

INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program

ATHU064 – VELOREGIO

(“Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projekt)

ÍROTKŐ NATÚRPARK TERÜLETÉN SZAKASZFELMÉRÉS ÉS MASTERPLAN MOUNTAINBIKE KERÉKPÁROS ÖSSZEKÖTTETÉSEK FEJLESZTÉSÉRE

2019. május

**Jelen tanulmány az INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Programban megvalósuló VELOREGIO című (ATHU064 számú) projekt keretében készült.
A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával valósul meg!**

Készítette:

Kőszegi Kerékpáros Egyesület



Tartalom

Vezetői összefoglaló	6
1 Alapadatok	10
1.1 Megbízó	10
1.2 Vállalkozó	10
1.3 Tervezési feladat	10
1.4 Tervezési terület	11
2 Feltételrendszer	13
2.1 Célcsoport meghatározása	13
2.2 Igények, helyzetkép	14
2.3 Jogszabályi környezet	17
2.4 Kapcsolódó fejlesztési tervek, stratégiák	20
3 Módszertan	24
4 A kerékpáros infrastruktúra elemzése	26
4.1 Helyi kerékpárutak	26
4.2 Európai Kerékpárúthálózat	27
4.3 Erdészeti magánutak	28
4.3.1 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánutak	28
4.3.2 Behajtási engedéllyel használható aszfaltos erdészeti magánutak	31
4.3.3 Kerékpározásra kijelölt erdészeti magánutak	34
4.4 Natúrpark Kerékpárút (Geschriebenstein strecke)	42
4.5 Összefoglalás	44
4.6 Közeli jövőben megvalósuló kerékpáros fejlesztések	47
5 Útvonal vizsgálatok, egyeztetési anyagok	50
5.1 A tervezés alapjául kijelölt hegyikerékpáros utak	50
5.2 Tervezői útvonal javaslatok 1	54
5.2.1 Alsó-erdő Kőszegfalva-Csepreg	55
5.2.2 Alsó-erdő Kőszegfalva-Tömörd	56
5.2.3 Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő	57
5.2.4 Alsó-erdő Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg	58
5.2.5 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő	59
5.2.6 Skanzen-Velem	60
5.2.7 Skanzen-Abért-tó	61
5.2.8 Natúrpark Kerékpárút módosítása	62
5.2.9 Mountainbike1 útvonal	63

5.2.10	Mountainbike2 útvonal	64
5.2.11	Mountainbike3 útvonal	65
5.2.12	Tervezői javaslatok összefoglalása	66
5.3	Tervezői útvonal javaslatok 2.....	67
5.3.1	Mountainbike1 útvonal	68
5.3.2	Mountainbike2 útvonal	69
5.3.3	Mountainbike3 útvonal	71
5.4	Területkezelői útvonal javaslatok	74
5.4.1	Natúrpark Kerékpárút módosítása.....	75
5.4.2	Meglévő aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése.....	77
5.4.3	Hegyikerékpáros útvonalak.....	78
5.4.4	Kezelői javaslatok összefoglalása	84
5.5	Összehasonlító értékelés.....	85
5.6	A projektbe bevont kerékpáros úthálózat SWOT elemzése	88
5.7	Távlati hegyikerékpáros fejlesztési lehetőségek	89
6	Masterplan	93
6.1	Az útvonalhálózat elemei	94
6.1.1	Eurovelo13 natúrparki szakasza	94
6.1.2	Alsó-erdő Kőszegfalva-Csepreg	95
6.1.3	Alsó-erdő Kőszegfalva-Tömörd	96
6.1.4	Alsó-erdő Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg.....	97
6.1.5	Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő.....	98
6.1.6	Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő	99
6.1.7	Skanzen-Velem	100
6.1.8	Skanzen-Abért-tó.....	101
6.1.9	Natúrpark Kerékpárút módosítása.....	102
6.1.10	Kőszeg, határátkelő - Csepreg	104
6.1.11	M2 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút.....	105
6.1.12	M3 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút.....	106
6.1.13	M4 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút.....	107
6.1.14	Kincs-pihenő – Keresztkút aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése	108
6.1.15	M6 Kerékpározásra átengedett erdészeti magánút.....	109
6.1.16	Vöröskereszt átkötő szakasz aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése	110
6.1.17	M9 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút.....	111
6.1.18	Mountainbike1V útvonal.....	112

6.1.19	Mountainbike2V útvonal.....	114
6.1.20	Mountainbike3V útvonal.....	116
6.2	Érintési pontok, határkeresztezés, csatlakozó kerékpárutak	118
6.2.1	Kőszeg, Rőtivölgyi utca	118
6.2.2	Kőszeg, Temető utca (Szénsavas kút).....	119
6.2.3	Kőszeg, Abért tó, keleti part	120
6.2.4	Kinics-pihenő	121
6.2.5	Hörmann-parkoló	122
6.2.6	Velemi Alkotóház.....	123
6.2.7	Kőszeg-Rattersdorf	124
6.2.8	Ólmod-Klostermarienberg.....	125
6.2.9	Bozsok-Rechnitz.....	126
6.2.10	Írottkő-Geschriebenstein	127
6.3	Összefoglaló táblázatok.....	128
6.4	Táblázási terv	131
6.4.1	Javaslat a táblázás arculatára	131
6.4.2	Tábla kihelyezési terv	133
6.5	Intézkedési terv.....	141
6.5.1	A megvalósításhoz szükséges további cselekvések azonosítása	141
6.5.2	Intézkedések összefoglalása.....	148
6.6	Üzemeltetési javaslatok	150
	Irodalomjegyzék.....	151
	Mellékletek	152

Vezetői összefoglaló

Projekt és tervezési feladat

Az EU által támogatott Interreg V-A Ausztria-Magyarország Program a határon átnyúló együttműködés projektjeit segíti. A program célja az osztrák-magyar határ mentén a gazdasági, társadalmi, kulturális és ökológiai kapcsolatok elmélyítése, és ezáltal a regionális versenyképesség erősítése valamint az egyenlőtlenségek enyhítése.

