch angebracht bei Buchberg (12-107), (12-108), (12-109)		
- Beschilderung fehlt vor Ortseinfahrt Ilz (12-110)			
ÖV-Anbindung	- keine	0	
Radweganschlüsse	- FF06 Rebentour	1	
3. Touristisches Potential		Bewertung	
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Heimatmuseum Ilz	1	
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (12-106)	0	
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0	
Radfreundliche Betriebe	- keine	0	
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung	
	- Kurze, wenig aussagekräftige Route mit vielen Mängeln.	9 Pkt. (30%)	

2.3.8. FF08 – Hundertwassertour


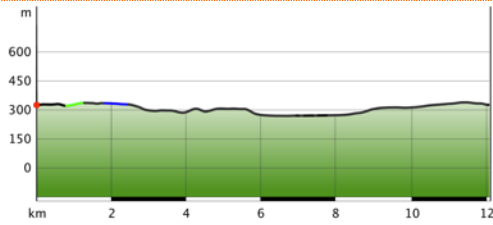
Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	<p>Start: Bad Blumau</p> <p>Ziel: Bad Blumau</p> <p>Ausgehend von Bad Blumau verläuft die Route durch teils sehr unwegsames Gelände bzw. Wald-/Güterwege über Loimeth nach Bierbaum a. d. Safen. Wieder abzweigend auf Schotterwege, präsentiert sich die Route extrem naturnah, jedoch teilweise schwer befahrbar (Nässe!) und endet nach Durchfahrt Kleinsteinbach am Ausgangspunkt Bad Blumau. Von Kleinsteinbach bis Bad Blumau ist die Routenführung ident mit jener des R12 Thermenradweges.</p>	3										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>13,4 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>0:57 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>111 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>111 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>8,3 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	13,4 km	Dauer:	0:57 h	Gesamtaufstieg:	111 hm	Gesamtabstieg:	111 hm	Anstieg je Kilometer	8,3 hm/km	
Länge:	13,4 km											
Dauer:	0:57 h											
Gesamtaufstieg:	111 hm											
Gesamtabstieg:	111 hm											
Anstieg je Kilometer	8,3 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>4,1km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>0,4km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>3,9km</td> </tr> <tr> <td>Pfad</td> <td>0,2km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>4,8km</td> </tr> </table> 	Asphalt	4,1km	Schotterweg	0,4km	Weg	3,9km	Pfad	0,2km	Straße	4,8km	
Asphalt	4,1km											
Schotterweg	0,4km											
Weg	3,9km											
Pfad	0,2km											
Straße	4,8km											
		2										
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Schotterstrecke (14-36) und Waldweg (14-39) bis zur tausendjährigen Eiche (14-45) - Ungesicherte Bahnquerung (14-54) - Verlauf auf übergeordneter Straße für etwa 500m (14-56) - Schotterstrecke ca. 1,5km (14-58) bis (14-63) - Ungesicherte Bahnquerung (14-71), (14-72) - Kurzes Schotterstück (14-82) 	1										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Strecke ist wenn, dann meist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert. - Beschilderung fehlt Loimeth, nur andere lokale Touren ausgeschildert (14-30), (14-31) - Beschilderung fehlt (14-37) - Beschilderung fehlt bzw. verwachsen (14-40) - Beschilderung fehlt; ausgeschildert ist hier nur der Safentalweg Nr.3 (14-48), (14-49), (14-50), (14-51), (14-52) - Beschilderung fehlt (14-55) - Beschilderung fehlt (14-57) - Beschilderung fehlt (14-59) - Beschilderung fehlt (14-60) 	0										

	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung unklar (14-61) - Beschilderung fehlt wiederholt (14-64) (14-65) (14-66) - Beschilderung fehlt (14-68) - Beschilderung fehlt (14-70) - Beschilderung fehlt (14-74), (14-75) - Beschilderung fehlt (14-78) 	
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Bierbaum (R520) - Bad Blumau (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Therme Bad Blumau - Dorfmuseum „Heilwurz & Zauberkraut“ - Tausendjährige Eiche (14-46) 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-27) - Rastplatz – Bank (14-28) - Rastplatz – Bank (14-29) - Rastplatz – Bank, See (14-32), (14-33) - Rastplatz – Bank (14-36) - Rastplatz – Bank bei tausendjähriger Eiche (14-43) - Rastplatz – Bank (14-47) - Rastplatz – Bank (14-65) - Rastplatz – Bank (14-66) - Rastplatz – Bank (14-69) - Rastplatz – Bank (14-73) - Rastplatz – Holzliegen (14-76) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Infotafel bei Teich: Freizeiterlebnis Bad Blumau (14-33) - Tausendjährige Eiche (14-45) - Infotafel Freizeiterlebnis Bad Blumau (14-53) - Infotafel Freizeiterlebnis Bad Blumau (14-67) - Inszenierung Drehrad (14-81) - Inszenierung Schallerlebnis (14-77) - Inszenierung Fischlieft (14-79), (14-80) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr schlecht beschilderte Route, die sich jedoch – fast schon zu – naturnah präsentiert und in dieser Hinsicht Potential birgt. Die Route profitiert zusätzlich durch das Vorhandensein von mehreren Inszenierungen und Informationen. 	15 Pkt. (50%)


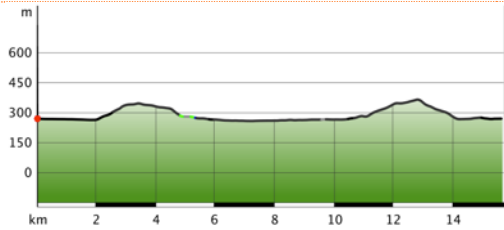
2.3.9. FF09 – Lindeggertour / Lokaltour 4

Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Lindegg</p> <p>Ziel: Lindegg</p> <p>Die FF09 Lindeggertour verläuft ausgehend von Lindegg über Jobst nach Großwilfersdorf, danach wieder retour nach Lindegg.</p>	1
Technische Daten	<p>Länge: 12,1 km</p> <p>Dauer: 0:51 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 74 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 74 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 6,1 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>Asphalt 9,5km</p> <p>Schotterweg 0,6km</p> <p>Weg 0,5km</p> <p>Straße 1,5km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Kurze Schotterstrecke (14-91)	2
Leitsystem & Infobeschilderung	- Ein ehemaliger FF09 Lindeggertour ist offenbar vollständig in die Lokalroute „Route 4“ überführt worden. Nur vereinzelte FF9-Schilder sind noch existent (14-85).	0
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	- R08 Feistritzalradweg - R10 Ilztalradweg - FF10 Weinlandtour	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- keine	0
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (14-89) - Rastplatz – Bank (14-87) - Rastplatz – Bank (14-86)	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel Lindegg / Bad Blumau (14-88)	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Kurze Tour, die sich unspektakulär und ohne Highlights präsentiert.	10 Pkt. (33%)

2.3.10. FF10 – Weinlandtour



Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	<p>Start: Großwilfersdorf</p> <p>Ziel: Großwilfersdorf</p> <p>Ausgehend von Großwilfersdorf verläuft die Route über Maierhofen nach Söchau. Hier führt die Strecke entlang des R21 Rittscheintalradwegs bis Ruppersdorf und endet nach weiterer Überquerung der Hügelkette bei Obersacherbergen am Ausgangspunkt in Großwilfersdorf.</p>	2										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>15,7 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:10 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>193 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>193 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>12,2 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	15,7 km	Dauer:	1:10 h	Gesamtaufstieg:	193 hm	Gesamtabstieg:	193 hm	Anstieg je Kilometer	12,2 hm/km	
Länge:	15,7 km											
Dauer:	1:10 h											
Gesamtaufstieg:	193 hm											
Gesamtabstieg:	193 hm											
Anstieg je Kilometer	12,2 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>11,4km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>0,1km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>0,3km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>0,3km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>3,6km</td> </tr> </table> 	Asphalt	11,4km	Schotterweg	0,1km	Weg	0,3km	Unbekannt	0,3km	Straße	3,6km	
Asphalt	11,4km											
Schotterweg	0,1km											
Weg	0,3km											
Unbekannt	0,3km											
Straße	3,6km											
		2										
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf Streifen entlang übergeordneter Straße (14-272) - Moderate Steigung (14-277), (14-278) - Verlauf unklar, Route über Schotter-/Waldweg (14-282), (14-282) - Ungesicherte Bahnquerung (14-254) - Ungesicherte Bahnquerung (14-256) - Querung schnell befahrene übergeordnete Straße, Verlauf auf Nebenstreifen (14-261), (14-262), (14-263) - Verlauf auf übergeordneter Straße (14-270) 	0										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Strecke ist rudimentär in beide Richtungen beschildert. Während sich rund um Söchau vereinzelt Schilder finden, wurden im Raum Großwilfersdorf keinerlei Leitsystem entdeckt. - Beschilderung fehlt (15-89) - Beschilderung fehlt (14-255) - Beschilderung fehlt (14-257), einzelnes Schild in Richtung gegen den Uhrzeigersinn vorhanden - Beschilderung fehlt (14-260) - Beschilderung gegen den Uhrzeigersinn fehlt (14-261) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (14-266) - Beschilderung fehlt an Einmündung in übergeordnete Straße (14-269), (14-270) 	0										
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Söchau (R520) 	1										
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R21 Rittscheintalradweg - FF09 Lindegger Tour 	2										

	- FF11 Kräutertour	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Kräutergarten Söchau (14-285)	1
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (14-274) - Rastplatz – Bank (14-278) - Rastplatz – Bank (14-280) - Rastplatz – Bank (14-265) - Rastplatz – Bank (14-268)	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Information Kräutergarten Söchau (14-285), jedoch verläuft die Route nicht direkt daran vorbei	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
5. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Auffallend ist die außerordentlich schlechte Beschilderung der Route. Die Attraktivität leidet zudem unter mehrere Steigungen und Gefahrenstellen sowie dem Fehlen touristischer Attraktionen.	9 Pkt. (30%)

2.3.11. FF11 – Kräutertour

Befahrung durchgeführt am/von: | 13.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	Start: Söchau Ziel: Söchau Die Route verläuft ausgehend von der einzigen Beschilderung in Söchau über Maierhofbergen, Radersdorf und Ruppersdorf zurück nach Söchau. Von Ruppersdorf bis Söchau ist die Streckenführung ident mit jener des R21 Rittscheintalradwegs.	1										
Technische Daten	<table border="0"> <tr><td>Länge:</td><td>8,9 km</td></tr> <tr><td>Dauer:</td><td>0,42 h</td></tr> <tr><td>Gesamtaufstieg:</td><td>136 hm</td></tr> <tr><td>Gesamtabstieg:</td><td>136 hm</td></tr> <tr><td>Anstieg je Kilometer</td><td>15,3 hm / km</td></tr> </table>	Länge:	8,9 km	Dauer:	0,42 h	Gesamtaufstieg:	136 hm	Gesamtabstieg:	136 hm	Anstieg je Kilometer	15,3 hm / km	
Länge:	8,9 km											
Dauer:	0,42 h											
Gesamtaufstieg:	136 hm											
Gesamtabstieg:	136 hm											
Anstieg je Kilometer	15,3 hm / km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="0"> <tr><td>— Asphalt</td><td>7,4km</td></tr> <tr><td>— Schotterweg</td><td>0,1km</td></tr> <tr><td>— Weg</td><td>0,4km</td></tr> <tr><td>— Unbekannt</td><td>0,1km</td></tr> <tr><td>— Straße</td><td>1km</td></tr> </table> 	— Asphalt	7,4km	— Schotterweg	0,1km	— Weg	0,4km	— Unbekannt	0,1km	— Straße	1km	
— Asphalt	7,4km											
— Schotterweg	0,1km											
— Weg	0,4km											
— Unbekannt	0,1km											
— Straße	1km											
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf im Ortsgebiet, bzw. auf schmalen Streifen neben der Fahrbahn (Gehsteig?) (15-78) - Kurzer Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 200m (15-88) - Moderate Steigung (14-277), (14-278) - Schotterstrecke (14-282) bis Ort Söchau (14-283), Strecke unklar 	1										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Es existieren nur vereinzelt Schilder, zB am Startpunkt in Söchau (15-77). Darüber hinaus wurde die Route per Karte befahren, ist jedoch nicht beschildert. - Beschilderung fehlt (15-79), (15-81) - Beschilderung fehlt (15-86) - Beschilderung fehlt (15-87), (15-88) 	0										
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Söchau (R520) 	1										
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - FF10 Weinlandtour 	1										
3. Touristisches Potential		Bewertung										
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Kräutergarten Söchau – offenbar nicht direkt auf der Strecke (oder besonders inszeniert) 	1										
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (15-82) - Rastplatz – Bank (15-83) - Rastplatz – Bank (15-85) - Rastplatz – Bank (14-274) - Rastplatz – Bank (14-280) 	1										
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Information Kräutergarten Söchau (14-285), jedoch verläuft die Route nicht direkt daran vorbei 	0										

Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Sehr kurze Tour auf den Hügel und wieder hinab, die sich ohne besondere Attraktivitätsmerkmale präsentiert. Zur Verbesserung der Situation kann ein stärkerer Themenbezug (Bezeichnung) empfohlen werden.	8 Pkt. (27%)

2.3.12. FF12 – Bezeichnung unklar

Die Radroute wurde offenbar aufgelassen. Einziger Hinweis auf eine Existenz ist ein einzelner Karteneintrag (WK 423), jedoch ohne jede weiterführende Kennzeichnungen oder Beschilderungen vor Ort. Aus diesem Grund wurde keine tiefergehende Befahrung durchgeführt.

2.3.13. FF13 – Panoramatour


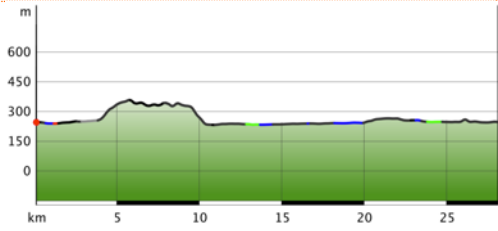
Befahrung durchgeführt am/von: | 13.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Therme Loipersdorf</p> <p>Ziel: Therme Loipersdorf</p> <p>Ausgehend von der Therme Loipersdorf verläuft die Strecke nach Unterlamm und Bärnbach, um sich dort in einen Rundkurs aufzuzweigen. Über Dirling und Hatzendorf verläuft die Route weiter nach Stang bei Hatzendorf und biegt dort nach Obertiefenbach bzw. Tiefenbach ab. Über Durchlaß und Setzberg führt die Strecke wieder zum Zusammenschluss in Bärnbach und weiter zum Ausgangspunkt Unterlamm bzw. Therme Loipersdorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 37,8 km</p> <p>Dauer: 3:04 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 481 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 481 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 12,7 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 24,7km</p> <p>— Unbekannt 0,2km</p> <p>— Straße 12,9km</p>	1
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Moderate Steigung nach Unterlamm (15-40) - Mehrere fordernde Steigungen (z.B. 15-47) - Kurzes Stück auf übergeordneter Straße, etwa 250m (15.67) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn beschildert. - Beschilderung verwachsen (15-38), (14-189) - Beschilderung fehlt (14-207) - Beschilderung an Abzweigung FF16 in Unterstang fehlt (15-43) - Beschilderung vergilbt (15-44) - Mehrere alte, vergilbte unlesbare Schilder im Bereich Loiberg / Unterlembach (15-49), (15-50) - Beschilderung fehlt (15-49) - Beschilderung beschädigt (15-51), (15-52) - Beschilderung verdreht (15-53) - Beschilderung fehlt (15-55) - Beschilderung fehlt (14-222) - Beschilderung fehlt (15-59) - Beschilderung verdreht & vergilbt (15-61), (15-62), (15-63) - Beschilderung fehlt (15-65), (15-66) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Hatzendorf (R520) 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - FF15 Römertour 	2

	- FF16 Riegersburgtour	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Lourdes-Grotte / Pfarrkirche Unterlamm - Kapelle Setzberg / Aussicht (15-70), (15-74) - Anmerkung: Ausflugsziele außerhalb des Projektgebiets wurden nicht gesondert recherchiert. 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-188) - Rastplatz – Bank (14-191) - Rastplatz – Bank (15-39) - Rastplatz – Bank (15-41) - Rastplatz – Bank, Buddha-Statue (14-208) - Rastplatz – Bank (14-211) - Rastplatz – Bank (15-48) - Rastplatz – Monument (15-54) - Rastplatz – mit Panorama & Kapelle (15-56), (15-57) - Rastplatz – Bank (15-69) - Rastplatz – Bänke Kapelle Setzberg (15-71) 	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel Unterlamm (14-193) - Potential Inszenierung Aussicht Riegersburg (14-200), (14-201), (14-202) - Potential Inszenierung; Kapelle und Aussicht (15-57), (15-58) - Informationstafel Kapelle Setzberg / Gemeinde Unterlamm (15-72) - Informationstafel Insektenleben (15-76) 	1
Radfreundliche Betriebe	- Sieglhof bei Neubrennten (14-187)	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Sehr hügelige Strecke, die durchaus über attraktive Panoramen verfügt, welche jedoch nicht inszeniert werden. Die Nutzung eines E-Bikes wird für diese Strecke empfohlen. Empfohlen werden zudem eine Verbesserung der Beschilderung sowie die klare Definition eines Ausgangspunkts.	13 Pkt. (43%)

2.3.14. FF14 – Mühlentour

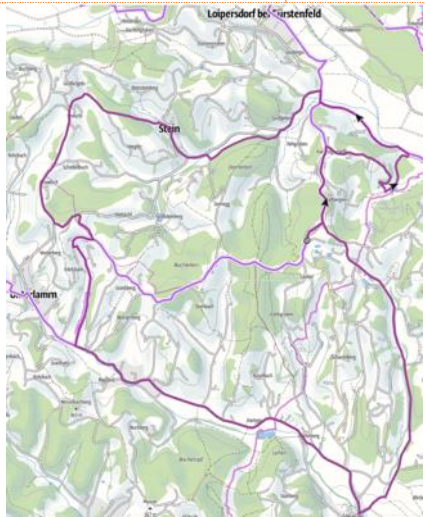
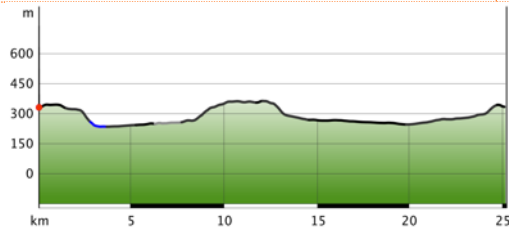
Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung											
Raum und Führung	<p>Start: Kirchplatz Loipersdorf</p> <p>Ziel: Kirchplatz Loipersdorf</p> <p>Vom Kirchplatz in Loipersdorf bei Fürstenfeld verläuft die Strecke über Dornegg und Gillersdorf in die Ebene, wo die Wegführung teilweise sehr naturnahen Charakter aufweist und oftmals, insbesondere bei Nässe, ein Mountainbike zur Befahrung notwendig wäre. Bis Dobersdorf ändert sich der Belag auf Schotter, über Rudersdorf und Oberbergen führt die Route wieder zurück zum Kirchplatz Loipersdorf.</p>	3											
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>28,1 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>2:04 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>156 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>156 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>5,6 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	28,1 km	Dauer:	2:04 h	Gesamtaufstieg:	156 hm	Gesamtabstieg:	156 hm	Anstieg je Kilometer	5,6 hm/km		
Länge:	28,1 km												
Dauer:	2:04 h												
Gesamtaufstieg:	156 hm												
Gesamtabstieg:	156 hm												
Anstieg je Kilometer	5,6 hm/km												
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>17,7km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>3,5km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>1,7km</td> </tr> <tr> <td>Pfad</td> <td>0,2km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>1km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>4,1km</td> </tr> </table> 	Asphalt	17,7km	Schotterweg	3,5km	Weg	1,7km	Pfad	0,2km	Unbekannt	1km	Straße	4,1km
Asphalt	17,7km												
Schotterweg	3,5km												
Weg	1,7km												
Pfad	0,2km												
Unbekannt	1km												
Straße	4,1km												
2. Radwegzustand		Bewertung											
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordneter Straße (14-131), (14-132) - Längere Steigung über Serpentine (14-139) - Kurzer Verlauf auf übergeordneter Straße (14-144) - Gefahr durch Golfbälle (14-148) - Schotter- bzw. unbefestigter Güterweg (14-149), (14-150), (14-152), (14-153) 	1											
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung vergilbt (14-125) - Beschilderung vergilbt (14-129) - Beschilderung beschädigt & verdreht (14-138) - Beschilderung irreführend oder verdreht (14-141), (14-142) - Beschilderung fehlt Nähe Therme (14-143) - Beschilderung fehlt (14-155) - Beschilderung fehlt nahe Fa. Katzbeck (14-159) - Verlauf auf Schotterweg bzw. unbefestigtem Weg, ca. 1,8km (14-160), (14-161), (14-162) - Querung übergeordnete Straße (14-107), (14-108) - Verlauf auf Schotterstrecke bzw. unbefestigtem Weg, etwa 500m (14-165), (14-167), (14-168), (14-169) 	1											
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Fürstenfeld (R520) 	2											

Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg - R21 Rittscheintalradweg - R12 Thermenradweg - FF15 Römertour - FF16 Riegersburgtour - FF17 Raabtaltour - FF18 Panoramaradweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Therme Loipersdorf - diverse Mühlen 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-176) - Rastplatz – Bank (14-134) - Rastplatz – Bank (14-140) - Rastplatz – Bank (14-141) - Rastplatz – Bank (14-145) - Rastplatz – Bank (14-146) - Rastplatz – Bank (14-154) - Rastplatz – Bank (14-156) - Rastplatz – Bank (14-172) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Meilensteinweg (14-174), (14-175) - Inszenierung: Dilsky-Kreuz (14-126), (14-127), (14-128) - Inszenierung: Freißmuth-Kreuz (14-136), (16-137) - Informationstafel: Region Loipersdorf (14-147) 	2
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Naturnahe Rundtour, eine erwartete Inszenierung der Mühlen (Tourbezeichnung!) erfolgt jedoch nicht. Eine solche – bzw. die Installation von zusätzlichen Rastplätzen – wird empfohlen. Teilweise verläuft die Strecke in unwegsamem Gelände. Die Beschilderung der Route wurde offenbar stark vernachlässigt. 	17 Pkt. (57%)

2.3.15. FF15 – Römertour



Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Therme Loipersdorf</p> <p>Ziel: Therme Loipersdorf</p> <p>Ausgehend von der Therme Loipersdorf verläuft die Route über Hartbergen, Stein und Grankberg nach Maglland. Weiter dem Tal folgend nach, zweigt die Route bei Grieselstein nach Norden ab und führt über Grieselgraben retour zum Ausgangspunkt.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 25,2 km</p> <p>Dauer: 1:49 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 247 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 247 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 9,8 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 14,2km</p> <p>— Schotterweg 0,9km</p> <p>— Unbekannt 1,4km</p> <p>— Straße 8,6km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Schotterstrecke, etwa 1km (14-234), (14-235) - Teilweiser Verlauf auf übergeordneter Straße ohne separatem Streifen im Bereich Maglan, Hartegg (14-245), (14-246) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung beschädigt (14-138) - Beschilderung verwachsen (14-189), (14-242), (14-243) - Infobeschilderung Grieselstein (14-247) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - FF14 Mühlentour - FF16 Riegersburgtour - FF17 Raabtalour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Therme Loipersdorf - Anmerkung: Ausflugsziele außerhalb des Projektgebiets wurden nicht berücksichtigt. 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – überdachte Bänke (14-178) - Rastplatz – Bank (14-240) - Rastplatz – Bank (14-241) - Rastplatz – Bank (14-191) - Rastplatz – Bank (14-251) - Rastplatz – Bank (14-253) 	1

vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Rastplatz & Aussicht (14-178), (14-179), (14-180), (14-182) - Inszenierung: Freißmuth-Kreuz (14-136), (14-137) - Informationstafel: Dreiländer-Naturpark – Rad- und Wanderkarte (14-248) - Informationstafel: Paradiesroute (14-252) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Gasthaus Spörk (14-239) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Ruhige, attraktive und durchaus gut beschilderte Route. Die Bewertung leidet jedoch sehr durch fehlende Rastplätze und Attraktionen. 	15 Pkt. (50%)

2.3.16. FF16 – Riegersburgtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Loipersdorf bei Fürstenfeld</p> <p>Ziel: Loipersdorf bei Fürstenfeld</p> <p>Ausgehend von Loipersdorf verläuft die Route über Unterlamm und Hatzendorf zur Riegersburg. Danach führt die Strecke über Übersbach wieder zum Ausgangspunkt zurück.</p>	
Technische Daten	<p>Länge: 46,2 km</p> <p>Dauer: 3:32 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 409 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 409 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 8,6 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<ul style="list-style-type: none"> — Asphalt 26,7km — Schotterweg 1km — Weg 1km — Pfad 0,1km — Straße 17,4km 	1
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Stärkere Steigung, etwa 1,5km (14-177) - Verlauf auf übergeordneter Straße (14-197) - Fordernde Steigungsstrecke (14-198), (14-199) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 800m (14-203), (14-204) - Moderate Steigung im Ort Riegersburg (14-216) - Verlauf auf kurviger, übergeordneter Strecke, etwa 400m ohne separaten Streifen nach Ortsgebiet Riegersburg (14-218) bzw. im Bereich Kropfberg (14-220) - Ungesicherte Bahnquerung (14-225) - Verlauf Schotterstrecke, etwa 1km (3-48), (3-51) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn beschildert - Beschilderung fehlt (14-125) - Beschilderung fehlt (14-129) - Beschilderung verwachsen (14-190) - Beschilderung vergilbt (14-196) - Beschilderung vergilbt (14-205) - Beschilderung fehlt, wohl durch Neubau der Straße (14-207) - Beschilderung vergilbt (15-43) - Beschilderung vergilbt (14-222) - Beschilderung vergilbt (3-52) - Beschilderung fehlt, wohl durch Verlauf auf R21 Rittscheintalradweg (14-228), (14-229), (14-230), (14-231) 	1
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Übersbach (R520) - Söchau (R520) 	2

Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - Hatzendorf (R520) - R12 Thermenradweg - R21 Rittscheintalradweg - FF10 Weinlandtour - FF13 Panoramaweg - FF14 Mühlentour - FF15 Römertour - FF17 Raabtalour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Therme Loipersdorf - Riegersburg - Anmerkung: Ausflugsziele außerhalb des Projektgebiets wurden nicht im Detail berücksichtigt. 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-176) - Rastplatz – überdachte Bänke (14-178) - Rastplatz – Bank (14-188) - Rastplatz – Bank (14-191) - Potential: Aussicht Riegersburg (14-200) bis (14-202) - Rastplatz – Bank (14-206) - Rastplatz – Bank (14-208) - Rastplatz – Bank (14-211) - Rastplatz – Bank (14-214) - Rastplatz – Bank (14-221) - Rastplatz – Bank (12-223) - Rastplatz – Bank (14-224) - Rastplatz – Bank (14-226) - Rastplatz – Bank (3-47) - Rastplatz – Bank (3-49) - Rastplatz – Bank (3-52) - Rastplatz – Blumenkreis & Bank (3-55) - Rastplatz – Bank (3-56) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Meilensteinweg (14-174), (14-175) - Inszenierung: Dilsky-Kreuz (14-127), (14-128) - Inszenierung: Rastplatz & Aussicht (14-178), (14-179), (14-180), (14-182) - Inszenierung: Thier-Kapelle (14-188) - Potential: Aussicht Riegersburg (14-200) bis (14-202) - Potential: Panorama Riegersburg (14-210) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Sieglhof bei Neubrennten (14-187) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Lange, attraktive Tour mit dem Highlight Riegersburg bzw. entsprechendes Panorama. Leider wurde eine Pflege der Beschilderung offenbar vernachlässigt. Aufgrund des hügeligen Charakters und der Länge der Route wird die Nutzung eines E-Bikes empfohlen. 	19 Pkt. (63%)

2.3.17. FF17 – Raabtaltour


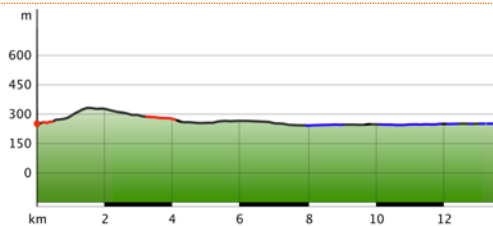
Befahrung durchgeführt am/von: | 13.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Therme Loipersdorf</p> <p>Ziel: Therme Loipersdorf</p> <p>Ausgehend von der Therme Loipersdorf verläuft die Strecke bis kurz vor Jennersdorf einheitlich. Die Rundtour führt über Hohenbrugg an der Raab und Weinberg an der Raab westlich ins Raabtal, danach über St. Martin an der Raab zurück nach Jennersdorf und weiter zum Ausgangspunkt bei der Therme Loipersdorf.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 37 km</p> <p>Dauer: 2:35 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 147 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 147 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 4 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p> — Asphalt 3km — Schotterweg 0,4km — Weg 8,1km — Pfad 0,6km — Unbekannt 2,4km — Straße 22,5km </p>	3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf entlang übergeordneter Straße (15-3) bis Maria-Theresien-Hof (etwa 200m), danach auf separatem Radstreifen (15-4). - Ab (15-5) bis Jennersdorf alternierender Verlauf auf übergeordneter Straße bzw. schmalen Seitenstreifen (15-5), (14-246) (15-6) - Schotterstrecke entlang des R11 bis etwa St. Martin a. d. Raab (13-67) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 1 km (15-25) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert - Kilometer-Information (14-143) - Kilometer-Information (14-247) - Entlang des R11 Raabtalradwegs fehlt eine Beschilderung der FF17 Raabtaltour. Hierauf wird jedoch per Info-Schild hingewiesen (15-19) - Kilometer-Information (13-105) - Beschilderung etwas vergilbt (15-26) - Falsche Routenführung offenbar durch Bau eines Damms nördlich Jennersdorf (15-33), (15-34), (15-35). Die Route verläuft nun um den neuen Deich herum, ist hier aber nicht beschildert. 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Hohenbrugg a. d. Raab (S3) - Jennersdorf 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Raabtalradweg 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - FF14 Mühlentour - FF15 Römertour - FF16 Riegersburgtour 	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Keine - Anmerkung: Ausflugsziele außerhalb des Projektgebiets wurden nicht berücksichtigt. 	0
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (15-8) - Rastplatz – Bank Hohenbrugg (15-11) - Rastplatz – Bank (15-13) - Rastplatz – Bänke bei Kirche Weinberg (15-15) - Rastplatz – Bank (15-18) - Rastplatz – Bank (13-69) - Rastplatz – mehrere Sitzgelegenheiten (13-81) - Rastplatz – Bank (13-102) - Rastplatz – Bank (13-103) - Rastplatz – überdacht (13-107) - Rastplatz – Bank (13-110) - Rastplatz – Bank (13-112) - Rastplatz – Bank (15-24) - Rastplatz – Bank (15-30) - Rastplatz – Bank (14-251) - Rastplatz – Bank (14-253) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rad- und Wanderkarte Drei-Länder-Naturpark (14-248) - Ortsinformation Hohenbrugg (15-12) - Ortsinformation Hohenbrugg – Weinberg (15-16) - Informationstafel Weinland-Radtrekking (13-66) - Mehrere Informationstafeln – Dynamik der Raab (13-76) - Inszenierung Tschartaken / Getränkeautomat / Rastplatz / Informationstafeln (13-79), (13-80), (13-81), (13-3) - Inszenierung Drei-Länder-Naturpark Spielplatz / Informationstafeln (13-91) bis (13-97) - Informationstafel Drei-Länder-Naturpark Rad- und Wanderkarte (13-98), (13-99) - Informationstafel Drei-Länder-Naturpark Rad- und Wanderkarte (13-104) - Informationstafel Paradiesroute & sonstige Wege (13-108) - Inszenierung Römische Wasserbautechnik (13-111), (13-112), (13-113) - Inszenierung Die Götter Roms (13-114), (13-115) - Informationstafel: Jagd und Fischfang im römischen Pannonien (13-117) - Informationstafel Drei-Länder-Naturpark; Rad- und Wanderkarte (15-24) - Informationstafel Wasserschutzmaßnahmen Raab (15-23) - Informationstafel Drei-Länder-Naturpark; Rad- und Wanderkarte (15-29) - Informationstafel Paradiesroute (14-252) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Schöne Tour ohne wirkliche Highlights. Die Route profitiert durch den relativ langen Verlauf am Raabtalradweg und entsprechende Inszenierungen. 	21 Pkt. (70%)

2.3.18. FF18 – Panoramaweg

Befahrung durchgeführt am/von | 12.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Freibad Fürstenfeld</p> <p>Ziel: Freibad Fürstenfeld</p> <p>Ausgehend vom Freibad Fürstenfeld führt die Strecke im Rundkurs um das Stadtgebiet von Fürstenfeld. .</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 13,5 km</p> <p>Dauer: 1:02 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 90 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 90 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 6,7 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>  </p> <p>  </p> <ul style="list-style-type: none"> Asphalt 7,8km Schotterweg 3,9km Pfad 1,2km Unbekannt 0,1km Straße 0,5km 	3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Ungesicherte Bahnquerung (14-102) - Querung übergeordnete Straße, u.a. schneller Schwerverkehr (14-105) - Querung übergeordnete Straße (14-107), (14-108) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (14-109) - Verlauf auf fester Schotterstrecke, etwa 1km (14-112), (14-113) - Querung übergeordnete Straße mit schnellem MIV und Schwerverkehr (14-114), (14-115) - Schotterstrecke (14-115), etwa 350m bis Einmündung in R8/R12 - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 2km (14-118) - Kurzes Verbindungsstück auf übergeordneter Straße (14-121) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 400m (14-122) - Durchgang nicht Barrierefrei (1-59) 	1
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist in beide Fahrtrichtungen beschildert - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (14-96) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen – Bodenmarkierung vorhanden (14-100) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (14-101) - Ständer mit mehreren Leitsystemelementen möglicherweise verwirrend bzw. verdreht (3-61), (14-110), (14-111) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen – Kreisverkehr Ein- und Ausfahrt (14-116), (14-117) - Verlauf durch EKZ Fürstenfeld nicht klar ausgeschildert (14-132), (1-58) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Fürstenfeld (R520) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg 	3



	<ul style="list-style-type: none"> - R12 Thermenradweg - FF14 Mühlentour 	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Pfeilburg & Museum Fürstenfeld - Freibad Fürstenfeld 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (14-97) - Rastplatz – Bank (14-98) - Rastplatz – Bank (14-102) 	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel Paradiesroute (3-60) - Inszenierung Vitalparcour (3-62) - Informationstafel Flusslandschaft (14-119), (14-120) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Unauffällige Tour rund um Fürstenfeld mit weniger „Panoramen“ als erwartet. Es wird empfohlen, zusätzliche Rastmöglichkeiten anzubieten. 	16 Pkt. (53%)

2.3.19. HB01 – Bezeichnung unklar

Keine Befahrung durchgeführt. Die Radroute wurde offenbar aufgelassen.

2.3.20. HB02 – Teichtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 25.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Stubenberg am See</p> <p>Ziel: Nähe Schloss Schielleiten</p> <p>Nach dem Ausgangspunkt der Route in Stubenberg am See verläuft die Route vorbei an der Hofbrauerei Moarpeter Richtung Süden bis in die Nähe des Schlosses Schielleiten. Hier mündet die Tour in die HB08 Hofkirchentour.</p>	1
Technische Daten	Länge:	3,7 km
	Dauer:	0:16 h
	Gesamtaufstieg:	40 hm
	Gesamtabstieg:	73 hm
	Anstieg je Kilometer	10,8 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 2,8km</p> <p>— Schotterweg 0,1km</p> <p>— Straße 0,8km</p>	
		
		3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Verlauf auf übergeordneter Straße bei Schielleiten, etwa 800m (7-110)	1
Leitsystem & Infobeschilderung	- Klare Beschilderung der Ausfahrt aus Stubenberg am See / Parkplätze wird empfohlen (10-27). (10-28)	3
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - HB04 Kreilkogeltour - HB08 Hofkirchentour - HB09 Schöneggtour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Hofbrauerei Moarpeter, Vockenberg (Genusscard-Betrieb) - Schloss Schielleiten & Kutschenfahrten, Vockenberg - Ballooning GmbH Apfelwirt – Flaggl - Stubenbergsee - Römisches Hügelgrab Stubenberg - Ballonfesseln JUFA Stubenberg - Kindererlebnispark Steinmann, Stubenberg 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-29) - Rastplatz – Bank (7-106) - Rastplatz – Bank (7-109) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeindeinformation Stubenberg am See (7-104), (7-105) - Potential: Inszenierung der Aussicht auf den Stubenbergsee (7-107), (7-108) 	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
- Die Tour erhebt nicht den Anspruch einer Radroute an sich, sondern ist lt.		16 Pkt.

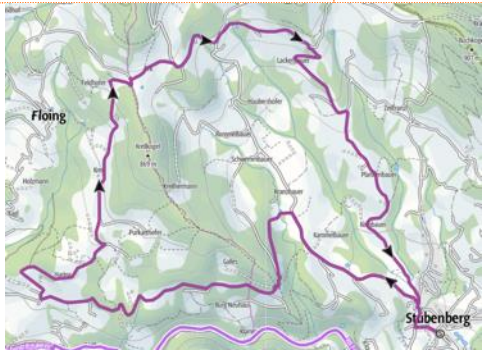

	Auskunft des TV Apfelfeld als reine Verbindungsstrecke zur HB08 Hofkirchentour konzipiert.	(53%)
--	--	-------

2.3.21. HB03 – Bezeichnung unklar

Die Radroute wurde offenbar aufgelassen. Es wurde keine Befahrung durchgeführt.

2.3.22. HB04 – Kreilkogeltour

Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	Start: Stubenberg am See Ziel: Stubenberg am See Die Radtour HB04 Kreilkogeltour ist ein Rundkurs östlich von Stubenberg am See. Ausgehend vom Ortszentrum verläuft die Route über Haring und Kreil rund um den Kreilkogel retour nach Stubenberg am See.	3										
Technische Daten	<table border="1"> <tr><td>Länge:</td><td>16,7 km</td></tr> <tr><td>Dauer:</td><td>1:49 h</td></tr> <tr><td>Gesamtaufstieg:</td><td>548 hm</td></tr> <tr><td>Gesamtabstieg:</td><td>548 hm</td></tr> <tr><td>Anstieg je Kilometer</td><td>32,8 hm/km</td></tr> </table>	Länge:	16,7 km	Dauer:	1:49 h	Gesamtaufstieg:	548 hm	Gesamtabstieg:	548 hm	Anstieg je Kilometer	32,8 hm/km	
Länge:	16,7 km											
Dauer:	1:49 h											
Gesamtaufstieg:	548 hm											
Gesamtabstieg:	548 hm											
Anstieg je Kilometer	32,8 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr><td>Asphalt</td><td>13,1km</td></tr> <tr><td>Schotterweg</td><td>0km</td></tr> <tr><td>Straße</td><td>3,6km</td></tr> </table> 	Asphalt	13,1km	Schotterweg	0km	Straße	3,6km					
Asphalt	13,1km											
Schotterweg	0km											
Straße	3,6km											
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 2km unter starken Steigungen (10-1)	3										
Leitsystem & Infobeschilderung	- Die Route ist in beiden Fahrrichtungen beschildert. - Beschilderung fehlt Richtung Stubenberg Hauptplatz (10-24) - Beschilderung fehlt Richtung Stubenberg Hauptplatz (10-24)	3										
ÖV-Anbindung	- keine	0										
Radweganschlüsse	- HB02 Teichtour - HB09 Schöneggtour	2										
3. Touristisches Potential		Bewertung										
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Stubenbergsee - Römisches Hügelgrab Stubenberg - Ballonfesseln JUFA Stubenberg - Kindererlebnispark Steinmann, Stubenberg	2										
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (10-2) - Rastplatz – Bank (10-3) - Rastplatz – Bank (10-4) - Rastplatz – Bank (10-5) - Rastplatz – Bank (10-6) - Rastplatz – Bank (10-7) - Rastplatz – Bank (10-8) - Rastplatz – Bank (10-9) - Rastplatz – Bank (10-10) - Rastplatz – Bank (10-11) - Rastplatz – Bank (10-12) - Rastplatz – Bank (10-13)	3										

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-14) - Rastplatz – verwachsene Bank (10-15) - Rastplatz – Bank (10-20) - Rastplatz – Bank (10-21) - Rastplatz – Bank (10-22) - Rastplatz – Bank (10-23) 	
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Gemeindeinformation Stubenberg am See (7-104), (7-105)	0
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Potential: Aussicht Richtung Anger und Stubenbergsee (10-3), (10-4) - Potential: Aussicht; Bereich Almbauer (10-17) bis (10-19) - Informationstafel Wanderwege, beschädigt und schlecht zugänglich (10-25) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Hochattraktive Strecke, die man jedoch tatsächlich als Bergtour bezeichnen kann, weshalb die Nutzung eines E-Bike empfohlen wird. Die Route besteht durch mehrere Panoramen.	17 Pkt. (57%)

2.3.23. HB05 – Bezeichnung unklar



Die Radroute wurde offenbar aufgelassen.

