



EUROPEAN UNION



Interreg
Austria-Hungary

European Union – European Regional Development Fund



VELOREGIO

Qualitätskriterien für touristische Radwege

Qualitätskriterien sollten aus Sicht der **Radtouristen** gesehen werden und orientieren sich ganz eng an den deutschen Kriterien des adfc (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub).

- 1) Radwege sollten womöglich nicht auf öffentlichen Straßen geführt werden. Ein eigenständiger touristischer Radweg sollte auch nicht als straßenbegleitende Maßnahme (unmittelbar neben der Straße) errichtet werden. Straßenquerungen und sonstige Gefahrenstellen sind besonders zu behandeln.
- 2) Die Routenführungen sollten fernab von Lärm- und Geruchsbelästigungen gewählt werden, womöglich zusätzliche Höhenmeter und monotone Streckenführung vermeiden.
- 3) Die Radwege sollten touristische Infrastrukturen (Bett&Bike Betriebe, Gastronomie, Rastplätze etc.), Sehenswürdigkeiten und Naturerbe (Burgen, Schlösser, Museen etc..) optimal vernetzen.
- 4) Jeder Radweg sollte auch ein spezielles Thema bekommen, welches man erleben sollte. "Fernradwege" über 100km sollten eigenen Namen haben.
- 5) Radwege sollten mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sein - optimal mit Fahrradmitnahme.
- 6) Die Oberfläche der Radwege muss mindestens fein beschottert sein, besser natürlich Asphalt.
- 7) Die Breite der Radwege sollte optimal 3m Breite - minimal 2m Breite haben. Engstellen und andere Barrieren sind zu vermeiden.
- 8) Die Wegweiser/Beschilderungen müssen in beide Richtungen lückenlos sein, in gewissen Abständen sollten auch Entfernungsangaben und vor allem bei Rastplätzen für Fernradwege Übersichtstafeln angebracht sein.
- 9) Radweg muss in Kartenmaterial und Infomaterial dargestellt werden. Internetpräsenz ist unbedingt notwendig. Routen müssen zum Downloaden und ausdrucken sein.
- 10) Ein ständiges Qualitätsmanagement ist für die Radrouten einzurichten, dieses ist Schnittstelle zwischen Tourismus und Erhaltung Infrastruktur.



Turisztikai kerékpárutakkal szemben támasztott minőségi követelmények

A minőségi követelményeket a **kerékpáros turisták** nézőpontjából kell vizsgálni. Ezeket a kritériumokat szorosan az ADFC (Általános Német Kerékpáros Klub) követelményrendszere szerint állítottuk össze.

- 1) A kerékpárutak ne közforgalmú utakon vezessenek. Önálló turisztikai kerékpárutat ne létesítsünk "országút-kísérő" kerékpárútként sem, amikor a kerékpárút közvetlenül a közút/országút mellett, azzal párhuzamosan halad. Az útkereszteződéseket és egyéb veszélyes pontokat különös figyelemmel kell kezelni.
- 2) A turisztikai kerékpárutak nyomvonalát úgy kell kialakítani, hogy kerékpárosok ne legyenek kitéve zaj- vagy szagterhelésnek, ezek forrásait messze el kell kerülni. Kerülendők a fölösleges emelkedők is, akárcsak a monoton útvonalvezetés.
- 3) A kerékpárutaknak optimálisan össze kell kötniük a turisztikai infrastruktúra elemeit (Bett&Bike-száláshelyek, vendéglátóhelyek, kerékpáros pihenők stb.) és a látnivalókat (várak, kastélyok, múzeumok stb.) egymással.
- 4) Minden turisztikai kerékpárutat valamilyen speciális téma jegyében kell kialakítani, amely valamilyen megélhető élményre fókuszál. A 100 km-nél hosszabb távolsági kerékpárutaknak célszerű saját nevet adni.
- 5) A turisztikai kerékpárutaknak elérhetőeknek kell lenniük közösségi közlekedési eszközökkel - optimális esetben kerékpárszállítási lehetőséggel.
- 6) A kerékpárutak felületének legalább aprókavicsos borítással kell rendelkeznie, de az aszfaltborítás természetesen még jobb.
- 7) A kerékpárutak szélességének optimálisan el kell érnie a 3 métert, de legalább 2 m szélesnek kell lennie. Útszűkületek és egyéb akadályok kerülendők!
- 8) A kitáblázásnak és az útbaigazító jelzéseknek mindkét irányban hiánytalanak kell lennie, és le kell fednie a teljes útszakaszt! Bizonyos közönként a táblákon távolság adatokat is fel kell tüntetni és mindenek előtt a távolsági kerékpárutak mellett létrehozott pihenőhelyeknél áttekinthető térképeket kell elhelyezni.
- 9) A turisztikai kerékpárutakat kerékpáros térképeken és egyéb információs kiadványokban meg kell jeleníteni. Az internetes megjelenés ugyancsak feltétlenül szükséges. Az útvonalaknak letölthetőnek és kinyomtathatóknak kell lenniük.
- 10) A kerékpárutakhoz kapcsolódóan állandó és folyamatos minőségbiztosítási rendszert kell üzemeltetni, mely a turisztikai szervezetrendszer és az infrastrukturális fenntartásért felelős szervezetek közötti koordinációs pontként kell, hogy működjön.