Napjainkban egyre népszerűbb az aktív turizmus, ahol a turista utazásának motivációja valamilyen fizikai aktivitást igénylő szabadidős vagy sporttevékenység gyakorlása. A kerékpáros turizmus egyedi módon kapcsolja össze a sporttevékenységet a természeti értékek és a kulturális örökség felfedezésével. Ausztria és Magyarország határtérsége, a hegységek és alföldek közti topográfiai sokszínűsége, illetve tájképi és kulturális gazdagsága okán, ideális tulajdonságokat hordoz ahhoz, hogy európai top kerékpáros régióvá válhasson. A Veloregio célja, e potenciál határon átnyúló feltárása azért, hogy természeti és kulturális örökséget a kerékpáros turizmussal kombinálva, további vendégéjszakákat generáljon.

Kőszeg Város Önkormányzata projektrészeként a projektidőszakban tervezett tevékenységek többek között a következők: Mountainbike szakaszok felmérése az Írottkő Natúrpark területén Masterplan készítése; bilaterális Mountainbike-kínálatok kifejlesztéséhez kapcsolódó workshopok; Mountainbike szakaszok kitáblázása az Írottkő Natúrpark területén; kerékpáros pihenőhelyek, valamint hiánypótló kerékpározható útszakasz (Abért-tó) létesítéséhez kapcsolódó tervezési és építési/ kivitelezési tevékenységek.

A Kőszegi Kerékpáros Egyesület Kőszeg Város Önkormányzata megbízásából a mountainbike szakaszok felmérését, kerékpáros hálózatba történő szervezését és a kitáblázás tervezését vállalta.

Jelen dokumentum egy olyan döntéselőkészítő tanulmány, melyre alapozva egy határon átnyúló, szakadásmentes hegyikerékpáros úthálózat valósítható meg az Írottkő Natúrpark területén.

Tervezési folyamat

A dokumentációban bemutatott tervezési folyamat korai előzményeként egyesületünk már 2011-ben is közreműködött az Alpokaljai erdőtervezési körzet közjóléti fejlesztési tervezésében, ahol három-három túrakerékpáros és sportolási célú hegyikerékpáros útvonalat és kettő downhill-pálya javaslatot dolgoztunk ki a Kőszegi-hegység területére. A közjóléti fejlesztésben később kijelölt utak javaslatainkat nem tükrözték. A Natúrpark területén hegyi környezetben és hegyikerékpáros jellemzőkkel bíró kijelölt útvonal – egy rövid 5,5 km-es szakaszt kivéve – jelenleg nincs.

Itt fontos kitérnünk arra, hogy mit értünk hegyikerékpár, hegyikerékpáros útvonal fogalmi alatt. A hegyikerékpár (mountain bike) elsősorban hegyes terepre, földutakra, ösvényekre való kerékpár. A hegyikerékpáros útvonalnak ennek megfelelően jelentős szintbeli eltéréssel, technikás szakaszokkal és burkolatlan felülettel jellemezhető, lehetőleg természetes környezetben vezetett nyomvonalnak kell lennie.

A Velorégió projekt elmúlt évi tervezési szakaszában, a „Vas megyében kerékpáros útvonalak és azok mentén lévő POI-król leírások készítése” című szakmai anyag 26 útvonalat jelölt ki, melyek közül négy tekinthető (egészében, illetve részben) *hegyikerékpáros* útvonalnak. A tervezési feladat ugyan szűken értelmezve lényegében ezen útvonalak felülvizsgálatára, szükséges módosítására, kiegészítésére vonatkozik, ám kerékpáros hálózatba foglalásuk a hegyen kívüli területek bevonása nélkül nem lehet teljes. Így a hegyikerékpáros útvonalak mellett a hegylábi területek felmérése sem hagyható el, már csak azért sem, mivel itt már kijelölt erdei vagy természetközeli szakaszokon futó kerékpárutak is vannak.

A tervezés további lényeges részeként meghatároztuk azokat a pontokat, melyeket az útvonalhálózatnak érintenie kell. Ezek egyrészt a jól megközelíthető, kiépített parkolókapacitással rendelkező pontok (a gépjárművel érkezők számára), másrészt pedig a határon átnyúló kapcsolatokat megteremtő határátlépési pontok. Így kezdő- és végpontként

a Kőszeg, Róti völgy utca (itt kerékpáros pihenőhely készül) és a Kincs-pihenő, az Írottkő alatti Hörmann-parkoló és a Velemi Alkotóház (kerékpáros központ funkció) lett kijelölve; határátlépési pontként pedig a kőszegi és bozsoki közúti határátkelők, az Írottkő-kilátó és Ólmod (Eurovelo13) szerepel.

A megyei programban kijelölt, illetve a projektbe bevonni kívánt hegylábi útvonalak (összesen 120 km, melyből hegyikerékpáros útvonal 41 km) bejárását követően egyeztetést kezdeményeztünk az érintett erdőgazdálkodó (Szombathelyi Erdészeti Zrt.) és a természetvédelmi kezelő (Őrségi Nemzeti Park Igazgatósága) szervezetekkel. A felmerült kezelői szempontoknak megfelelni igyekezve további, mintegy 27 km-nyi alternatív szakaszjavaslatot dolgoztunk ki.

A véleményezés lezárásaként kapott területkezelői javaslat összesen 111 km kerékpárutat tartalmazott, melyből a hegyikerékpáros jellegű szakaszok hossza – a tervezői ajánlásokat gyakorlatilag teljesen kizárva - 14,5 km lett. A tervezői és kezelői hegyikerékpáros útvonalak közös halmaza mindössze 8 km.

A tervezés utolsó szakaszában a megbízó által elvárt turisztikai szempontok, az egyesület által képviselt kerékpáros igények, valamint a kezelői véleményezések keretében dolgoztuk ki a végleges útvonalhálózatot. A masterplanban a nyolc hegylábi útvonal (76,7 km), a négy hegyen vezetett (nem hegyikerékpáros) útvonal (20,1 km) és a három hegyikerékpáros útvonal (40,6 km) felmérése és kitáblázási terve mellett meghatároztuk a megvalósításhoz szükséges további intézkedések körét, valamint javaslatokat adtunk a hosszútávú üzemeltetés gyakorlatához is.