2.3.24. HB06 – Bezeichnung unklar

Die Radroute wurde offenbar aufgelassen. Aus diesem Grund wurde keine Befahrung durchgeführt. Möglicherweise wurde die Route als „Tour 6“ (T6) in Hartberger Lokalradwege übernommen. Im Rahmen der gegenständlichen Befahrungen fielen keine entsprechenden Beschilderungen auf.

2.3.25. HB07 – Weinbergtour



Befahrung durchgeführt am/von: | 27.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung												
Raum und Führung	<p>Start: Nähe Kulmmühle (R8 Feistritzalradweg)</p> <p>Ziel: St. Johann bei Herberstein</p> <p>Die Route führt vom Schnittpunkt mit dem R8 Feistritzalradweg nahe der Kulmmühle oder in Puch bei Weiz. Das Leitsystem beginnt bei Puch bei Weiz an der Abzweigung von der L361 Etzersdorferstraße bei Harl. Die Route verläuft über Vorderkulm und Höfling an der Flanke des Kulms. Weiter über Siegersdorf bei Herberstein mündet die Strecke schließlich bei St. Johann bei Herberstein / Dörfel wieder in den R8 Feistritzalradweg.</p>	3												
														
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>12,6 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:10 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>289 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>357 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>23 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	12,6 km	Dauer:	1:10 h	Gesamtaufstieg:	289 hm	Gesamtabstieg:	357 hm	Anstieg je Kilometer	23 hm/km			
Länge:	12,6 km													
Dauer:	1:10 h													
Gesamtaufstieg:	289 hm													
Gesamtabstieg:	357 hm													
Anstieg je Kilometer	23 hm/km													
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>7,9km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>0,3km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>0,3km</td> </tr> <tr> <td>Pfad</td> <td>0,4km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>0,2km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>3,6km</td> </tr> </table> 	Asphalt	7,9km	Schotterweg	0,3km	Weg	0,3km	Pfad	0,4km	Unbekannt	0,2km	Straße	3,6km	0
Asphalt	7,9km													
Schotterweg	0,3km													
Weg	0,3km													
Pfad	0,4km													
Unbekannt	0,2km													
Straße	3,6km													
2. Radwegzustand		Bewertung												
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 1,1km (9-25), (9-24). (9-26) - Konstante, stärkere Steigung in Fahrtrichtung Süden nach Harl (9-33) - Steigungsstrecke nach Ramhof (9-38) 	2												
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung fehlt am Ausgangspunkt; Schnittstelle mit R8 Feistritzalradweg Nähe Lebing (9-27), (9-28) - Beschilderung fehlt (9-29) - Beschilderung fehlt (9-32) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen bei Ramhof, Nähe Kulm Keltendorf - Beschilderung fehlt (9-49) 	1												
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0												
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg - WZ02 Pischelsdorftour - WZ06 Kulmkriterium - WZ07 Hollerbergtour - WZ12 Apfellandtour 	3												

	- WZ16 Apfeltour	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Kulmkeltendorf - Kneippoase Siegersdorf - Weingut Wolfgang Lang - Weinhof Posch 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (9-34) - Rastplatz – Bank (9-39) - Rastplatz – Bank (9-40) - Rastplatz – Bank (9-42) - Rastplatz – Bank (9-52) - Rastplatz – Bank (9-54) - Rastplatz – Bank (9-55) - Rastplatz – Bank (9-58) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Potential: Aussicht auf Weiz, Präsentation der Region (9-35), (9-36) - Potential: Aussicht auf die Riegersburg (9-41) - Inszenierung: Weinlehrpfad, Station „Frühling“ (9-43), (9-44) - Inszenierung: Kneipp-Aktiv-Park mittleres Feistritztal (9-45) bis (9-47) - Inszenierung Weinlehrpfad (mehrere Informationstafeln, z.B. 9-51) - Informationstafel: Tourismusinformation St. Johann bei Herberstein (9-57) 	3
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Schöne Tour, für die jedoch aufgrund der Topographie die Nutzung eines E-Bike empfohlen wird. Die Tour ist klar in Aufstieg und Abstieg unterteilt und bietet idyllische Eindrücke der Region.	15 Pkt. (55%)

2.3.26. HB08 - Hofkirchentour



Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: St. Stefan bei Hofkirchen</p> <p>Ziel: Parkplatz Tierwelt Herberstein</p> <p>Die Route verläuft von der Tierwelt Herberstein über Haidbichl, Hofkirchen und Moihöf zum Endpunkt in St. Stefan und stellt eine attraktive Verbindung zwischen R8 Feistritztalradweg und der Region Hartberg / Pöllau (HB18 Saifentalradweg) dar.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 9,7 km</p> <p>Dauer: 0:48 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 183 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 90 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 18,9 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 9,2km</p> <p>— Schotterweg 0,5km</p> <p>— Straße 0km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung einer stark befahrenen übergeordneten Straße (10-195) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundlegend in beide Fahrrichtungen beschildert - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Herberstein - Beschilderung falsch an Wegzweigung Hofkirchen in Fahrtrichtung Herberstein (10-184), (10-185) - Beschilderung fehlt (190) - Beschilderung überprüfen (10-196) - Beschilderung fehlt (10-201) - Beschilderung in Fahrtrichtung St. Stefan fehlt (10-202) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritztalradweg - HB02 Teichtour - HB18 Saifentalradweg - HB33 Noname 	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Tierwelt Herberstein - Schlossgarten herberstein - Gironcoli Museum Herberstein - Buschenschank Franz Gruber - Feng Shui Buschenschank Gutmann - Ballonfahrten – Ballonhotel Thaller 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-183) - Rastplatz – Bank (188) - Rastplatz – Bank (10-191) 	2

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – (10-193) - Rastplatz – Bank (10-200) - Rastplatz – Bank (10-199) 	
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Keine	0
Radfreundliche Betriebe	- Keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route bietet eine nette Verbindungsoption zwischen Stubenberg und dem Saifental, wartet jedoch mit relativ vielen zu bewältigenden Höhenmetern auf. Ob die Route auf Seite St. Stefan eine Rundtour beschreibt, wurde aus den Recherchen sowie Befahrungen nicht ganz ersichtlich. 	13 Pkt. (43%)

2.3.27. HB09 – Schöneggtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Stubenberg am See</p> <p>Ziel: Schönaudorf</p> <p>Ähnlich der Route HB08 Hofkirchentour bietet HB09 Schöneggtour eine West-Ost-Verbindung der Regionen Stubenberg und Schönaudorf/Pöllau/Hartberg. Ausgehend von Stubenberg am See verläuft die Route über Zeil bei Stubenberg und Lehen zum Endpunkt Schönaudorf am HB18 Saifentalradweg.</p>	2
Technische Daten	Länge:	7,9 km
	Dauer:	1:00 h
	Gesamtaufstieg:	276 hm
	Gesamtabstieg:	346 hm
	Anstieg je Kilometer	34,9 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 5,2km</p> <p>— Schotterweg 0,1km</p> <p>— Straße 2,7km</p>	
		
		1
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Abschnitt starker Steigung in Fahrtrichtung Schönaudorf zwischen Stubenberg am See und Zeil bei Stubenberg 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundsätzlich in beide Fahrrichtungen beschildert - Beschilderung empfohlen bei Ausfahrt aus Stubenberg am See (Bereich Parkplätze) (10-27), (10-28) - Beschilderung in beide Richtungen empfohlen (10-42) 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R57 Pöllauer Radweg - HB02 Teichtour - HB04 Kreilkogeltour - HB18 Saifentalradweg 	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Stubenbergsee - Römisches Hügelgrab Stubenberg - Ballonfesseln JUFA Stubenberg - Kindererlebnispark Steinmann, Stubenberg - Gasthof Michlhof – Reiten & Indoor Spielplatz 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-29) - Rastplatz – Bank (10-30) - Rastplatz – Bank (10-32) - Rastplatz – Bank (10-33) - Rastplatz – Bank (10-34) 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-37) - Potential: Rastplatz auf „Passhöhe“ (10-38) - Rastplatz – Bank (10-44) - Rastplatz – Bank (10-45) - Rastplatz – Bank (10-47) - Rastplatz – Bank (10-48) - Rastplatz – Bank (4-56) 	
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Potential: Inszenierung: Aussicht (Stubenbergsee, Klamm, Kulm) (10-35) (10-36), (10-42) - Informationstafel: Naturpark Pöllauer Tal (10-38), (10-39) - Inszenierung: Informationen zu heimischen Bäumen (10-46) - Inszenierung: Hirschbirne (4-57), (4-58) 	2
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Ost-West-Verbindungstour, die allerdings ein forderndes Profil aufweist. 	18 Pkt. (60%)

2.3.28. HB10 bis HB17 – Bezeichnungen unklar

Die Radrouten wurden offenbar aufgelassen. Aus diesem Grund wurde keine Befahrung durchgeführt.

2.3.29. HB18 – Saifentalradweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Schönaudorf</p> <p>Ziel: Ebersdorf</p> <p>Ausgehend von Schönaudorf verläuft der HB18 Saifentalradweg in nord-südlicher Richtung über St. Stefan und Nörning bis Ebersdorf.</p>	2
Technische Daten	Länge:	13,1 km
	Dauer:	0,55 h
	Gesamtaufstieg:	105 hm
	Gesamtabstieg:	165 hm
	Anstieg je Kilometer	8 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 12,9km</p> <p>— Straße 0,1km</p>	
		
		3
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Oftmals verläuft die Route entlang zwar wenig, jedoch sehr schnell befahrenen Routen. Dabei finden sich mehrere Gefahrenstellen, an welchen die Strecke in eine oder beide Fahrrichtungen nicht optimal eingesehen werden kann. Eine Entschleunigung bzw. alternative Routenführung für diese Radverbindung wird daher empfohlen. - Kurzes Verbindungsstück auf vielbefahrener übergeordneter Straße (10-62) 	1
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundsätzlich in beide Fahrrichtungen beschildert. - Kilometer-Information (10-49) - Beschilderung fehlt in beiden Fahrrichtungen jeweils nach der Brücke, in Fahrtrichtung Süd zudem vor der Brücke (10-58), (10-59) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nord (10-61) - Zusätzliche Beschilderung empfohlen (10-63) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nord (10-70), (10-135) - Beschilderung verdreht bzw. beschädigt / abgefallen (10-71), (10-72), (10-73) - Kilometer-Information (10-81) 	1
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R33 Harter Teich-Radweg - R57 Pöllauer Radweg - HB08 Hofkirchentour - HB09 Schöneggtour - HB33 Noname - HB34 Noname 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Stutenmilchhof Loidl, Kaindorf - Freibad Kaindorf - Imkerei Kern - Barfußparcours „Relax am Fußreflex“ 	1

vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Ölmühle Höfler - Rastplatz – Bank (4-56) - Potential: Rastplatz mit Aussicht auf Pöllau-Berg (10-50), (10-51) - Rastplatz – Bank (10-123) - Rastplatz – Bank (10-52) - Rastplatz – Bank (10-56) - Rastplatz – Bank (10-55) - Rastplatz – Bank (10-57) - Rastplatz – Bank (10-60) - Rastplatz – Bank (10-68) - Rastplatz – Bank (10-77) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Das Epitaph der Teuffenbacher (10-64), (10-65) - Inszenierung: Die Kutsche des Grafen (10-66), (10-67) - Inszenierung: Hirschbirne (4-57), (4-58) 	2
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Relativ ruhige Tour ohne große Attraktionen, jedoch mit Mängeln in der Beschilderung.	16 Pkt. (63%)

2.3.30. HB19 – Bezeichnung unklar

Radroute wurden offenbar aufgelassen. Aus diesem Grund wurde keine Befahrung durchgeführt.

2.3.31. HB20 – Bezeichnung unklar

Befahrung durchgeführt am/von: | JUNI | 29.06.2018 | von Jakob Strohmaier

Offenbar existierte in diesem Bereich eine Route mit der Bezeichnung HB20 (vereinzelte, veraltete oder ausgebleichte Beschilderungen wurden in der Region Kaindorf entdeckt). Lt. Recherchen wurde etwa 2010 die Neuausrichtung eines „HB20 NEU“ angedacht; hierfür wurden jedoch Anzeichen festgestellt.

2.3.32. HB21 bis HB24 – Bezeichnungen unklar

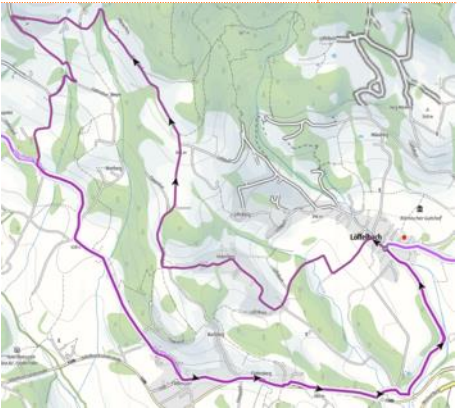

Die Radrouten wurden offenbar aufgelassen. Aus diesem Grund wurde keine Befahrung durchgeführt.

2.3.33. HB25 – Hartbergerlandtour

Bei der Befahrung Von Landes- und Bezirksradwege wurden einzelne Beschilderung dieser Radroute gesichtet (Raum Löffelbach). Es ist anzunehmen, dass die HB25 Hartbergerlandtour vollständig im R57 Pöllauer Radweg (etwa bis Schönaudorf) aufgegangen ist.

2.3.34. HB26 – D’Anninger Bergtour



Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Löffelbach</p> <p>Ziel: Löffelbach</p> <p>Ausgehend von Löffelbach verläuft die Tour über Hekerberg nach St. Anna. Danach folgt die Strecke ab Flattendorf dem R57 Pöllauer Radweg bis zur Abzweigung zum Ausgangspunkt in Löffelbach.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 13,1 km</p> <p>Dauer: 1:07 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 253 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 253 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 19,3 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 9,5km</p> <p>— Straße 3,6km</p>  	0
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Meist steigungsreiche Streckenführung	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung fehlt (10-154) - Beschilderung in Fahrtrichtung Ost fehlt (10-155) - Beschilderung fehlt in beide Fahrrichtungen (10-168) - Beschilderung in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn schlecht sichtbar (10-170), (10-171) - Anmerkung: Im Verlauf der Streckenführung am R57 Pöllauer Radweg ist die HB26 D’Anninger Bergtour kaum beschildert (z.B. an 10-176 bzw. 4-148) 	1
ÖV-Anbindung	- Hartberg (R520)	1
Radweganschlüsse	- R57 Pöllauer Radweg	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Villa Rustica, Löffelbach	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-153) - Rastplatz – Bank (10-155) - Rastplatz – Bank (10-157), (10-158) - Rastplatz – Bank (10-160) - Potential: Rastplatz (10-162) - Rastplatz – Bank (10-165) - Rastplatz – Bank (10-166) - Rastplatz – Bank, überdacht (10-167) - Rastplatz – Bank (4-73) - Rastplatz – Bank (4*76) - Rastplatz – Trinkbrunnen (4-77) - Rastplatz – Bank (4-79) - Rastplatz – Bank (4-80) 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (4-83) - Rastplatz – Bank (4-85) - Rastplatz – Bank (4-86) 	
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Potential: Aussicht und Informationen zur Region (10-157), (10-158) - Potential: Aussicht (10-162) - Informationstafel: Wander- und Erholungsgebiet Hartberg und Umgebung (4-78) 	0
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Route trägt die Bezeichnung Bergtour zurecht, wartet dafür mit einer attraktiven Umgebung und Panoramen auf. Die Nutzung eines E-Bikes und eine konsequentere Beschilderung werden empfohlen. 	13 Pkt. (43%)

2.3.35. HB33 – Bezeichnung unklar

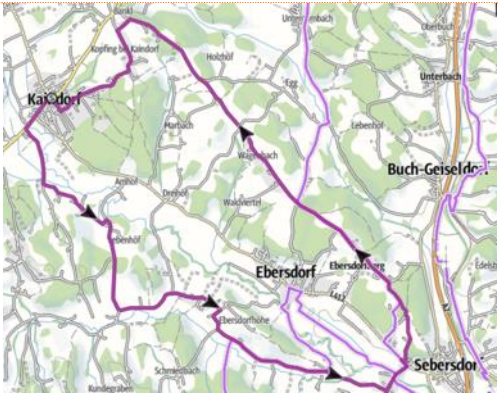

Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Kaindorf</p> <p>Ziel: Kaindorf</p> <p>Ausgehend vom Zentrum Kaindorf verläuft die Route über Edelbach, St. Stefan und Dienersdorf auf den Dienersberg, weiter über die Hochstraße über Köpfling zurück nach Kaindorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 15 km</p> <p>Dauer: 1:05 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 167 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 167 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 11,1 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 10,9km</p> <p>— Straße 4,1km</p>  	2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf kurvenreicher, stark befahrener übergeordneter Straße, etwa 250m (10-124), (10-125) inkl. Links-Abbiege-Situation (10-126) - Querung übergeordneter Straße (10-112) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Strecke ist bis auf vereinzelte, augenscheinlich fehlerhafte Beschilderungen (z.B. 10-108) nur in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn beschildert. - Die Befahrung der Strecke erfolgte mangels Leitsystem meist auf Basis der Karte W423 - Im Bereich Start- / Zielpunkt Kaindorf ist die Strecke nicht beschildert. - Beschilderung fehlt (Abzweigung Hinterbüchl) - Beschilderung fehlt (10-119) - Beschilderung fehlt (10-181) - Beschilderung fehlt (10-122) - Beschilderung fehlt (10-124) - Beschilderung kaum sichtbar (10-127), (10-103) - Beschilderung fehlt (10-107) - Beschilderung in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn vorhanden, jedoch augenscheinlich mit falschem Richtungspfeil ausgestattet (10-108) - Beschilderung fehlt (10-110) - Beschilderung fehlt (10-112) - Beschilderung fehlt (10-96) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - HB08 Hofkirchentour - HB18 Saifentalradweg - HB20 (falls existent) - HB34 Noname 	2
3. Touristisches Potential		Bewertung

Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Kaindorf - Stutenmilchhof Loidl, Kaindorf - Imkerei Kern, Kaindorf - Barfußparcours „Relax am Fußreflex“, Kaindorf - Ballooning – Safner & Co OEG Hartbergerland, Kaindorf - Ballonfahrten – Ballonhotel Thaller 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-116) - Rastplatz – Bank (10-117) - Rastplatz – Bank (10-127) - Rastplatz – Bank (10-105) - Rastplatz – Bank (10-109) - Rastplatz – Bank (10-110) - Rastplatz – Bank (10-111) - Rastplatz – Bank (10-98) - Rastplatz – Bank (10-99) - Rastplatz – Bank (10-100) - Rastplatz – Bank (10-102) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Die Route fällt insbesondere durch die schlechte bis nicht vorhandene Beschilderung auf. Als lokale Rundtour hätte sie bei entsprechendem Ausbau durchaus Potential.	14 Pkt. (47%)

2.3.36. HB34 – Bezeichnung unklar

Befahrung durchgeführt am/von: | 29.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Kaindorf</p> <p>Ziel: Kaindorf</p> <p>Ausgehend vom Zentrum Kaindorf verläuft die Route über Köpfing in süd-östlicher Richtung nach Steinfeld / Neustift und über Nörnig wieder zum Startpunkt in Kaindorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 20,2 km</p> <p>Dauer: 1:29 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 146 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 146 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 7,2 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>  </p> <p>  </p> <p> — Asphalt 18,2km — Weg 0,6km — Straße 1,3km </p>	2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung übergeordneter Straße (10-130) - Verlauf auf unbefestigtem Pfad – nur mit MTB befahrbar (10-129) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist – zumindest lt. den entdeckten Schildern, nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit einem Leitsystem ausgestattet. - Beschilderung fehlt im Zentrum Kaindorf (10-115) - Unklare exakte Routenführung westlich von Kaindorf – hier existiert ein Streifen entlang der Straße, jedoch zusätzlich ein separater Radweg einige Meter parallel dazu (10-62) in diesem Bereich fehlt eine Beschilderung der Route. - Beschilderung fehlt (10-136) - Beschilderung fehlt (10-39) - Beschilderung fehlt (10-137), (10-138) - Beschilderung fehlt / Ständer defekt (10-72) - Beschilderung überprüfen (10-78), (10-139) - Beschilderung fehlt (10-143) - Beschilderung fehlt (10-131) - Beschilderung fehlt (10-132) - Beschilderung fehlt (10-113), (10-114) - Anmerkung: nur wenige Beschilderungen des HB34 zu entdecken, vorrangig im Bereich Köpfing bzw. im westlichen Abschnitt der Strecke (10-140, 10-141), die Befahrung erfolgt meist durch die Karte W243. 	3
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Sebersdorf (R520) 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R33 Harter Teich-Radweg - HB18 Saifentalradweg - HB20 (falls existent) - HB33 Noname - HB35 Hartberger Radweg 	3

3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Freibad Kaindorf - Stutenmilchhof Loidl, Kaindorf - Imkerei Kern, Kaindorf - Barfußparcours „Relax am Fußreflex“, Kaindorf - Ölmühle Höfler (Genusscard-Betrieb), Kaindorf - Kleinbrauerei Hofer Erika (Genusscard-Betrieb), Ebersdorf - Schlosshotel Obermayerhofen - Skulpturengarten Rudi Pichler, Sebersdorf - Kräuterplutzerl, Ebersdorfberg - Toni Bräu – Privatbrauerei Hofer 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (10-68) - Rastplatz – Bank (10-77) - Rastplatz – Bank (10-144) - Rastplatz – Bank (10-89) - Rastplatz – Bank (10-90) - Rastplatz – Bank (10-91) - Rastplatz – Bank (10-92) - Rastplatz – Bank (10-94) - Rastplatz – Bank (10-98) - Rastplatz – Bank (10-99) - Rastplatz – Bank (10-100) - Rastplatz – Bank (10-102) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: „Das Epitaph der Teuffenbacher“ (10-64), (1065) - Inszenierung: „Die Kutsche des Grafen“ (10-66), (10-67) 	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Die „Schwesterstrecke“ des HB33 präsentiert sich ebenso sehr schlecht beschildert. Bei entsprechendem Ausbau bestünde hier eine nette lokale Rundtour. 	19 Pkt. (63%)

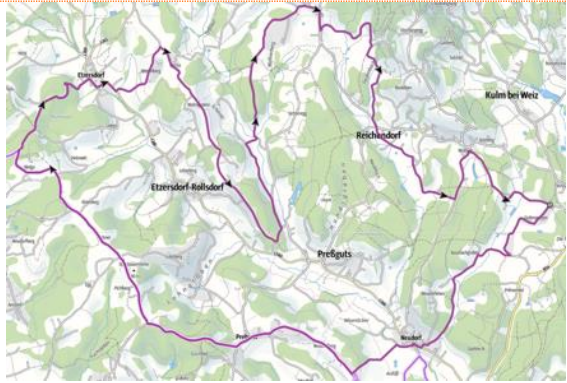

2.3.37. HB35 – Grafendorfer Radweg

Bei der Befahrung des R12 Thermenradwegs stellte sich heraus, dass die Radroute augenscheinlich vollständig im R12 Thermenradweg aufgegangen ist. Aus diesem Grund wurde keine Detailbefahrung durchgeführt.

2.4. Analyse der relevanten Bezirksradrouten im Bezirk Weiz

2.4.1. WZ01 – Kulmblicktour


Befahrung durchgeführt am/von: | 16.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Nahe Pischelsdorf bei Weiz</p> <p>Ziel: Nahe Pischelsdorf bei Weiz</p> <p>Ausgehend vom Startpunkt der Route nahe Pischelsdorf führt die Strecke nach Neudorf, wo die Route bis Wolga entlang des R21 Rittscheintalradwegs verläuft. Weiter über Etzersdorf und Pircha schließt sich der Rundkurs beim Ausgangspunkt.</p>	3
Technische Daten	 <p>Länge: 32,1 km</p> <p>Dauer: 2:35 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 465 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 465 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 14,5 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 24,8km</p> <p>— Schotterweg 0km</p> <p>— Straße 7,3km</p> 	1
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf relativ holpriger, teil-asphaltierter Strecke (16-57), (16-58), (16-59) 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Strecke ist nur vereinzelt in beide Fahrrichtungen beschildert - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (16-47) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (16-48) - Beschilderung fehlt (16-53) - Beschilderung fehlt (16-54) - Beschilderung fehlt (16-59) - Beschilderung fehlt am gemeinsamen Verlauf mit R10 (16-62) (1-5) (16-63) - Beschilderung fehlt, Ort Etzersdorf (16-66), (16-67) - Beschilderung irreführend bzw. unklar(16-68), (16-69) - Beschilderung fehlt (16-70) - Beschilderung fehlt (16-71) - Beschilderung fehlt (16-73) - Beschilderung fehlt (16-76) - Beschilderung fehlt (16-77) - Beschilderung schlecht sichtbar hinter der Ecke angebracht (16-79) - Beschilderung fehlt (16-80) - Beschilderung trotz „Privatweg“ möglicherweise irreführend (16-84), (16-85) 	0
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Unterfladnitz (S31) 	1
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Illtalradweg - WZ02 Pischelsdorftour 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - WZ10 Energieradweg - WZ16 Apfeltour 	
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Obstbau Pangerl, Elz - Apfellandbrot, Großpesendorf - Apfelstraße: Obst-Edelbrände-Wein Winhelm - Aronia Manufaktur Köck 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (16-44) - Rastplatz – Bank (16-46) - Rastplatz – Bank (16-50) - Rastplatz – Bank (16-60) - Rastplatz – Bank (11-58) - Rastplatz – Bank (9-13) - Rastplatz – Bank (16-18) - Rastplatz – Bank (16-82) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Rastplatz – Bank „Kulmblick“ (16-55), (16-56) - Informationstafeln: Wandern, Laufen und Radfahren in St. Ruprecht (1-6) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Die Tour gestaltet sich herausfordernd und legt die Nutzung eines E-Bikes nahe. Der Verlauf ist wenig ereignisreich, jedoch landschaftlich attraktiv. - Es ist möglich, dass sich der Startpunkt der Tour in Pischelsdorf befindet (siehe Dokumentation der WZ2 Hügellandtour) – die Verbindung der eigentlichen Rundstrecke ins Zentrum von Pischelsdorf verläuft in beiden Fällen über etwa 400m auf einem nicht unbefestigten Waldweg. Ein Ausbau dieser Verbindung wird ebenso wie eine konsequente Verbesserung der Beschilderung empfohlen. Die Route ist ansonsten – trotz der attraktiven Routenführung – im Gelände nur schwer auffindbar. 	14 Pkt. (47 %)

2.4.2. WZ02 – Hügellandtour

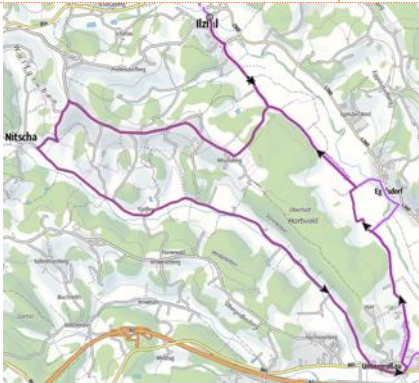

Befahrung durchgeführt am/von: | 17.08.2018 | 21.08.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung									
Raum und Führung	<p>Start: Pischelsdorf</p> <p>Ziel: Pischelsdorf</p> <p>Offenbar existiert eine "WZ2 Pischelsdorftour" nördlich aus Richtung Puch bei Weiz. Hier sind mehrere, augenscheinlich veraltete Beschilderungen zu entdecken. Lt. aktueller Karte WK131 verläuft der WZ2, hier beschildert als „Hügellandtour“. Im Zuge der Analyse sind etwaige veraltete Schilder in der Fotodokumentation ersichtlich (Serie 17), analysiert wurde jedoch die WZ2 Hügellandtour ausgehend von Pischelsdorf in einem Rundkurs über Gersdorf und Hart zurück nach Pischelsdorf.</p>	2									
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>22,5 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:47 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>261 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>261 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>11,6 hm / km</td> </tr> </table>		Länge:	22,5 km	Dauer:	1:47 h	Gesamtaufstieg:	261 hm	Gesamtabstieg:	261 hm	Anstieg je Kilometer
Länge:	22,5 km										
Dauer:	1:47 h										
Gesamtaufstieg:	261 hm										
Gesamtabstieg:	261 hm										
Anstieg je Kilometer	11,6 hm / km										
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>9,9km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>1,3km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>0,6km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>10,8km</td> </tr> </table>	Asphalt	9,9km	Weg	1,3km	Unbekannt	0,6km	Straße	10,8km	1	
Asphalt	9,9km										
Weg	1,3km										
Unbekannt	0,6km										
Straße	10,8km										
											
											
2. Radwegzustand		Bewertung									
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf entlang Schotterstrecke bzw. auf übergeordneter Straße, etwa. 400m (17-52) - Weiterer Verlauf auf übergeordneter Straße bzw. Schotterstrecke bis Gersdorf lt. Karte WK131. Andere online-Touren gehen von einer Routenführung abseits der Straße aus, welche jedoch offenbar nicht mehr befahrbar ist (17-53). Dies wird durch ein Schild wenige hundert Meter weiter, an einer tatsächlichen Abzweigung von der Straße, bestätigt (17-55) - Im Rahmen der Anbindung an den R08 Feistritzalradweg bei Gersdorf existiert eine unvollständige Beschilderung (17-57) - Verlauf auf übergeordneter Straße bzw. alternativ auf Feldweg (18-7) - Verlauf auf übergeordneter Straße inkl. Kreisverkehr Großpesendorf (1-12), (1-13), (1-13) - Verlauf auf sehr schlecht befahrbarem Waldweg zum Ende der Route nach Pischelsdorf, etwa 400m (17-41), (17-42) 	1									
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert. - Start offenbar in Pischelsdorf (17-45) - Beschilderung im weiteren Zentrum Pischelsdorf fehlt (17-47) - Kilometer-Information (17-55) - Beschilderung fehlt – korrekte Richtung: links (18-2), (18-3) - Beschilderung fehlt – Abzweigung Prebensdorf (18-8) 	1									

	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung fehlt zum Großteil im Bereich des Verlaufs auf R10 Ilztalradweg (18-9), (18-10), (18-12); Ausnahme: (18-11) - Beschilderung fehlt auch an der Ausmündung aus dem R10 Ilztalradweg (18-129) - Beschilderung fehlt Ende Neudorf (18-13) - Beschilderung verhängt (18-15), (18-16) - Beschilderung fehlt; Spitzkehre Hart (18-17) 	
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritzalradweg - R10 Ilztalradweg - WZ01 Kulmblicktour - WZ03 Hartwaldtour - WZ05 Rettenbachtour - WZ06 Kulmkriterium - WZ07 Hollerbergtour 	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Der höchste Kirchturm der Oststeiermark, Pischelsdorf - Entspannungsarena Gersdorfberg - Freizeitanlage & Freizeitpark Gersdorf - Kulmlandmuseum Pischelsdorf 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (17-48), (17-49) - Rastplatz – Bank (17-50) - Rastplatz – Bank (17-51) - Rastplatz – Bank (8-50) - Rastplatz – Bank (8-48) - Rastplatz – Bank (8-47) - Rastplatz – Bank (18-4) - Rastplatz – Bank (18-5) - Rastplatz – Bank (18-6) - Rastplatz – Bank (1-14) - Rastplatz – Bank (18-14) - Rastplatz – Bank (16-46) - Rastplatz – Bank (18-18) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Mit der WZ2 Hügellandtour besteht eine tatsächlich hügelige Tour durch das Umfeld von Pischelsdorf. Eine Klärung des Verlaufs und entsprechender Ausbau wird empfohlen. - Es wird empfohlen, die Tour durchgehend zu beschildern, die Nutzung mit E-Bikes zu empfehlen und insbesondere die dokumentierten Lücken im Radwegverlauf (Bereich Gersdorf, Bereich Pischelsdorf) zu schließen. Dahingehend bestehen bereits Überlegungen im Rahmen einer neuen Verbindungsrouten 5 (Pischelsdorf – Gersdorf - Kroisbach). 	10 Pkt. (33 %)

2.4.3. WZ03 – Hartwaldtour

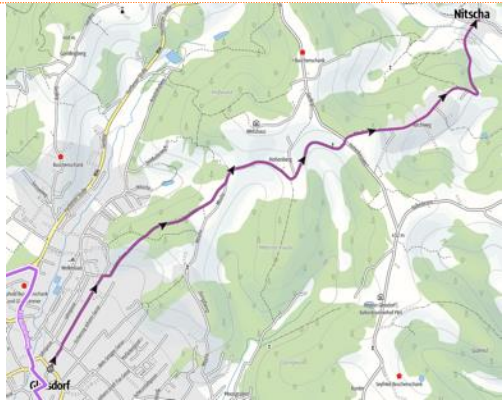
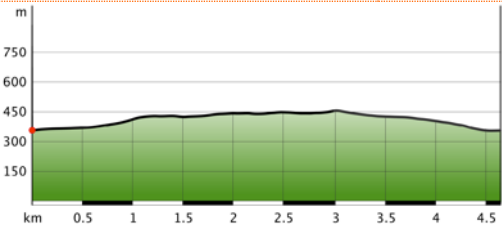
Befahrung durchgeführt am/von: | 18.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Ilztal</p> <p>Ziel: Ilztal</p> <p>Ausgehend von Ilztal verläuft die Route über Nitscha und Untergroßau teilweise entlang des R21 Rittscheintalradwegs zurück zum Ausgangspunkt Ilztal.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 17,9 km</p> <p>Dauer: 1:16 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 142 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 142 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 7,9 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 10,5km</p> <p>— Schotterweg 0,7km</p> <p>— Straße 6,6km</p>  	2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route verläuft im Bereich Engelsdorf auf etwa 800m alternierend zum R10 und anscheinend auf einer aufgelassenen Route. Sie besteht aus teilweise unbefestigten Güter-/Wiesenwegen. Auf diesem Streckenabschnitt sollte wie sonst auch in jenem Bereich der Routenführung des R10 gefolgt werden (8-109), (8-110), (8-111). 	2
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist einigermaßen gut ausgeschildert, jedoch herrscht Unklarheit über den Start- und Endpunkt der Route. Bei der Analyse wurde die Befahrung aufgrund von Rechercheergebnissen in Prebensdorf (Kultursaal) begonnen. - Die Route wurde gegen den Uhrzeigersinn befahren, da in dieser Fahrtrichtung eine zumindest ausreichende Beschilderung vorhanden ist. Die Route scheint nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert zu sein. - Beschilderung fehlt (8-114) - Beschilderung fehlt (8-116), (8-117) - Kilometer-Beschilderung (7-66) - Beschilderung dürfte durch Arbeiten um 180 Grad verdreht worden sein (8-101) - Beschilderung fehlt (8-102) - Beschilderung fehlt (8-103) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Ilztalradweg - WZ14 Vitamintour 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (1-16) - Rastplatz – Bank (8-121) - Rastplatz – Bank (8-122) - Rastplatz – Bank (8-123) 	1

	- Rastplatz – Bank mit Spielplatz (privat?) (8-107) (8-108)	
vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Landschaftlich an und für sich nette Route, die jedoch unter Mängeln hinsichtlich Infrastruktur leidet (Beschilderung, Rastplätze, kein touristischer Inhalt).	11 Pkt. (37%)



2.4.4. WZ04 – Verbindungsradweg Gleisdorf - Nitscha

Befahrung durchgeführt am/von: | 18.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Hauptplatz Gleisdorf</p> <p>Ziel: Nitscha</p> <p>Ausgehend vom Hauptplatz Gleisdorf verläuft dieser Verbindungsradweg über Hohenberg nach Nitscha.</p>	1
Technische Daten	Länge:	4,6 km
	Dauer:	0:24 h
	Gesamtaufstieg:	100 hm
	Gesamtabstieg:	101 hm
	Anstieg je Kilometer	21,7 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 1,6km</p> <p>— Straße 3km</p>	
		
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Anhaltende, stärkere Steigung in Fahrtrichtung Nitscha (8-93)	2
Leitsystem & Infobeschilderung	- Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Nitscha (8-92) - Beschilderung Richtung Gleisdorf fehlt (8-98)	2
ÖV-Anbindung	- Gleisdorf (S3) - Gleisdorf West (S31)	2
Radweganschlüsse	- R11 Raabtalradweg - WZ03 Hartwaldtour - WZ10 Energieradweg - WZ14 Vitamintour	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Laurenzi-Bräu, Gleisdorf - Wellenbad Gleisdorf	1
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (8-94) - Rastplatz – Bank (8-96) - Rastplatz – Bank (7-64)	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Inszenierung: „Leben und Glauben“ (7-64). (7-65)	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Reiner Verbindungsradweg, der dementsprechend nicht auf touristische Nutzung ausgelegt ist (siehe Rastplätze, Inszenierungen). Nicht ganz klar, wieso die Tour offenbar in Nitscha endet – die entsprechende Kennzeichnung einer weiterführenden Verbindungsstrecke bzw. Umbenennung wird empfohlen. Der Anstieg bei Gleisdorf ist bei Alltagsnutzung recht fordernd.	14 Pkt. (47%)

2.4.5. WZ05 – Rettenbachtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 18.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	Start: Dörfel bei Ilz	2
	Ziel: Dörfel bei Ilz	
Technische Daten	Ausgehend von Dörfel bei Ilz verläuft die Strecke bis Gnies großteils entlang des R10 Ilztalradwegs. Weiter über Oberrettenbach und Ziegelberg schließt sich der Rundkurs bei Dörfel.	
	Länge: 27,3 km	
	Dauer: 1:59 h	
	Gesamtaufstieg: 185 hm	
	Gesamtabstieg: 185 hm	
Schwierigkeit & Streckenprofil	Anstieg je Kilometer 6,8 hm/km	2
	<ul style="list-style-type: none"> — Asphalt 9,7km — Schotterweg 0,2km — Straße 17,4km 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Keine Auffälligkeiten	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Tour ist nur in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn beschildert. - Beschilderung fehlt im Bereich Dörfel (z.B. 8-30) - Beschilderung fehlt (8-28) - Beschilderung fehlt (8-53) - Die Route ist entlang des Verlaufs am R10 offenbar nicht beschildert. Es fehlt jedoch auch ein Verweis, dass bis auf weiteres der Beschilderung des R10 gefolgt werden muss. 	2
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Ilztalradweg - FF02 Lichtenegg-Tour - FF06 Rebentour 	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - 200-jährige Akazie - Entspannungsarena Gersdorf - Freizeitanlage Gersdorf - GMG & Skulpturengarten Feistritztal - Freibad Gersdorf 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (8-50) - Rastplatz – Bank (8-48) - Rastplatz – Bank (8-47) - Rastplatz – Bank (8-43) - Rastplatz – Bank (8-41) - Rastplatz – Bank (833) 	1

vorhandene Inszenierungen & Potential	- Potential: Inszenierung zu Aussicht & Landschaftsinformationen (8-48), (8-49)	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Die Tour fällt durch einen sehr ruhigen Verlauf auf, den man auch als unspektakulär bezeichnen könnte. Angesichts der Tourlänge wird die zusätzliche Installation von Rastplätzen sowie evtl. eine touristische Aufwertung der Route empfohlen.	13 Pkt. (43%)

2.4.6. WZ06 – Kulmkriterium

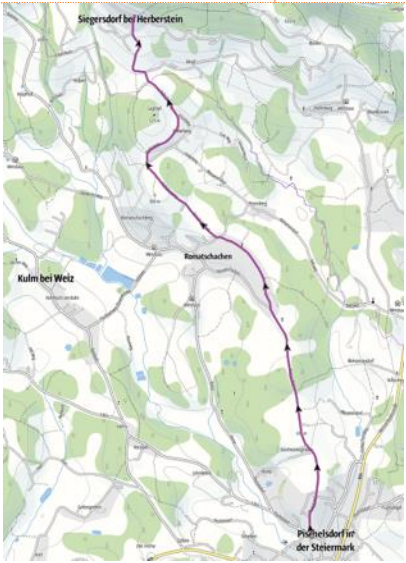
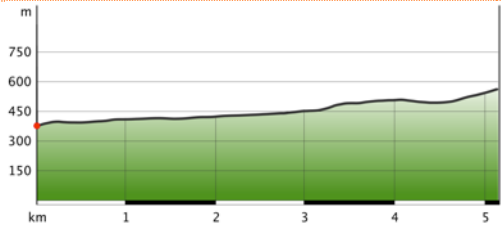
Befahrung durchgeführt am/von: | 16.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Pischelsdorf in der Steiermark</p> <p>Ziel: Mariabrunn am Kulm</p> <p>Die Tour beginnt in Pischelsdorf bei Weiz und führt über Kulm bei Weiz und Kulming direkt auf den Kulm.</p>	2
Technische Daten	Länge:	10,4 km
	Dauer:	0:53 h
	Gesamtaufstieg:	576 hm
	Gesamtabstieg:	20 hm
	Anstieg je Kilometer	55,4 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Länge 10,4km</p>	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Intensivere Steigung ab etwa (16-16)	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist nur vereinzelt in beide Fahrrichtungen beschildert, eher in Richtung Kulm. Ein seltenes Schild Richtung Pischelsdorf findet man z.B. bei (16-10) oder (16-14) - Beschilderung fehlt (16-5) - Beschilderung fehlt (16-15) 	1
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - HB07 Weinbergtour - WZ07 Hollerbergtour 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Kulmkeltendorf - Der höchste oststeirische Kirchturm, Pischelsdorf - Kulmlandmuseum Pischelsdorf (16-19) - Kulm – Gipfelbesteigung am Endpunkt der Route (16-25) 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (16-7) - Rastplatz – Bank (16-8) - Rastplatz mit Inszenierung (siehe unten) (16-12) - Rastplatz – Bank (16-14) - Rastplatz – Bank (16-17) - Rastplatz – Bank (16-19) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Genussregion Kulm / Weiz (18-8), (16-9) - Inszenierung: Kneipp-Aktiv-Park Mittleres Feistritzal, inkl. Rastplatz und Trinkbrunnen (16-12) bis (16-13) - Potentielle Inszenierung: Aussicht & Landschafts-Informationen (16-20), (16- 	1

	21) bzw. näher am Endpunkt der Route bei (16-22), (16-23), (16-24)	
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Die Tour trägt ihren Namen zurecht: Es handelt sich um einen Anstieg auf den Kulm, der sich mit Fortdauer der Fahrt zunehmend intensiviert. Für Hobby-Radfahrer, die den Kulm besichtigen wollen, wird die Nutzung eines E-Bikes empfohlen.	11 Pkt. (37%)

2.4.7. WZ07 – Hollerbergtour


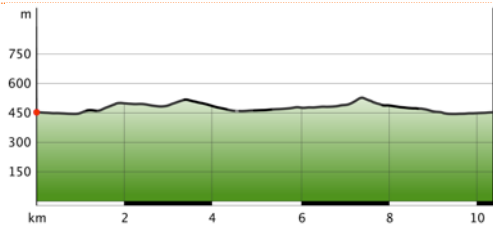
Befahrung durchgeführt am/von: | 16.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Pischelsdorf in der Steiermark</p> <p>Ziel: Siegersdorf bei Herberstein</p> <p>Ausgehend von Pischelsdorf verläuft die Route über Romatschachen und Hollerberg nach Siegersdorf bei Herberstein.</p>	1
Technische Daten	<p>Länge: 5,1 km</p> <p>Dauer: 0:38 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 186 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 0 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 36,5 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>Asphalt 5,1km</p> <p>Straße 0km</p> 	
		1
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Keine Auffälligkeiten	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Beschilderung ist sehr rudimentär und besteht offenbar gemeinsam mit einer gleichnamigen „WZ07 -Buschenschanktour“. Die Unterschiede in der Routenführung sind gering aber deutlich erkennbar, die Beschilderung weder der einen noch der anderen Route ist ausreichend für eine touristische Nutzung. - Beschilderung fehlt am Routenbeginn (WZ07 Buschenschanktour jedoch vorhanden) (16-1), (16-2) - Beschilderung fehlt bzw. ist irreführend (16-31), (16-32) bis (16-34) bzw. (16-35) bis (16-37) - Die Route endet offenbar in Siegersdorf bei Herberstein. Die gleichnamige WZ7 Buschenschanktour biegt offenbar bei Hollerberg Richtung Pesendorf ab und endet nach einem kurzen Waldstück am Parkplatz der Buschenschank Güsser. 	0
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - WZ06 Kulmkriterium - HB07 Weinbergtour 	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Weinhof Posch, Hollerberg - Der höchste oststeirische Kirchturm, Pischelsdorf - Kulmlandmuseum Pischelsdorf 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (16-30)	0

vorhandene Inszenierungen & Potential	- keine	0
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Es handelt sich hierbei offenbar um 2 sich überlagernde (ehemalige) Touren, die beide unter einer mangelhaften Beschilderung leiden. Die Tourlänge legt die Vermutung nahe, dass durch die rudimentäre vorhandenen Leitsystem-Fragmente keine vollständige Befahrung möglich war.	7 Pkt. (23%)

2.4.8. WZ08 – Energieachter

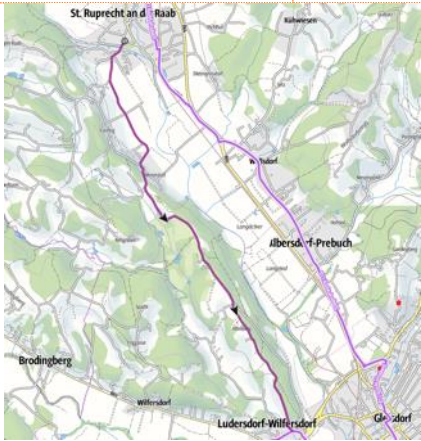

Befahrung durchgeführt am/von: | 03.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Bahnhof Weiz</p> <p>Ziel: Bahnhof Weiz</p> <p>Ausgehend vom Bahnhof Weiz verläuft die Route über Neustadt zur Taborkirche und über den Weizberg zurück zum Ausgangspunkt.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 10,4 km</p> <p>Dauer: 0:51 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 152 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 152 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 14,6 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>Asphalt 7,8km</p> <p>Unbekannt 0,1km</p> <p>Straße 2,5km</p> 	
		2
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf auf übergeordneter Straße (11-42) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Kilometer-Information (11-7), (11-8) - Beschilderung fehlt im Bereich Weizbergkirche in beide Fahrtrichtungen (11-16), (11-14), (11-17) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (11-18) - Beschilderung in Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn verwachsen (11-23) - Beschilderung fehlt (11-26) - Beschilderung in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn spät sichtbar (11-24), (11-25) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (11-29), (11-30) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (11-32), (11-33) - Beschilderung in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn fehlt (11-36) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (11-37) - Beschilderung verwachsen (11-39) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn bzw. ist verwachsen in Gegenrichtung (11-40), (11-41) - Beschilderung im Innenstadtbereich ist unklar (11-48), (11-47). Hier existiert offenbar eine alternative Routenführung in Gegenrichtung. Beschilderung fehlt hier auch an (11-49) bzw.(11-50). Beschilderung fehlt (11-51) 	1
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Weiz (S31) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R11 Raabtalradweg - WZ10 Energieradweg 	2

3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Energie-Erlebnis-Bad Weiz - Klingenschmiede, Weiz - Weizbergkirche (11-13) - Feistritzalbahn. Historische Schmalspurbahn - Lebensgartl, Göttelsberg - Cornelias Garten, Weiz - Kunsthaus Weiz - Konditorei Schwindhackl - Stadtmuseum Weiz - ASVÖ Garten der Generationen (11-21), (11-22) 	2
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (11-10) - Rastplatz – Bank (11-11) - Rastplatz – Bank (11-12) - Rastplatz – Bank (11-14) - Rastplatz – Bank (11-15) - Rastplatz – Bank (11-42), (11-42) - Rastplatz – Bank (Landschaftspark) (11-46) 	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel: Raabtalradweg (11-20) - Inszenierung: Landschaftspark (11-45), (11-46) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Nette Rundtour um die Stadt, die jedoch ein mangelbehaftetes Leitsystem aufweist. - Anmerkung: Weiz-Bike-Leihstation bei Hotel Almer (Bereich Wegscheide) (11-19) 	18 Pkt. (60%)

2.4.9. WZ09 – Freiburger Radweg

Befahrung durchgeführt am/von: | 25.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: St. Ruprecht a. d. Raab</p> <p>Ziel: Ludersdorf-Wilfersdorf bei Gleisdorf</p> <p>Ausgehend von St. Ruprecht a. d. Raab verläuft die Route über Winterdorf und Altenberg bis Ludersdorf-Wilfersdorf bei Gleisdorf.</p>	2
Technische Daten	<p>Länge: 6,4 km</p> <p>Dauer: 0:29 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 70 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 99 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer: 10,9 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>Asphalt 6,4 km</p> 	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Keine Auffälligkeiten	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung in beide Fahrtrichtungen versteckt bzw. verwachsen (7-38), (7-37), (7-38) - Errichtung einer Beschilderung trotz Abzweigung auf Schotterweg empfohlen (7-39) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - St. Ruprecht a. d. Raab (S31) - Wollsdorf (S31) - Albersdorf (S31) - Gleisdorf West (S31) 	3
Radweganschlüsse	- R49 Mostwärtsradweg	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Friedensgrotte St. Ruprecht a. d. Raab - Garten-Hotel Ochensberger, Weinbar & Vinothek - Fluss- und Erlebnisbad St. Ruprecht a. d. Raab 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (7-40) - Rastplatz – Bank (7-45) - Rastplatz – Bank (7-46) 	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel Region Gleisdorf – Sonnentour (7-42)	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Kurze, unspektakuläre Stichtour, die entlang eines Hügels verläuft. Es wird empfohlen, zusätzliche Rastplätze zu installieren.	16 Pkt. (53%)

2.4.10. WZ10 – Energieradweg



Befahrung durchgeführt am/von: | 03.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Weiz - Wegscheide</p> <p>Ziel: Takern II</p> <p>Ausgehend von der Wegscheide in Weiz verläuft der WZ10 Energieradweg in nord-südlicher Richtung bis Prebuch entlang des R10 Ilzradwegs. Danach führt die Strecke über Gamling, Pirching a. d. Raab und Hofstätten a. d. Raab zur Einmündung in den R11 Raabtalradweg bei Takern II.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 26,4 km</p> <p>Dauer: 1:53 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 98 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 266 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 10,1 hm/km</p>	3
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p> — Asphalt 11,1km — Schotterweg 1,1km — Weg 0,2km — Pfad 0,2km — Straße 13,7km </p>	
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung stark befahrene übergeordnete Straße (7-56) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundsätzlich in beide Fahrrichtungen beschildert - Beschilderung fehlt an Wegscheide Weiz (11-18), (11-53) - Beschilderung verwachsen in Fahrtrichtung süd (1-3), (1-4), (1-5) - Beschilderung fehlt in Prebuch (11-59), (11-60), (11-61) - Beschilderung in beide Richtungen zu empfehlen (11-62) - Bei Verlauf auf Sonnentour: Beschilderung fehlt in beide Richtungen (11-73), (11-74) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (10-77) - Beschilderung fehlt in beide Richtungen (11-79) 	3?
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Takern / St. Margarethen (S3) 	3
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R10 Ilzradweg - WZ01 Kulmblicktour - WZ08 Energieachter - WZ16 Apfeltour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Weizbergkirche - Energie-Erlebnis-Bad Weiz - Klingenschmiede, Weiz - Feistritzalbahn. Historische Schmalspurbahn - Lebensgartl, Göttelsberg 	3

	<ul style="list-style-type: none"> - Cornelias Garten, Weiz - Kunsthaus Weiz - Konditorei Schwindhackl - Stadtmuseum Weiz - Aronia Manufaktur Köck - KWB Energieschaugarten, St. Margarethen a. d. Raab - Philemons Garten, St. Margarethen a. d. Raab - Naturschaugarten Scheidl, St. Margarethen a. d. Raab 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (11-55) - Rastplatz – Bank (9-3) - Rastplatz – Bank (11-58) - Rastplatz – Bank (11-63) - Rastplatz – Bank (7-54) - Rastplatz – Bank (10-67) - Rastplatz – Bank (8-96) - Rastplatz – Bank (7-76) - Rastplatz – Bank (7-75) - Rastplatz – Bank (11-72) - Rastplatz – Bank (10-75) - Rastplatz – Bank (3-14) 	3
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Informationstafel Raabtalradweg (11-20) - Informationstafel Radfahren, Wandern und Laufen in St. Ruprecht (1-6) - Informationstafel WZ14 Vitamintour (7-55) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Gasthaus Bergwirt (11-65) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Attraktive Tour, die im nördlichen Bereich einen hügeligen Charakter aufweist. Bis auf kleinere Mängel hinsichtlich Leitsystem, bestätigt die gute Bewertung die gewonnenen Eindrücke. 	26 Pkt. (87%)

2.4.11. WZ11 – Labucher Radweg


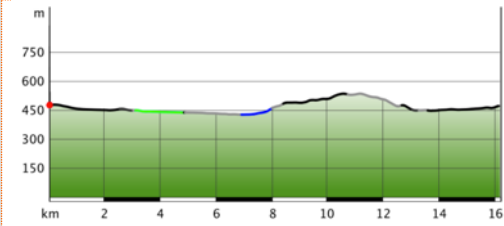
Befahrung durchgeführt am/von: | 26.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Gleisdorf, Schnittpunkt R11 Raabtalradweg</p> <p>Ziel: Gleisdorf, Schnittpunkt R11 Raabtalradweg</p> <p>Ausgehend vom R11 Raabtalradweg im südlichen Gleisdorf verläuft die Strecke über Urscha, Labuch und Kleeberg nach Sulz. Der weitere Verlauf deckt sich bis zum Ausgangspunkt in Gleisdorf mit dem R11 Raabtalradweg.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 17,9 km</p> <p>Dauer: 1:19 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 158 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 158 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 8,8 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 12,9km</p> <p>— Schotterweg 2,4km</p> <p>— Straße 2,6km</p>  	1
2. Radwegzustand		
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Steigungsstrecke in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn (Sulz bis Europaberg)	2
Leitsystem & Infobeschilderung	- Irreführende Beschilderung in beide Fahrtrichtungen (8-9), (8-10), (8-11) - Entlang des Verlaufs auf dem R11 Raabtalradweg ist weder eine Beschilderung des WZ11, noch ein Hinweis auf den entsprechenden Verlauf vorhanden	2
ÖV-Anbindung	- Gleisdorf (S3)	2
Radweganschlüsse	- R11 Raabtalradweg	1
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Biohofladen Renner, Entschendorf - Aussichtsplattform Europaberg (8-20), (8-22) - Minigolf Gleisdorf - Hierzer Teich	2
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (8-2) - Rastplatz – Bank (8-5) - Rastplatz – Bank (8-6) - Rastplatz – Bank (8-7) - Rastplatz – Bank (8-9) - Rastplatz – Bank (8-12) - Rastplatz – Bank (8-14) - Rastplatz – Bank, überdacht (8-18) - Rastplatz – Bank (8-19) - Rastplatz – Bank (8-21)	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel: Region Gleisdorf / Sonnentour (8-3), (8-4) - Informationsstandort: Hügelland – Detailinformationen zum Hochwasserschutz	1

	(8-7). (8-8)	
	- Potential: Ausblick auf Schöckl mit Informationen zur Region (8-16). (8-17)	
Radfreundliche Betriebe	- Gasthaus Leiner (8-16)	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Schöne Hügeltour mit angenehmer Länge, die mit dem Aussichtsturm Europaberg eine „Hauptattraktion“ bietet.	17 Pkt. (57%)

2.4.12. WZ12 – Apfellandtour

Befahrung durchgeführt am/von: | 17.08.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	<p>Start: Anger</p> <p>Ziel: Anger</p> <p>Die Route verläuft ausgehend von Anger nach Ober- und Unterfeistritz. Kurz vor Puch führt die Runde wieder Richtung Norden und verläuft über Oberfeistritz wieder zurück zum Ausgangspunkt in Anger.</p>	3										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Länge:</td> <td>16,2 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>1:11 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>142 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>142 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>8,8 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	16,2 km	Dauer:	1:11 h	Gesamtaufstieg:	142 hm	Gesamtabstieg:	142 hm	Anstieg je Kilometer	8,8 hm/km	
Länge:	16,2 km											
Dauer:	1:11 h											
Gesamtaufstieg:	142 hm											
Gesamtabstieg:	142 hm											
Anstieg je Kilometer	8,8 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="1"> <tr> <td>Asphalt</td> <td>0,7km</td> </tr> <tr> <td>Schotterweg</td> <td>1,1km</td> </tr> <tr> <td>Weg</td> <td>1,7km</td> </tr> <tr> <td>Unbekannt</td> <td>4,9km</td> </tr> <tr> <td>Straße</td> <td>7,8km</td> </tr> </table>	Asphalt	0,7km	Schotterweg	1,1km	Weg	1,7km	Unbekannt	4,9km	Straße	7,8km	
Asphalt	0,7km											
Schotterweg	1,1km											
Weg	1,7km											
Unbekannt	4,9km											
Straße	7,8km											
		2										
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist in beide Fahrrichtungen auch im Bereich der Querung einer 4-spurigen Straße (Weiz-Anger) beschildert, die mit hoher Geschwindigkeit befahren wird (17-7). Im Rahmen der Analyse wurde die – ebenso ausgeschilderte – Variante entlang des R08 Raabtalradweges gewählt. Es wird empfohlen, die Beschilderung im Bereich der Überquerung (nahe Töchterlehof) zu entfernen. - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 300m (17-5), (17-6) - Verlauf auf Schotterstrecke (17-10), (17-11) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 90m (17-12) - Verlauf auf Schotterstrecke (17-14) - Verlauf auf Schotterstrecke, ca. 1,3km (7-98), (9-26), (9-29), (9-24) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 60m (17-23) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 400m (5-179) 	1										
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundsätzlich in beide Fahrrichtungen beschildert. - Beschilderung fehlt in beide Fahrrichtungen (17-2) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Süd (17-3), (17-4) - Kilometer-Information, ca. 70m (17-8), (17-10) - Beschilderung fehlt (17-16) - Beschilderung um 180 Grad verdreht in Fahrtrichtung mit dem Uhrzeigersinn (7-19), (7-20) - Beschilderung überprüfen (5-165) - Beschilderung im Raum Anger fehlt (17-27) <p>- Anmerkung: Immer wieder besteht eine Beschilderung eines WZ9 ohne nähere</p>	1										

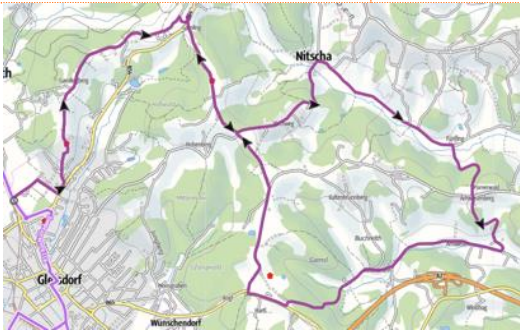
	Bezeichnung (z.B. 17-4, 5-159). Es muss sich hierbei um veraltete Beschilderungen handeln, da der Bezirksradweg WZ9 aktuell offenbar im Raum Gleisdorf verläuft (siehe Kapitel WZ09 – Freiberger Radweg)	
ÖV-Anbindung	- keine	0
Radweganschlüsse	- R08 Feistritzalradweg - HB07 Weinbergtour - WZ16 Apfeltour	2
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Erlebnisweg Honigbiene - Kulinarium Biohof Schloffer - Bio Stutenmilchgestüt Töchterlehof - Bauernmuseum Höfler - Steirisches Obstmuseum „Haus des Apfels“ - Obstbau-Fruchtsäfte-Edelbrennerei Leitner - Mineralienmuseum Anger - Freibad Anger	2
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (17-2) - Rastplatz – Bank (17-9) - Rastplatz – Bank (17-15) - Rastplatz – Bank (7-101) - Rastplatz – Bank (7-100) - Rastplatz – Bank (7-98) - Rastplatz – Bank (7-22) - Rastplatz – Bank (17-24) - Rastplatz – Bank (6-168)	2
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel: Apfelbaumeln in der Apfelstraße (5-169) - Inszenierung: Informationstafel „Bienen“ (5-166), (5-167)	1
Radfreundliche Betriebe	- keine	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	- Nette Tour durch mehrere „Apfelorte“; im südlichen Teil etwas hügelig.	14 Pkt. (47%)

2.4.13. WZ13 – Franz-Pichler-Radweg

Weder durch Recherchen noch während der Befahrungen vor Ort wurde festgestellt, dass diese Route noch in entsprechender Form existiert, beschildert ist oder eine touristische Relevanz aufweist. Aus diesem Grund wurde keine Befahrung durchgeführt.

2.4.14. WZ14 – Vitamintour & Panoramaweg

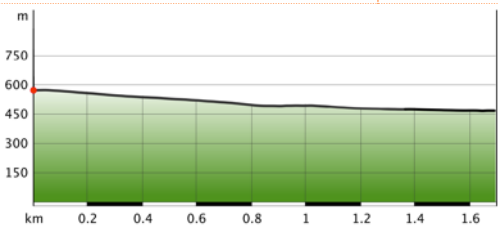
Befahrung durchgeführt am/von: | 25.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Gleisdorf Nord, Kreisverkehr an R11</p> <p>Ziel: Gleisdorf Nord, Kreisverkehr an R11</p> <p>Die WZ14 Vitamintour beginnt am R11 Raabtalradweg in Gleisdorf-Nord und führt über Gaming bzw. Hohenberg in eine Schleife um Fünfing nord, Arnwiesen bzw. Hartl. Als Variante dient der so genannte Panoramaweg von Nähe Gemeindeamt Nitscha bis Arnwiesenberg.</p>	3
Technische Daten	Länge:	21,6 km
	Dauer:	1:43 h
	Gesamtaufstieg:	321 hm
	Gesamtabstieg:	321 hm
	Anstieg je Kilometer	14,9 hm/km
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 15,6km</p> <p>— Weg 0km</p> <p>— Pfad 0,4km</p> <p>— Straße 5,6km</p>	
		
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Querung stark befahrener übergeordneter Straße (7-56, (7-57) - Längere Steigungsstrecke im Bereich Hartl (7-68) 	3
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Gleisdorf (7-69) - Beschilderung fehlt in beide Fahrtrichtungen (7-72), (7-73) - Beschilderung fehlt (7-76) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Gleisdorf (S3) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R11 Raabtalradweg - WZ03 Hartwaldtour - WZ04 Verbindungsradweg Gleisdorf – Nitscha - WZ10 Energieradweg 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Wellenbad Gleisdorf 	1
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (7-49) - Rastplatz – Bank (7-50) - Rastplatz – Bank (7-51) - Rastplatz – Bank (7-54) - Rastplatz – Bank (11-67) - Rastplatz – Bank (7-62) - Rastplatz – Bank (7-64) - Rastplatz – Bank (7-75) - Rastplatz – Bank (7-76) - Panoramaweg: Rastplatz – Bank (7-78) 	2

vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Inszenierung: Informationstafel Buschenschankwandern (7-52) - Inszenierung: Informationstafel Buschenschankwandern (7-54) - Inszenierung: Informationstafel WZ14 (7-55) - Inszenierung: Leben und Glauben (7-64). (7-65) - Inszenierung: Informationstafel WZ14 (7-67) - Inszenierung: Informationstafel WZ14 (7-70) - Panoramaweg: Inszenierung „Über den Wolken“ (7-78) 	3
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - Gasthof Bergwirt (11-65), (11-66) 	1
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Schöne Route durch viele Obstplantagen, die insbesondere Informationen und Inszenierungen durch den teilweisen Verlauf auf der Gleisdorfer Sonnentour profitiert. Die Nutzung eines E-Bike wird aufgrund der Topographie der Strecke empfohlen. 	21 Pkt. (70%)

2.4.15. WZ15 – Dr. Frowin Kaar-Weg

Befahrung durchgeführt am/von: | 03.07.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung										
Raum und Führung	Start: Zattach bei Weiz Ziel: Dr. Karl Widdmann-Straße Dieser kurze Radweg verbindet den R11 Raabtalradweg bei Zattach mit dem Stadtgebiet von Weiz (Dr. Karl Widdmann-Straße).	0										
Technische Daten	<table border="0"> <tr> <td>Länge:</td> <td>1,7 km</td> </tr> <tr> <td>Dauer:</td> <td>0:05 h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtaufstieg:</td> <td>2 hm</td> </tr> <tr> <td>Gesamtabstieg:</td> <td>106 hm</td> </tr> <tr> <td>Anstieg je Kilometer</td> <td>1,8 hm/km</td> </tr> </table>	Länge:	1,7 km	Dauer:	0:05 h	Gesamtaufstieg:	2 hm	Gesamtabstieg:	106 hm	Anstieg je Kilometer	1,8 hm/km	
Länge:	1,7 km											
Dauer:	0:05 h											
Gesamtaufstieg:	2 hm											
Gesamtabstieg:	106 hm											
Anstieg je Kilometer	1,8 hm/km											
Schwierigkeit & Streckenprofil	<table border="0"> <tr> <td>— Asphalt</td> <td>1,4 km</td> </tr> <tr> <td>— Straße</td> <td>0,3 km</td> </tr> </table> 	— Asphalt	1,4 km	— Straße	0,3 km							
— Asphalt	1,4 km											
— Straße	0,3 km											
2. Radwegzustand		Bewertung										
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	- Keine Auffälligkeiten	3										
Leitsystem & Infobeschilderung	- Kilometer-Information Startpunkt (11-1) - Kilometer-Information Endpunkt (11-8)	3										
ÖV-Anbindung	- Weiz (S31)	1										
Radweganschlüsse	- R11 Raabtalradweg - WZ08 Energieachter	2										
3. Touristisches Potential		Bewertung										
Sehenswürdigkeiten & POIs	- Klingenschmiede Weiz	1										
vorhandene Rastplätze & Potential	- Rastplatz – Bank (an Startpunkt / Schnittpunkt R11) - Rastplatz – Bank (11-5)	3										
vorhandene Inszenierungen & Potential	- Informationstafel Waldlehrpfad Weiz (11-2), (2-20)	1										
Radfreundliche Betriebe	- keine	0										
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung										
	- schlichter Verbindungsradweg zur Anbindung des Stadtzentrums an den R11	17 Pkt. (57%)										

2.4.16. WZ16 – Apfeltour

Befahrung durchgeführt am/von: | 27.06.2018 | Jakob Strohmaier |

1. Allgemeine Daten		Bewertung
Raum und Führung	<p>Start: Regerstätten</p> <p>Ziel: Kulmmühle</p> <p>Ausgehend vom R11 Raabtalradweg bei Regerstätten verläuft die Tour über Etzersdorf und Puch bei Weiz bis zum Schnittpunkt mit dem R8 Feistritztalradweg nahe der Kulmmühle.</p>	3
Technische Daten	<p>Länge: 12,3 km</p> <p>Dauer: 1:05 h</p> <p>Gesamtaufstieg: 263 hm</p> <p>Gesamtabstieg: 296 hm</p> <p>Anstieg je Kilometer 21,4 hm/km</p>	
Schwierigkeit & Streckenprofil	<p>— Asphalt 8,4km</p> <p>— Schotterweg 0,3km</p> <p>— Weg 0,7km</p> <p>— Pfad 0,4km</p> <p>— Straße 2,7km</p> 	
		0
2. Radwegzustand		Bewertung
Wegbeschaffenheit & Gefahrenstellen	<ul style="list-style-type: none"> - Steigungsstrecke auf ca. 800m Länge am Beginn der Tour - Verlauf auf unübersichtlicher, schnell befahrener, übergeordneter Straße im Bereich Etzersdorf, etwa 100m (9-4), (9-5), (9-6) - Verlauf auf übergeordneter Straße, etwa 200m (9-8) - Steigungsstrecke in Fahrtrichtung Ost (9-9) - Schmale Schotterstrecke am Ostrand von Puch b. Weiz, etwa 150m (9-20) - Verlauf auf Schotterstrecke, etwa 1,1km (9-24), (9-26), 	1
Leitsystem & Infobeschilderung	<ul style="list-style-type: none"> - Die Route ist grundlegend in beide Fahrrichtungen beschildert - Kilometer-Information am Startpunkt bei Weiz (9-1) - Abzweigung Etzersdorf: Beschilderung verbesserungswürdig (9-5) - Beschilderung an Kreuzung Wetzberg sollte überarbeitet werden (9-14), (9-15) - Beschilderung fehlt in Fahrtrichtung Ost (9-17) 	2
ÖV-Anbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Weiz Preding (S31) 	2
Radweganschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - R08 Feistritztalradweg - R11 Raabtalradweg - HB07 Weinbergtour - WZ01 Kulmblicktour - WZ02 Pischelsdorftour - WZ10 Energieradweg - WZ12 Apfellandtour 	3
3. Touristisches Potential		Bewertung
Sehenswürdigkeiten & POIs	<ul style="list-style-type: none"> - Apfelstraße: Obst-Edelbrände-Wein Winhelm, Lingstätten 	1

	<ul style="list-style-type: none"> - Glasbläser Karl Wilfinger, Puch b. Weiz - Freibad Puch b. Weiz - Apfeldorf Puch b. Weiz 	
vorhandene Rastplätze & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Rastplatz – Bank (9-3) - Rastplatz – Bank (9-7) - Rastplatz – Bank (9-13) - Rastplatz – Bank (9-18) 	1
vorhandene Inszenierungen & Potential	<ul style="list-style-type: none"> - Steiermark-Shop Puch b. Weiz (9-21) - Inszenierung: „Apfelbaumeln in der Apfelstraße“ (9-22) 	1
Radfreundliche Betriebe	<ul style="list-style-type: none"> - keine 	0
4. Zusammenfassung & Gesamteindruck		Bewertung
	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr hügelige, jedoch attraktive Route, die ihren Namen zurecht trägt und zudem zwei Landesradwege verbindet. Die Nutzung eines E-Bikes wird ebenso empfohlen wie ein Ausbau der Rastmöglichkeiten sowie evtl. zusätzliche Inszenierungen des Themas, um eine touristische Nutzung zu forcieren. 	15 Pkt. (50%)

2.5. Evaluierung von Gemeinderadrouen

Im Folgenden wird die Radweginfrastruktur von 4 Gemeinden im Projektgebiet ohne Vor-Ort-Befahrung beschrieben. Darüber hinaus wurde eine Auflistung sonstiger beschilderter und nicht-beschilderter Thementouren erstellt.

2.5.1. Gemeinde 1: Bad Blumau

Die Gemeinde Bad Waltersdorf verfügt aufgrund des Schwerpunkts Therme/Wellness über ein hohes touristisches Potential für touristischen Radverkehr. Es werden in größerem Maßstab bestehende Infrastruktur (Landes- und Bezirksradwege, aber auch lokale Touren) beworben. Angeboten werden folgende Touren:

(Quellen: Tourismusverband Bad Blumau, A-8283 Bad Blumau 113, +43 (0)3383 2377 info@bad-blumau.com, analoge Karte *Freizeiterlebnis – Wandern und Radfahren*, Tourismusverband Bad Blumau)

Radrouen

- R08 Feistritzalradweg
- R10 Ilztalradweg
- R12 Thermenradweg
- R33 Harter Teich-Radweg
- R34 Leitersdorfer Radweg
- RR08 Hundertwassertour
- FF09 Lindegger tour (= Tour 4 Lindeggerweg)
- FF10 Weinlandtour

- Tour 1 Thermenrundweg
- Tour 2 Speilbrunnerweg
- Tour 3 Safentalweg
- Tour 4 Lindeggerweg
- Tour 5 Steinbachgrabenweg
- Fantastische Tour
- B1 Waldtour
- B2 Aussichtstour
- B4 Burgenlandtour
- B5 Burgenlandtour
- B6 Burgau – Tour B6
- B7 Burgau – Tour B7
- B8 Burgau – Tour B8

2.5.2. Gemeinde 2: Bad Waltersdorf

Die Gemeinde Bad Waltersdorf verfügt aufgrund des Schwerpunkts Therme / Wellness über ein hohes touristisches Potential, auch für gemäßigten touristischen Radverkehr. Sie profitiert von der Etablierung mehrerer Landesradwege minderer Länge, die sich sehr gut ausgebaut und beschildert, jedoch arm an Attraktionen oder Inszenierungen darstellen. Die Radrouten erfüllen demnach die grundlegenden Anforderungen der angesprochenen Zielgruppen, welche evtl. Touren kürzerer Länge zur sportlichen Betätigung bevorzugen.

Informationsmaterial (analoge Radkarte der 2-Thermenregion) ist u.a. im Informationsbüro Bad Waltersdorf erhältlich. Hier findet sich auch der Ausgangspunkt der regionalen Landesradwege. Die in dieser Radkarte angegebenen Links enden allerdings in einer 404-Fehlermeldung (Seite nicht erreichbar). Die analoge Radkarte enthält umfassende Informationen zu angebotenen Radrouten und Gastronomiebetrieben. Die Gemeinde bewirbt hierbei folgende Radrouten:

(Quellen: Infobüro Thermenregion Bad Waltersdorf, A-8271 Bad Waltersdorf, +43 (0)3333 / 3150-, Hauptplatz 90, info@badwaltersdorf.com, Radkarte, Thermenregion Bad Waltersdorf)

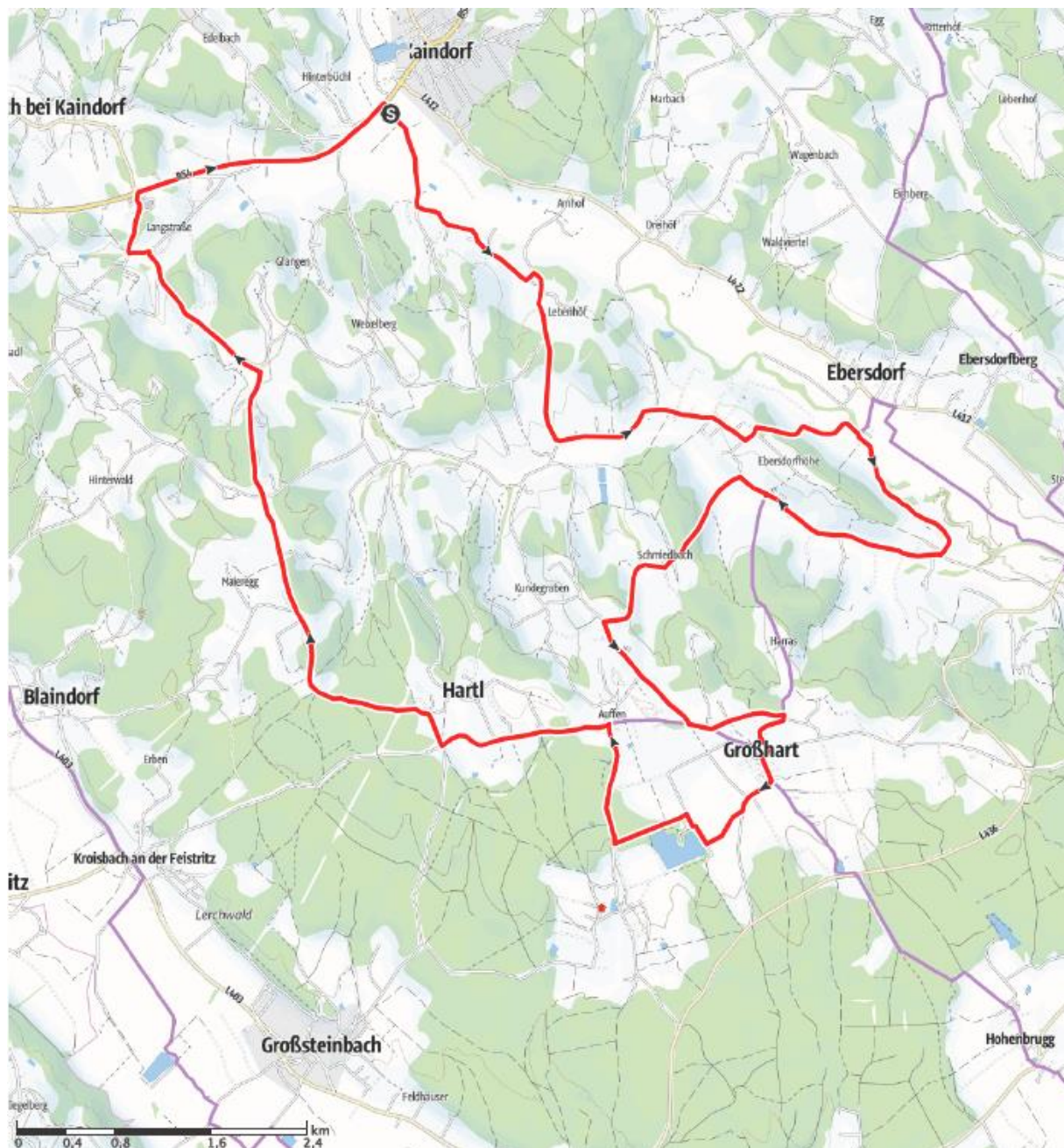
Radrouten

- R33 Harter Teich-Radweg
- R34 Leitersdorfer Radweg
- R34a Familienradweg
- R35 Hartberger Radweg
- R36 St. Magdalena Radweg
- B75 Lafnitztalradweg
- Lucullus-Tour
- Feinspitz-Tour
- Fantastische Tour
- „Mountainbikestrecke“
- R12 Thermenradweg (Nähe)

2.5.3. Gemeinde 3: Ökoregion Kaindorf

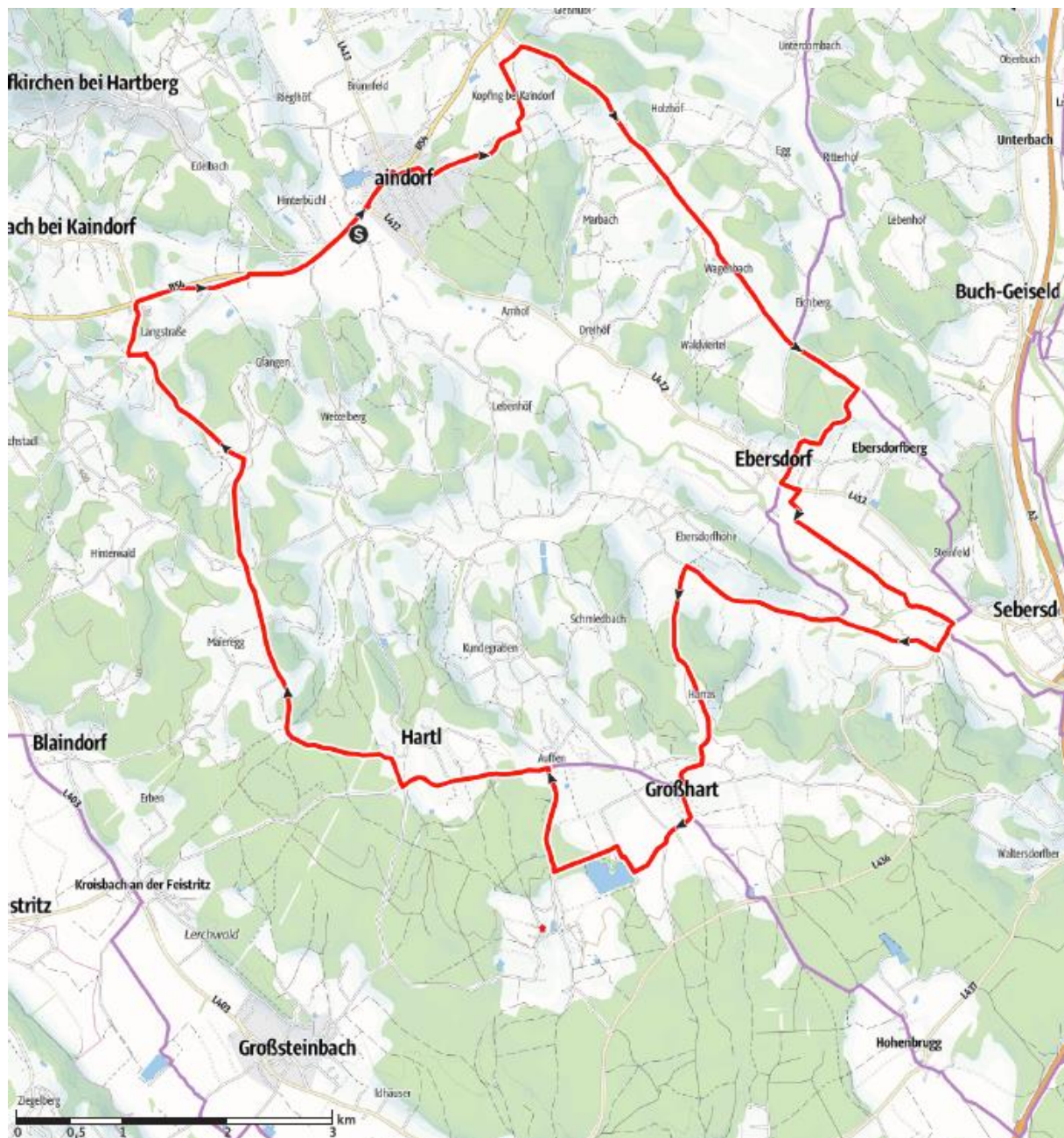
Genuss- und Kneiptour

Verlauf	Kaindorf – Ebersdorf – Großhart – Hartl - Kaindorf
Strecke	27,6km
Dauer	1:43 h
Aufstieg	296 hm
Abstieg	296 hm
Schwierigkeit	-
Quelle	Tourismusverband Hartberger Land



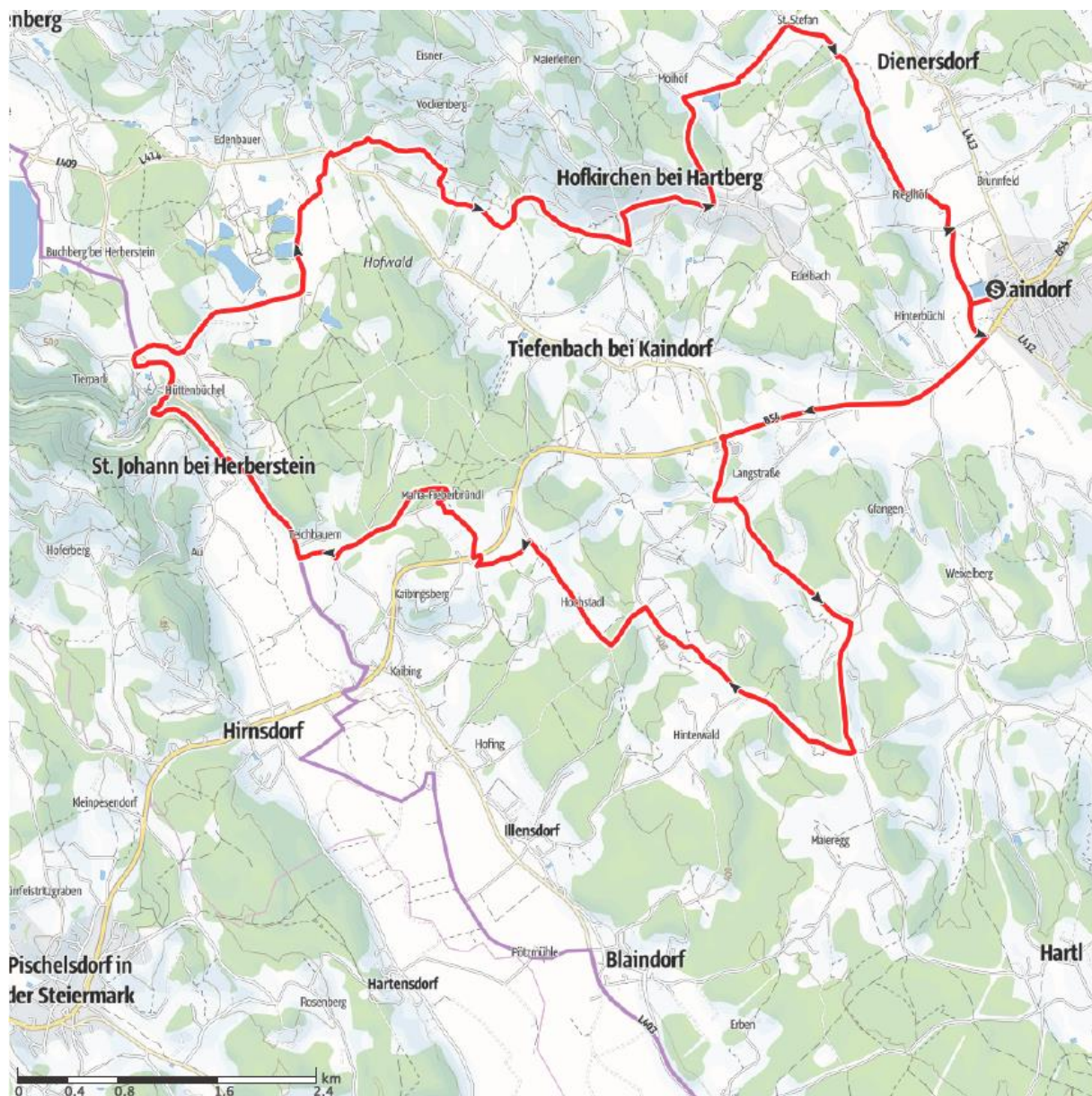
Hopfen- und Kräutertour

Verlauf	Kaindorf – Ebersdorf – Sebersdorf - Großhart – Hartl - Kaindorf
Strecke	30,6km
Dauer	1:16 h
Aufstieg	301 hm
Abstieg	297 hm
Schwierigkeit	-
Quelle	Tourismusverband Hartberger Land



Wasser- und Weintour

Verlauf	Kaindorf – St.Johann bei Herberstein – Hofkirchen bei Hartberg - Kaindorf
Strecke	28,7 km
Dauer	2:13 h
Aufstieg	356 hm
Abstieg	358 hm
Schwierigkeit	-
Quelle	Tourismusverband Hartberger Land



2.5.4. Gemeinde 4: Loipersdorf bei Fürstenfeld

Die Gemeinde Loipersdorf bewirbt ein vielfältiges Radwegenetz für unterschiedliche Zielgruppen, das zum Teil aus bereits bestehenden Landes- oder Bezirksradwegen besteht.