Eredmények

A kialakított hálózat 11 hegylábi és hegyi útvonalat érintve, 96,8 km hosszú kerékpár nyomvonalat ad meg, melyek gépjárműmentes összeköttetést adnak Bük, Csepreg, Szombathely irányából a Kőszegi-hegy felé. Ezek nyomvonal vezetésével kapcsolatban semmilyen kifogás nem merült fel, kijelölésük és a turisztikai kínálatban való megjelenítésüknek nincs akadálya.

Kidolgoztunk három útvonalat (40,6 km), melyek a tervezési főcélként meghatározott szakadásmentes, határon átnyúló hegyikerékpáros hálózat kívánalmait teljesítik. Meghatároztuk ezen útvonalak azon szakaszait, melyek természetvédelmi, gyalogosforgalmi szempontból érzékenyek, megalapozva a későbbi engedélyezési eljárások lényeges vizsgálati pontjait.

Javaslatokat dolgoztunk ki az összesen 137,4 km hosszú kerékpárút hálózat hosszútávú működtetése érdekében.

1 Alapadatok

1.1 Megbízó

Kőszeg Város Önkormányzata

9730 Kőszeg, Jurisics tér 8.

Képviseli: Huber László polgármester

1.2 Vállalkozó

Kőszegi Kerékpáros Egyesület

9730 Kőszeg, Kossuth u. 15.

Képviseli: Katona Szilveszter alelnök

Tervezők:

Katona Szilveszter

Ziskó Balázs

Csordás Csaba

1.3 Tervezési feladat

Az INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program keretében megvalósuló ATHU064 – VELOREGIO „Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projektben az „Írott-kő Natúrpark területén szakaszfelmérés és MasterPlan Mountainbike kerékpáros összeköttetések fejlesztésére” című tanulmány elkészítése.

A MasterPlan fő súlypontja, hogy az összegyűjtött információkat felhasználva a Natúrpark területén elhelyezkedő mountainbike útvonal tervezetek és összeköttetések határon átnyúló struktúrába helyeződjenek, hálózatba kapcsolódjanak, annak érdekében, hogy a későbbiek

során a közös határon átnyúló kerékpáros térség kialakításának alapját képezzék. A műszaki jellegű szakaszfelmérés mellett táblázási tervfejezetet is készíteni kell.

Megalapozó dokumentációk:

INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program ATHU064 – VELOREGIO „Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projekt „Vas megyében kerékpáros útvonalak és azok mentén lévő POI-król leírások készítése” Négy folyó Bt. 2018.

INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program ATHU064 – VELOREGIO „Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projekt „A Kerékpározás bilaterális természetvédelmi irányelveinek koncepciójával kapcsolatos tanulmány készítése” Négy folyó Bt. 2018.

Kőszeg város kerékpárforgalmi hálózati terve. Somlai Mérnöki Iroda Kft. 2018.

Alpokaljai erdőtervezési körzet közjóléti fejlesztési terve. NÉBIH Erdészeti Igazgatóság Erdőtervezési és Természetvédelmi Osztály. 2012.

Javaslat kerékpáros útvonalakra a Kőszegi-hegységben 1-3. Kőszegi Kerékpáros Egyesület. 2011-2012.

1.4 Tervezési terület

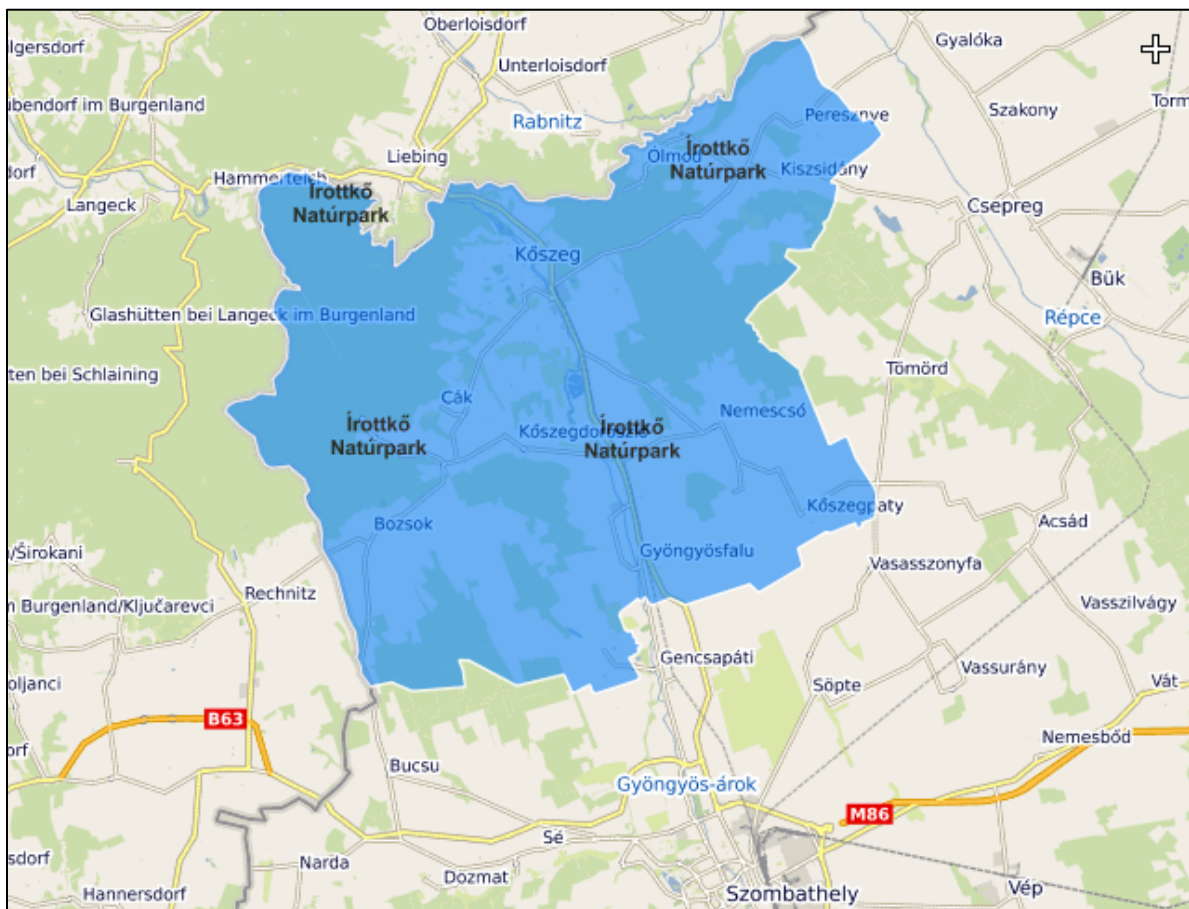
A Mountainbike Masterplan vizsgálati területe az Írott-kő Natúrpark területe, Magyarország első natúrparkja. Területe: 16 településen 24.849 hektár, lakossága mintegy 21 ezer fő.

Települései: Bozsok, Cák, Csepreg, Gyöngyösfalu, Horvátzsidány, Kiszsidány, Kőszeg, Kőszegdoroszló, Kőszegpaty, Kőszegszerdahely, Lukácsháza, Nemescsó, Ólmod, Peresznye, Pusztacsó, Velem.

Az Írottkő Natúrpark a Nyugat-dunántúli régióban, Vas megye északnyugati részén fekszik. Nevét a Dunántúl legmagasabb pontjáról, a magyar-osztrák határon található 884 méter magas Írottkő hegycsúcsról kapta. A Kőszegi-hegység előterében 280-300 m magas dombok szegélyezik a területet, melynek vízgyűjtője a Gyöngyös-patak. A Keleti-Alpok tömbjéhez tartozó hegység 5-800 m közötti főgerincéről meredek falú völgyek futnak le a Gyöngyös patak völgyének 220-260 m magasságú síkjára. Jelentősebb patakjai a Hármas-patak, a Szerdahelyi-patak és az Aranypatak.

A natúrpark részét képezi a Kőszegi Tájvédelmi Körzet 4.303 ha-os teljes területe. A natúrpark területének 50 %-a természeti terület, 25 %-a Natura 2000 terület (4.945 ha). Utóbbi nagy átfedést mutat a védett természeti területekkel.¹

Írottkő Natúrpark:



¹ <https://www.naturparkok.hu/irottko-naturpark>

2 Feltételrendszer

2.1 Célcsoport meghatározása

A VELOREGIO projektben az egyes kerékpáros turista célcsoportok az általuk használt kerékpártípusok szerint határozhatók meg, így vannak a mountain bike-osok, a túrakerékpárosok és az országúti kerékpárosok.

A **mountain bike** elsősorban hegyes terepre, földutakra, ösvényekre való kerékpár. Meredek lejtőkön és emelkedőkön egyformán stabil, jó kapaszkodóképességű, tapasztaltabbak nagyobb akadályok fölött is átjuthatnak vele. A legnehezebb terepek bejárására főként a fiatalok, fiatal felnőttek korosztálya vállalkozik. A továbbiakban a hegyikerékpár, hegyikerékpáros elnevezést használjuk.

A **túrakerékpárok**at kényelmes vázgeometria, csomagtartó és súlyos csomagok elhelyezésére alkalmas váz jellemzi, ötvözi a sportot a kényelemmel. Szilárd burkolatú, esetleg föld- vagy murvás úton való közlekedést tesz lehetővé. Felszereltségében a kényelmet szolgálja, első sorban kirándulásra, túrázásra tervezett, de mindennapi közlekedésre is alkalmas kerékpártípus. A kialakításnak köszönhetően alkalmas hosszabb távú családi túrákra is. A túrakerékpárosok korösszetétele a legvegyesebb a három célcsoport közül.

Az **országúti kerékpár** kifejeztésekor az első kifejezetten sportolásra tervezett kerékpárfajta volt. Nagy átmérőjű kerekek, nagy nyomású, vékony gumik, valamint minimális tömeg jellemzi. Elsősorban országúti versenyzésre, kerékpározásra való, minden alkatrésze a gyors haladást szolgálja. A három célcsoport közül az országúti kerékpárosok azok, akik a természetben történő barangolást lehetővé tevő útvonalakat a legkevésbé képesek kihasználni. Céljaikat jó

minőségű aszfaltozott úton érhetik el, ezért első sorban a kulturális örökségek vonzhatják őket, illetve az aszfaltos úton is megközelíthető természeti értékek.³

A VELOREGIO projektben meghatározott tervezési feladatunk egy mountain bike úthálózat kialakítását célozza, így annak felhasználói **célcsoportját** elsősorban a **hegyikerékpárosok** halmaza képezi, azzal a megjegyzéssel, hogy az egyes hegyikerékpáros szakaszok megközelítésére, összekötésére a tervezési területen már megvalósított túraikerékpáros és országúti kerékpáros útvonalakat is bevonjuk. A tervezés folyamán megrendelői oldalról igényként az is felmerült, hogy a hegy megközelítésére minél több közúti forgalommal nem terhelt nyomvonalat keressünk. Ezek kijelölése a területen meglévő földúthálózaton történik, melyek egyes szakaszai olykor nehezen kerékpározhatók (mély csapák, sáros felület, stb.), mind a kerékpáros, mind pedig a kerékpár oldaláról felkészültséget igényelnek. A csekély szintkülönbség miatt ezen utak kimondottan hegyikerékpáros útnak nem nevezhetők (bár leginkább hegyikerékpárral járhatók), a továbbiakban ezért **terepkerékpáros** útként hivatkozunk rájuk.

Helyi (kerékpáros) szinten már régóta megfogalmazott igényként jelent meg a gyalogosoktól elkülönített módon vezetett **downhill és enduro** nyomvonalak kijelölésének szükségessége. Tekintve, hogy az ezeken történő kerékpározás a hegyikerékpározás extrém ágát képviseli, külön fejezetben mutatjuk be az erre alkalmas hegyi területeket.