Mühlentour

Detailbeschreibung siehe Kap. FF14 Römertour bzw. unter https://www.loipersdorf.at/radweg-muehlentour_65.htm

Römertour

Detailbeschreibung siehe Kap. FF15 Römertour bzw. unter https://www.loipersdorf.at/radweg-roemertour_71.htm

Raabtaltour

Detailbeschreibung siehe Kap. FF17 Raabtaltour bzw. unter https://www.loipersdorf.at/radweg-raabtaltour_196.htm

Riegersburgtour

Detailbeschreibung siehe Kap. FF16 Riegersburgtour bzw. unter https://www.loipersdorf.at/radweg-riegersburg_72.htm

Neuhauser Hügelland

Verlauf	Therme Loipersdorf – Grieselstein – Jennersdorf – Neumarkt a. d. Raab – St. Martin a. d. Raab – Mühlgraben – Neuhaus am Klausenbach – Tauka – St. Martin a. d. Raab – Neumarkt a. d. Raab – Jennersdorf – Grieselstein – Therme Loipersdorf
Strecke	62,9 km
Dauer	5:00 h
Aufstieg	693 hm
Abstieg	684 hm
Schwierigkeit	mittel
Quelle	https://www.loipersdorf.at/radweg-neuhauser-huegelland_73.htm

Thermenradweg – Region Jennersdorf

Verlauf	Therme Loipersdorf – Henndorf – Wallendorf – Deutsch Minihof – Mogersdorf – Jennersdorf – Grieselstein – Therme Loipersdorf
Strecke	35,4 km
Dauer	3:00 h
Aufstieg	460 hm
Abstieg	460 hm
Schwierigkeit	mittel
Quelle	https://www.loipersdorf.at/radweg-schloesslberg_74.htm

Uhudler Radweg

Verlauf	Therme Loipersdorf – Königsdorf – Eltendorf – Poppendorf – Heiligenkreuz – Wallendorf – Königsdorf – Therme Loipersdorf
Strecke	50,5 km
Dauer	4:00 h
Aufstieg	449 hm
Abstieg	452 hm
Schwierigkeit	schwer
Quelle	https://www.loipersdorf.at/radweg-lafnitztal-ost_75.htm

R12 / Eurovelo 9 / Weinlandtour (Etappe Hartberg – Loipersdorf)

Detailbeschreibung siehe Kap. R12 Thermenradweg oder

<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/etappe-06-weinland-steiermark-radtour-hartberg-loipersdorf/11529603/>

R12 / Eurovelo 9 / Weinlandtour (Etappe Loipersdorf – Bad Radkersburg)

Detailbeschreibung siehe Kap. R12 Thermenradweg oder

<https://www.outdooractive.com/de/radtour/thermenland-steiermark/etappe-07-weinland-steiermark-radtour-loipersdorf-bad-radkersburg/11529915/>

Sportliche Tour 1 (S1)

Verlauf	Therme Loipersdorf – Fürstenfeld – Stegersbach – Großwilfersdorf – Strem – Güssing – Fürstenfeld – Therme Loipersdorf
siehe Radkarte	https://www.loipersdorf.at/0uploads/dateien32.pdf bzw. https://www.loipersdorf.at/radweg-sportliche-touren_77.htm

Sportliche Tour 2 (S12)

Verlauf	Therme Loipersdorf – Fehring – Kapfenstein – Kalch – Neuhaus – Jennersdorf – Therme Loipersdorf
siehe Radkarte	https://www.loipersdorf.at/0uploads/dateien32.pdf bzw. https://www.loipersdorf.at/radweg-sportliche-touren_77.htm

2.5.5. Sonstige Radrouten**Region Gleisdorf**

- Sonnentour

<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/region-gleisdorf-sonnentour/11416032/>

Region Apfelland-Stubenbergsee

- Klammradeln R8 – Die Tour der Sinne

<https://regio.outdooractive.com/oar-oststeiermark/de/tour/radfahren/klammradeln-r8-die-tour-der-sinne-/28751483/>

Region Weiz & St. Ruprecht a. d. Raab

- Weizer Almenland Radtour, Variante 1
<https://www.outdooractive.com/de/mountainbike/oststeiermark/weizer-almenland-radtour-variante-1-streckenabschnitt-weiz-sturmberg-n/30306179/>
- Weizer Almenland Radtour, Variante 2
<https://www.outdooractive.com/de/mountainbike/oststeiermark/weizer-almenland-radtour-variante-2-streckenabschnitt-weiz-landscha-/30423885/>

Region 2-Thermenregion Bad Waltersdorf

- Lucullus-Tour
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/lucullus-tour-genussradel-tour-/18851673/>
- Feinspitz-Tour
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/feinspitz-tour-genussradel-tour-/11293674/>
- Fantastische Tour
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/thermenland-steiermark/fantastische-tour-genussradel-tour-/13737718/>

Region Naturpark Almenland

- Tischlein-Deck-Dich-Radtour
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/tischlein-deck-dich-radtour-passail/8925285/>
- Landpartie am Radl
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/landpartie-am-radl-fladnitz-an-der-teichalm/9625686/>
- Garten Eden Tour
<https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/garten-eden-tour-st.-kathrein-am-offenegg/8925283/>
- Drachentour
<https://www.almenland.at/radfahren/drachentour>

Region Joglland-Waldheimat

- FamilyBike Wenigzell "Sanddornrunde"
<https://www.outdooractive.com/de/mountainbike/oststeiermark/familybike-wenigzell-sanddornrunde/114760428/>

TopTouren Tourismusregionalverband Oststeiermark

Anmerkung: Die bereits in der Analyse behandelten Routen und Touren werden in dieser Aufzählung nicht dargestellt, da es sich hierbei um Landes- bzw. Bezirksradwege handelt.

- Die Genusscard Radtour Naturpark Pöllauer Tal – Apfelfeld
- Genussradeln zu den Weizer Schafbauern und zum Steirischen Kürbiskernöl
- Elmleitentour
- Von Wenigzell bis Waldbach
- Gipfeltour – Von Mönichwald auf den Hochwechsel
- Gipfeltour – Von Waldbach auf den Hochwechsel
- Bründlweg
- Genusstour rund um Birkfeld
- Rund um die Gesunde Region Vorau
- Von Miesenbach nach Birkfeld
- Ochsentour Teichalm – Sommeralm
- Funergy-Tour

Die Käferbohrentouren (Steiermark Tourismus) umfassen 6 sternförmige Radrundtouren mit Ausgangspunkt St. Ruprecht a. d. Raab. Durch diese Radrouten werden etliche touristische Ziele der Region abgedeckt.

Käferbohrentour für Familien

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Unterfladnitz – Regerstätten – Krottendorf – Weiz – Raabklamm/Bärental – Mitterdorf – St. Ruprecht an der Raab Hauptplatz
Strecke	21,9 km
Dauer	2:00 Std
Aufstieg	254 m
Abstieg	254 m
Schwierigkeit	leicht
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-fuer-familien

Käferbohrentour nach Gleisdorf

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Albersdorf – Gleisdorf – Hohenberg – Gamling – Prebuch – Wolga – Unterfladnitz – St. Ruprecht Hauptplatz
Strecke	25,6 km
Dauer	2:30 h
Aufstieg	273 m
Abstieg	273 m
Schwierigkeit	mittel
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-nach-gleisdorf

Käferbohrentour mit Panoramasicht

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Golfclub Gut Freiberg – Ludersdorf – Gleisdorf – Hohenberg – Gamling – Prebuch – Wolga – Krottendorf – Regerstätten – Unterfladnitz – St. Ruprecht Hauptplatz
Strecke	33,2 km
Dauer	3:00 h
Aufstieg	459 m
Abstieg	459 m
Schwierigkeit	mittel
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-mit-panoramasicht

Käferbohrentour in die Kulturstädte

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Albersdorf – Gleisdorf – Hohenberg – Gamling – Prebuch – Wolga – Krottendorf – Weiz – Raabklamm/Bärental – Mitterdorf – St. Ruprecht an der Raab Hauptplatz
Strecke	39,2 km
Dauer	3:30 h
Aufstieg	437 m
Abstieg	437 m
Schwierigkeit	mittel
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-in-die-kulturstaedte

Käferbohrentour in die Römerweinstraße

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Unterfladnitz – Farcha – Etzersdorf – Pircha – Schirnitz - Elz – Reichendorf – Wolfegg – Hart – Neudorf – Prebendorf – Nitschaberg – Nitscha – Gleisdorf – Ludersdorf – Golfclub Gut Freiberg – St. Ruprecht Hauptplatz
Strecke	48,4 km
Dauer	5:00 h
Aufstieg	863 m
Abstieg	863 m
Schwierigkeit	schwer
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-zur-roemerweinstrasse

Käferbohrentour ins Apfelfland

Verlauf	St. Ruprecht Hauptplatz – Unterfladnitz – Farcha – Etzersdorf – Puch/Weiz – Feistritztalklamm – Stubenbergsee – Tierwelt & Schloss Herberstein – St. Johann bei Herberstein – Kaibing – Kroisbach/Feistritz – Gersdorf/Feistritz – Prebensdorf – Nitschaberg – Nitscha – Gleisdorf – Albersdorf – St. Ruprecht Hauptplatz
Strecke	62,3 km
Dauer	6:30 h
Aufstieg	1036 m
Abstieg	1036 m
Schwierigkeit	schwer
Quelle	http://www.tourismus-weiz.at/de/st-ruprecht/natur-sport/radfahren/kaeferbohrentouren/kaeferbohrentour-ins-apfelfland

Apfelfland-sonstige Touren (Karte) (beschildert?)

<https://www.dersteirerhof.at/de/radtouren.html>

Genussradwege (beschildert?)

Käferbohrentouren (beschildert?)

Fürstenfelder Touren?

<https://www.thermenhauptstadt.at/radtouren/>

Velovital Steirertour?

<https://www.bergfex.at/sommer/steiermark/touren/radfahren/64124,velovital-steirertour/>

ODA/Bergfex:

Alle Radwege bestimmter offizieller Quellen?

zB Hartberger Land

Thermenland- und Vulkanland <https://www.outdooractive.com/de/radtour/oststeiermark/e-bike-genusstour-durch-die-oststeiermark-genussradel-tour-/23861341/#dmstab=oax-tab3>

2.6. Ergebnisse der Radwegeanalyse

Zusätzlich zu untenstehenden Schlussfolgerungen sind GPX-Tracks und Fotodokumentation als Google Earth KMZ im digitalen Anhang einzusehen.

Die folgende Reihung der Radwege nach den jeweilig erreichten Punkten, soll lediglich einen Überblick des Evaluierungsergebnisses geben und eine groben Vergleich ihres Gesamtzustandes ermöglichen.

2.6.1. Tabellarische Auswertung der Radweganalyse nach Routenkennung

Kennung	Bezeichnung	Raum & Führung	Schwierigkeit & Streckenprofil	Beschaffenheit & Gefahrenstellen	Leitsystem & Infobeschilderung	ÖV-Anbindung	Radweganschlüsse	Sehenswürdigkeiten & POIs	Rastplätze & Potential	Inszenierungen & Potential	Radfreundliche Betriebe	Gesamtpunkt	Prozent
R11	Raabtalradweg	3	3	3	2	3	3	3	3	3	1	27	★★★★★★★★☆☆ 90%
R12	Thermenradweg	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	26	★★★★★★★★☆☆ 87%
R33	Harter Teich-Radweg	3	2	3	3	2	3	3	3	3	1	26	★★★★★★★★☆☆ 87%
R35	Hartberger Radweg	3	2	3	3	3	3	3	3	3	0	26	★★★★★★★★☆☆ 87%
R57	Pöllauer Radweg	3	2	3	3	2	3	3	3	3	1	26	★★★★★★★★☆☆ 87%
WZ10	Energieradweg	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	26	★★★★★★★★☆☆ 87%
R08	Feistritzalradweg	3	2	2	3	1	3	3	3	3	2	25	★★★★★★★★☆☆ 83%
R34	Leitersdorfer Radweg	3	2	2	3	2	3	3	3	3	1	25	★★★★★★★★☆☆ 83%
R36	St. Magdalena Radweg	3	2	2	3	2	3	3	3	1	1	23	★★★★★★★★☆☆ 77%
FF17	Raabtaltour	3	3	2	3	1	3	0	3	3	0	21	★★★★★★★★☆☆ 70%
WZ14	Vitamintour & Panoramaweg	3	1	3	2	2	3	1	2	3	1	21	★★★★★★★★☆☆ 70%
R10	Ilztalradweg	2	3	3	2	1	3	1	3	1	0	19	★★★★★★★★☆☆ 63%
FF16	Riegersburgtour	3	1	2	1	2	3	2	3	1	1	19	★★★★★★★★☆☆ 63%
HB34	Bezeichnung unklar	2	2	2	3	1	2	3	3	1	0	19	★★★★★★★★☆☆ 63%

R21	Rittscheintalradweg	3	2	3	3	2	3	0	2	0	0	18	★★★★★☆☆☆☆☆ 60%
R49	Mostwärtsradweg	2	3	3	3	3	2	1	1	0	0	18	★★★★★☆☆☆☆☆ 60%
HB09	Schöneggtour	2	1	3	3	0	2	2	3	2	0	18	★★★★★☆☆☆☆☆ 60%
WZ08	Energieachter	3	2	2	1	3	2	2	2	1	0	18	★★★★★☆☆☆☆☆ 60%
FF14	Mühlentour	3	2	1	1	2	3	1	2	2	0	17	★★★★★☆☆☆☆☆ 57%
HB04	Kreikogeltour	3	0	3	3	0	2	2	3	0	1	17	★★★★★☆☆☆☆☆ 57%
WZ11	Labucher Radweg	3	1	2	2	2	1	2	2	1	1	17	★★★★★☆☆☆☆☆ 57%
WZ15	Dr. Frowin Kaar-Weg	0	3	3	3	1	2	1	3	1	0	17	★★★★★☆☆☆☆☆ 57%
R34a	Familienradweg	2	1	1	1	2	3	3	1	1	1	16	★★★★★☆☆☆☆☆ 53%
FF18	Panoramaweg	2	3	1	2	2	3	1	1	1	0	16	★★★★★☆☆☆☆☆ 53%
HB02	Teichtour	1	3	1	3	0	3	2	2	1	0	16	★★★★★☆☆☆☆☆ 53%
HB18	Saifentalradweg	2	3	1	1	0	3	1	3	2	0	16	★★★★★☆☆☆☆☆ 53%
WZ09	Freiberger Radweg	2	2	3	2	3	1	1	1	1	0	16	★★★★★☆☆☆☆☆ 53%
FF08	Hundertwassertour	3	2	1	0	2	0	1	3	3	0	15	★★★★★☆☆☆☆☆ 50%
FF15	Römertour	2	1	2	3	0	3	1	1	1	1	15	★★★★★☆☆☆☆☆ 50%
HB07	Weinbergtour	3	0	2	1	0	3	1	2	3	0	15	★★★★★☆☆☆☆☆ 50%
WZ16	Apfeltour	3	0	1	2	3	3	1	1	1	0	15	★★★★★☆☆☆☆☆ 50%
HB33	Bezeichnung unklar	2	2	2	0	2	2	1	3	0	0	14	★★★★★☆☆☆☆☆ 47%
WZ01	Kulmblicktour	3	1	2	0	1	3	1	2	1	0	14	★★★★★☆☆☆☆☆ 47%
WZ04	Verbindungsradweg	1	1	2	2	2	2	1	2	1	0	14	★★★★★☆☆☆☆☆ 47%
WZ12	Apfelltour	3	2	1	1	0	2	2	2	1	0	14	★★★★★☆☆☆☆☆ 47%
FF13	Panoramatur	2	1	3	0	1	2	1	1	1	1	13	★★★★★☆☆☆☆☆ 43%
HB08	Hofkirchentour	2	2	3	0	0	2	2	2	0	0	13	★★★★★☆☆☆☆☆ 43%

HB26	D'Anninger Bergtour	3	0	3	1	1	1	1	3	0	0	13	★★★★★☆☆☆☆☆	43%
WZ05	Rettenbachtour	2	2	3	2	0	2	1	1	0	0	13	★★★★★☆☆☆☆☆	43%
FF06	Rebentour	2	2	2	0	0	3	1	2	0	0	12	★★★★★☆☆☆☆☆	40%
FF02	Lichteneggtour	2	3	3	1	0	1	0	1	0	0	11	★★★★★☆☆☆☆☆	37%
WZ03	Hartwaldtour	3	2	2	2	0	1	0	1	0	0	11	★★★★★☆☆☆☆☆	37%
WZ06	Kulmkriterium	2	0	3	1	0	1	1	2	1	0	11	★★★★★☆☆☆☆☆	37%
FF03	Kapellentour	2	2	1	0	0	1	1	2	1	0	10	★★★★★☆☆☆☆☆	33%
FF05	Ottendorf-Tour	1	2	3	3	0	1	0	0	0	0	10	★★★★★☆☆☆☆☆	33%
FF09	Lindeggtour / Weg 4	1	3	2	0	0	2	0	1	1	0	10	★★★★★☆☆☆☆☆	33%
WZ02	Hügellandtour	2	1	1	1	0	2	1	2	0	0	10	★★★★★☆☆☆☆☆	33%
FF01	Hofwaldtour	1	2	3	1	0	1	0	1	0	0	9	★★★★★☆☆☆☆☆	30%
FF04	Apfeltour	2	2	2	0	0	1	0	2	0	0	9	★★★★★☆☆☆☆☆	30%
FF07	Buchbergtour	1	3	3	0	0	1	1	0	0	0	9	★★★★★☆☆☆☆☆	30%
FF10	Weinlandtour	2	2	0	0	1	2	1	1	0	0	9	★★★★★☆☆☆☆☆	30%
FF11	Kräutertour	1	2	1	0	1	1	1	1	0	0	8	★★★★★☆☆☆☆☆	27%
WZ07	Hollerbergtour	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	7	★★★★★☆☆☆☆☆	23%

2.6.2. Allgemeine Schlussfolgerungen – Landesradwege

- 8 von den 10 am besten bewerteten Radrouten sind Landesradwege. Vereinzelt Bezirksradwege wie die Energieradtour oder die Raabtaltour können mit diesem Niveau mithalten, gesamt gesehen ist aber ein deutlicher qualitativer Unterschied zwischen den Bezirkswegen und den Landesradwegen zu erkennen.
- Der WZ 10 sticht besonders hervor und befindet sich auf dem Niveau der Landesradwege. Alle übrigen Bezirksradwege erzielten nicht über 70% der Gesamtpunkte.
- Die Analyse der Landesradwege ergab eine hohe Qualität der Beschilderung, eine hohe Dichte an landschaftlichen, kulturellen sowie lokalen Sehenswürdigkeiten und POIs.

- Die zu einem großen Anteil entlang von Flusstälern verlaufende Streckenführung dieser meist überregionalen Radwege hat zudem zu Folge, dass kaum lange oder intensive Steigungen bestehen, welche ein Hindernis zur touristischen Nutzung darstellen könnten.
- Es wird aufgrund dahingehender Recherchen darauf hingewiesen, dass offizielle Landesradwege einer klar definierten Zuständigkeit unterliegen und dementsprechend gepflegt werden.
- Dennoch wird sowohl aufgrund der Länge der Routen (Zwei- bis Mehrtagestouren), als auch aufgrund der aktuellen Marktentwicklung die Einrichtung entsprechender Infrastruktur für die Nutzung von E-Bikes empfohlen, um eine Erweiterung der bestehenden Zielgruppen erzielen zu können. Ergänzend wird empfohlen die Nutzung der Radrouten durch Etablierung entsprechender Shuttle-Systeme zu stärken, da im Segment der Tälerradwege aus Gründen des Fahrkomforts eine klare Bevorzugung der Fahrtrichtung talabwärts gegeben ist. Der unkomplizierte Zugang (Radtransport!) zu den nördlich gelegenen Ausgangspunkten der oststeirischen Landesradrouten stellt eine Grundvoraussetzung zur Nutzung entsprechenden touristischen Potentials dar.
- Empfohlen wird außerdem eine konsequente Überprüfung bzw. Erneuerung der Beschilderung aller Landesradwege. Erfahrungsgemäß folgt der Streckenverlauf zu einem Gutteil landwirtschaftlich genutzten Flächen, welche immer wieder durch diverse Beschädigungen beeinflusst sind. In der Folge ist die Orientierungssicherheit möglicherweise gefährdet.

2.6.3. Allgemeine Schlussfolgerungen – Bezirksradrouten

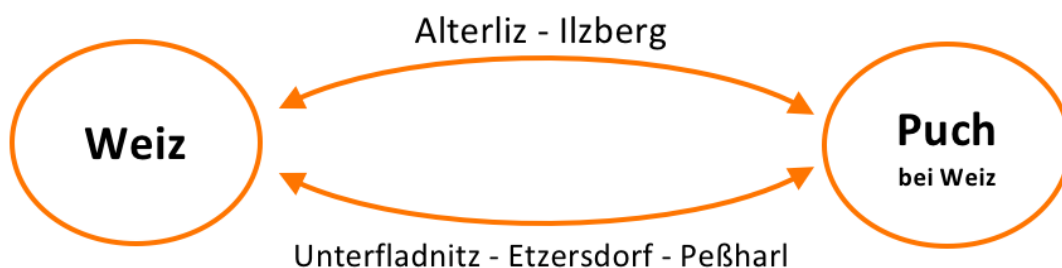
- Die Analyse der Bezirksradwege im Projektgebiet ergab eine oftmals mangelhafte Qualität der Beschilderung sowie eine tendenziell niedrigere Dichte an kulturellen sowie lokalen Sehenswürdigkeiten und POIs. Die entsprechenden Radrouten bewegen sich auf meist geringerer Länge im hügeligen Hinterland und bieten dementsprechend vorrangig landschaftliche Attraktivität. Bezüglich einer Vermarktung und konsequenten Beschilderung der Routen wird festgehalten, dass dazu laut den zuständigen Körperschaften keine direkt zugewiesene Verantwortung besteht. Der momentan bestehende Wildwuchs im Rahmen der Bezirksradrouten und deren mangelhafte Qualität erscheint deshalb logisch. Dahingehend wird empfohlen, eine klare Kompetenzverteilung zu lokalen und regionalen Tourismusradrouten zu forcieren.
- Die analysierten Bezirksradrouten tragen oftmals Bezeichnungen, die sich im tatsächlichen Nutzererlebnis nicht widerspiegeln. Es wird empfohlen, diese Bezeichnungen entweder beizubehalten und in die jeweilige Thematik Inszenierungen entlang der Radroute zu investieren, oder die Namensgebung jeweils zu überdenken.
- Es wurde festgestellt, dass klar definierte Start- und Zielpunkte der Bezirksradrouten in vielen Fällen weder gekennzeichnet noch recherchierbar sind. Zudem wurde festgestellt, dass viele der Bezirksradrouten in einer festgelegten Fahrtrichtung beschildert sind. In jedem Fall wird diesbezüglich eine einheitliche Lösung empfohlen. Auch ist zu beobachten, dass – im Gegensatz zu Gebieten der Peripherie – gerade in Ortsgebieten Beschilderungen fehlen.
- Im Gegensatz zu den Landesradwegen sind Informationen zu Entfernungen von (Zwischen-)Zielen

oder zu Anschlüssen anderer Radrouten kaum verfügbar. Es wird empfohlen, entsprechende Angaben im Rahmen der Leitsysteme anzubringen.

- Viele der analysierten Touren unterliegen keinerlei Bewerbung (online, analog). Eine Ausnahme bilden Regionen mit hoher touristischer Intensität (z.B. Thermenstandorte, Region Stubenberg).

3. Entwicklung von Verbindungsrouten

3.1. Verbindungsrouten 1: Weiz – Puch bei Weiz



Ausgangslage

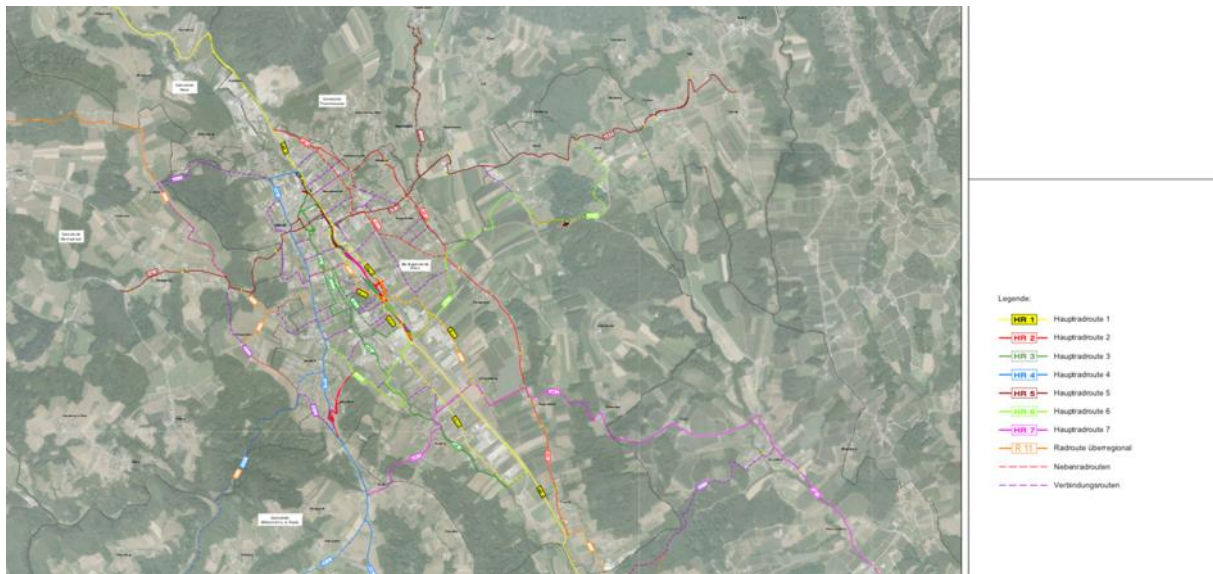
Im Rahmen einer Neuausrichtung der Radtourismusregion Oststeiermark kommt insbesondere einer Forcierung von **West-Ost-Verbindungen** zwischen etablierten und gut ausgebauten Radwegen eine besondere Bedeutung zu. Im gegenständlichen Fall handelt es sich um die Schaffung einer Verbindungsstrecke **zwischen den Nord-Süd-verlaufenden Tälerradwegen** R11 Raabtalradweg und R8 Feistritztalradweg.

Parallel zur Verbindungsrouten 2 (Puch bei Weiz – Stubenberg – Hartberg – Bad Waltersdorf) besteht somit Bedarf eines Radwegeausbaus zwischen Weiz und Puch bei Weiz, um derartige Lückenschlüsse umzusetzen und das touristische Potential der Gesamtregion optimal erschließen zu können.

In diesem Zusammenhang erarbeitete die Kleinregion Weiz in Kooperation mit dem Ingenieurbüro DI Rauer ein Konzept mit Fokus auf Alltagsradverkehr (Weizer „Hauptradrouten“). Lt. vorliegenden Informationen existieren hierzu umfassende Routenvorschläge sowie Maßnahmenpläne zur konkreten Umsetzung. Trotz der grundsätzlichen Ausrichtung auf Alltagsradverkehr besteht die Notwendigkeit einer **Abstimmung mit aktuellen Planungen** hinsichtlich touristischer Entwicklung der Radregion Oststeiermark.

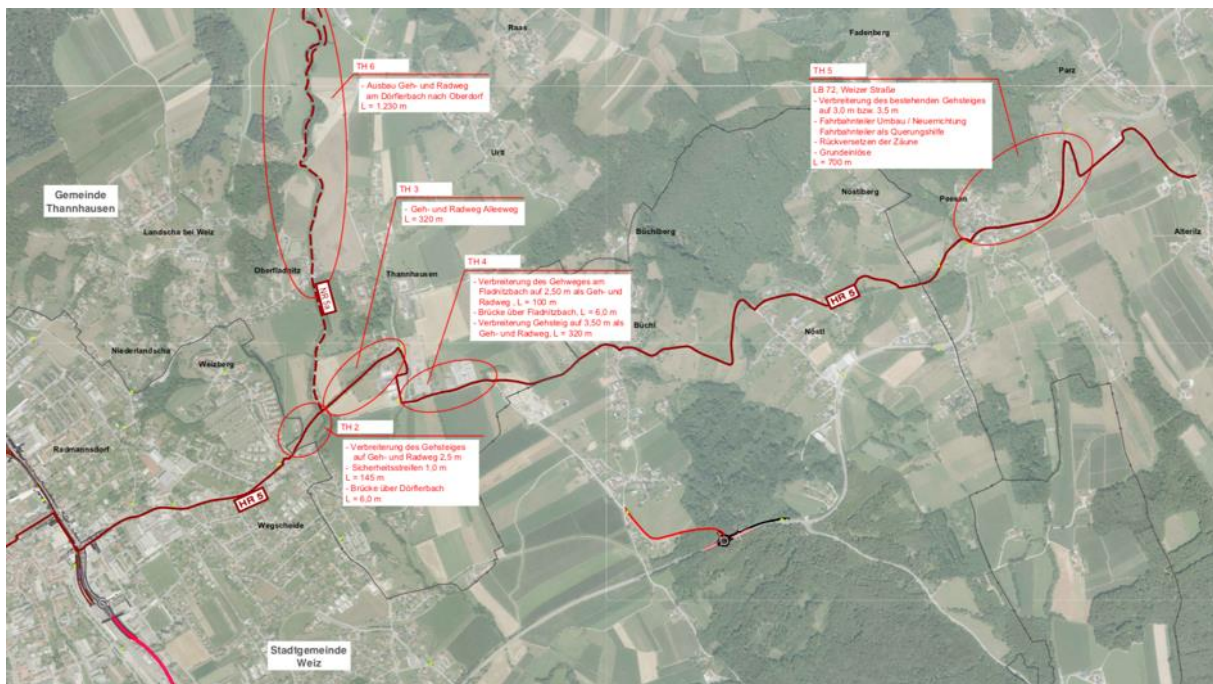
Analyse

Die existierenden Planungen sehen ein flächendeckendes Netz an Radverbindungen im Raum Weiz vor. Dieses soll nach aktuellem Stand aus einer überregionalen Route (R11 Raabtalradweg), 7 lokalen Hauptradrouten sowie diversen Verbindungsstrecken bestehen (siehe Übersichtskarte).



Übersicht der Radverbindungen im Raum Weiz; Quelle: Ingenieurbüro DI Rauer; Siehe digitale Beilage

Eine Verbindung von Weiz nach Puch bei Weiz würde folgerichtig dem Verlauf von Hauptadroute 5 folgen. Durch das Ausscheiden der Gemeinde Puch bei Weiz aus der regionalen Radverkehrsstrategie endet diese Route jedoch in Alterlitz auf halbem Weg nach Puch bei Weiz (siehe Detailkarte).

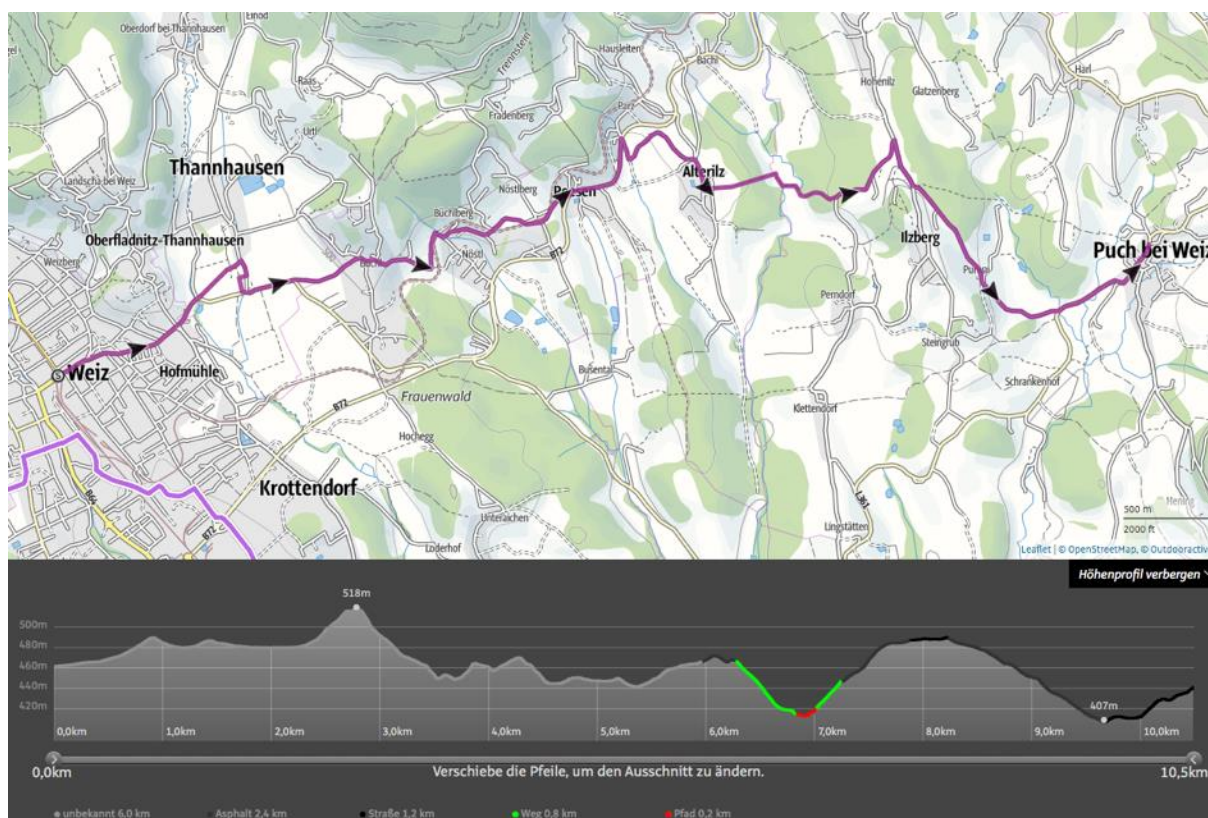


Übersicht Routenplanung Weiz – Puch bei Weiz; Quelle: Ingenieurbüro Rauer; Siehe digitale Beilage

Auf Basis dieser Informationen wurden zwei optionale Routenführungen für einen Lückenschluss nach Puch bei Weiz erarbeitet:

Option 1: Weiterführung der HR5 (Weiz – Alteritz – Ilzberg – Puch bei Weiz)

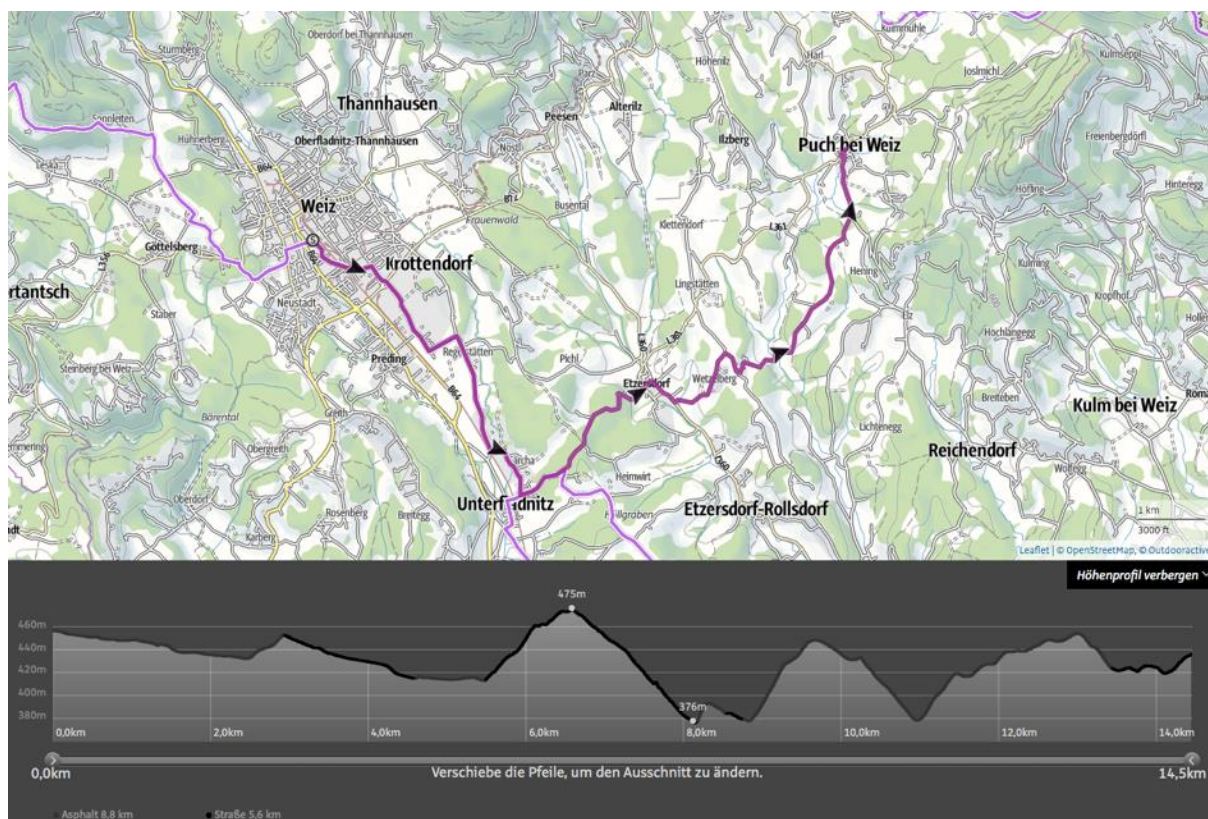
Diese Option beinhaltet die Routenführung und geplanten Maßnahmen im Rahmen der Weizer Hauptradrouten (HR5), ausgehend vom Zentrum Weiz bis Alteritz. Zwischen Alteritz und Ilzberg verläuft die Strecke auf teils schlecht ausgebauten Pfaden, zudem sind hier evtl. Nutzungsrechte bzw. Grundstücksübernahmen abzuklären. Die weitere Strecke verläuft entlang von Nebenstraßen bis Puch bei Weiz, wobei im Bereich Ilzberg moderate Steigungen zu bewältigen sind (siehe Karte, Höhen- und Wegeprofil). Die Gesamtstrecke von Streckenoption 1 beträgt 10,5 Kilometer, insgesamt sind dabei 198 Höhenmeter Anstieg zu bewältigen.



Option 1; Übersicht Radroutenverbindung Weiz – Puch bei Weiz; outdooractive.com

Option 2: Südroute unter Nutzung bestehender touristischer Routen (Weiz – Unterfladnitz – Etzersdorf – Peßharl – Puch bei Weiz)

Aufgrund der vorherrschenden Topographie und Barrieren im Rahmen einer nördlichen Streckenführung wird eine weitere Option für eine Verbindungsrouten in Erwägung gezogen. Ausgehend vom Bahnhof Weiz existiert die Direktanbindung an den R11 Raabtalradweg Richtung Ilztal/Fürstenfeld. Am Knotenpunkt mit dem R10 Ilztalradweg in Unterfladnitz bietet sich die Option der Nutzung der „Käferbohrentour ins Apfelfland“ über Etzersdorf – Peßharl bis Puch bei Weiz, die zudem teilweise auf weiteren existierenden Radrouten (WZ16 Apfelftour) verläuft. Verlauf und Profil der Strecke sind in untenstehender Darstellung ersichtlich.



Option 2; Übersicht Radroutenverbindung Weiz – Puch bei Weiz; outdooractive.com

Die Gesamtstrecke von Streckenoption 2 beträgt 14,5 Kilometer, insgesamt sind dabei 227 Höhenmeter Anstieg zu bewältigen.

Touristisches Potential

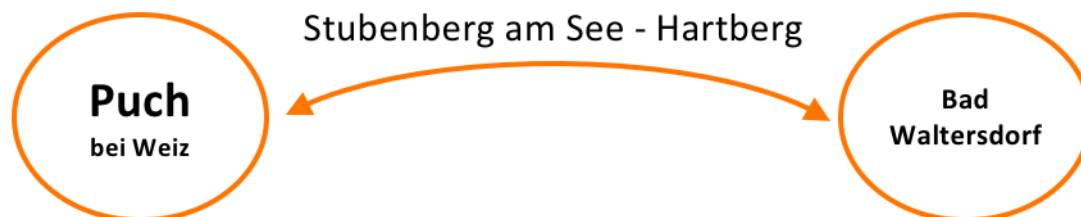
Zusätzlich zur Schaffung eines Lückenschlusses hochwertiger Radinfrastruktur besteht durch die Etablierung einer Verbindungsroute Weiz – Puch bei Weiz die Chance auf eine Verknüpfung wichtiger touristischer Zentren der Region. Zudem bieten beide Optionen der Streckenführung attraktive Aussichtspunkte über die Region.

Empfehlung

Die vorherrschende regionale Topographie lässt keine Direktverbindung der beiden touristischen Zentren zu. Aus diesem Grund muss hierbei auf eine Nord- bzw. Südumfahrung – teilweise auf Basis existierender Radrouten – zurückgegriffen werden. Die Schaffung einer Verbindung zwischen Weiz und Puch bei Weiz wird aufgrund der touristischen Relevanz sowie der augenscheinlich existierenden Lücke im Radwegenetz der Oststeiermark dringend empfohlen.

3.2. Verbindungsrouten 2:

Puch bei Weiz – Stubenberg am See und Hartberg bis Bad Waltersdorf



Ausgangslage

Die Regionen Puch bei Weiz, Stubenberg am See als auch die Räume Hartberg und Bad Waltersdorf bieten mit einer Vielzahl an Sehenswürdigkeiten und einigen lokalen Radtouren großes Potential zur Entwicklung radtouristischer Angebote. Durch Vor-Ort-Befahrungen vorhandener Radweginfrastruktur und intensive Zusammenarbeit mit lokalen Experten wurde eine Routenführung entwickelt, um diese beiden Gebiete optimal zu verbinden. Die Verbindung von Puch bei Weiz bis Stubenberg **wird über die existierende Führung** des Bezirksradwegs WZ16 Apfeltour empfohlen. Diese Route führt – ausgehend von Regerstätten bei Weiz – über Puch bis zum Anschluss an den R8 Feistritztalradweg nahe Unterfeistritz / Kulmmühle. Eine Behebung einzelner Mängel an der Radroute WZ16 wird empfohlen (siehe Detailbeschreibung WZ16). Entlang des R8 Feistritztalradwegs ergibt sich der Lückenschluss zum weiteren Knotenpunkt der Verbindungsrouten in Stubenberg am See bzw. Stubenbergsee.

Analyse

Weiterführend wurden ausgehend von der Region Stubenberg zwei Zugänge zur Verbindungsrouten empfohlen:

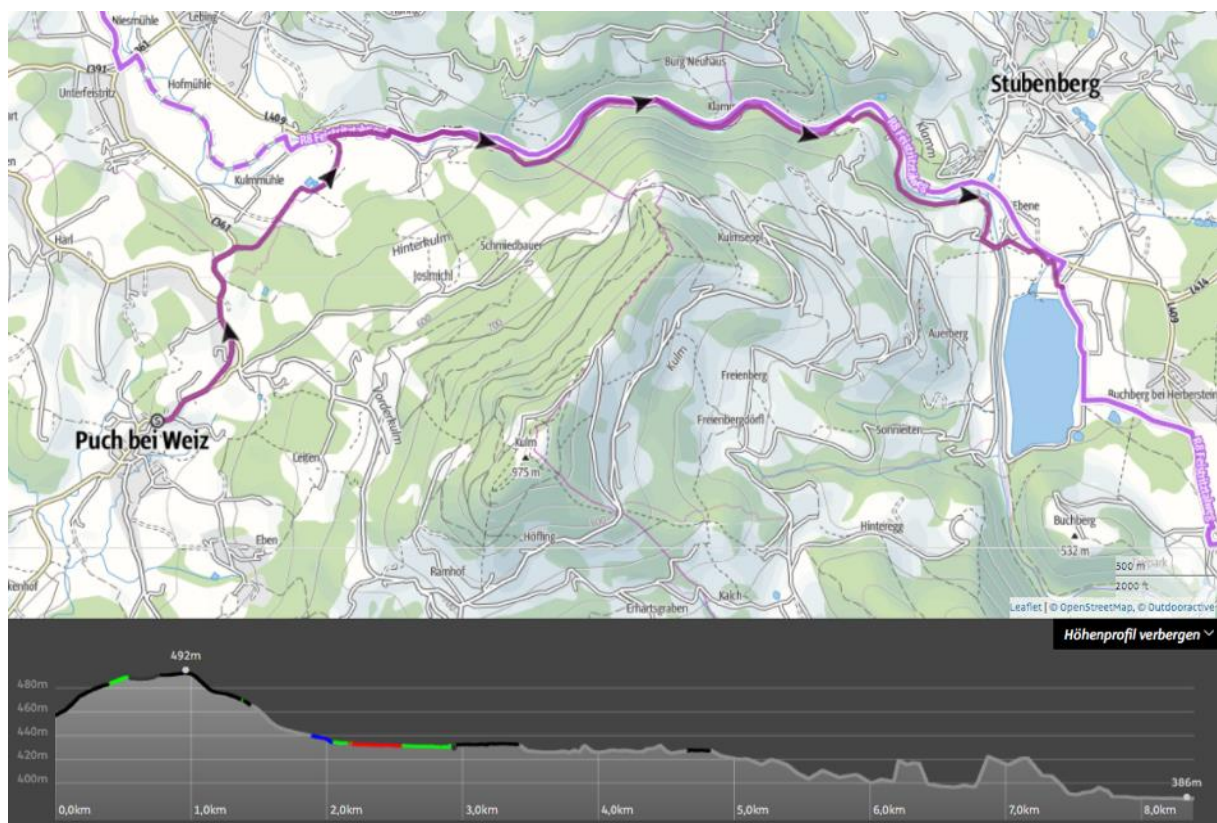
- Zentrum Stubenberg am See als direkter Ausgangspunkt lokaler Routen (HB02 Teichtour, HB04 Kreilkogeltour, HB09 Schönegtour)
- Stubenbergsee / Nordufer als touristische Attraktion mit direkter Anbindung an den überregionalen R8 Feistritztalradweg

Ausgehend von Stubenberg am See verläuft die empfohlene Routenführung nach zweimaliger Querung der L414 Tiefenbacherstraße weitestgehend auf wenig befahrenen Nebenstraßen vorbei am Schloss Schielleiten über Hofwald und erschließt mit Maria Fieberbründl ein weiteres touristisches Ausflugsziel. Nach Querung der B54 Wechsel Straße verläuft die Strecke teilweise entlang ebendieser (separater Radweg) ins Ortszentrum Kaindorf. Danach führt die Verbindung über Kopfung nach Mitterdombach in Richtung Norden und mündet nahe Flattenberg in den sehr gut ausgebauten R57 Pöllauer Radweg, der bis ins Zentrum Hartberg führt. Hier bieten sich Anschlüsse an den R12 Thermenradweg sowie den Bezirksradweg HB26 D'Anninger Bergtour. Der im Hartberger Zentrum

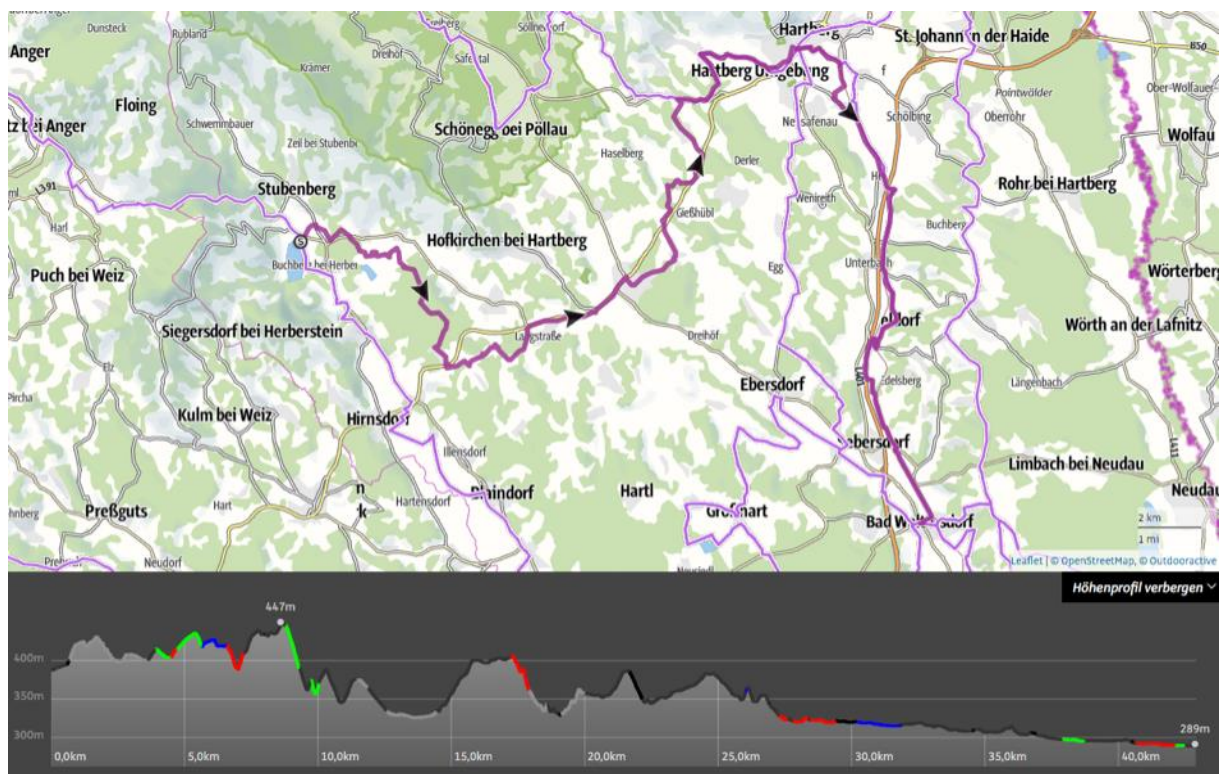
existierende Anschluss an den R35 Hartberger Radweg – eine sehr gut ausgebaute Rundroute ausgehend von Bad Waltersdorf – wird als Verbindung ins Ortszentrum Bad Waltersdorf empfohlen und benötigt einzig eine Beschilderung im Bereich Kapuzinerkloster zum gut 100m entfernten Anschluss an den R35 Hartberger Radweg. Der Rundkurs ist aktuell nur in eine Fahrtrichtung (mit dem Uhrzeigersinn) ausgeschildert. Als Routenvorschlag wird demzufolge die ostseitige Route nach Bad Waltersdorf angegeben.

Bad Waltersdorf als Endpunkt der vorgeschlagenen Route ist Ausgangspunkt für mehrere sehr gut ausgebaute Routen (R33 Harter Teich-Radweg, R34 Leitersdorfer Radweg, R34a Familienradweg, R36 St. Magdalena Radweg), auch eine Anschlussmöglichkeit an den R12 Thermenradweg ist gegeben.

Die Route wurde in Zusammenarbeit mit Hrn. Josef Salchinger (Bikee Stubenberg am See) entwickelt.



Übersicht Verbindungsradroute 2 - Puch bei Weiz-Stubenberg; Quelle: Josef Salchinger; Kartengrundlage outdooractive



Übersicht Verbindungsradroute 2 – Stubenberg-Bad Waltersdorf; Quelle: Josef Salchinger; Kartengrundlage outdooractive

3.3. Verbindungsrouten 3: Rohrbach a. d. Lafnitz – Waldbach



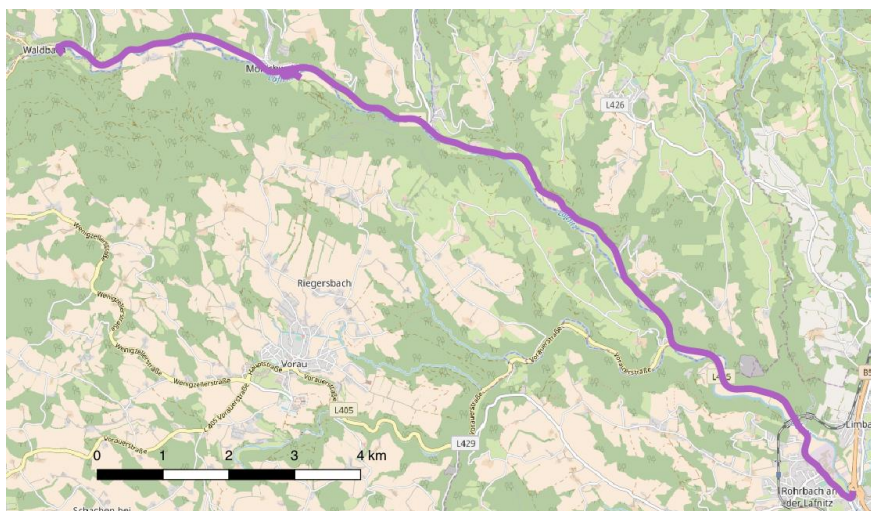
Ausgangslage

Entsprechend dem Projektauftrag findet durch ems eine Analyse des Status-Quo, des jeweiligen touristischen Potentials sowie eine abschließende Empfehlung statt.

Die Verbindung Rohrbach a. d. Lafnitz – Waldbach existiert als geplanter, jedoch weder beschilderter noch freigegebener Landesradweg R65 Joglland-Radweg. Die Verbindung verläuft ausgehend von der Gemeinde Waldbach ostwärts über Mönichwald zum Zielpunkt Rohrbach a. d. Lafnitz. Hier existiert ein Anschluss an die hochwertige Radroute Eurovelo 9 (Baltisch-Adriatische Route Polen – Kroatien) bzw. dessen regionales Teilstück des R12 Thermenradwegs.

Eine damalige Konzeption zum Ausbau ist durch vorhandene GPS-Daten erkennbar; diese wurde jedoch bis heute nicht umgesetzt. Eine angedachte Routenföhrung abseits der oftmals mit hohem Tempo befahrenen, kurvenreichen L416 Waldbacher Straße (einspuriger MIV) ist nur in Einzelfällen erkennbar, eine Befahrung aufgrund von Wegstumpfen im unwegsamen Gelände nicht durchföhrbar.

Die Regionalentwicklung Oststeiermark hat erste Maßnahmen und Vorschläge zur Routenföhrung bereits im Vorjahr erarbeitet. Eine Zusammenfassung befindet sich im Anhang.



Übersicht Verbindungsradweg 3; Kartengrundlage: openstreetmap.org

Analyse

Auf Basis eines Lokalausweisens ergaben sich

- Erkennbare Planungen zur Fortführung existierender Forst- bzw. Güterwege
- Die Möglichkeit einer teilweisen Routenführung entlang der Waldbacher Straße L416 auf separaten Radstreifen
- vielfacher Verlauf im Mischverkehr der Waldbacher Straße L416
- die Notwendigkeit von Grundstücksablösen bzw. Investitionen in die Neuanlage von Radverkehrsinfrastruktur sowie in Flussquerungen für eine durchgehende, attraktive Radroute abseits der Waldbacher Straße L416

Touristisches Potential

Eine potentielle Radroute Waldbach - Rohrbach a. d. Lafnitz bietet ein gesamtheitlich betrachtet hohes Potential zur touristischen Nutzung. Aus diesem Grund kommt einer attraktiven Verbindung im regionalen Entwicklungsprogramm der Oststeiermark eine besondere Bedeutung zu.

Im Detail bietet die Route mannigfaltige touristische Potentiale und Anreize:

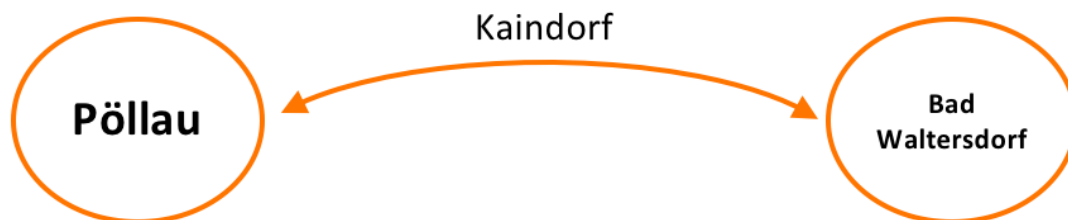
- Lage entlang der „Steirischen Blumenstraße“
- Hohes touristisches Potential als Lückenschluss nach Westen (R8 Raabtalradweg Anschluss Ratten bzw. potentielle Verbindungen zu touristisch relevanten Zielen im Rahmen weiterer Lückenschlüsse (Wenigzell, Vorau, Pöllau))
- Lokale touristische Ziele (Kräftereich St. Jakob im Walde, Eigenattraktivität der Route, etc...)
- Landschaftlich sanfte bzw. durch Talcharakter neigungsarme Routenführung

Empfehlung

Die enge Topographie des Tales lässt die Ausbildung einer attraktiven Radroute nur unter Grundstücksablösen bzw. Errichtung separater Radwege entlang der L416 zu, da keine weiteren weniger intensiv befahrenen Straßenverbindungen existieren, die als Radroute genutzt werden könnten. Auch bei einem Lokalausweisens wurde offensichtlich, dass ein touristisch nutzbarer Radweg einzig durch Radwegneubau bzw. Ausbau der Waldbacher Landesstraße erfolgen kann.

Ein Lückenschluss der hochwertigen Radinfrastruktur im Norden der Oststeiermark und eine damit einhergehende Etablierung von West-Ost-Verbindungen zwischen den in Nord-südlicher Richtung verlaufenden Radwegen R12 Thermenradweg bzw. R8 Feistritzalradweg stellt eine Grundvoraussetzung zur Entwicklung einer Radregion Oststeiermark dar. Ein durchgehender Ausbau dieser Radroute im Sinne einer attraktiven Verbindung für Radtouristen, Informationen zum Routenverlauf an wichtigen Punkten sowie eine Inszenierung und Präsentation vorhandener touristischer Potentiale wird aufgrund der vorherrschenden Bedingungen dringend empfohlen.

3.4. Verbindungsrouten 4: Pöllau – Kaindorf – Bad Waltersdorf

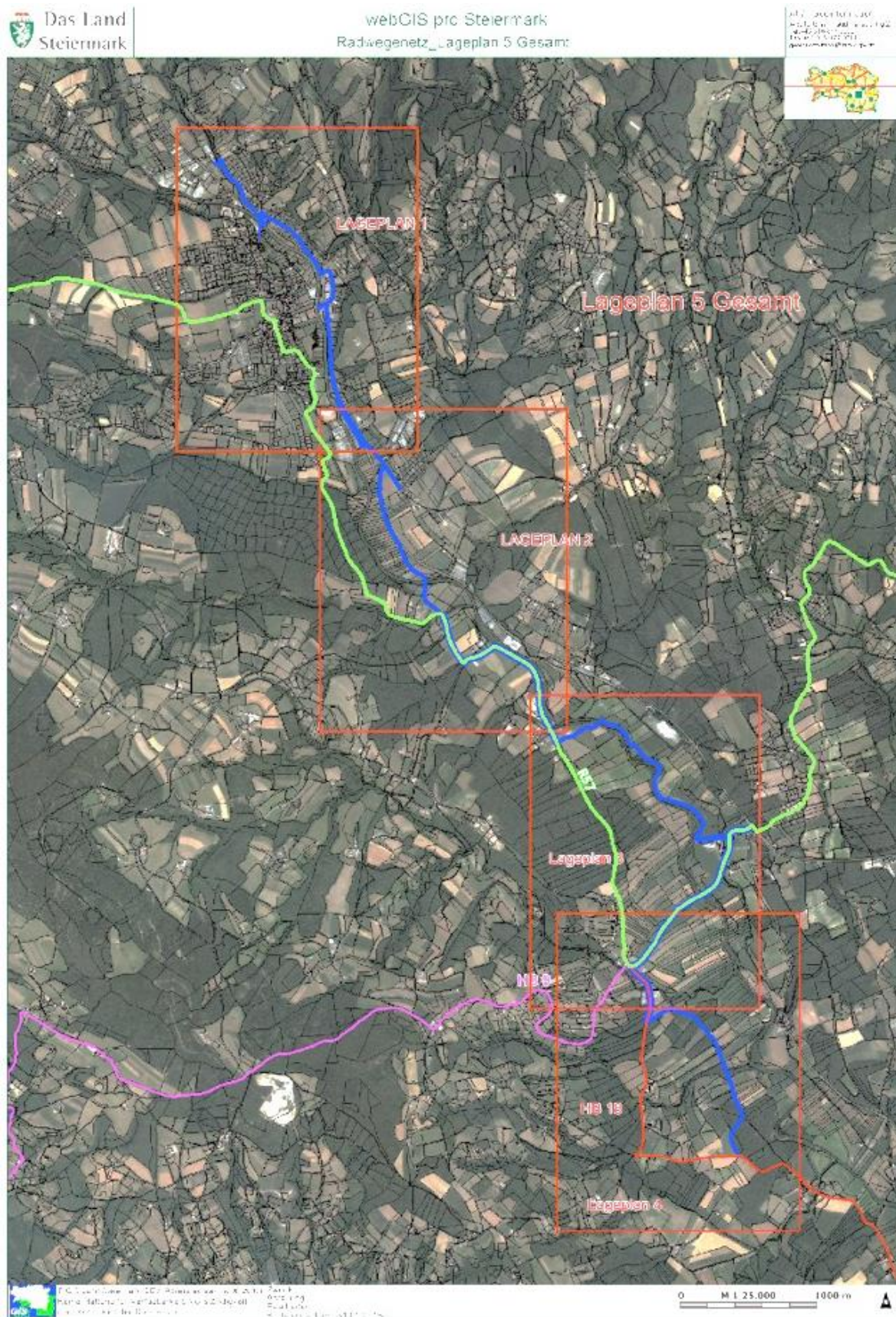


Die Etablierung einer konsistenten Nord-Süd-Achse – parallel zu den westlich bzw. östlich verlaufenden Landesradwegen R8 Feistritztalradweg und R12 Thermenradweg – zwischen den touristischen Zentren Pöllau und Bad Waltersdorf stellt einen wichtigen Lückenschluss im touristischen Radverkehrsnetzwerk der Oststeiermark dar.

Die gegenständliche Analyse der Landes- und Bezirksradwege ergab dahingehend eine existierende, durchgängige Verbindung. Ausgehend von Pöllau verläuft diese entlang des R57 Pöllauer Radwegs bis Schönaudorf mit direktem Anschluss an den Bezirksradweg HB18 Saifentalradweg bis Ebersdorf. Hier existiert ein weiterer direkter Anschluss an den Landesradweg R33 Harter Teich-Radweg, eine sehr gut ausgebauten Rundtour mit Ausgangspunkt Bad Waltersdorf.

Augscheinlicher Schwachpunkt dieser Verbindung ist insbesondere der Abschnitt des HB18 von Schönaudorf bis Ebersdorf. Sowohl Analysen von Verantwortlichen des Naturparks Pöllauertal als auch Ergebnissen von Lokalaugenscheinen zufolge besteht in diesem Segment zwar eine Routenführung auf asphaltierten, scheinbar wenig befahrenen Nebenstraßen. Diese werden jedoch tatsächlich mit teils weit überhöhter Geschwindigkeit befahren. Dies bedeutet in der Realität schwerwiegende Attraktivitätseinbußen einer potentiell hochwertigen Verbindungsstrecke. Weiters ergab die Analyse eine lückenhafte Beschilderung, welche durch einfache punktuelle Maßnahmen instandgesetzt werden könnte.

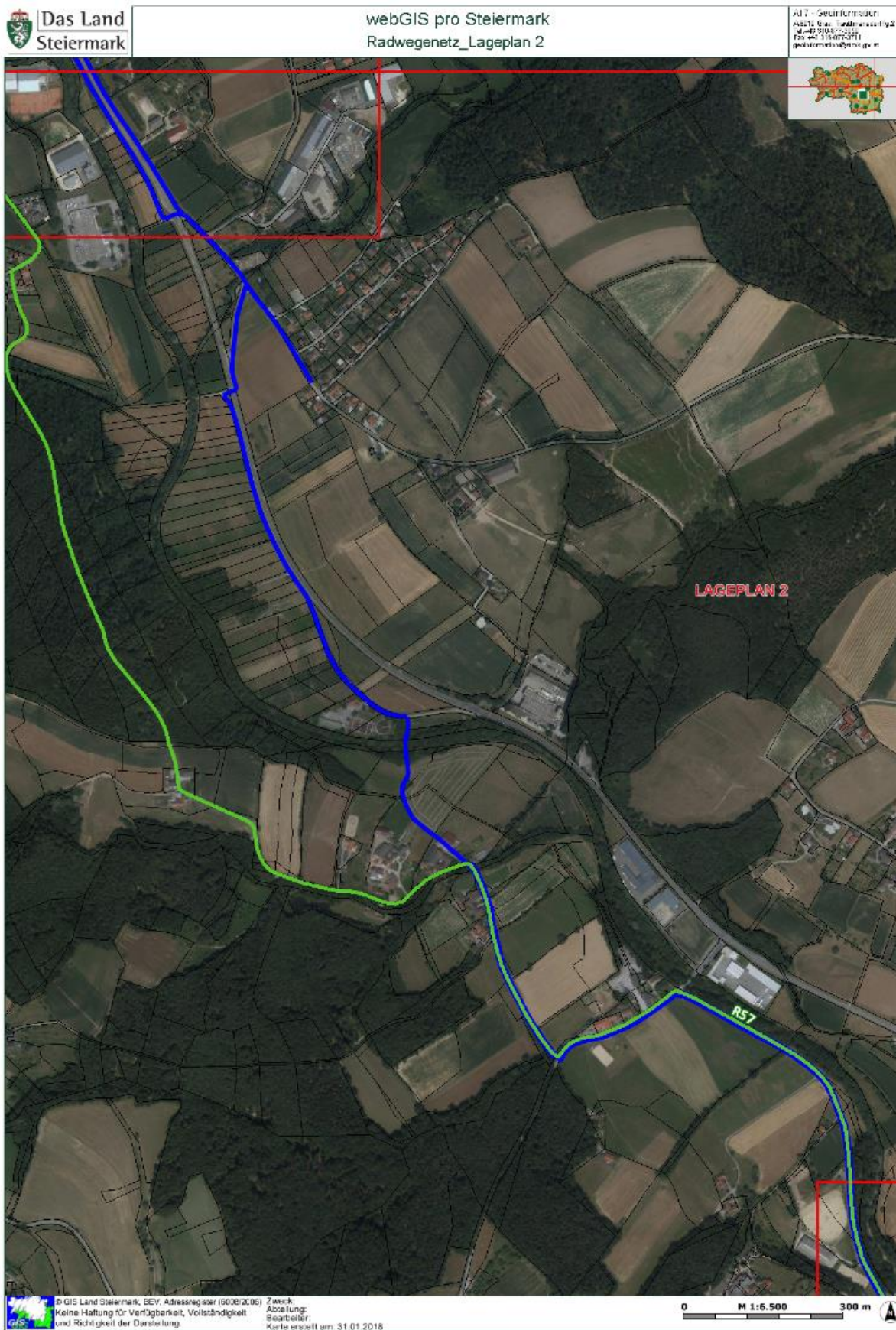
Aus den genannten Gründen wird eine Aufwertung der Verbindung Pöllau – Kaindorf – Bad Waltersdorf dringend empfohlen. Zu konkreten Routenvorschlägen und Maßnahmen wird auf bereits getätigte Planungen und Kostenabschätzungen des Naturparks Pöllauer Tal verwiesen, welche im Folgenden durch aktuelle Lagepläne sowie eine tabellarische Übersicht der Kostenplanung für zu ergreifende Maßnahmen dargestellt werden.



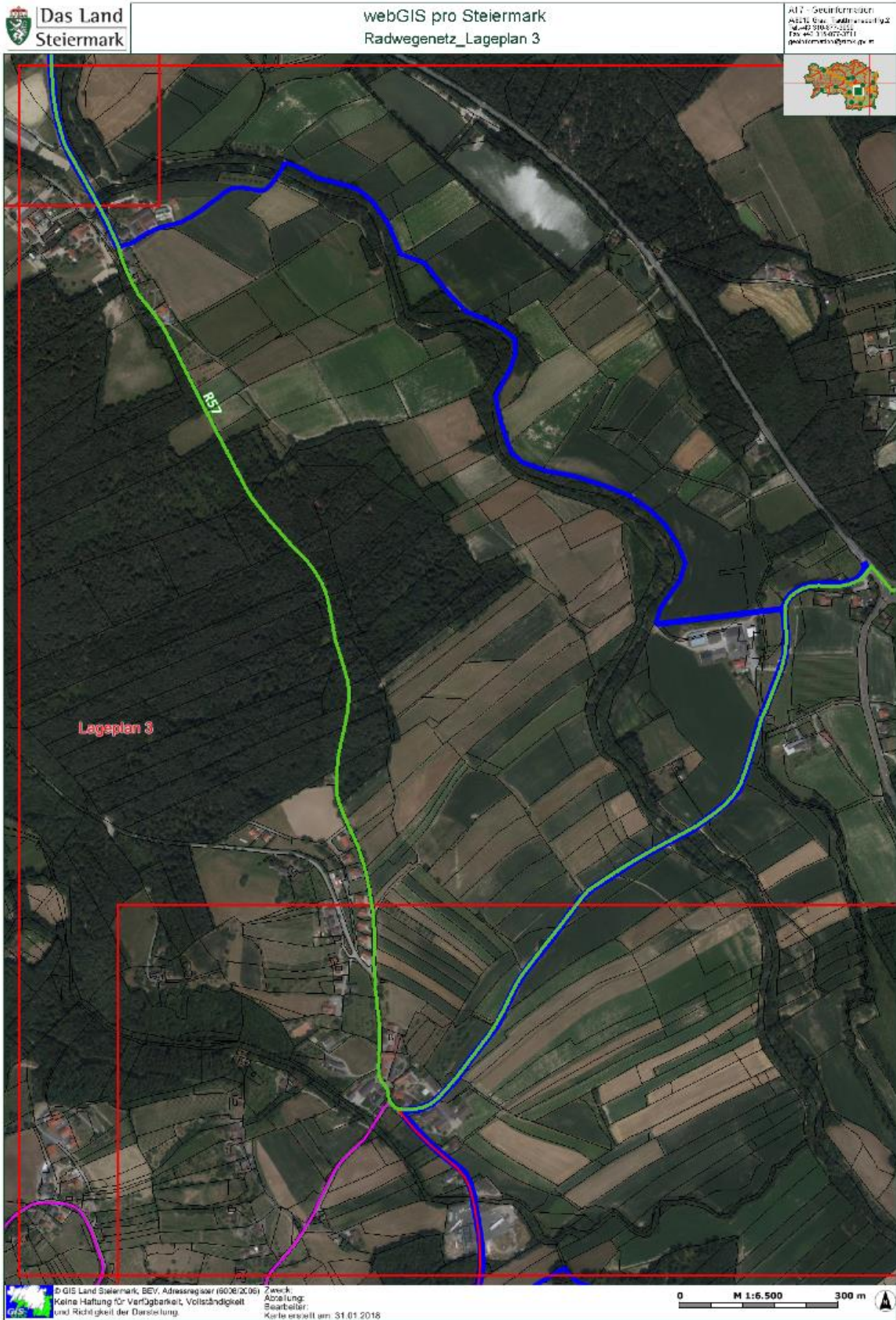
Verbindungsroute 4 – Übersicht Abschnitt Pöllau; Quelle: Naturpark Pöllauer Tal, Kartengrundlage: GIS Steiermark



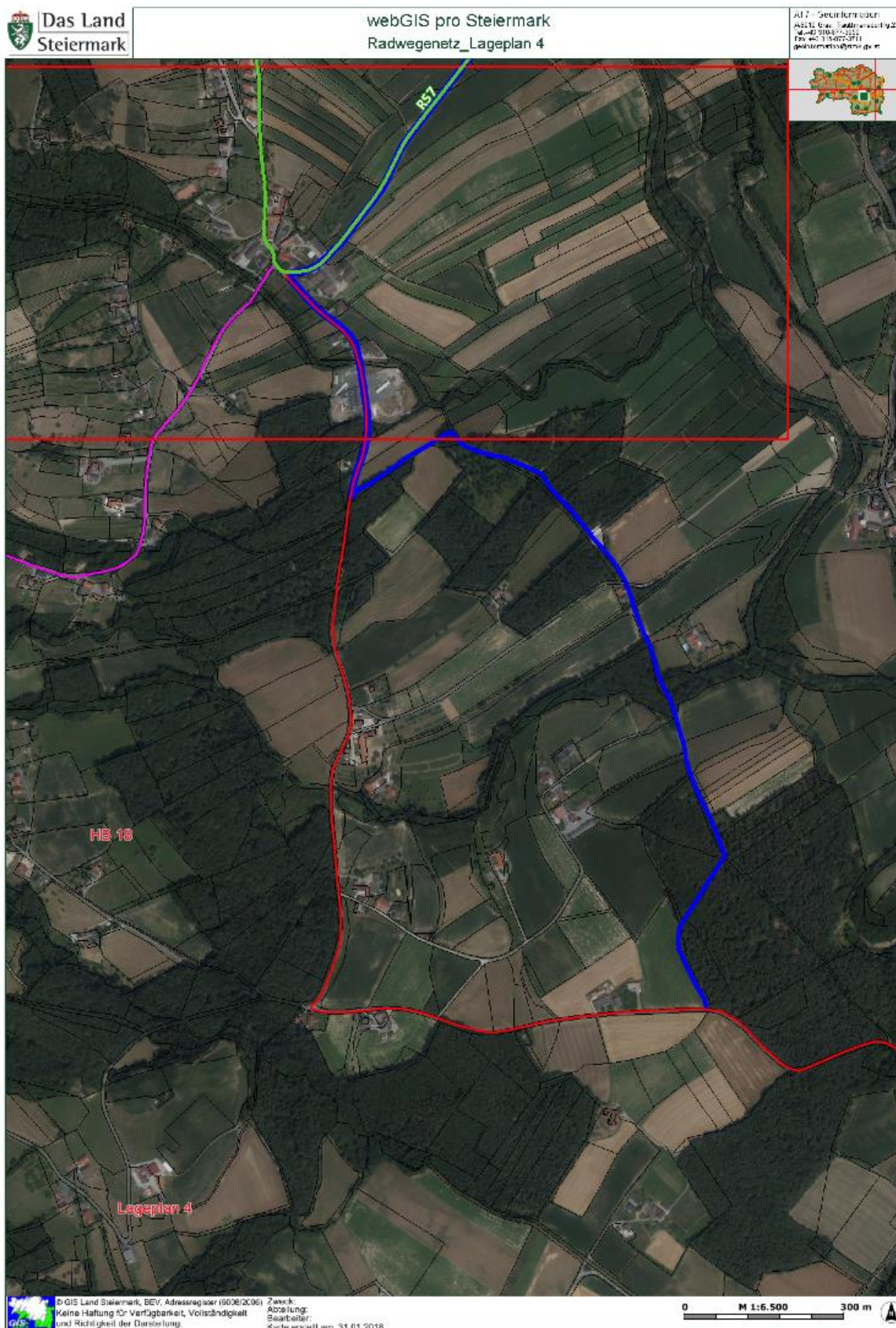
Verbindungsroute 4 – Übersicht Abschnitt Pöllau 1; Quelle: Naturpark Pöllauer Tal, Kartengrundlage: GIS Steiermark



Verbindungsroute 4 – Übersicht Abschnitt Pöllau 2; Quelle: Naturpark Pöllauer Tal, Kartengrundlage: GIS Steiermark



Verbindungsroute 4 – Übersicht Abschnitt Pöllau 3; Quelle: Naturpark Pöllauer Tal



Verbindungsroute 4 – Übersicht Abschnitt Pöllau 4; Quelle: Naturpark Pöllauer Tal, Kartengrundlage: GIS Steiermark

3.5. Verbindungsrute 5: Pischelsdorf – Gersdorf – Kroisbach



Zusätzlich zu den beschriebenen Lückenschlüssen besteht die Notwendigkeit einer Querverbindung zwischen Pischelsdorf – Gersdorf und Kroisbach. Hiermit würde eine Querverbindung bestehender Radwege mit dem R08 Feistritztalradweg geschaffen werden, die in der momentanen Form nicht – bzw. nur über Passagen auf der für Tourenradfahrer unattraktiven Landesstraße – gegeben sind. Dieser Umstand ist beispielsweise in der Analyse der WZ2 Hügellandtour (siehe Kapitel Analyse der Bezirksradwege) nachzulesen, welche in diesem Abschnitt verläuft.