2.2 Igények, helyzetkép

Felgyorsult hétköznapjaink okozta ingerek számos hatásával kell megbirkóznunk nap mint nap. A társadalmi berendezkedésünk szinte elkerülhetetlen hozadéka ez, ami sokaknál megszülte azt a vágyat, hogy megtalálja valamilyen tevékenységben az üresség, szabadság, vagy épp az öröm forrását. Rohanó világunkban talán még sosem látott mértékű emberi igényné vált a kikapcsolódás, utazás, természetjárás, és természetben végzett szabadidős,

³ https://kereparosklub.hu/files/kereparok_jellemzese.pdf

vagy sporttevékenység. Hazánkban is egyre nagyobb népszerűségnek örvendenek az ilyesfajta tevékenységek, mint például az akadály- vagy terepfutás, hegyikerékpározás stb. Célja lehet alkalmi kikapcsolódás, környezettudatos nevelés, egészségmegőrzés vagy akár versenysport. Ezek közül a legtöbb korláttal rendelkező tevékenység jelenleg a hegyikerékpározás. Tény, hogy léteznek itthon is kerékpárosok számára kijelölt hegyi utak, de ezek többnyire burkolt, vagy burkolatlan erdészeti dózer utak, és gyakran nem közelítenek meg semmilyen látnivalót. Ezek az utak a mai technikai lehetőségeknek és a felhasználói igényeknek meglehetősen ingerszegények.

Az 1960-as évek óta voltak próbálkozások a kerékpárok funkciójának sport irányú fejlesztésére különböző igényeknek megfelelően, mint például a mászás, lejtőzés, vagy akár ugrás és egyéb trükkök kivitelezése. 1996-ban a hegyikerékpározás már az olimpiai játékokon is szerepelt az USA-ban. A Cross Country kategória lehetővé tette egyre nagyobb távok és szintek megtételét a hegyi ösvényeken. A 2000-es évek technológiai fejlesztései a Downhill és Freeride szakágat is átformálták. Sikerült egyre könnyebb és emellett strapabíróbb kerékpárokat gyártani, ami újabb igényeknek adott lehetőséget. Megjelent az All Mountain kategória, ami lehetővé tette a könnyű feljutást, és a nehéz terepen való leereszkedést bárkinek. Majd ennek a fejlődésnek végtermékeként megjelent a jelenkor egyre népszerűbb stílusa, az Enduro. A szakág lényege alapjaiban az önerőből való feljutás szinte bárhova, de a hangsúly a lejtős szakaszokon van. Egy mai Enduro megközelíti a Downhill kerékpár képességeit és biztonság érzetét a technikás lejtőkön. Mivel egy igazi mindenés, szinte bárki megtalálhatja benne a számára vonzó tulajdonságokat. Akár több napos túrákra is képes, vagy olyan technikás helyeken is lejön, ahol gyalogosan nehezebb a lejutás, mint egy ilyen kerékpárral. Az Enduro nyomvonalak viszonylag szűkek (kb. 1 méter, így a talaj, vagy egyéb természeti károk minimalizálhatók), alapjaiban természetes, meredek, nehéz terepek, mint például sziklás, gyökeres részek, amik kiegészíthetők épített elemekkel. (Pl. döntött kanyar, ugrató, híd stb.) Egy ilyen pálya, nyomvonal minimális szintkülönbsége legalább 250-300 m. Hazánkban is egyre népszerűbb ez a kategória, annak ellenére, hogy gyakorlatilag nincsenek kijelölt e célú nyomvonalak.

A közösségi médiában, és fórumokon egyértelműen látszik a sport népszerűsége, viszont ha élvezhető, minőségi, és biztonságos pályákon akar valaki lejtőzni, vagy akár egy kitűzött túrával egybekötve több napot eltölteni, akkor sajnos külföldre kell mennie. Ma már a velünk

szomszédos országok mind el vannak látva kimondottan erre a célra épült bike parkokkal is, ezek közül a magyarok által legkedveltebbek, Ausztria, Szlovákia és Szlovénia.

Hazánk is rendelkezik a megfelelő természeti adottságokkal, infrastruktúrával ahhoz, hogy nyugati mintára (ha nem is akkora méreteken) teret nyisson ez irányú szabadidős és sporttevékenységeknek. A mi esetünkben, itt az Alpok alján, a Kőszegi hegység kiváló terepet nyújthatna bárkinek, aki hegyikerékpározással szeretné tölteni idejét. Előnyünk a szomszédos országokkal szemben, hogy az utóbbi évek gyenge telei, és a környék adottságai négy évszako sporttá tették a hegyikerékpározást. A helyiek igényét és elszántságát mi sem tükrözi jobban, minthogy nincs olyan évszak és időjárás, amikor ne találkoznánk a hegyen futóval, kirándulóval, vagy kerékpárossal.

A kőszegi hegységben megfelelő minőségű útburkolattal közel 50 km-es edzőkör is kijelölhető lenne az országúti kerékpárosok számára is. A cross country szakág kedvelői sport, vagy hobby szinten egyaránt az Írott-kő kilátót jelölik meg úti célul, hisz ez a legnagyobb kihívás és legfőbb látnivaló, ahova jelenleg nincs hivatalosan kijelölt ösvény a gyalogosoknak szánt jelzésen kívül. A lejtős szakágak is könnyen megtalálnák a helyüket (amire egyre nagyobb igény van kortól, nemtől függetlenül, határon innen és túlról), hiszen rendelkeznek megfelelő terepviszonyokkal, távokkal, szintkülönbséggel. Az aszfaltozott erdészeti utak lehetővé tennék a csoportos felszállítást az induló pontokhoz, de számtalan lehetőség nyílhatna az önerőből való feljutásra is. Megfelelő mennyiségű nyomvonallal, 2-3 vagy akár több napra is Kőszegre és környékére lehetne csábítani a sportolni és kikapcsolódni vágyó kerékpárosokat.