Durch die Gemeinde Gersdorf a. d. Feistritz wurden dahingehend bereits Überlegungen zu existierenden Abschnitten zur Neuanlage bzw. Adaptierung angestellt. Diese sind in folgenden Darstellungen ersichtlich:



Verbindungsrute 5; Kartengrundlage: openstreetmap.com; Quelle: Gemeinde Gersdorf

3.6. Weitere empfohlene Lückenschlüsse

Aufgrund der Bedeutung für ein zukunftsträchtiges Radtourennetz in der Potentialregion Oststeiermark wird eine Rücksichtnahme auf weitere Lückenschlüsse zwischen relevanten touristischen Orten empfohlen. Diese werden im Folgenden beschrieben:

- **Anbindung des kulturellen Zentrums Vorau an das überregionale Radwegenetz:**

Eine Anbindung von Vorau wird im Rahmen der Erschließung der nördlichen oststeirischen Gebiete aufgrund des Status als kulturelles Zentrum (sowie als Ausgangspunkt für Mountainbike-Routen, Wandertouren sowie Straßenradrouten) empfohlen. Im Rahmen eines gesamtheitlichen Netzplans wird dabei eine Lösung als sinnvoll erachtet, die sich nicht einzig an einem Zugangspunkt orientiert. Demensprechend sind Verbindungsradwege zu mehreren touristisch geprägten Orten der Region zu entwickeln (Ratten, Rohrbach, Pöllau, Miesenbach, Wenigzell, etc.).

- **Rettenegg:**

Es besteht bereits eine Anbindung der Gemeinde Ratten an den R8 Feistritztalradweg. Es wird empfohlen, diese Anbindung bis Rettenegg zu verlängern, da eine weitere Erschließung dieser Region im Rahmen des Masterplans als touristisch sinnvoll erachtet wird.

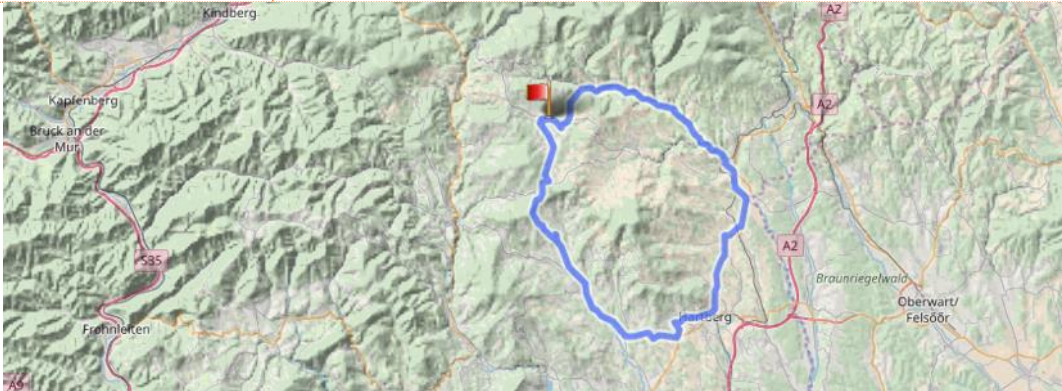

- **Ausbau der Verbindung Birkfeld – R57 Pöllauer Radweg**

Im Rahmen der Analyse des R57 Pöllauer Radwegs wurde bereits auf eine entscheidende Lücke in dieser an sich hochwertigen Verbindung hingewiesen. Radfahrer müssen sich hier auf einer durchaus als gefährlich einzustufenden Strecke bewegen. Der entsprechende Landesradweg verläuft (von Norden nach Süden befahren) erst ab Winkl-Boden/Sonnleiten auf einer Strecke abseits der mit hohem Tempo befahrenen Landesstraße. Ein Ausbau dieses Abschnitts ist für ein geschlossenes, hochwertiges Rückgrat der oststeirischen Radwegeninfrastruktur essentiell und wird daher dringend empfohlen.

4. Entwicklung von Straßenradrouten

Im Rahmen des Projekts VELOREGIO werden – zusätzlich zum Angebot für Tourenradfahrer und dem anderweitig behandelten Segments Mountainbike – Radrouten zur Nutzung durch Straßenradfahrer entwickelt. Die entsprechenden Routendaten sind im digitalen Anhang des Berichts verfügbar (GPX-Format). Im Folgenden werden die jeweiligen Routen im Detail dargestellt. Die Straßenradrouten wurden in Zusammenarbeit mit Thomas Mauerhofer (lokaler Straßenrad-Profi und Weltrekordhalter) entwickelt. Die entsprechenden Beschreibungen der Routen sowie etwaige Tipps zu Werkstätten und anderen Dienstleistern entstammen der Expertise von Hrn. Mauerhofer.

4.1. Route 1: Jogllandtour – Auf den Spuren der Österreich-Radrundfahrt


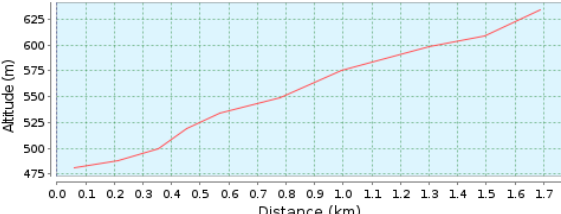
Streckendaten	
Region	Wenigzell – Pöllau – Hartberg – Rohrbach – Wenigzell
Länge	69 km
Höhendifferenz	703 hm
Gesamtanstieg	1.314 hm
Gesamtabstieg	1.325 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	19,0 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Fahre dort wo auch die Radprofis 2018 gefahren sind! Wenigzell - Etappenzielort der Österreich-Radrundfahrt 2018 - liegt im wunderschönen Joglland. Die Tour beginnt mit einer Steigung hinauf zum "Schloffereck". Von dort aus sieht man dann bereits im Pöllauer Tal und bei guter Wetterlage bis in die ungarische Tiefebene. Eine rasante Abfahrt bringt dich direkt nach Pöllau - bekannt für seine kulinarischen Leckerbissen. Besonders sportliche können einen Abstecher auf den Pöllauberg machen. Alljährlich findet im Zuge der "Weltradsportwoche Hartberg" ein Bergrennen auf dieser Route statt. Pöllau findet sich auch jedes Jahr auf der Liste der Austragungsorte für die "Little Tour the France", wie die Oststeiermark Radjugendtour liebevoll genannt wird. Diese Radrundfahrt für</i></p>

Nachwuchsrennfahrer bis 17 Jahre zieht jedes Jahr rund 150 Athleten plus Betreuer in die Oststeiermark, wo auf 4 Etappen der Sieger ermittelt wird. Es ist die größte Nachwuchs-Radrundfahrt Europas.

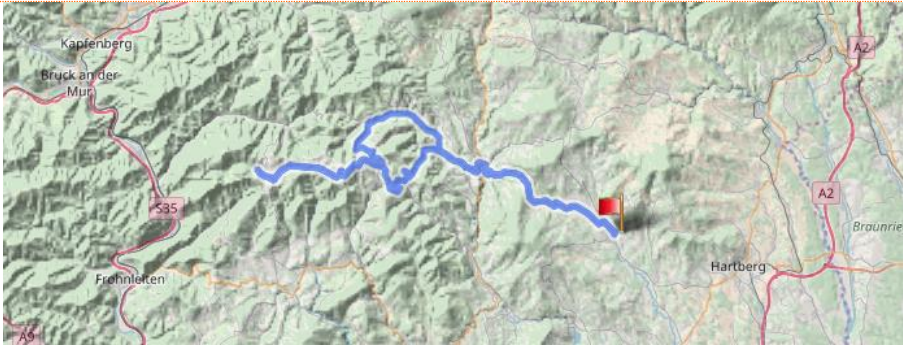
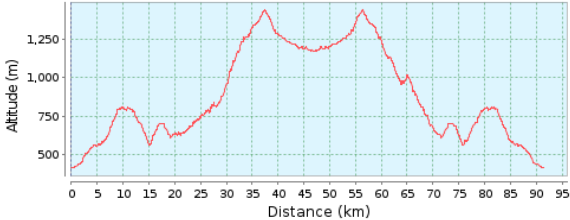
Auf einer etwas stärker befahrenen Straße geht es dann nach Hartberg - einer der vielen Radhochburgen in der Oststeiermark ("Weltradsportwoche")!

Die Tour führt danach auf einer verkehrsarmen Straße (parallel verlaufend zur B54) durch das Lafnitztal zurück nach Wenigzell. Wer noch gut "bei Rad" ist und noch Lust hat ein paar Kilometer im Burgenland zu strampeln, findet in Lafnitz eine Anschlussstelle ins Burgenland. Die Strecke kann fast ganzjährig mit dem Rennrad befahren werden. Für Kinder bzw. weniger gut trainierte Sportler ist die Tour nicht geeignet.


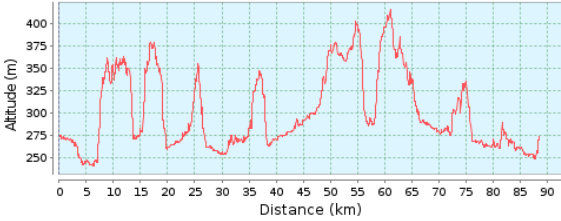
4.2. Route 2: 48-Stunden Höhenmeter-Weltrekordstrecke

Streckendaten	
Region	Anger
Länge	1,7 km
Höhendifferenz	169 hm
Gesamtanstieg	169 hm
Gesamtabstieg	0 m
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	99,4 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p>Messe dich auf der Weltrekord-Strecke! Die Strecke, wo Thomas Mauerhofer 2017 in 48 Stunden 31.140 Höhenmeter Nonstop geradelt (192 Auf- Abfahrten) ist, liegt in Mitten des Feistritztales. Je nach dem wo man seine Zelte aufgeschlagen hat, kann man von mehreren Seiten anreisen. Von Hartberg kommend, fährt man über Stubenberg und die Stubenbergklamm (ACHTUNG starkes Verkehrsaufkommen!) nach Anger. Alternativ bietet sich eine hügelige Umfahrung Richtung Rabenwald über die Burgruine Neuhaus. Wer aus Richtung Fürstenfeld kommt kann ebenfalls die Stubenbergklamm nehmen oder über die landschaftlich einmalige "Apfelstraße" nach Puch bei Weiz nach Anger fahren. All jene die aus nördlicher bzw. westlicher Richtung (Vorau, Wenigzell, etc.) kommen, fahren von Birkfeld über die B72 nach Anger (siehe auch "Anfahrten zur 48h Weltrekord Strecke").</p> <p>Daten zum Weltrekord: 192 Auffahrten in 48 Stunden = 31.140 Höhenmeter (das entspricht rund 3,5x auf den Mount Everest und wieder retour), schnellste Rundenzeit (rauf und wieder runter): knapp unter 11 Minuten, durchschnittliche Rundenzeit in den ersten 24 Stunden: 12 Minuten</p> <p>Info: die durchschnittliche Rundenzeit (Auf- und Abfahrt) in den ersten 24 Stunden betrug exakt 12 Minuten.</p>

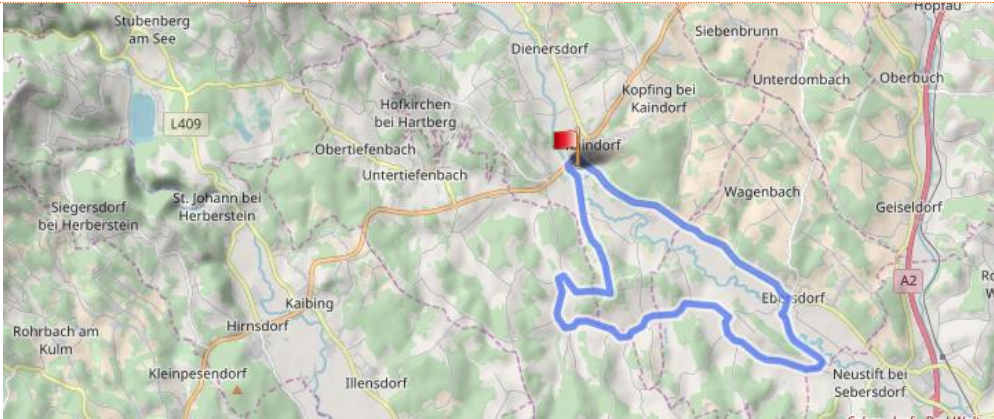
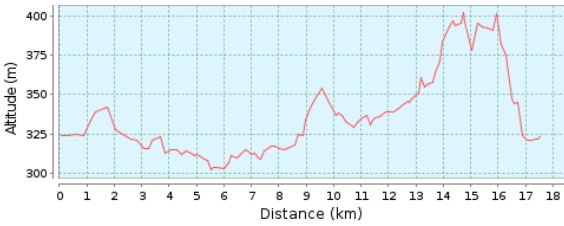
4.3. Route 3: Almenlandtour

Streckendaten	
Region	Teichalmsee – Haslau – Birkfeld – Pöllau
Länge	91,3 km
Höhendifferenz	1.029 hm
Gesamtanstieg	2.250 hm
Gesamtanstieg	2.250 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	24,6 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Radtour für Berggämsen unter den Radlern! Die sehr anspruchsvolle Strecke startet in Pöllau bei Hartberg. Bereits nach wenigen Kilometern geht es in die erste Steigung hinauf nach Gschaid und weiter nach Birkfeld. In Birkfeld kommen Radsport-Begeisterte, welche gerne gustieren und sich die neuen Trends am Sektor Rad ansehen voll auf ihre Kosten. Bei "Friesis Bikery" kann man sich über Neuheiten informieren, bzw. stehen auch Testräder zur Verfügung. Probleme am eigenen Rad werden kompetent und schnell behoben. Wanderfreudige können in Birkfeld den "Hoamatwanderweg der Edlseer" begehen. Weiter geht es über Haslau nach Gasen, der Heimat der Stoakogler (Stoanihaus der Musik). Es folgt ein sehr knackiger Anstieg hinauf auf die Sommeralm. Bei gutem Wetter sieht man über die Grenzen von Österreich hinaus bis nach Ungarn. Vorbei am Wahrzeichen der Sommeralm - dem Windrad - geht es weiter zum Teichalmsee. Ein wunderschöner Almsee auf über 1.000m Seehöhe lädt kurz zum Verweilen ein, bevor es über die Brandlucke und dem "Ofnerkreuz" wieder zurück nach Birkfeld geht. Eine sehr bergige Tour auf ruhigen, verkehrsberuhigten Straßen geprägt von landschaftlicher Schönheit! Für die Tour empfiehlt es sich warme Kleidung mitzunehmen, da es in dieser Höhe speziell beim Bergabfahren durchaus auch kühler sein kann. Die Strecke ist für Kinder ungeeignet bzw. für Jugendliche nur beschränkt geeignet.</i></p>



4.4. Route 4: Thermenlandtour

Streckendaten	
Region	Fürstenfeld – Loipersdorf – Unterlamm – Hatzen Dorf – Übersbach – Großwilfersdorf – Hainersdorf – Bad Waltersdorf – Burgau – Bad Blumau – Fürstenfeld
Länge	88,6 km
Höhendifferenz	175 hm
Gesamtanstieg	1.063 hm
Gesamtabstieg	1.063 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	12,0 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p>Mit dem Rennrad rund um die Thermenvielfalt der Oststeiermark! Erkunde die Region rund um die Thermen Loipersdorf, Bad Waltersdorf und Bad Blumau. Die Tour führt über zum Teil sehr ruhige Straßen und kann daher auch mit Jugendlichen problemlos befahren werden. Die Route entpuppt sich als hügelig, wobei sämtliche Anstiege nicht allzu lang sind. Wer sein Rad vor oder während der Ausfahrt "tunen" möchte, hat in Fürstenfeld im "Radleck Gollinger" die Gelegenheit dazu. Entlang der Route gibt es eine Vielzahl an Verpflegungsstationen bei denen man seine vielleicht schon erschöpften Reserven auffüllen kann. Für diejenigen, welche mit dieser Tour noch nicht genug haben, gibt es mehrere Möglichkeiten einen Abstecher ins benachbarte Burgenland zu machen (Unterrohr, Neudau, Burgau, Fürstenfeld, Jennerdorf). Über das Burgenland ist es auch nach Ungarn nicht mehr weit.</p>

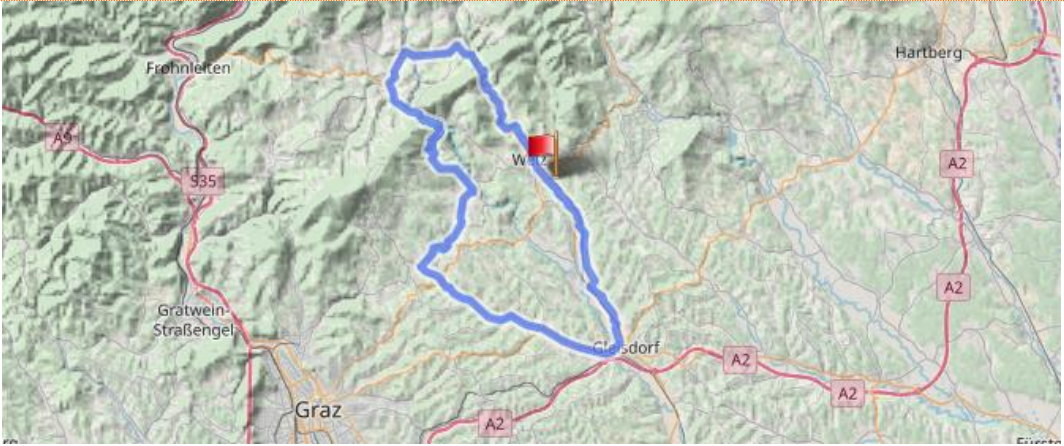
4.5. Route 5: 24-Stunden Ultra-Rad-Challenge Kaindorf

Streckendaten	
Region	Kaindorf – Sebersdorf
Länge	17,5 km
Höhendifferenz	100 hm
Gesamtanstieg	211 hm
Gesamtabstieg	211 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	12,6 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p>Eine fixe Größe in der Radregion Oststeiermark ist die alljährlich ausgetragene "24h Ultraradchallenge" in Kaindorf. Hier trifft sich die Elite im Langstrecken-Radsport. Messen kann man sich in verschiedenen Kategorien: 24 Stunden Solo oder im Team, wem das zu lange ist hat noch die Möglichkeit bei 3, 6 oder 12 Stunden bewerben teilzunehmen. Die sehr anspruchsvolle Strecke wird von den besten Teams mehr als 50mal und von den besten Solofahrern rund 45mal in 24 Stunden bewältigt. Die Route führt über verkehrsberuhigte Nebenstraßen und ist daher auch für jugendliche Radsportler bestens geeignet.</p>



4.6. Route 6: 3-Täler-Tour

Streckendaten	
Region	St. Ruprecht a. d. Raab – Kroisbach – Bad Waltersdorf – Wörth a. d. Lafnitz (Feistritztal – Raabtal – Lafnitztal)
Länge	107,5 km
Höhendifferenz	220 hm
Gesamtanstieg	1.526 hm
Gesamtanstieg	1.526 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	14,2 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Raabtal, Feistritztal, Lafnitztal - 3 wunderschöne Täler in der Radregion Oststeiermark benannt nach den durchfließenden Flüssen. Auf ruhigen Nebenstraßen schlängelt sich die Route quer durch die Oststeiermark. Der Streckenverlauf kann als hügelig, jedoch trotzdem nicht übermäßig anspruchsvoll bezeichnet werden. Wer einen Abstecher ins Burgenland oder ins benachbarte Ungarn machen möchte, kann dies an den Anschlussstellen Lafnitz, Unterrohr oder Burgau tun. Die landschaftlich außergewöhnlich schöne Strecke bietet eine Vielzahl an Verpflegungsstellen. Wer nicht so lange im Sattel sein möchte, kann die Strecke an den Kreuzungspunkten jederzeit abkürzen. Die Route durchkreuzt das Apfelfland mit ihren kulinarischen Leckerbissen, das Thermenland – wo nach langen Radausfahrten auch die Regeneration nicht zu kurz kommt – und auch Kulturbegeisterte kommen hier nicht zu kurz. Dazu siehe auch "Apfelflandtour", "Thermenlandtour", "Burgen und Schlösser Tour".</i></p>

4.7. Route 7: Energietour Oststeiermark

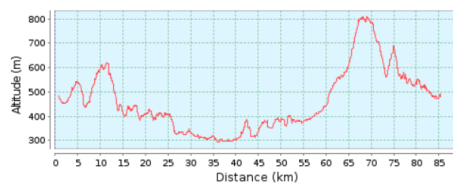
Streckendaten	
Region	Weiz – Passail – Kumberg – Eggersdorf b. Graz – Gleisdorf – Unterfladnitz - Weiz
Länge	73 km
Höhendifferenz	446 hm
Gesamtanstieg	1.243 hm
Gesamtabstieg	1.246 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	17,0 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Erlebe eine abwechslungsreiche Radtour rund um die Energieregion Weiz – Gleisdorf! Ein landschaftlicher Leckerbissen gespickt mit einer anspruchsvollen Bergwertung am Gollersattel lassen das Radsportherz höherschlagen. Nach einer sehr anspruchsvollen ersten Hälfte kann man im zweiten Abschnitt seine "Roller-Qualitäten" testen. Wer nicht nur sich, sondern auch seinem Rad mal eine "rundum Verwöhnkur" gönnen möchte, kann dies in Gleisdorf bei "Friesis Bikery" – dem größten Radsportfachgeschäft in der Oststeiermark – tun. Kulinarisch gibt es entlang der gesamten Strecke Möglichkeiten, sich verwöhnen zu lassen. Ebenso kann man in mehreren Wellnesshotels seine verschwundenen Kräfte wieder sammeln. Von Gleisdorf geht es entlang der Raab über St. Ruprecht zurück nach Weiz.</i></p>

4.8. Route 8: Apfellandtour

Streckendaten	
Region	Anger – Prebuch – Großspesendorf – Siegersdorf b. Herberstein – Puch – Unterfeistritz – Anger
Länge	56,2 km
Höhendifferenz	386 hm
Gesamtanstieg	1.239 hm
Gesamtanstieg	1.239 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	22,0 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Wer kennt und liebt sie nicht - die steirischen Äpfel! Sieh Dir an woher sie kommen, reise mit dem Rad durch Europas größtes Apfelanbaugebiet. Starte im idyllisch gelegenen Anger und erkunde das Obstbaumeckka der Oststeiermark. Entlang der Strecke gibt es eine Vielzahl an kulinarischen Leckerbissen und landschaftlichen Sehenswürdigkeiten. Sein Rad kann man bei "Radsport Schmuck" in Anger von echten Fachleuten überprüfen lassen bzw. einem Service unterziehen. Die Strecke ist hügelig, jedoch trotzdem auch für Familien mit Kindern (Achtung: keine Kleinkinder!) und Jugendlichen zu meistern. Die Route führt über verkehrsberuhigte Nebenstraßen. All jene, die sich gerne Berge hinauf quälen, können entlang dieser Tour einen Abstecher auf den Kulm und den Rabenwald riskieren. Oben angekommen wird man mit einem Ausblick bis in die ungarische Tiefebene belohnt. Achtung: Bei der Überfahrt über den Rabenwald besteht ein rund 2km langer, nicht asphaltierter Abschnitt.</i></p>

4.9. Route 9: Burgen- und Schlösser-Tour

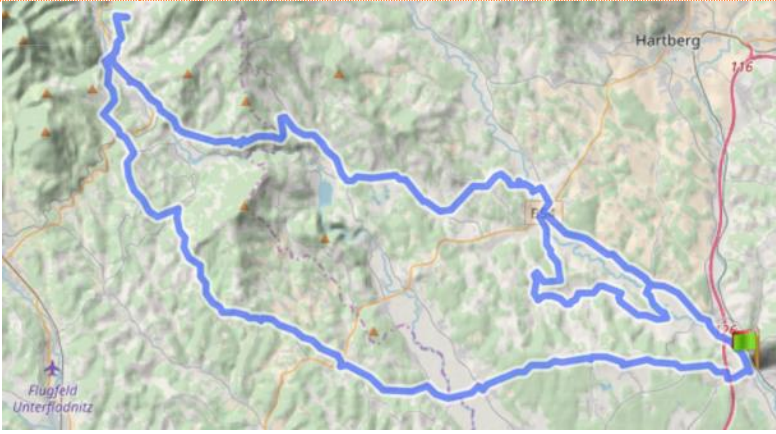
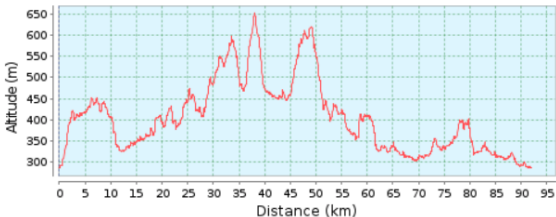
Streckendaten	
Region	Schloss Külm, Neuhaus, Stubenberg / Herberstein, Schielleiten, Obermayerhofen, Hartberg, Pöllau, Schloss Frondsberg
Länge	85,4 km
Höhendifferenz	517 hm
Gesamtanstieg	1.595 hm
Gesamtabstieg	1.595 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	18,7 hm/km



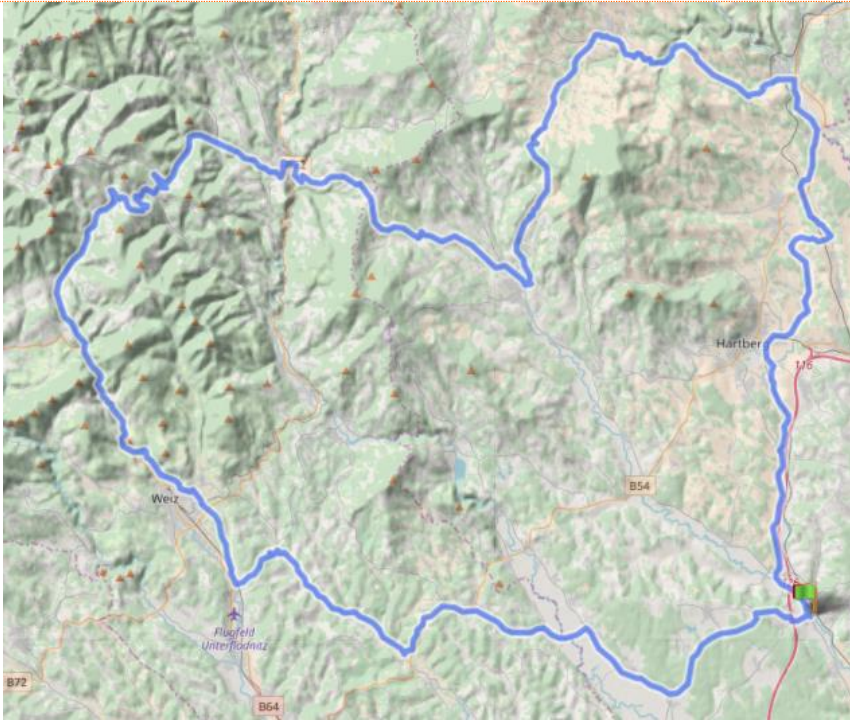
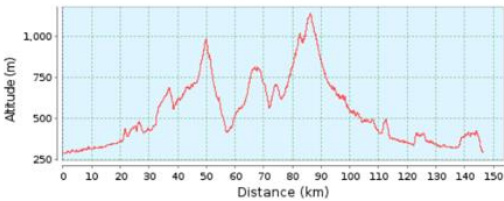
Beschreibung laut
Thomas Mauerhofer

In der Oststeiermark befindet sich eine Vielzahl an sehenswerten Burgen und Schlössern. Ausgehend von Anger fährt man bereits nach wenigen Kilometern am Schloss Külm vorbei. Über die Burg Neuhaus geht es vorbei am Stubenbergsee weiter zum Schoss Herberstein und Schloss Schielleiten. Direkt beim Schloss Schielleiten befindet sich das Bundessportzentrum Schielleiten, welches eine große Auswahl an Sportmöglichkeiten In- und Outdoor bietet. Bis zum Schosshotel Obermayerhofen fährt man auf einer ebenen bzw. leicht absteigenden Strecke. Wer einen Abstecher ins benachbarte Burgenland oder gar nach Ungarn machen möchte, kann dies entlang der nächsten Kilometer an den Anschlussstellen Fürstenfeld, Burgau, Neudau bzw. Lafnitztal machen. Zurück führt uns die Route zum Schloss Hartberg und Schloss Pöllau, bevor es über eine längere Bergauffahrt über Gschaid nach Birkfeld geht (die Strecke über das Schlofferegg und Miesenbach nach Birkfeld ist etwas anspruchsvoller und rund 10 Kilometer länger). Die letzten Kilometer von Birkfeld nach Anger führen uns noch am Schloss Frondsberg vorbei. Die Burgruine Waxenegg in Anger ist mit dem Rennrad nicht erreichbar. Fahrrad-Service vom Feinsten, durchgeführt von echten Profis kann man sich in Birkfeld bei "Friesis Bikery" oder "Bike Shop Schmuck" in Anger machen lassen. Kulinarische Spezialitäten sowie landschaftliche und kulturelle Höhepunkte begleiten dich auf der gesamten Strecke. Abkühlen kann man sich mit einem Sprung in den Stubenbergsee. Die Route ist aufgrund der Länge und des Profils für Kinder nicht geeignet!

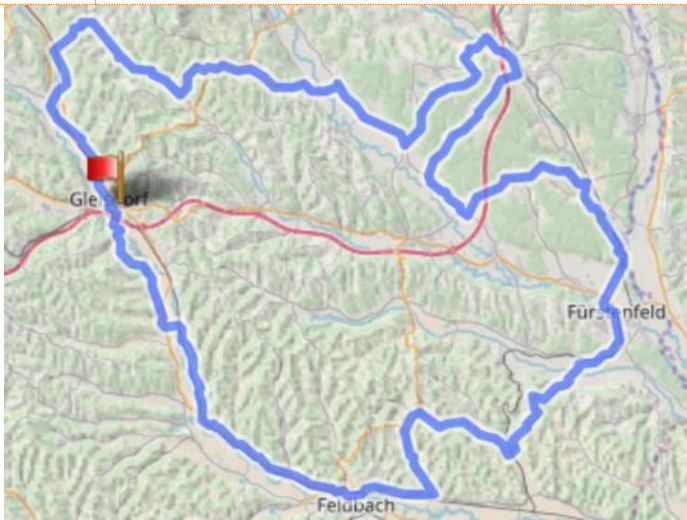
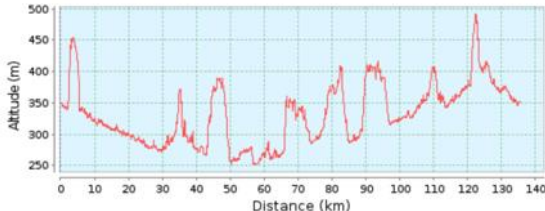
4.10. Route 10: Anfahrt zur 24-Stunden Ultra-Rad-Challenge Kaindorf

Streckendaten	
Region	Bad Waltersdorf – Kroisbach – Anger
Länge	92,2 km
Höhendifferenz	366 hm
Gesamtanstieg	1.545
Gesamtabstieg	1.545 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	17,1 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p>Messe dich auf 2 ausgewählten Strecken mit deines Gleichen! Auf der gekennzeichneten Weltrekord-Strecke (Rundenzeit -> Auf- und Abfahrtszeit = 12 Minuten) bzw. der ebenfalls gekennzeichneten Runde der Ultraradchallenge (schnellste Runde unter 23 Minuten) kannst du Deinen Leistungszustand überprüfen.</p> <p>„Genieße die Vorzüge der Oststeiermark und deren landschaftliche Schönheit. Du durchfährst das steirische Apfelland, wo du eine Vielzahl an kulinarischen Genüssen erleben kannst. Die Bergfahrer unter euch können zum "Drüberstreuen" noch den Kulm erklimmen, welcher als der letzte Berg vor der ungarischen Tiefebene gilt. Vom Kulm aus kann man an schönen Tagen weit bis nach Ungarn, Slowenien und nach Kärnten blicken. An heißen Tagen bietet der Stubenbergsee eine willkommene Abkühlmöglichkeit. Fahrradpanne oder einfach nur die Neuheiten am Mountainbike-, Rennrad- oder E-Bike Sektor erfahren? Bei Bike Shop Schmuck in Anger findest du alles, was dein Radsportherz höherschlagen lässt“.</p>

4.11. Route 11: Vom Thermenland ins Almenland

Streckendaten	
Region	Bad Waltersdorf – Weiz – Hohenau – Rohrbach a. d .Lafnitz – Hartberg
Länge	146,3 km
Höhendifferenz	851 hm
Gesamtanstieg	2.871 hm
Gesamtabstieg	2.871 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	19,6 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p>Überzeuge dich von der landschaftlichen und geographischen Vielfalt der Oststeiermark! Wir starten im flachen Gelände rund um Bad Waltersdorf und fahren über Hartberg und Vorau ins Voralpengebiet. Wer die Berge meiden will kann entlang dieses Streckenabschnittes ins Burgenland abzuweichen. Die Strecke führt uns nun in die Berge mit teilweise sehr langen und anspruchsvollen Anstiegen – es empfiehlt sich eine dementsprechende Übersetzung am Rad zu montieren. Wer sich dabei vergriffen hat, kann sich in Birkfeld bei "Friesis Bikery" beraten lassen und ggf. Änderungen vornehmen lassen. Von Birkfeld aus geht es über die Haslau in Richtung Sommeralm/Teichalm - dem größten zusammenhängenden Almgebiet in Europa. Landschaftlich traumhaft, kulinarisch unangetastet - so kann man die gesamte Tour bezeichnen! Nach Erreichen der "Brandlucke" und einer tollen Aussicht über die Oststeiermark hinweg, geht es in einer rasanten Abfahrt durch die "Weizklamm" nach Weiz - der Energie Vorzeigestadt der Oststeiermark. Die schwierigsten Anstiege überwunden geht es hügelig zurück nach Bad Waltersdorf wo in einer der zahlreichen Thermen die Möglichkeit zur raschen Regeneration bestens gegeben ist. Die Tour sollte nur von gut trainierten Sportlern gewählt werden. Es empfiehlt sich im Frühjahr und Herbst wärmere Kleidung mitzunehmen, da es bei den Abfahrten kühler werden kann.</p>

4.12. Route 12: Genießer-Tour Oststeiermark

Streckendaten	
Region	Gleisdorf – Feldbach – Fürstenfeld – Bad Waltersdorf
Länge	135,6 km
Höhendifferenz	240 hm
Gesamtanstieg	1.536 hm
Gesamtabstieg	1.536 hm
Höhenmeter Anstieg / Kilometer	11,3 hm/km
	
	
Beschreibung laut Thomas Mauerhofer	<p><i>Genieße die Oststeiermark! Ein Genuss für ambitionierte Rennradler! Die Tour führt uns durch das oststeierische Hügelland und ist immer wieder gespickt mit kurzen, aber knackigen Anstiegen. Entschädigt wird man mit einer Vielzahl an landschaftlich und kulinarischen Besonderheiten. Von Gleisdorf durch das Raabtal bis nach Feldbach fahren wir auf gut ausgebauten Radwegen bevor es hügelig zur Riegersburg – einer besonderen Augenweide – und Hatzendorf geht. In Fürstenfeld steht mit "Gollingers Radleck" eine Verpflegungsstelle für die Räder an. Wer sich eine Pause gönnen möchte, kann dies in den Thermen Bad Waltersdorf und Bad Blumau tun. Auf wenig befahrenen Nebenstraßen geht es nach Pischelsdorf und weiter nach Etzersdorf. Ein letzter Hügel, und schon ist man in St. Ruprecht a. d. Raab, wo man sich noch kurz vor dem Ziel stärken kann. In Gleisdorf angekommen kann man sich bei "Friesis Bikery" über Neuheiten am Radsektor professionell beraten lassen. Die Route eignet sich auch für Jugendliche.</i></p>

4.13. Relevante regionale Veranstaltungen

Im Zuge der Recherchen zum Hintergrund des touristischen Potentials der Zielgruppe Straßenradfahrer wurden aktuelle und/oder wiederkehrende Veranstaltungen mit Schwerpunkt Straßenrad recherchiert (Stand: August 2018), welche im Folgenden aufgelistet werden:

- Radkriterium Sebersdorf (Juni)
- 24 Stunden Ultra Radchallenge Kaindorf (Juli)
- Oststeiermark Radjugendtour (August)
- Weltradsportwoche Hartberg (August)
- Radkriterium Ludersdorf (September)

5. Analyse des touristischen Gesamtpotentials

Die Oststeiermark will sich als „**Garten Österreichs**“ positionieren und verfolgt diesen USP bereits seit einigen Jahren. Dies ist hier keine leere Marketingbehauptung, sondern ist vor Ort tatsächlich greifbar und prägt das deutlich wahrnehmbare **charakteristische Landschaftsbild** der Region. Angebote zu den Themen Obst, Gemüse, Wein, Kräuter oder Blumen sind nicht nur in **großer Dichte** vorhanden, sondern werden auch in **hoher Produktqualität** vermarktet. Die große Zahl an Direktvermarktern bietet eine vielfältige Produktpalette aus regionalen Lebensmitteln wie Speck, Kernöl, Saft, Wein, Essig oder Marmelade und wird ergänzt durch handwerkliche Besonderheiten.

Mit dem Tierpark Herberstein, der Riegersburg, dem Stubenbergsee oder den Thermen ist die Region zudem mit **überregional herausragenden Attraktionen** ausgestattet, die über die Grenzen der Steiermark hinaus hohes touristisches Wettbewerbspotential aufweisen. Topografisch ist die Region fein gegliedert und bietet vom gebirgigen Almenland im Norden bis zu den flachen Ausläufern des Oststeirischen Hügellandes im Süden ein abwechslungsreiches Landschaftserlebnis.

Dazwischen eingebettet liegt eine **gut entwickelte Struktur aus Beherbergungs- und Gastronomiebetrieben**, die gemeinsam mit den Direktvermarktern das Rückgrat des touristischen Angebots bilden.

Zusammengefasst trifft die Kombination der oben genannten Faktoren **optimal die Bedürfnisse einer modernen Gästestruktur**. Das hohe Potential der Region wird zwar bereits gut frequentiert, insgesamt kann die Oststeiermark aber immer noch als „**touristische Geheimwaffe**“ Österreichs gesehen werden. Gerade im stetig wachsenden Segment Radtourismus steckt noch viel Potential, um die Schätze der Region an die Oberfläche zu heben und zusätzliche Wertschöpfung zu generieren.

Dabei bietet die **Anknüpfung an benachbarte Regionen eine besondere Chance**. In unmittelbarer Umgebung finden sich im Südburgenland die gut ausgebaute Paradiestour und eine Vielzahl an Verbindungsradwegen zum Großraum Graz. **Ungarn stellt zudem einen besonders wichtigen Partner** dar, da die Entwicklung der Radinfrastruktur hier noch starken Aufschwung erfahren wird.

Das touristische Potential und die einzelnen Attraktionen werden zu jeder einzelnen Route eigens dokumentiert. Hier soll zusammenfassend das charakteristische Gesamtpotential der Region erläutert werden, welches in weiterer Folge die Grundüberlegung für die Entwicklung des Masterplans darstellt.

6. Masterplan Radtourismus

Oststeiermark

6.1. Story

Durch den weiteren Ausbau und die bessere Strukturierung des Radwegenetzes wird die Oststeiermark als **Garten Österreichs mit dem Rad erlebbar** gemacht. Die Produkte der Region spielen dabei eine wichtige Rolle, ebenso wie die landschaftliche Schönheit und die touristischen Attraktionen.

6.2. Struktur

Die zugrundeliegende umfangreiche Evaluierung dient als **strategischer Leitfaden** für die zukünftige Entwicklung und für eine Qualitätssteigerung der Infrastruktur. Besonderes Augenmerk wurde darauf gelegt, das Radwegenetz umliegender **Regionen bis über die Grenze nach Ungarn miteinzubeziehen**.

Die Hierarchie des Masterplans orientiert sich an den **Urlaubsmotiven** von Radtouristen und berücksichtigt dabei die daraus resultierenden unterschiedlichen Anforderungen an Aufenthaltsdauer, Streckenlängen oder Wahl des Unterkunftsstandortes.

Das EU-Projekt VELOREGIO sieht eine langfristige Weiterentwicklung der Radregion Oststeiermark vor in dessen Zuge für die Oststeiermark eine zukunftsfähige Netzplanung entsteht.

Im Rahmen des vorliegenden Konzepts steht die **Entwicklung des Tourenradtourismus** (unter Berücksichtigung von Routen für Rennräder) im Vordergrund. Hinsichtlich der vorhandenen mannigfaltigen Entwicklungspotentiale der Tourismusregion Oststeiermark wird daher eine **zielgruppen-spezifische Ausrichtung des Angebots** für Tourenradfahrer empfohlen (die Entwicklung von Mountainbike Routen erfolgt in einem eigenen Projekt).

Durch das entwickelte Konzept soll marktseitig eine **übersichtliche Gliederung der Radwege** hergestellt, sowie für die Region ein Leitfaden zur Verbesserung des Angebots geschaffen werden.

In den Evaluierungen der Radwege wurden **die touristischen Hauptthemen** stets mitberücksichtigt und sind somit auch zentraler Bestandteil der Ergebnisse. Der Masterplan ist dadurch nicht nur eine Gliederung der bestehenden Radinfrastruktur, sondern hat das touristische Potential und die Charakteristika der Region zur Grundlage.