A jelenlegi helyzet nem kedvez sem az állami erdők kezelőinek, sem a sportolni és kirándulni vágyóknak, hisz nincs elkülönített tér, ezáltal fennáll a balesetek veszélye. Az illegális downhill/enduro nyomok elkülönültek a gyalogos turistajelzéssel ellátott ösvényektől. A közelmúltban viszont egyre több gyalogos talált rá ezekre a nyomokra és felismerve a veszélyeit tudatosan használják, vállalva a kockázatot. Egyesek beszámoltak a pályákon lesétáló 30 fős csoportokról is. Ez nagyon jól szemlélteti, hogy a kőszegi hegységbe látogatók vágnak az új lehetőségekre, elfogadják, sőt látványosnak tartják az ilyen jellegű akadályokat, és egymást megtűrve konfliktusmentesen képesek élvezni a természet értékeit. Hiszen mindenki ugyanazt keresi, más irányból megközelítve. Tévhit, hogy a hegyikerékpáros, illetve a lejtős szakágak kedvelői nincsenek tisztában a természet értékeivel, az élővilág

fontosságával, vagy akár a szakszerű erdőgazdálkodással. A legtöbb hobby vagy sportcélú kerékpáros stílustól függetlenül kiegészítésnek választja a gyalogos túrákat, a terepfutást, a hegymászást, sziklamászást.

Mégis mi készíti a biciklistákat arra, hogy rendszeresen látogassák a hegyeket?

A természet szeretete, a végeláthatatlan fejlődés szabadsága, fizikai és mentális határaink feltérképezése és leküzdése, a mindennapi élethez szükséges erő-állóképesség megszerzése és a közösségi gyakorlás. Sokunknak elengedhetetlen örömforrása, egy jobb életminőség alappillére.

Hisszük, hogy a kölcsönös tisztelet, az empátia gyakorlása és a közös munka megteremtheti mindenki álmát a természet kincseinek megőrzésében, használatában.

2.3 Jogszabályi környezet

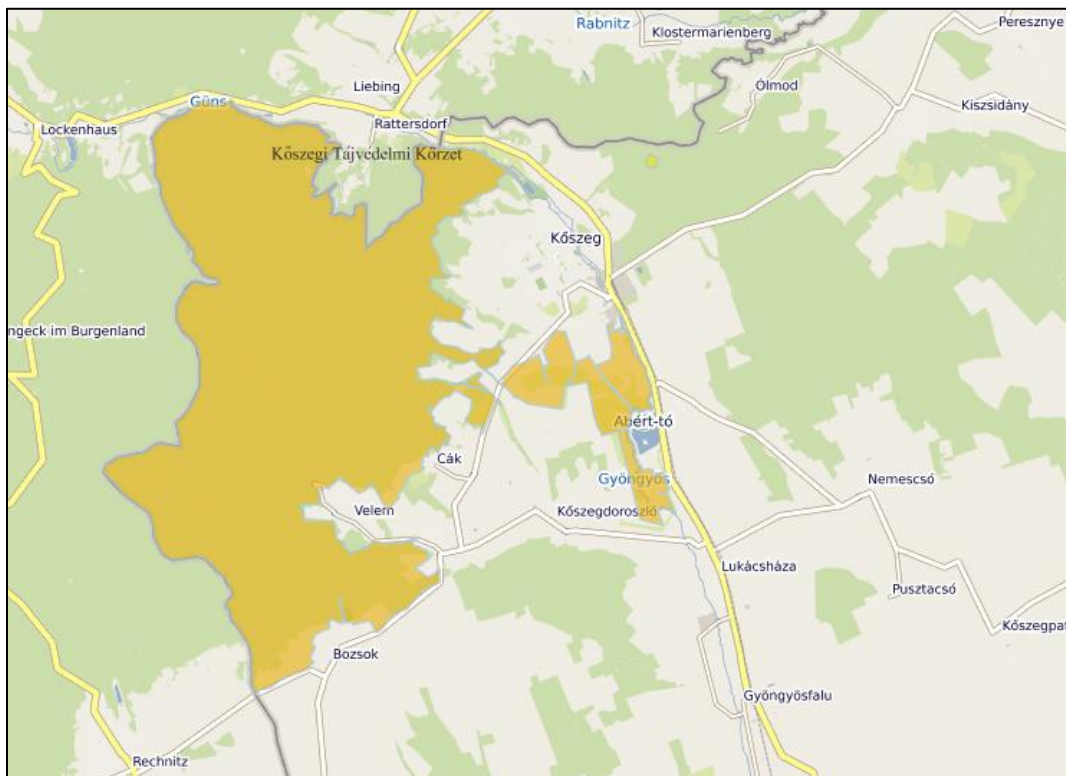
A tervezési területen – különösen a célcsoport számára kiemelten fontos hegyi területen – meghatározó az erdővel borítottság, illetve jelentős a védett természeti területek (tájvédelmi körzet, Natura 2000 terület) kiterjedése. Gyakorlatilag minden olyan terület, mely hegyikerékpáros szempontból kedvező adottságú, az erdő és egyben természetvédelmi terület is, így kerékpárral történő igénybevitelük jogszabályokkal szorosan kötött.

A legfontosabb természetvédelmi és erdővédelmi jogszabályok:

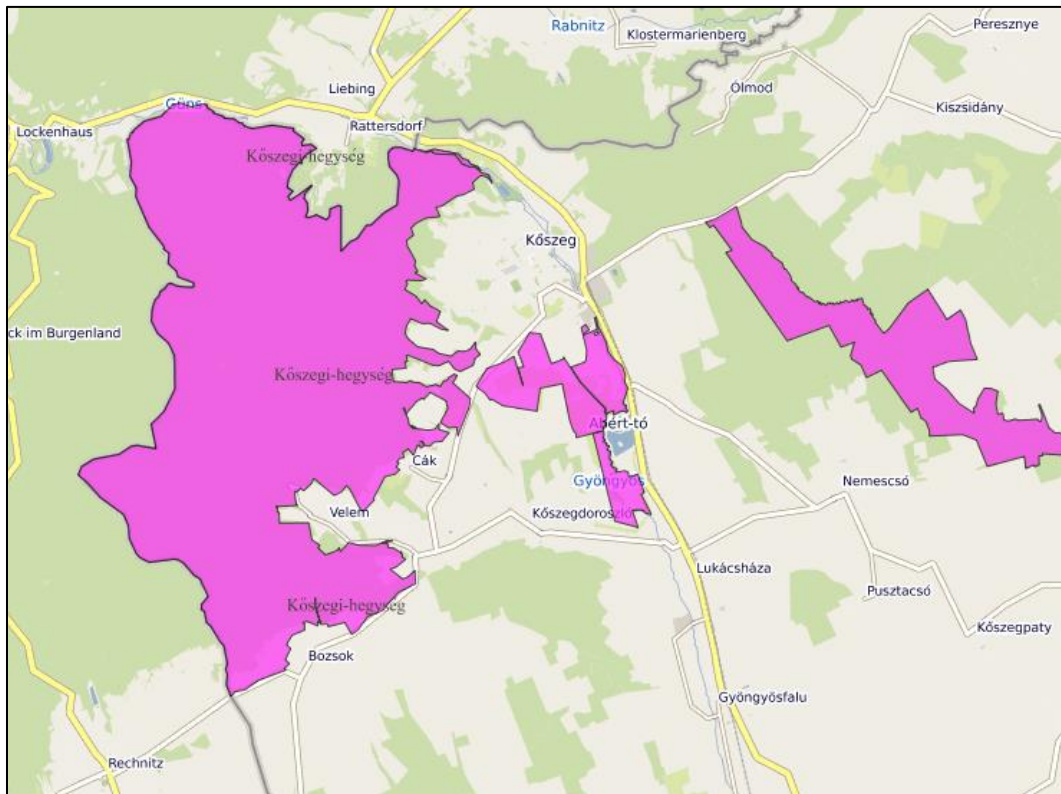
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről;
- 2009. évi XXXVII. törvény az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról.
- 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről;
- 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről;

- 13/2001. (V. 9.) KöM rendelet a védett és a fokozottan védett növény- és állatfajokról, a fokozottan védett barlangok köréről, valamint az Európai Közösségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről;
- 12/2005. (VI. 17.) KvVM rendelet a fokozottan védett növény-, illetve állatfajok élőhelyén és élőhelye körüli korlátozás elrendelésének részletes szabályairól;
- 348/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet a védett állatfajok védelmére, tartására, hasznosítására és bemutatására vonatkozó részletes szabályokról;
- 33/1997. (II. 20.) Korm. rendelet a természetvédelmi bírság kiszabásával kapcsolatos szabályokról;

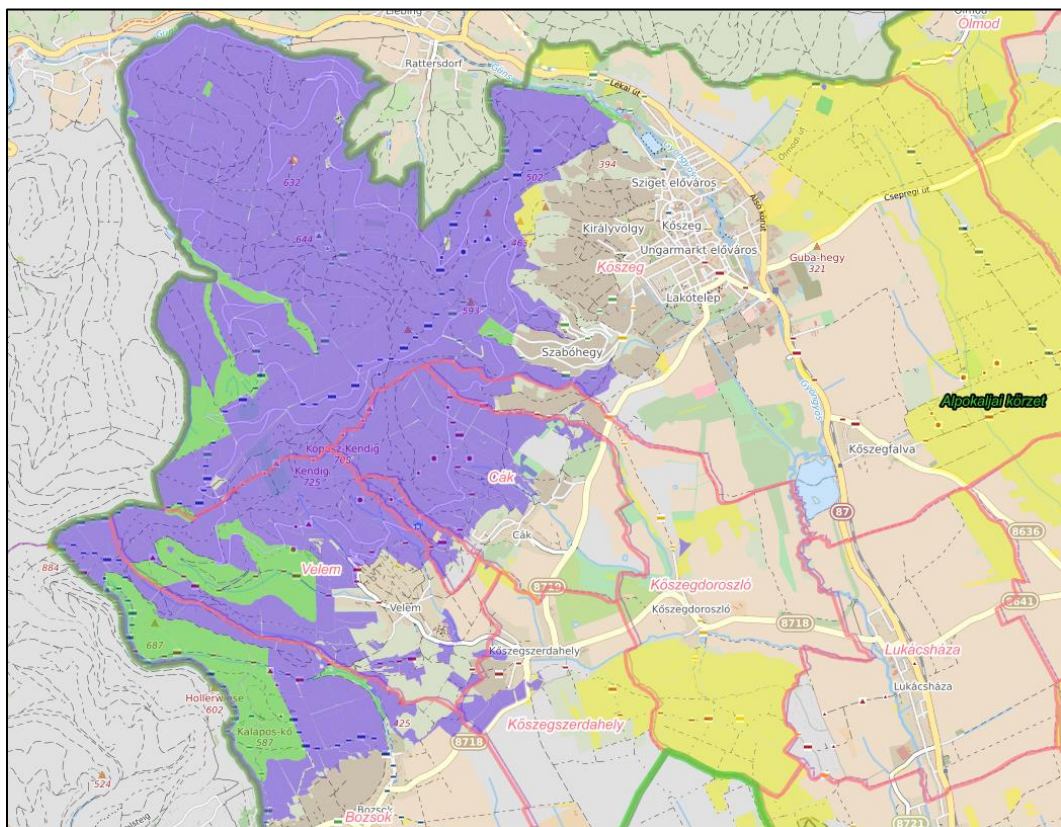
Kőszegi Tájvédelmi Körzet:



Natura 2000 területek:



Fokozottan védett természeti területek (zöld színnel jelölve):



Az idézett jogszabályokból levezethető általános előírások:⁴

- A természetvédelmi rendeltetésű területeken kerékpározni szigorúan csak az arra kijelölt útvonalakon szabad, arról letérni tilos!
- Az erdőben látogatás céljából járművel – ideértve a nem csak emberi erővel hajtott kerékpárt is – közlekedni csak a közforgalom számára megnyitott erdészeti magánúton, a járműközlekedésre kijelölt erdei úton, valamint az erdőgazdálkodó beleegyezésével az erdészeti feltáráshálózat részét képező egyéb erdei úton szabad.
- Az erdőben abban az esetben lehet a megjelölt turistaúton kerékpározni, ha az együttes használat lehetősége jelzéssel az adott turistaúton vagy kerékpáros úton ki van jelölve.