Der hier konzipierte Vorschlag für einen Masterplan hat drei wesentliche Funktionen

1) Angebotsgliederung

Das Konzept soll nach außen hin dem Gast das Radangebot in übersichtlicher Form präsentieren und formuliert als Kundenversprechen die Möglichkeit, das charakteristische Angebot der Oststeiermark zu erleben.

Eine unstrukturierte Gesamtübersicht des Angebotes sorgt bei einem so großen Umfang wie hier für Verwirrung. Es wurde deswegen eine Hierarchisierung auf mehreren Ebenen vorgeschlagen. Im Zeitalter der Digitalisierung ist eine Differenzierung des Angebotes geordnet nach Ebenen und Zielgruppen leicht darzustellen und kundenseitig auch gelernt.

Intern soll diese Gliederung auch ein Leitfaden zum Setzen von Schwerpunkten für zukünftiges Marketing, Mittelvergabe und Ausbau sein.

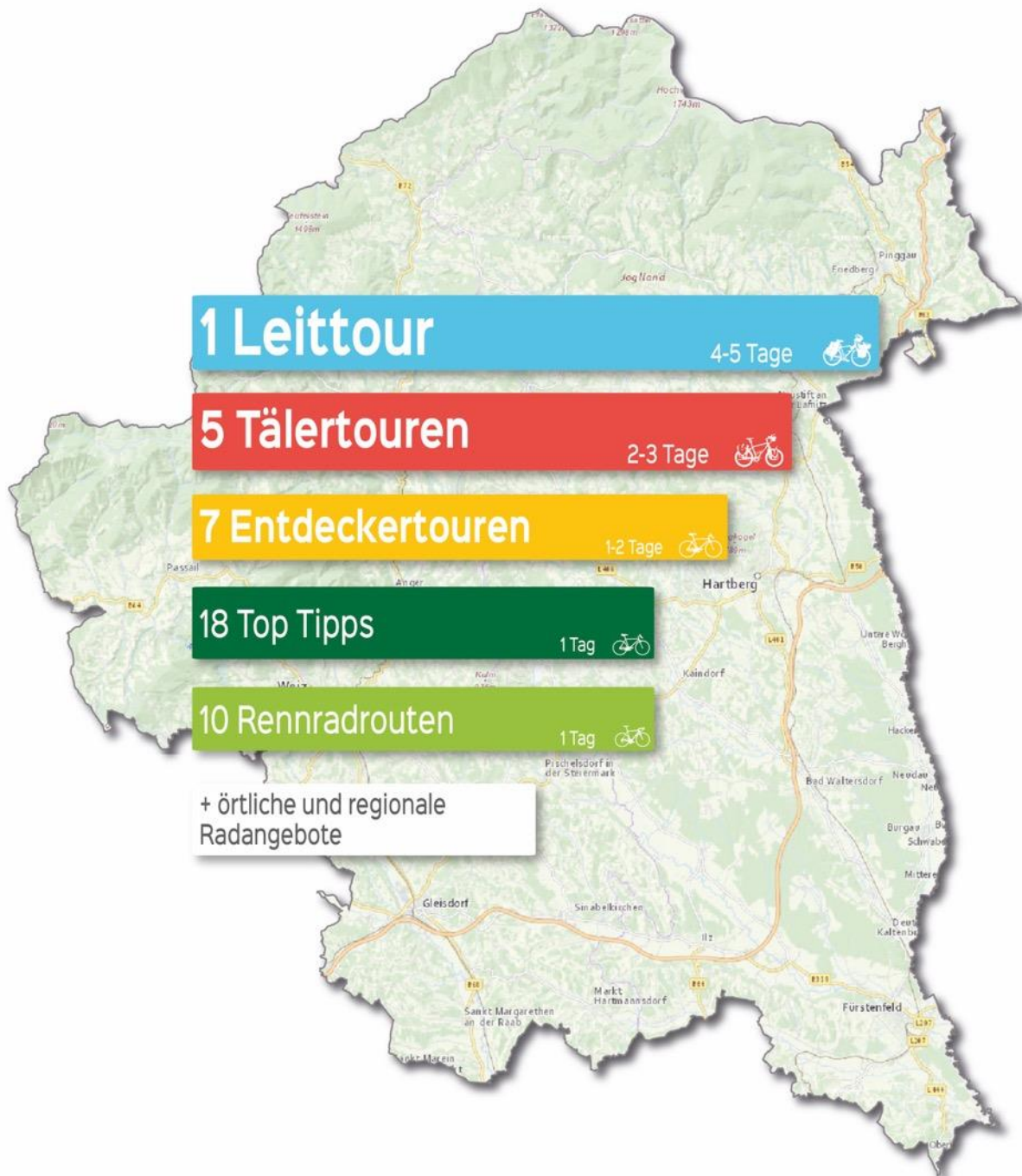
2) Angebotsaufbereitung

Das Gesamtnetz soll insbesondere durch die Entdeckertouren („Oststeiermark für Fortgeschrittene“) über touristische Schwerpunkte hinausgehend an die übergeordneten Metathemen der Region - Garten und Kulinarik – anknüpfen. Das Radwegnetz steht somit nicht nur als Erlebnis für sich, sondern soll durch die thematische Verknüpfung das Hauptthema der Region tatsächlich greifbar machen und authentisch transportieren.

3) Zielgruppenanpassung

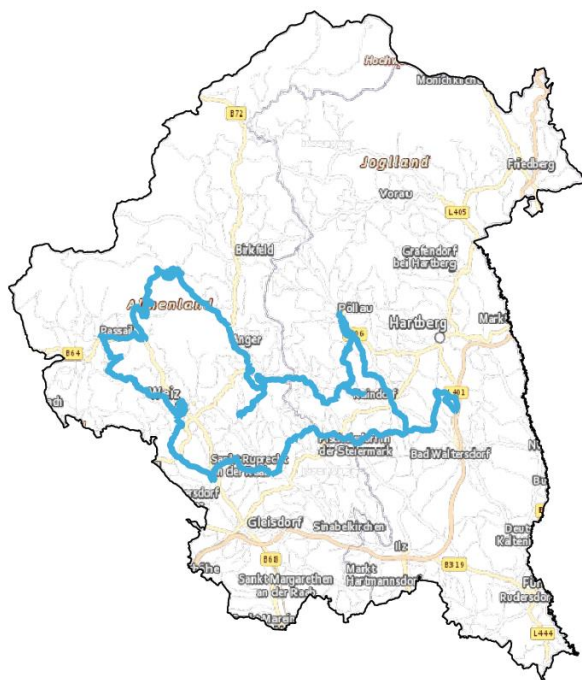
Die Gliederung richtet sich nicht nur an die Gegebenheiten von schlüssigen Rundtouren, örtlichen Besonderheiten oder bestehenden Routen, sondern spricht unterschiedliche Bedürfnisse verschiedener Radtouristen an. Mehrtagestouren für „Packtaschenfahrer“, Wochenendtouren für zwei bis drei Tage, Tagesausflüge für Aufenthaltstouristen oder Tourenvorschläge für Hobbyrennfahrer (allerdings auch geeignet für Trainingscamps tatsächlicher Rennradclubs) bilden das Rückgrat dieser Struktur.

Die Leittour, die Entdeckertouren und die Top Tipps müssten im Rahmen eines Folgeprojektes (Umsetzungsprojekt) evaluiert und ausreichend orientierungssicher gemacht werden.



Hierarchieebenen des Masterplans mit Zielgruppenspezifischer Tourenlänge; Eigener Entwurf; Kartengrundlage: basemap.at

6.2.1. Leit-Tour – E-Bike Genusstour (4-5 Tages-Etappen)



Regionsübersicht mit Leit-Tour; Kartengrundlage: basemap.at

Konzeption

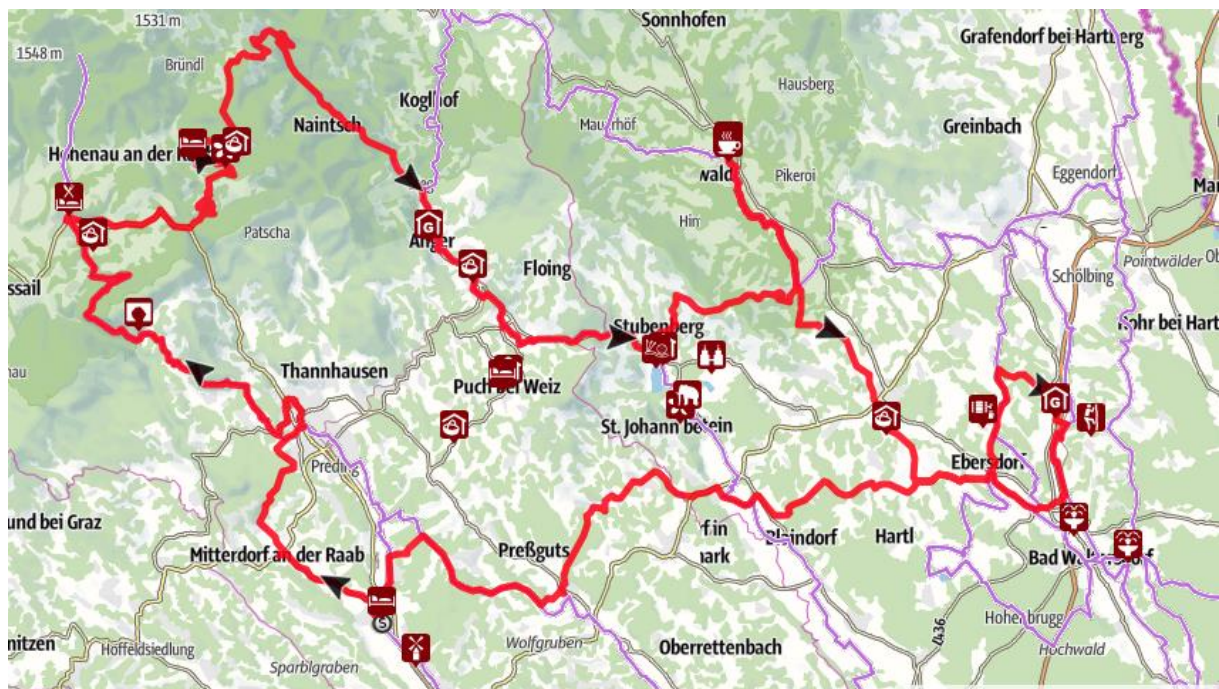
Die überregionale Leit-Tour der Steiermark ist die **Weinland Steiermark Radtour**, die zu einem großen Teil in der Oststeiermark verläuft. Damit ist die Region an das Produkthighlight von Steiermark Tourismus angebunden und kann an der damit verbundenen Frequenz andocken.

Innerhalb der Oststeiermark wurde die **E-Bike Genusstour** anhand bestehender Radrouten entwickelt und deckt auf einer Gesamtstrecke von rund 160 Kilometern in optimaler Weise den Querschnitt des vielfältigen Charakters der Oststeiermark ab.

Die flexibel in Etappen befahrbare Tour kreuzt mehrfach die Weinland Steiermark Radtour und bedient ausgehend von St. Ruprecht a. d. Raab die Regionen St. Ruprecht / Mitterdorf / Weiz, bevor über Arzberg / Passail und Hohenau das Almenland befahren wird. Über Heilbrunn und Naintsch wird weiters die Region Anger / Unterfeistritz / Stubenberg erschlossen. In Schönegg wird eine nördliche Stichroute nach Pöllau angeboten; über Kaindorf und Ebersdorf wird die Route in der Region Ebersdorf geschlossen. Rund 50% der vom Tourismusregionalverband konzipierten Route verläuft auf Wegen, die in diesem Projekt evaluiert wurden. Eine zusätzliche Befahrung, sowie eine durchgehende Beschilderung der Route wird empfohlen.

Zielgruppe

Als 4 bis 5-Tagesetappentour bedient die E-Bike-Genusstour die Zielgruppe der „Packtaschenfahrer“, jenes Segment, das Radfahren als Haupturlaubsmotiv hat und auch am Donauradweg oder dem Neusiedlerseeradweg zu finden ist. Ihre Eignung für E-Bikes ergibt sich einerseits aus der Streckenlänge, andererseits durch den hügeligen Wechsel zwischen den verschiedenen Täler Touren.

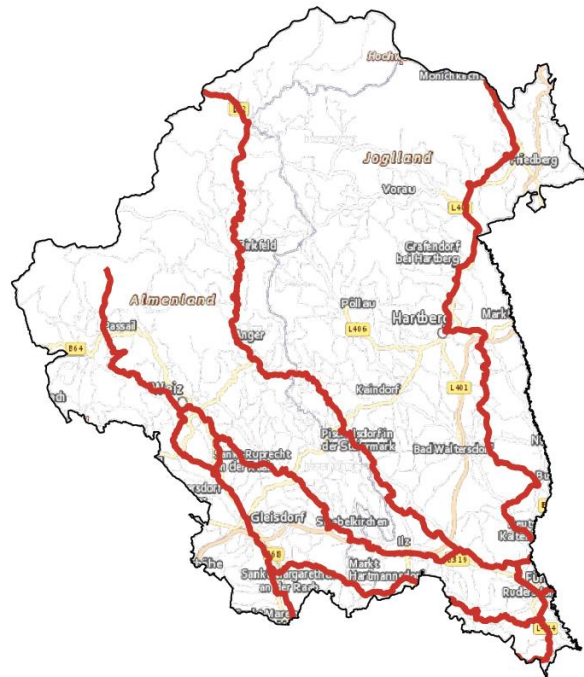


Übersicht der Leit-Tour aus outdooractive.com; Quelle: Oststeiermark Tourismus 2018

Eine aktuelle Routenbeschreibung (Quelle: Oststeiermark Tourismus, 2018) ist unter folgender Adresse verfügbar:

<https://regio.outdooractive.com/oar-oststeiermark/de/tour/e-bike/e-bike-genusstour-durch-die-oststeiermark-/9673087/>

6.2.2. Tälertouren (2-3 Tages-Etappen)



Regionsübersicht mit Tälertouren; Kartengrundlage: basemap.at

Konzeption

Die Region Oststeiermark verfügt mit den bereits existierenden „Tälertouren“ über eine leistungsfähige und gut ausgebaute Nord-Süd-Struktur mehrerer Radrouten, die sich (bis auf den Thermenradweg) anhand von Flußläufen bewegen. Diese sind aufgrund ihrer Definition als Landesradwege und einer dem entsprechend klar geregelten Zuständigkeit und Pflege (Beschilderung, Inszenierungen, etc.) im Allgemeinen sehr gut ausgebaut und beschildert.

- R08 Feistritztalradweg
- R10 Ilztalradweg
- R11 Raabtalradweg
- R21 Rittscheintalradweg
- R12 Thermenradweg

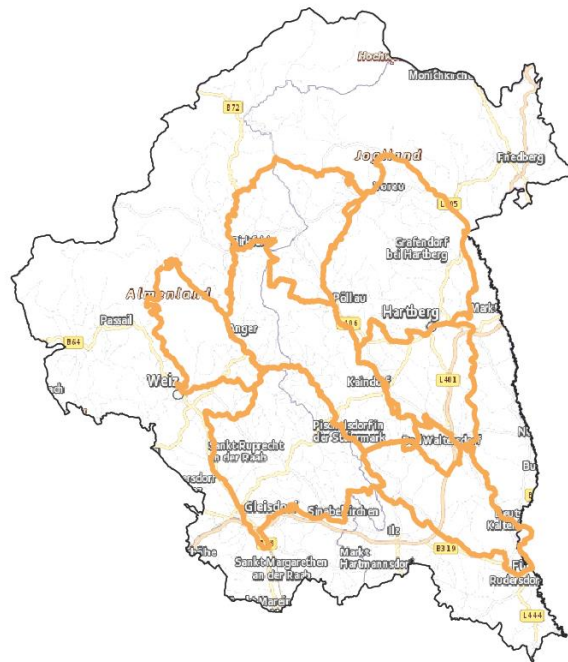
Die Auswahl des erfolgreichen R12 Thermenradwegs (EuroVelo09, Baltisch-Adriatische Route) unter dem Titel „Tälertouren“ erfolgte aufgrund der Führung im geographischen Nahbereich des Lafnitztals, selbst wenn die Route diesem nicht in vergleichbarer Konsequenz folgt wie die vorhergehend beschriebenen Tälertouren.

Zielgruppe

Durch den Verlauf an Flüssen wird marktseitig bereits eine klare Assoziation hergestellt (flach bzw. leicht abfallend und somit wenig anstrengend). Die jeweiligen Touren sind in maximal 2-3 Tagesetappen zu bewältigen (eventuell auch verschiedene Quartiere) und erschließen damit sowohl Potentiale im Segment Wochenendtouristen, als auch Gästen mit längerer Aufenthaltsdauer, die im

Rahmen des Aufenthalts zusätzlich sonstige touristische Angebote nutzen möchten. Sie sind als kürzere Light-Version der Leittour zu sehen, welche geringere sportliche Kondition voraussetzt und auch Neueinsteiger in das Mehrtagestouren-Segment ansprechen soll.

6.2.3. Entdeckertouren – Oststeiermark für Fortgeschrittene



Regionsübersicht mit Entdeckertouren; Stand 17.09.2018; Quelle: Eva Luckerbauer, Oststeiermark Tourismus, Kartengrundlage: basemap.at

Konzeption

Die Grundidee der Entdeckertouren ist die Verknüpfung der touristischen „Ballungsräume“ (die Kleinregionen der Oststeiermark mit der größten Tourismusintensität) mit den Schwerpunkten zur übergeordneten Thematik des „Garten Österreichs“. Dieser Netzplan soll die individuelle Zusammenstellung von Tagesauflügen ermöglichen, die das „Erlebnis Oststeiermark“ angreifbar bzw. erlebbar machen. Die Touren verlaufen zum größten Teil auf (im Rahmen dieses Projektes evaluierten) Landes- und Bezirksradrouten. Entsprechende Befahrungen mit Routenbeschreibungen bzw. die Herstellung von Orientierungssicherheit (Knotentechnik oder eigene Beschilderung) werden empfohlen. Entsprechend dieser Überlegungen wird hierfür der Titel „Entdeckertouren“ mit dem Slogan „Oststeiermark für Fortgeschrittene“ vorgeschlagen.

Zielgruppe

Die Entdeckertouren richten sich an die Zielgruppe der Radtouristen, die an einem Ort Quartier nehmen, um an mehreren Tagen verschiedene Radrouten einer Region zu erleben.

Knotenpunkte der Entdeckertouren

Im Netz der Entdeckertouren sind besonders die Ortschaften zu beachten, an welchen zwischen den Touren gewechselt werden kann, bzw. in denen man zwischen bestehenden Radrouten wechselt um auf den vorgeschlagenen Entdeckertouren zu bleiben. Diese Wechsel sind in Routenbeschreibungen besonders zu berücksichtigen und sollten an diesen kritischen Stellen auch im Leitsystem genau nachvollziehbar sein.

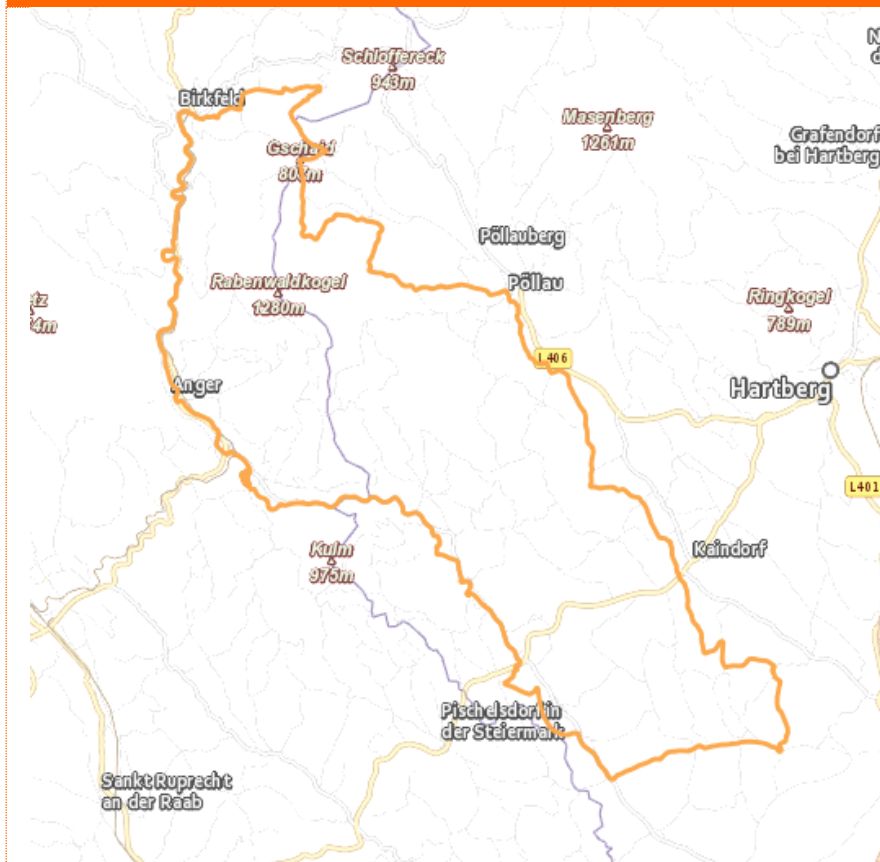
Knotenpunkte der Entdeckertouren

- Birkfeld
- Puch bei Weiz
- Steg
- Schönaudorf
- Kroisbach a.d. Feistritz
- Auffen
- Ebersdorf
- Leithen
- Pöllau
- Hartberg
- Bad Waltersdorf
- Vorau

Abseits der Nutzung bestehender Routen sei an dieser Stelle auf die grundlegende Notwendigkeit einer Verbesserung bzw. der permanenten Pflege von Leitsystemen der befahrenen Bezirksradwege hingewiesen (vgl. jeweilige Befahrungsergebnisse der entsprechenden Routen). Die im Bereich der Entdeckertouren genutzten Landesradwege zeigen sich durchwegs ausreichend ausgeschildert.

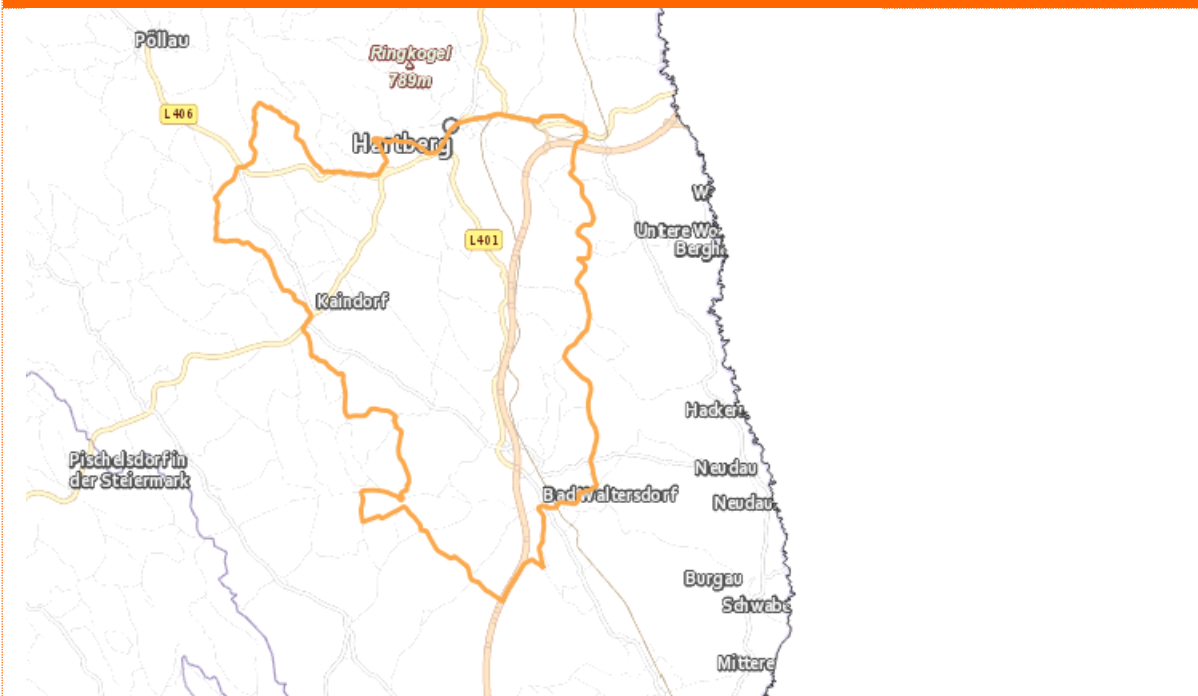
Im Folgenden werden die ausgewählten Entdeckertouren im Einzelnen nach Region und touristischen Schwerpunkten gelistet.

Entdeckertour 1 - Pöllau



Länge	89,6km
Dauer	7:31 Std.
Region	Birkfeld, Pöllau, Stubenberg am See
Übergeordnete Themen	Kulinarik, Kultur
Garten & Kulinarik	Hirschbirne, Apfel, Schokoladenmanufaktur Felber, Lebzelterei Ebner, Wein (Schönegg), Apfelparten, Holundergarten, Naschgarten, Himbeernest, Essigmanufaktur Koglhof
Attraktionen	Schloss & Schlosspark Pöllau, Pöllauberg, Schaugarten Fandler, Wanderweg Hirschbirnen-Erlebnistour, Sommerodelbahn Koglhof

Entdeckertour 2 – Hartberg



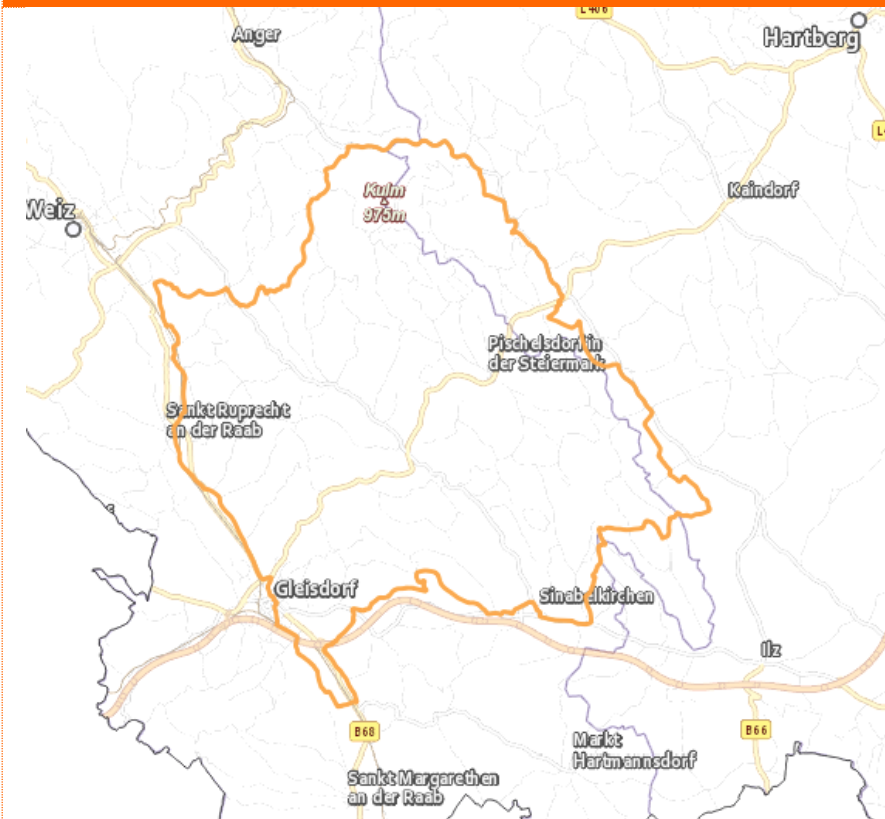
Länge	64,5km
Dauer	4:43 Std.
Region	Kaindorf – Hartberg – Bad Waltersdorf
Übergeordnete Themen	Freizeit & Genuss
Garten & Kulinarik	Honig, Kernöl
Attraktionen	Themenkomplex „heißes Wasser“, Thema „Altstadt“, Ballonfahren, Teich Großsteinbach, Großharter Teich

Entdeckertour 3 – Bad Waltersdorf



Länge	70,5km
Dauer	4:51 Std.
Region	Stubenberg – Bad Waltersdorf - Fürstenfeld
Übergeordnete Themen	Wasser & heiße Quellen
Garten & Kulinarik	Frutur Bad Blumau
Attraktionen	Themenkomplexe „Wasser & heiße Quellen“, Freibad Fürstenfeld, Thermen

Entdeckertour 4 - Gleisdorf



Länge	79,1 km
Dauer	6:07 Std.
Region	Gleisdorf – St. Ruprecht – Großhartmannsdorf – Pischelsdorf
Übergeordnete Themen	Kulinarik & Energie
Garten & Kulinarik	Käferbohnen, Steirerkraft, Ölmühlen, Kürbis, Schaugärten, Apfel, Gartenhotel Ochensberger, Schlossgarten Herberstein,
Attraktionen	Flussbad St. Ruprecht a. d. Raab, Tierwelt Herberstein

Anmerkung: Im Raum Großhartmannsdorf besteht bei einer Vielzahl an Produzenten Interesse an einer Einbindung in innovative Vermarktungsmöglichkeiten.

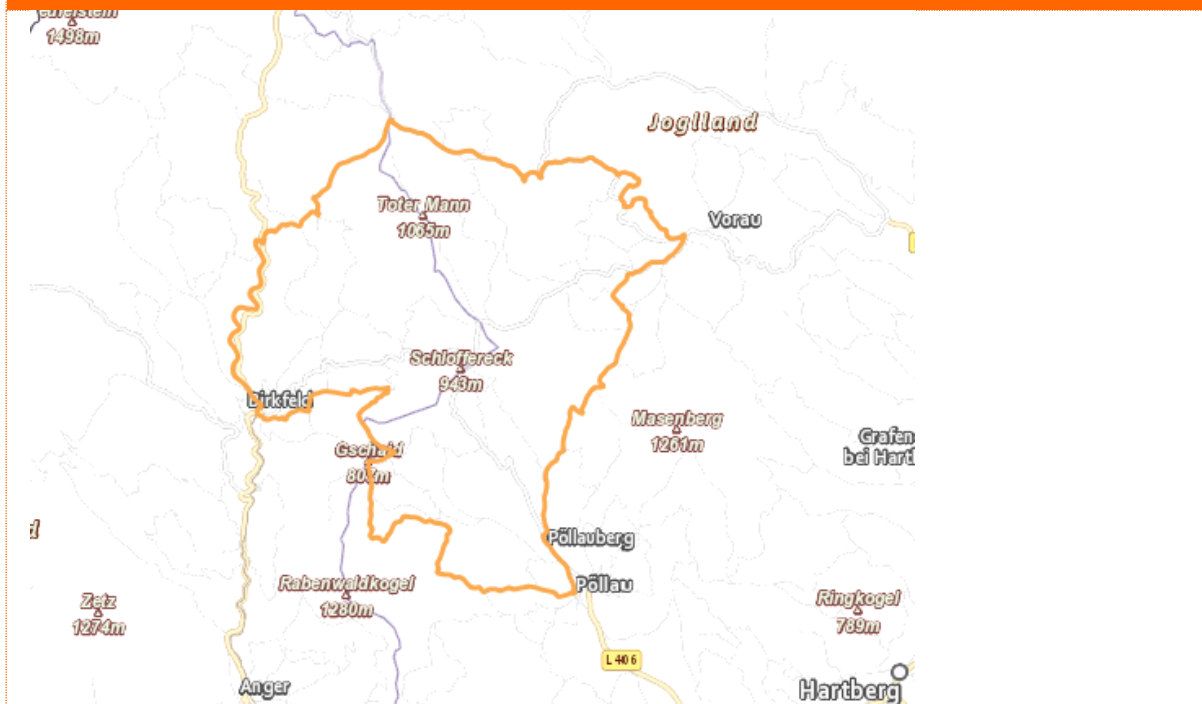
Entdeckertour 5 – Almenland (E-Bike)



Länge	58,2 km
Dauer	5:32 Std.
Region	Weiz – Anger – Passail – St. Kathrein
Übergeordnete Themen	E-Bike, Kulinarik, Genuss, Energie
Garten & Kulinarik	Eveline Wild Pralinen, Sulamith-Kräutergarten, Vogelbeer-Brennerei; WildnisKulturHof Naschgarten, Stutenmilchgestüt Töchterlehof, Apfelregion Puch b. Weiz, Käferbohnen- und Kürbisregion St. Ruprecht a. d. Raab, Schwindhackl Trüffelmanufaktur & Schokotheke
Attraktionen	Geminihaus Weiz, Garten der Generationen Krottendorf

Anmerkung: Oststeiermark Tourismus klärt evtl. existierende Verbindungsrouten zwischen St. Kathrein und Brandlucken

Entdeckertour 6 – Joglland (E-Bike)



Länge	67,5 km
Dauer	6:19 Std.
Region	Birkfeld – Wenigzell – Vornau – Pöllau
Übergeordnete Themen	Blumenstraße
Garten & Kulinarik	Schokoladenmanufaktur Felber, Ölmühle Fandler, Lebzelterei Ebner, Bratlalm Wenigzell, Buchtelbar Wenigzell
Attraktionen	Jausenstation Posch am Strallegg, Blumendörfer der Blumenstraße, MTB-Trailpark, Schloss Pöllau, Stift Vornau / Freilichtmuseum,

Entdeckertour 7 - Voralpe



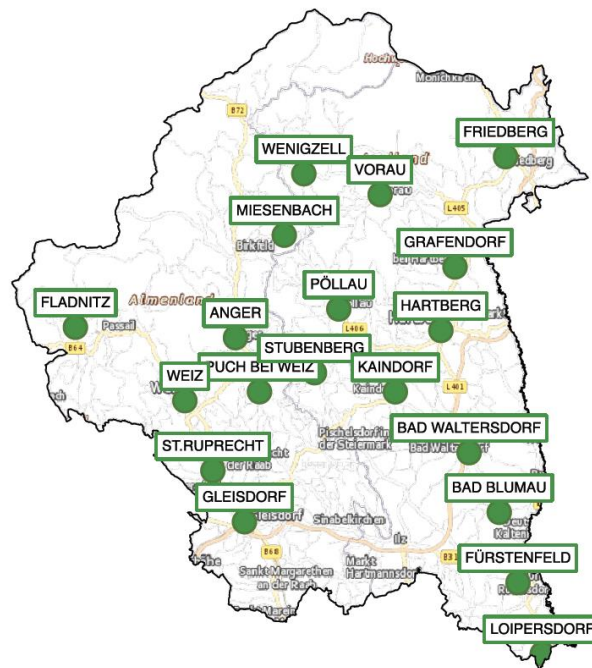
Länge	75,4 km
Dauer	6:14 Std.
Region	Hartberg – Pöllau – Voralpe – Rohrbach
Übergeordnete Themen	Kultur & Genuss
Garten & Kulinarik	Schlossgarten Pöllau, Gartenausstellung Hartberg, Käse & Milch (Grafendorf), Most (Voralpe)
Attraktionen	Stift Voralpe / Freilichtmuseum, Altstadt Hartberg, Schloss Pöllau, Festenburg/Burgfest, Pöllau, Villa Rustica

Entdeckertour 8 - optional

Region	Fürstenfeld, Riegersburg
Übergeordnete Themen	Wasser, Kultur (Altstadt, Riegersburg)
Garten & Kulinarik	Schokolade, Schinken, Käse
Attraktionen	Riegersburg

Anmerkung: Ein etwaiger Verlauf dieser Route muss noch eruiert werden.

6.2.4. Top-Tipps (1-Tages-Etappen)



Regionsübersicht mit Ortschaften der Top-Tipps; Kartengrundlage: basemap.at

Zielgruppe

Die Touren haben ihren Ausgang- und Zielpunkt in touristisch geprägten Ortschaften. Sie sollen in erster Linie Nächtigungsgästen dieser Ortschaften einen Rundkurs bieten, der vom Beherbergungsbetrieb aus gestartet werden kann und zu dem man am selben Tag wieder zurückgeführt werden kann.

Konzeption

Um diesem Segment attraktive Angebote bieten zu können, wird als weitere Ebene der Vermarktungsstruktur eine **Auswahl von 1-Tages-Etappen** (Ausflüge für Aufenthaltsgäste = Top-Tipps) empfohlen. Die in der Tabelle vorgeschlagenen Touren dienen nur als Beispiele und sollten gemeinsam mit den entsprechenden Tourismusverbänden fixiert bzw. geplant werden. Ebenso wird eine entsprechende Evaluierung und Herstellung der Orientierungssicherheit empfohlen.

Die Auswahl der Orte bzw. Kleinregionen erfolgte durch folgende Kriterien:

- Gesamttouristische Intensität der Kleinregion und Relevanz der Standpunkte
- Infrastruktur als Basis für Radtourismus (Verleih, Verkauf, Servicestellen bzw. Werkstätten, Transferoptionen)
- Touristische Betriebsinfrastruktur (Hotellerie, Gastronomie)
- Vorhandensein von Tourismusbüros, Anlaufstellen, etc.
- Relevante Anbindung an den öffentlichen Verkehr (Radmitnahme!)
- Engagement und Willen zur Ausschöpfung lokaler & regionaler Potentiale im Radverkehr

Tourenvorschläge

Definierte tourismusintensive Ortschaften mit radtouristischer Relevanz	Nächtigungen*	Routenvorschläge
Anger	66.533	WZ12 Apfellandtour
Bad Blumau	205.492	FF08 Hundertwassertour
Bad Waltersdorf	498.594	R33 Harter Teich-Radweg
Fladnitz a. d. Teichalm	106.847	Entwicklung einer Rundtour mit Anschluss an R11 Raabtalradweg
Fürstenfeld	41.313	FF18 Panoramaradweg
Loipersdorf	242.284	FF16 Riegersburgtour
Friedberg	Keine Angabe	Entwicklung einer Rundtour mit Anschluss an R12 Thermenradweg
Gleisdorf	8.643	Gleisdorfer Sonnentour
Grafendorf	17.550	Entwicklung einer Rundtour mit Anschluss an R12 Thermenradweg
Hartberg	16.660	R35 Hartberger Radweg
Kaindorf	27.343	Wasser- und Weintour
Miesenbach	25.801	Entwicklung einer neuen Rundtour empfohlen
Pöllau	37.784	Entwicklung einer Rundtour mit Anschluss an R57 Pöllauer Radweg
Puch bei Weiz	5.421	Entwicklung einer Rundtour auf Basis der WZ14 Apfeltour
St. Ruprecht a. d. Raab	29.081	Entwicklung einer Rundtour mit Anschluss R11 Raabtalradweg
Stubenberg am See	12.6739	HB04 Kreilkogeltour (mit E-Bike-Empfehlung)
Vorau	11.835	Entwicklung einer neuen Rundtour empfohlen
Weiz	31.576	FunErgy-Tour
Wenigzell	29.232	Entwicklung einer neuen Rundtour empfohlen

*Übernachtungen im Kalenderjahr 2017, Quelle: Landesstatistik Steiermark

7. Grenzüberschreitender Radtourismus

Österreich – Burgenland – Ungarn

7.1. Rahmenbedingungen



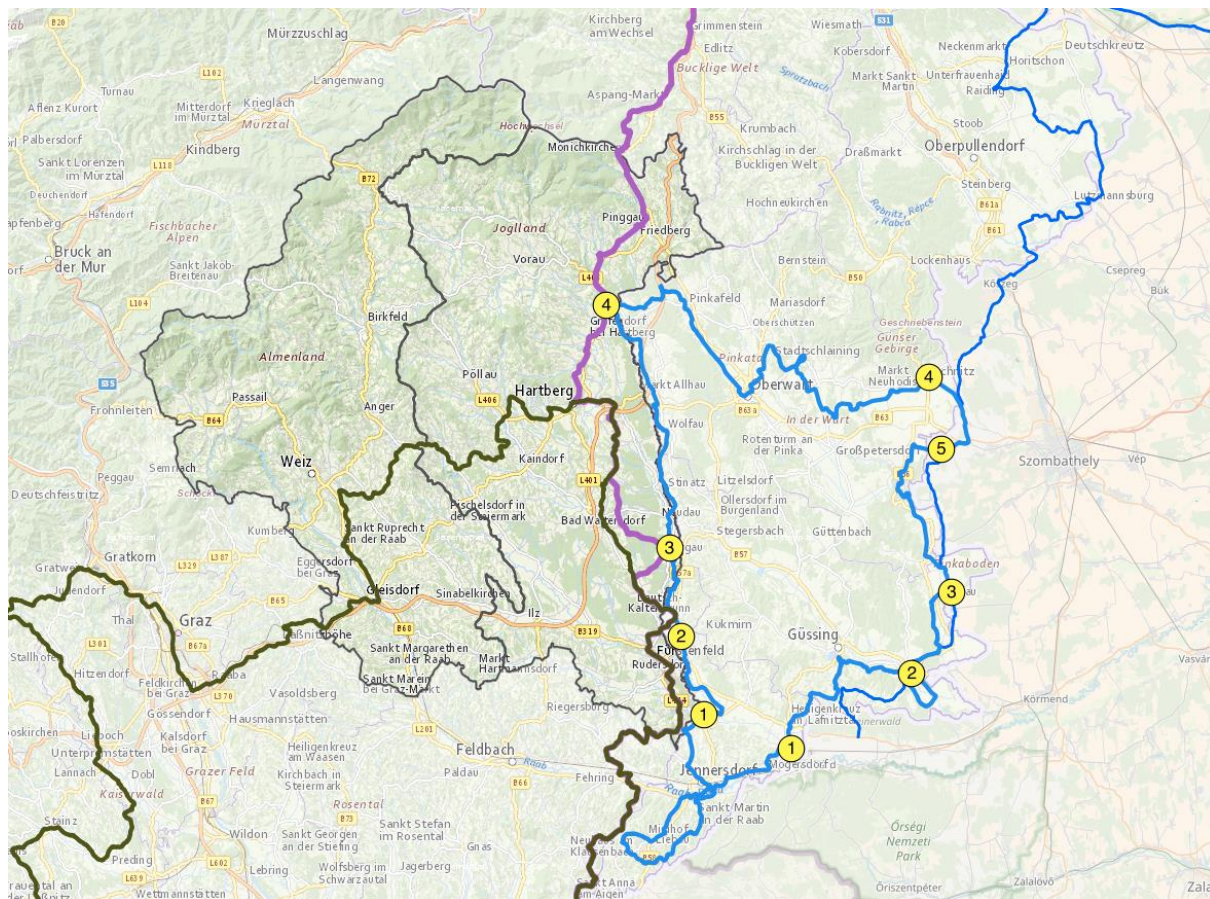
Das Projektumfeld im Rahmen angedachter Kooperationen im Grenzbereich zwischen Ungarn und Österreich sieht eine **Planung möglicher zukünftiger Verbindungen für Rad-Touristen** vor. Hier ist neben der Verbindung zu umliegenden Top-Radrouten die Anknüpfung an den durch das Projektgebiet führenden Eurovelo 9 und den nahegelegenen Eurovelo 13 von besonderer Bedeutung. Mit diesen gut ausgelasteten europäischen Hauptrouten können Radtouristen ausgetauscht werden und die Steiermark stärker in das Eurovelo Netz eingebunden werden. Mit der Entwicklung eines Eurovelo 14 in den kommenden Jahren, könnte für die Oststeiermark eine weitere Anbindungsmöglichkeit im unmittelbaren Einzugsbereich entstehen. Dieser soll Salzburg mit Budapest verbinden und über den Mostwärtsradweg und den Raabtalradweg geführt werden. Die Region könnte dabei eine Knotenpunktfunktion zwischen den Eurovelos übernehmen wofür jedoch ein entsprechend hochwertiges Radroutennetz Voraussetzung ist

Dementsprechend wurden Gespräche mit dem ungarischen Projektpartner sowie Vertretern des Tourismusverbands Südburgenland geführt. Als relevante Verbindungsrouten zwischen den Gebieten

Oststeiermark – Burgenland – Ungarn wurde der exzellent ausgebaute Eurovelo 9 (R12 Thermenlandradweg) sowie entsprechende Schnittstellen identifiziert.

Aufgrund eines Zeitrückstandes in der Projektentwicklung auf ungarischer Seite werden im Folgenden entsprechende Planungen, mögliche zentrale Thematiken sowie Übergangspunkte von Radwegen beschrieben, die dem derzeitigen Projektfortschritt entsprechen. Als potentielle thematische Schwerpunkte wurden bereits die Thematiken Land(wirt)schaft, Kulinarik und Garten herausgefiltert. Der Region **Oststeiermark kann hierbei die Funktion als Vorreiterrolle zum Wissenstransfer** – auch im Sinne zukünftiger Initiativen – zu teil werden, da in diesem Gebiet sowohl Know-How, vorhandene Infrastruktur als auch Planungen für moderne Vertriebslösungen existieren. Ein Fokus auf die genannten Themengebiete böte für beide Regionen die Chance einer nachhaltigen Entwicklung der jeweiligen Tourismuswirtschaft sowie eines grenzüberschreitenden Tourismus.

7.2. Potentielle Übergangsgebiete



Definierte Übergangsgebiete zur Anknüpfung ins Burgenland und nach Ungarn; Datengrundlage

- Eurovelo 9
- Weinland Steiermark Radtour
- Paradies Tour
- Eurovelo 13 (Iron Curtain Trail)

In Abstimmung mit dem Projektauftraggeber, des Tourismusverbandes Oberwart sowie dem ungarischen Projektpartner wurden Möglichkeiten zu potentiellen Übergangsgebieten der österreichischen und ungarischen Radverkehrsinfrastruktur entwickelt, welche im Folgenden umrissen

werden. Im Wesentlichen wird dabei auf Verbindungen etablierter Radrouten zurückgegriffen (R12 Thermenradweg, Paradiesroute).

Übergangspunkt 1: Region Fürstenfeld – Jennersdorf – Szentgotthard

Durch den R12 Thermenradweg bzw. R11 Raabtalradweg bestehen zwei mögliche Verbindungen aus dem Projektgebiet ins Burgenland bzw. weiterführend nach Ungarn. Ab Gillersdorf (R12, Paradiesroute) existieren durch die burgenländischen Radwege B75 / B71 Möglichkeiten zur Anbindung nach Szentgotthard. Zudem besteht die Möglichkeit eines Übergangs zwischen Jennersdorf (R11, R12, Paradiesroute) und Szentgotthard. Die Paradiesroute und der B71 führen bis auf wenige Kilometer an Szentgotthard heran; für eine direkte Anbindung existiert ein Verbindungsweg.

Die Paradiesroute verläuft in Richtung Nord über Heiligenkreuz im Lafnitztal nach Güssing, wo sich ein weiterer Übergangspunkt (siehe unten) anbietet.

Übergangspunkt 2: Region Fürstenfeld – Güssing – Heiligenbrunn

Ausgehend vom oben beschriebenen Übergangspunkt 1 in Szentgotthard bzw. optional ausgehend von Rudersdorf bietet wiederum die Paradiesroute Verbindungsmöglichkeiten zwischen österreichischen und ungarischen Radwegsystemen.

Die aus Jennersdorf bzw. Szentgotthard kommende Paradiesroute verläuft über Güssing weiter nach Heiligenbrunn. Aus Rudersdorf bietet sich die Nutzung des B72 bis zum Schnittpunkt mit ebendieser Paradiesroute in Güssing und eine Weiterfahrt nach Heiligenbrunn an.

Übergangspunkt 3: Region Burgau – Edlitz – Eberau

Eine weitere von den beteiligten Experten vorgeschlagene Möglichkeit zur Verbindung transnationaler Radrouten bietet sich im Bereich Burgau (R12, B75, B63). Richtung Osten besteht über Stegersbach, St. Michael im Burgenland und Kirchfidisch die Option der Schaffung einer attraktiven Verbindung ins österreichisch-ungarische Grenzgebiet bei Eberau, wo sich ein Anschluss an die Radrouten Paradiesroute und B57 findet.

Hinsichtlich dieser Verbindungsrouten besteht die Notwendigkeit einer neuen durchgehend beschilderten Radroute, da die Strecke nur teilweise durch bestehende Radrouten gedeckt ist (B63 im Bereich Burgau – Stegersbach – Rauchwart).

Im Grenzgebiet selbst existiert durch die Anbindung an die Paradiesroute eine attraktive Anbindung in Richtung nördlicher und südlicher Übergangspunkte.

Übergangspunkt 4: Region Lafnitz – Bad Tatzmannsdorf – Rechnitz

Im Bereich Lafnitz besteht eine Annäherung des R12 Thermenradwegs mit der burgenländischen Paradiesroute, der als weiterer Ausgangspunkt für eine West-Ost-Verbindung ins Burgenland etabliert werden kann. Hier besteht über Pinkafeld und anschließend Willersdorf (B54 Pinkaradweg) bzw. Oberwart (Paradiesroute) eine Anbindung an Bad Tatzmannsdorf. Die Paradiesroute – bzw. eine neuangelegte Alternativroute – verläuft im Anschluss weiter ins Grenzgebiet bei Markt Neuhodis bzw. Rechnitz.

Östlich von Rechnitz besteht ein Schnittpunkt der Paradiesroute mit dem nord-südlich verlaufenden EuroVelo13 Iron Curtain Trail, welcher Kőszeg im Norden bzw. die weiter südlich gelegenen vorgeschlagenen Übergangspunkte verbindet. Ausgehend von Rechnitz besteht lt. Experten durch eine Neuanlage ebenso die Möglichkeit einer direkten Anbindung von Lockenhaus in nördlicher Richtung.

Übergangspunkt 5: Region Scharndorf

Ein weiterer möglicher Übergangspunkt bietet sich im Grenzgebiet bei Scharndorf an. Hier besteht ausgehend von Pinkafeld über Oberwart und Großpetersdorf ein Verbindungsradweg zwischen EuroVelo9 und Eurovelo12, der zudem zu großen Teilen auf bestehenden Radrouten (Paradiesroute, B54, R63) verläuft. Auch hier bestehen im ungarischen Grenzgebiet Nord-Süd-Verbindungen durch die Paradiesroute sowie den EuroVelo13 Iron Curtain Trail.

7.3. Schlussfolgerungen

Auf österreichischer Seite bestehen vielerlei Verbindungsrouten sowie touristische Potentiale, die zu einer Verknüpfung innerhalb der Grenzregion genutzt werden können. Durch Verzögerungen der entsprechenden Analysen der ungarischen Projektpartner ist eine tiefergehende Untersuchung konkreter grenzüberschreitender Radrouten derzeit noch nicht möglich.

8. Maßnahmen und Konsequenzen

8.1. Umwidmung der Gesamtstruktur

Mit **über 2000 Kilometern Radwegen** besitzt die Oststeiermark ein engmaschiges und flächendeckendes Geflecht an Radrouten welches landschaftlich, kulinarisch und touristisch alle wichtigen Attraktionen einbindet. Die **Voraussetzungen für die Positionierung als Radregion** sind durchaus gegeben, das bestehende Netz ist jedoch in den Jahren ohne Gesamtkonzept gewachsen und stellt mittlerweile ein **unübersichtlich breites Radangebot** dar, welches keinem regionsübergreifenden System folgt.

Entstanden ist diese Struktur aus der ursprünglichen Überlegung ein Grundnetz der Radinfrastruktur zu etablieren welches sich in seiner Gliederung an den Verwaltungsebenen des Landes orientiert. Die Landesradwege übernehmen die Funktion eines Netzes aus Hauptverkehrsachsen welche zusätzlich überregional attraktive Routenführungen aufweisen. Das engmaschigere Netz der Bezirksradwege sollte die Lücken zwischen den Hauptachsen der Landesradwege füllen und alle Gemeinden einbinden.

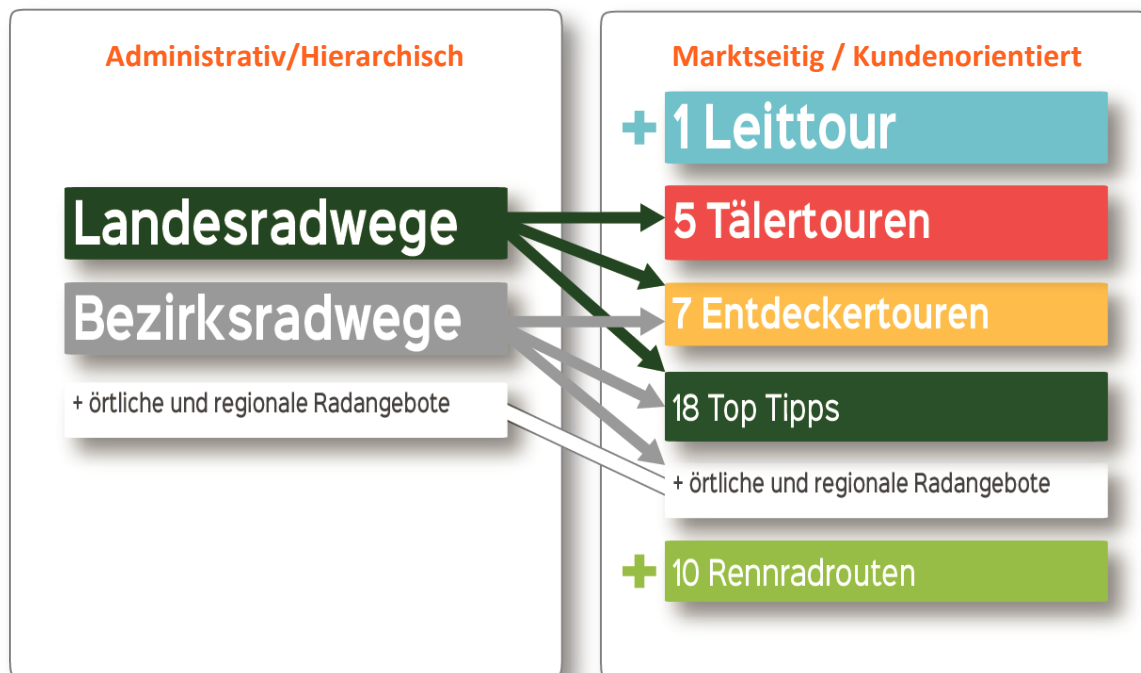
Das als administrativ- hierarchisch konzipierte System stellt sich zum heutigen Zeitpunkt jedoch aus folgenden Gründen als obsolet dar:

Um touristische Themen, regionale Produkte, Leitbetriebe und landschaftliche Attraktivität radtouristisch zu erfassen, entstanden im Laufe der Jahre durch regionale Tourismusverbände und Gemeinden eine Vielzahl an touristischen Radrouten, die heute flächendeckend über die Region verteilt sind. Diese verlaufen überwiegend auf der mittlerweile gut entwickelten Radweg-Infrastruktur des allgemeinen Radverkehrs.

Da die Zuständigkeit des Betriebens und der Wartung der Bezirksradwege nicht eindeutig vergeben wurde, kam es vereinzelt zu starkem Qualitätsabbau in Orientierungs- und Informationsbeschilderung, wie in der vorliegenden Evaluierung dokumentiert ist.

Innerhalb der Landesradwege sind über die Zeit zusätzliche Radwege entstanden, welche nicht die Funktion von Verkehrsachsen übernehmen, sondern eher regionalen touristischen Rundtouren zuzuordnen sind.

Es wird daher vorgeschlagen das ehemals administrativ-hierarchische System der Landes- und Bezirksradwege in ein marktseitiges- und kundenorientiertes System umzuwidmen. Landes- und Bezirksradwege sind dazu auf ihre Funktion im Gesamtnetz evaluiert worden und wurden je nach ihrer Eignung in regionale Touren oder Top-Tipps umgewandelt. Bezirksradwege die touristisch keine Attraktivität vorweisen oder in Beschilderung und Verlauf völlig unzureichend erkennbar sind, werden zur Entschilderung und Auflassung vorgeschlagen. Ergebnis ist ein an Nutzergruppen angepasstes Wegenetz welches alle wichtigen touristischen Attraktoren der Region abdeckt.



Systematik der vorgeschlagenen Umwidmung zur Umsetzung des Masterplans; Quelle: Eigener Entwurf

Vorschlag für die Umwidmung des bestehenden Systems auf Basis der vorangegangenen Evaluierung

1) Umwidmung Landesradwege → Täler Touren

Radweg		Gesamt -punkte
R11	Raabtalradweg	27
R12	Thermenradweg	26
R08	Feistritztalradweg	25
R10	Ilztalradweg	19
R21	Rittscheintalradweg	18

2) Umwidmung zu Entdeckertouren

Die Entdeckertouren verlaufen zu 90% auf bestehenden Radtouren bzw. teilen sich mehrfach die Routenführung mit den Täler Touren. Von den evaluierten Routen würden zusätzlich noch folgende Radrouten umgewidmet werden müssen, um die Entdeckertouren zu vervollständigen:

Radweg		Gesamt -punkte
R57	Pöllauer Radweg	26
WZ16	Apfeltour	15

3) Umwidmung Landesradwege → Top Tipps / örtlich- regionales Angebot

Folgende Landesradwege entsprechen nicht dem Konzept einer Verbindungsrouten überregionalen Netz des Landes, sondern haben den Zweck regionale touristische Schwerpunkte zu erschließen. Es wird empfohlen diese in den Verantwortungsbereich der jeweiligen Gemeinde zu geben - in allen diesen Fällen der Gemeinde Bad Waltersdorf.

Radweg		Gesamt -punkte
R33	Harter Teich-Radweg	26
R35	Hartberger Radweg	26
R34	Leitersdorfer Radweg	25
R36	St. Magdalena Radweg	23

4) Umwidmung Bezirksradwege → Top Tipps

Es wird empfohlen, die Bezirksradrouten mit gut instand gehaltener Orientierungsbeschilderung und regionaler touristischer Bedeutung an die jeweiligen Gemeinden zu übergeben. Bei entsprechender Aufwertung der Tour ist auch eine Aufnahme der Touren zu den Top-Tipps möglich.

Radweg		Gesamt -punkte	Anmerkung
FF16	Riegersburgtour	19	Leitsystem veraltet und mangelhaft
HB04	Kreilkogeltour	17	Eignung Mountainbike
FF18	Panoramaweg	16	
FF15	Römertour	15	

5) Auflassung / Umwidmung von Radtouren mit mangelhafter touristischer Ausstattung

Folgende Bezirksradwege verlaufen in unmittelbarer Nähe zu bestehenden regional entwickelten Touren oder Radtouren der übrigen Kategorien. Sie sind somit eine doppelte Erschließung touristischer POIs ohne relevanter Verbindungsfunktion und werden aufgrund der Redundanz zur Entschärfung bzw. Auflassung empfohlen. Sollte sich die Gemeinde, in welcher sich diese Route befindet, für ihren zukünftigen Erhalt bereiterklären, können diese Bezirksradwege auch in regionale Touren umgewidmet werden. Voraussetzung dafür ist eine entsprechende Neubeschilderung und klare Wartungsvereinbarungen. Da es sich um Radtouren mit geringer touristischer Attraktivität handelt, wird bei Übernahme durch die Gemeinde empfohlen, die Attraktivität mittels Inszenierung oder Routenverlegung zu heben.

Radweg		Gesamt -punkte	Anmerkung
WZ10	Energieradweg	26	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen
FF17	Raabtaltour	21	Befindet sich Außerhalb der Region, Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs
WZ14	Vitamintour	21	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs
HB34	Bezeichnung unklar	19	Leitsystem veraltet und mangelhaft, Eignung Mountainbike
HB09	Schöneggtour	18	Lineare Route
WZ11	Labucher Radweg	17	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs

WZ15	Dr. Frowin Kaar-Weg	17	Lineare Route
WZ09	Freiberger Radweg	16	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs
HB02	Teichtour	16	Lineare Route
WZ04	Verbindungsradweg	14	Lineare Route
WZ05	Rettenbachtour	13	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs
WZ03	Hartwaldtour	11	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs
FF05	Ottendorf-Tour	10	Selbe Abdeckung zu bestehenden Radwegen, fehlende POIs

6) Auflassung von Radwegen mit mangelhaftem Leitsystem (0/1)

Radweg		Punkte Leitsystem & Infobeschilderung	Gesamt -punkte
WZ08	Energieachter	1	18
FF14	Mühlentour	1	17
R34a	Familienradweg	1	16
HB18	Saifentalradweg	1	16
FF08	Hundertwassertour	0	15
HB07	Weinbergtour	1	15
HB33	Bezeichnung unklar	0	14
WZ01	Kulmblicktour	0	14
WZ12	Apfellandtour	1	14
FF13	Panoramatour	0	13
HB08	Hofkirchentour	0	13
HB26	D'Anniger Bergtour	1	13
FF06	Rebentour	0	12
FF02	Lichteneggtour	1	11
WZ06	Kulmkriterium	1	11
FF03	Kapellentour	0	10
FF09	Lindeggtour / Weg 4	0	10
WZ02	Hügellandtour	1	10
FF01	Hofwaldtour	1	9
FF04	Apfeltour	0	9
FF07	Buchbergtour	0	9
FF10	Weinlandtour	0	9
FF11	Kräutertour	0	8
WZ07	Hollerbergtour	0	7

7) Sonstige Landesradwege

Folgende Landesradwege zur Anknüpfung an umliegende Regionen bleiben als solches bestehen:

Radweg		Gesamt -punkte
R49	Mostwärtsradweg	18

Zusammenfassung

Struktur alt	Maßnahmen Struktur neu	
Landesradwege (12)	5	Umwidmen Tälertouren
	1	Umwidmen Entdeckertour
	4	Umwidmen Regionaltouren
	1	Auflassung
	1	belassen
Bezirksradwege (41)	1	Umwidmen Entdeckertour
	4	Umwidmung Top-Tipps
	13	Umwidmung / Auflassung
	23	Auflassung

8.2. Maßnahmen für die Umsetzung

Mögliche Arbeitspakete für das Umsetzungsprojekt

- Entwicklung eines Beschilderungskonzeptes und eines regionsumfassenden Leitsystems für die vorgeschlagene neue Struktur
- Umsetzung des Beschilderungskonzeptes
- Flächendeckende, digitale Dokumentation der neuen Struktur (Routen, Schilder...) als Grundlage für ein „Routengrundbuch“, welche zusätzlich die Zuständigkeiten und Wartungsvereinbarungen festlegt
- Festlegung der Netzverwaltung und Übertragung der vorgeschlagenen Zuständigkeiten
- Befahrung und Evaluierung von weiteren relevanten Radtouren
- Unmittelbare Ausbesserung der dokumentierten Mängel
- Entwicklung, Evaluierung und Implementierung der Top-Tipps
- Fixierung, Ausbau und Beschilderung von neuen Verbindungsradrouten
- Evaluierung von radfreundlichen Betrieben
- Konzept zur Verknüpfung mit Direktvermarktern und Ab-Hof Verkauf

Strategische Ziele

Aufgrund der existierenden Angebotsstruktur sowie durch die vorliegende Konkurrenzsituation im Bereich Genuss wird dahingehend eine offensive Ausrichtung auf die Leit-Themen Garten Österreichs sowie – allgemeiner – Kulinarik empfohlen. In Kombination mit entsprechenden Vorhaben zur Forcierung der Vor-Ort-Vermarktung regionaler Produkte sowie Etablierung einer Online-Plattform zur direkten Bestellung und Lieferung derselben, besteht hierbei die Chance auf

- Kurzfristig: Positionierung als Radregion, (Selbst-)Bewusstseinsbildung
- Mittelfristig: Verbesserung der Infrastruktur, Stärkung regionaler Vermarkter
- Langfristig: Know-How, Deutungshoheit im entsprechenden Segment

Weiters wird die Berücksichtigung grenzüberschreitender Quellregionen im Radtourismus bzw. die Entwicklung von qualitativ hochwertigen Verbindungsstrecken in ebene Regionen empfohlen, um sowohl eine gegenseitig positive Entwicklung als auch eine optimale Nutzung vorhandener Potentiale zu ermöglichen.

Erweiterung der Zielgruppen

Familien und Kinder

Im Rahmen der Festlegung der Top-Tipp Routen wird empfohlen, zusätzliche Fokusgruppen in die Planung einzubeziehen. Besonders für Familien mit Kindern sind Tagesrundkurse besonders attraktiv. Um diese Zielgruppe zu bedienen, empfiehlt sich eine Routenauswahl anhand folgender Kriterien:

- **Sicherheit**
Vermeidung von Gefahrenpotentialen (Querungen, Verlauf auf stark befahrenen Straßen, etc.)
- **Komfort**
Angepasste Streckenlänge, ÖV-Anbindung, gepflegtes Leitsystem, Streckenführung ohne starke Steigungen oder gefährlichem Gefälle
- **Erlebnis & Erholung**
Anbindung an relevante Sehenswürdigkeiten (POIs, Bademöglichkeiten), Ausstattung mit attraktiven Rastplätzen, kinderfreundliche Inszenierungen bzw. Gaststätten

Amateur-Straßenradrouten

Abseits professioneller Straßenradfahrer (siehe Kapitel 2.8.) besteht erhebliches touristisches Potential an Straßenradfahrern, welche eine moderatere Routenauswahl bevorzugen. Eine Auswahl wird anhand folgender Gesichtspunkte empfohlen:

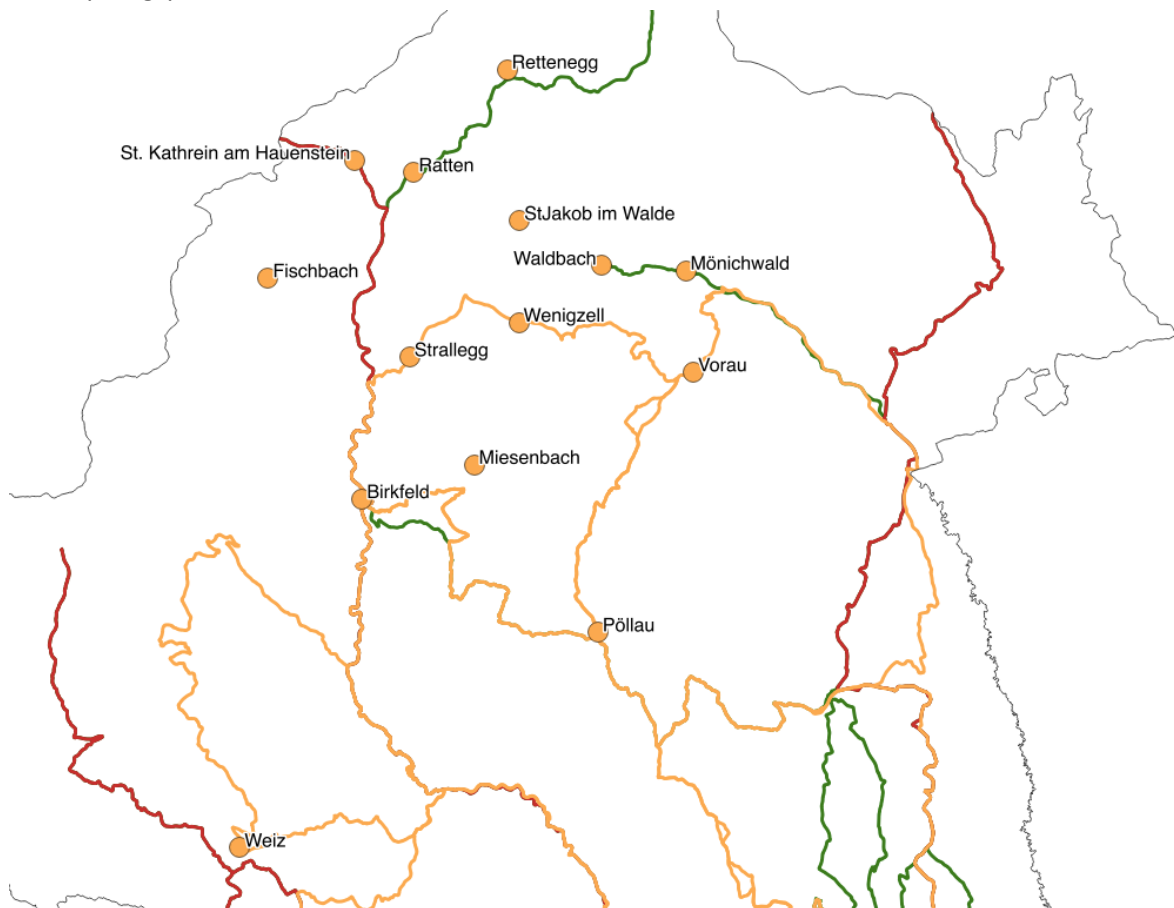
- **Komfort**
Angepasste Streckenlänge, ÖV-Anbindung, Leitsystem
- **Erlebnis & Erholung**
Anbindung an relevante Sehenswürdigkeiten, landschaftliche Attraktivität, Ausstattung mit Rastplätzen, Gaststätten und Inszenierungen

E-Bike-Routen

Aufgrund der Topographie des Projektgebiets wird empfohlen, eine exklusive Routenauswahl für E-Bike-Fahrer zu treffen und dementsprechend zu bewerben. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurde deutlich, dass die landschaftliche Attraktivität der Oststeiermark insbesondere bei Routen zur Geltung kommt, welche ein eher forderndes Höhenprofil aufweisen und damit für durchschnittliche Fahrer schwerer zugänglich sind.

Anbindung an Mountainbike-Masterplan

Die Zielgruppe der Mountainbike-Fahrer wird im Rahmen des Projekts VELOREGIO gesondert behandelt. Es wird empfohlen dieses Projekt mit dem vorliegenden Masterplan abzustimmen und Anknüpfungspunkte mit dem Tourenradnetz zu definieren.



Knotenpunkte des geplanten Mountainbike-Masterplans für die Oststeiermark; Quelle: Eigener Entwurf

- Regionsgrenze
- Entdeckertouren
- Tälertouren
- Landesradwege

ADFC-Zertifizierung

Der **ADFC** ist eine führende Organisation im Bereich Radwegzertifizierung und Radwegbewertung und kann durch einen nachvollziehbaren und öffentlich kommunizierten Bewertungsschlüssel als **Benchmark für das oststeirische Radwegesystem** dienen.

Der **Kriterienkatalog** und die Bewertung durch den ADFC erfolgt auf Radwegen von mindestens 100 Kilometern Länge, die als Etappenradwege befahren werden. Die Kriterien selbst lassen sich aber auch auf kürzere Radwege anwenden, um eine interne Bewertung vorzunehmen sowie um die Eignung und Ausstattung von Radwegen zu analysieren und Verbesserungspotential zu identifizieren. Eine

Auszeichnung für eine hochwertige 4-Sterne-Tour wäre aktuell für die gut ausgebauten Landesradwege denkbar. Neben der Bewertung von Einzelradwegen **zertifiziert der ADFC auch gesamte Regionen** als sogenannte ADFC-RadReiseRegionen.

Bett+Bike Gütesiegel

Wie auch in den Bereichen Routenführung und Infrastruktur setzen sich auch bei den **Kriterien für Fahrradbetriebe** in Österreich die Vorgaben des ADFC durch. Beherbergungsbetriebe, welche den Kriterienkatalog einhalten und sich einer Zertifizierung unterziehen, werden vom ADFC mit dem **Bett+Bike Gütesiegel** ausgezeichnet. In allen Bundesländern ist dies die beschlossene Grundlage zur Evaluierung der Betriebe. Steiermarkweit gibt es bereits 60 Betriebe die sich zertifizieren ließen. Die zertifizierten Betriebe werden auf den Portalen www.bettundbike.de sowie auf www.radrouten.at gelistet, welche eine weitere Möglichkeit wären, die hohe Betriebsdichte der Oststeiermark für Radfahrer zu präsentieren.

8.3. Grobkostenschätzung für die Umsetzung

Zur ersten Abschätzung der Kosten eines Umsetzungsprojektes wurde unter folgenden Aspekten nachstehende, bestmögliche Grobkostenschätzung aufgestellt:

- Jegliche Kilometerangaben entsprechen einer bestmöglichen Schätzung basierend auf dem erarbeiteten Masterplan (diese unterliegen einer Varianz, gesteuert durch individuelle Entscheidungen der jeweiligen Gemeinden; ausgegangen wird von der Maximal-Variante in welcher alle Wege von den Gemeinden weiterbetreut werden)
- Es wurde mit tätigkeitsabhängigen Tagessätzen zwischen 720 – 960 € gerechnet
- Alle Beträge wurden nicht gerundet
- Materialkosten (Sachkosten) entstammen vergangenen oder aktuellen Preisanfragen und Offerten, bzw. wurden nach bestem Wissen empirisch angenommen. Diese unterliegen jedenfalls einer marktabhängigen Schwankung.
- Des Weiteren wird davon ausgegangen, dass die Entschilderung bestehender, sowie die Montage und Beschilderung neuer Beschilderungssysteme, durch Arbeitsleistung der jeweiligen Gemeinden (Bauhöfe) – gemäß im Projekt entwickelter Be- und Entschilderungspläne - erledigt wird.

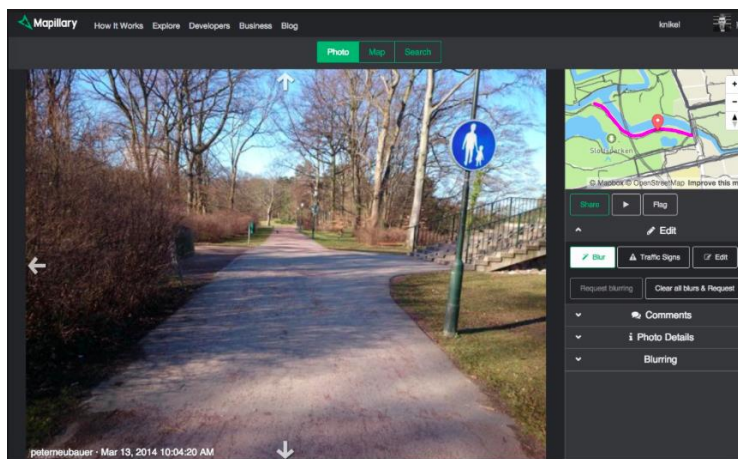
Kostenpunkt	geschätzte Kosten
1 Befahrung – Aufnahme durch eltner marketing services → 49,5 Tage	35.625 €
2 Befahrung – Visualisierung/Streetview mittels Anwendungen wie zB Mapillary → 19,8 Tage	14.250 €
3 Beschilderungsplan Digitalisieren, Materialliste, Montageplan → 89 Tage	85.500 €
4 Materialkosten – Bereich Neubeschilderung Schilder, Schellen und Steher → 81 km (kalkuliert) a 152 €	12.312 €
5 Materialkosten – Bereich Umbeschilderung Schilder und teilw. Schellen → 869 km (kalkuliert) a 102 €	88.638 €
6 GIP-Aufbereitung Vektorisierung und Attributisierung zur Verwendung in der GIP-Datenbank → 1,2 Tage	1.140 €
7 Herstellungsbegleitung Organisation und Kommunikation mit der Herstellerfirma → 2 Tage	1.920 €
8 Montage-Einschulung 2 Tage vor Ort, 3 Tage Rückfragen → 5 Tage	4.800 €
9 Projektmanagement Mails, Telefonate, Meetings, Reisekosten, Dokumentation → 5 Tage	4.800 €
Summe	248.985,00 €

ad 1) Befahrung – Aufnahme

Die Befahrung basiert auf den erarbeiteten Routen der Befahrung aus dem vorliegenden Konzept und ergänzt diese um sämtliche vorhandene und benötigte Standorte zur Herstellung einer ordentlichen Orientierungssicherheit. Aufgenommen werden Standorte und benötigte Inhalte (wie Richtungspfeile, Streckenbezeichnungen, gegebenenfalls Kilometrierungen) entlang der Strecke in beide Richtungen.

ad 2) Befahrung – Visualisierung/Streetview

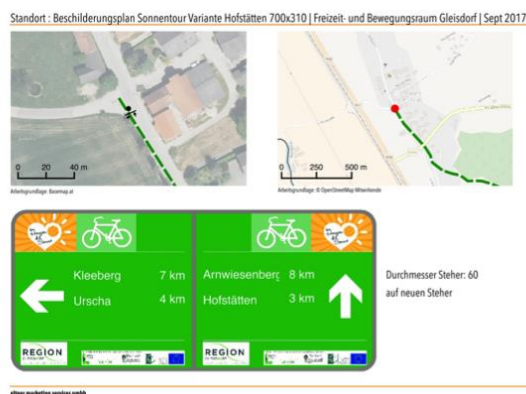
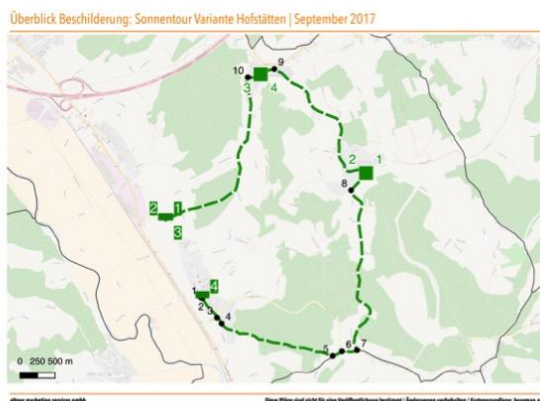
Die Befahrung zur Visualisierung findet nach erfolgter Beschilderung statt und bereitet die Touren zum digitalen Online-Abruf visuell nach Art „Google Streetview“ auf. Hierzu können open-source Tools wie Mapillary oder Openstreet-View herangezogen werden (dadurch entstehen nur Kosten der Aufnahme, nicht aber der Programmnutzung selbst).



Als weiteren Nutzen dient diese abschließende Befahrung einer visuellen Inventur.

ad3) Beschilderungsplan

Der Beschilderungsplan sammelt die Befahrungsdaten und gibt diese in Form von Tourenübersichtsblättern und standortbezogenen Datenblättern aus. Diese repräsentieren die benötigten Maßnahmen (Steher, Schilder und Schellen) für jeden gefundenen Standort und dienen gleichzeitig als Montageanweisung und Umsetzungsplan (siehe nachstehende Abbildung).



ad 4) Materialkosten Bereich Neubeschilderung

Zur bestmöglichen Annäherung wurden folgende Materialkosten herangezogen:

	Kosten/Stk.	Stk./km	Kosten/km
Schild	20 €	4	80 €
Sonderschild*		0,6	12 €
Schellen	5 €	8	40 €
Steher	20 €	1	20 €
Summe			152 €

* Die Zeile Sonderschild bezeichnet Mehrkosten für benötigte Schilder im Sonderformat, wie Kilometrierungstafeln (Format 350 x 500 mm) an neuralgischen Punkten oder Knotenpunkt-Tafeln (Format 700 x 310 mm) an Abzweigern mit 2 möglichen Richtungen je Fahrtrichtung.

ad 5) Materialkosten Bereich Umbeschilderung

Basierend auf Punkt 4 wurde für die Umbeschilderung davon ausgegangen, dass Steher und teilweise auch Schellen an den Standorten bereits vorhanden sind. Daraus ergibt sich folgende Berechnung:

	Kosten/Stk.	Stk./km	Kosten/km
Schild	20 €	4	80 €
Sonderschild*		0,6	12 €
Schellen	5 €	2	10 €
Summe			102 €

* Die Zeile Sonderschild bezeichnet Mehrkosten für benötigte Schilder im Sonderformat, wie Kilometrierungstafeln (Format 350 x 500 mm) an neuralgischen Punkten oder Knotenpunkt-Tafeln (Format 700 x 310 mm) an Abzweigern mit 2 möglichen Richtungen je Fahrtrichtung.

ad 6) GIP-Aufbereitung

Die GIP-Aufbereitung basiert auf den vektorisierten Daten für den Beschilderungsplan und bereitet die digitalisierten Routen auf GIP Basemap-Basis auf. Des Weiteren erfolgt die Attributierung nach dem System der Graphen-Integrations-Plattform und - auf Wunsch - die Übergabe an die Landesstelle.



ad 7) Herstellungsbegleitung

Die Herstellungsbegleitung wird erfahrungsgemäß mit 5 Tagen angenommen und betrifft die Agentur-seitige Betreuung des Produktionsprozesses hinsichtlich:

- Organisation
- Layout/Content
- Lieferung

ad 8) Montageschulung

Für die Montageeinschulung der jeweiligen Gemeinden (Bauhöfe) werden 2 Tage vor Ort (zB. in den Hauptorten der beiden Bezirke) und 3 weitere Tage für telefonische/schriftliche Rückfragen eingeplant.

Die Montageeinschulung vor Ort beinhaltet die Einweisung in den Beschilderungsplan sowie gegebenenfalls Montagehinweise.

ad 9) Projektmanagement

Für das Projektmanagement wurden 5 Tage eingeplant. Damit wird versucht folgende Punkte abzudecken:

- Kommunikation/Abstimmung mit dem Auftraggeber (Mails, Telefonate, Meetings)
- Reisekosten
- Protokoll und Dokumentation

9. Digitale Beilage zum Projektbericht

Die digitale Beilage umfasst folgende Elemente:

- Umsetzungshandbuch in offenem Dateiformat
- GPX-Tracks sowie Grafiken zu analysierten Landes- und Bezirksradrouten auf Kartenbasis Outdooractive (Zusätzlich GPX-Tracks zu analysierten Landesradrouten auf Kartenbasis Basemap)
- GPX-Track der konzipierten Leit-Tour (E-Bike-Genusstour)
- GPX-Tracks der konzipierten Entdeckertouren
- GPX-Tracks der entwickelten Straßenradrouten
- GPX-Tracks bzw. verfügbares Material zu den behandelten Verbindungsrouten
- KMZ-Datei mit allen verorteten Radrouten und der gesamten Fotodokumentation (Google Earth)
- Kartenmaterial sowie verortete Informationen zu transnationalen Übergangspunkten
- Videoanleitung zur Suche einzelner Fotos in der Fotodokumentation