2.4 Kapcsolódó fejlesztési tervek, stratégiák

Komplex Kerékpáros Program 2014-2020

A Nemzeti Közlekedési Stratégia, az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv, valamint a Nemzeti Kerékpáros Koncepció figyelembevételével készült a Komplex Kerékpáros Program, mely meghatározza a 2020-ig elérhető célokat és megfogalmazza az azok eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Kapcsolódó intézkedések:

Hegyikerékpáros és országúti kerékpáros útvonalak kijelölése a meglévő közutak, esetenként önálló kerékpárforgalmi létesítmények, mezőgazdasági utak, erdészeti utak és erdei utak, ösvények felhasználásával, kijelölésével történhet. A projektek két nagyon eltérő célcsoportot céloznak meg, de mindkettőben közös a sportrekreációs cél. Az országúti kerékpárosok minél jobb, mindenképpen szilárd burkolatú széles utakat, a hegyikerékpárosok viszont inkább burkolatlan ösvényeket, keskenyebb utakat kedvelnek.

⁴ A kerékpározásra vonatkozó speciális természetvédelmi, erdészeti és környezetvédelmi előírásokat részletesen ismerteti a VELOREGIO projektben készített, a kerékpározás bilaterális természetvédelmi irányelveinek koncepciójával kapcsolatos tanulmány. Négy Folyó Bt. Budapest, 2018.

Első lépésben ki kell alakítani a kijelölés módszertanát (a civil szervezetek, külföldi tapasztalatok bevonásával), a jelölésrendszert, a felhasználói szabályokat (pl. elsőbbségi viszonyokat), majd ki kell jelölni az útvonalakat.

Elvart output-ok: 1200 km kijelölt hegyikerékpáros és országúti kerékpáros útvonal; évente 70.000 úthasználat (legalább napi 50 felhasználó az év 200 napján); kb. 2000 rendszeres felhasználó.

Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030

A Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 az állami turizmusirányítás célrendszerét és eszközrendszerét 2030-ig meghatározó alapidokumentum. Feladata, hogy a turisztikai szemléletváltás megalapozásával, a főbb beavatkozási pontok azonosításával, stratégiai célok kijelölésével rövid, közép- és hosszú távon definiálja az állam feladatait az ágazatban, illetve a célok eléréséhez megfelelő eszközöket, forrást és intézményrendszert rendeljen.

Kapcsolódó intézkedések:

A természetben megvalósuló, környezetbarát szabadidős tevékenységek integrált kapcsolatrendszerének létrehozása, illetve a gyalogos, kerékpáros, lovas, vitorlás és kenus járásmódok fejlesztésével, több megyén átívelő, országos hálózatok kiépítésével az aktív (a turista utazásának motivációja valamilyen fizikai aktivitást igénylő szabadidős vagy sporttevékenység gyakorlása) és az ökoturisztikai kínálat bővítése.

Nemzeti Kerékpáros Konceptió 2014--2020

A European Cyclists' Federation, a Kerékpáros Magyarország Szövetség, a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége, a Magyar Kerékpárosklub, a Magyar Kerékpársportok Szövetsége, a Magyar Természetjárók Szövetsége és a Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség 2013 márciusában létrehozta a Kerékpáros Kerekasztal-t (KEKE), mint a kerékpározásban érintett vezető civil szereplők tanácskozó testületét. A Nemzeti Kerékpáros Konceptió a KEKE javaslata a Magyarország Kormánya számára a kerékpározás és az ahhoz

kapcsolódó tevékenységek integrálására a 2014-2020 között az európai uniós támogatások felhasználását szabályozó programozási dokumentumokba.

Általános célkitűzés:

2014-2020 között a kerékpározás legyen az egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporteszköz, a kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek pedig a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillérévé váljanak.

Kapcsolódó intézkedések:

Országos, regionális, megyei és helyi turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20.000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként, az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.

Hegyikerékpáros és országúti kerékpáros útvonalak kijelölése a meglévő erdészeti utak es erdei utak felhasználásával, kijelölésével, kerékpárosbaráttá tételével és a különböző úthasználói csoportok közötti együttműködést javító kampányok.

Bejárható Magyarország Program

Magyarország Kormányának 1184/2013 (IV.9.) határozata alapján elindult a Bejárható Magyarország Program (továbbiakban: BMP), mely az egyik legnagyobb potenciállal rendelkező hazai kezdeményezés. A Program a természetjárás legtágabb körű értelmezésével határozza meg a szabadban megvalósítható, a környezetvédelmet, és honismeretet előtérbe helyező tevékenységeket, és fontosnak tartja - az ezekhez szükséges feltételek javítása mellett - a programnak az oktatásba- és továbbképzésekbe, valamint a turizmus- és gazdaságfejlesztési koncepciókba történő integrálását is.

A Programban szereplő 5 jármód (gyalogos, kerékpáros, lovas, vitorlás és túrakenus) segítségével megismerhetők hazánk természeti- és kulturális értékei, a magyar és magyarországi örökség helyszíneinek.

Kapcsolódó célok, intézkedések:

A minél kevesebb adminisztratív terhet és akadályt jelentő, élet- és célszerű jogi szabályozás és jogalkalmazás kialakítása, módosítások kezdeményezése.

Mind népegészségügyi, mind a környezetvédelmi, mind pedig vidékfejlesztési szempontból kiemelt jelentősége van annak, hogy Magyarországon minél többen és minél gyakrabban járják a természetet, és fedezzék fel a magyar tájakat.

A természetes- és épített környezetünk fenntartható és konfliktusmentes használatának érdekében fontosak az egyes jármódok, és az érintett területen folytatott tevékenységek (fakitermelés, vadászat, mezőgazdaság, közlekedés, vízgazdálkodás) közötti egyeztetések, koordinációs tevékenységek. A szervezetek közötti kommunikációval megvalósított rendszerintegráció segíti a zavartalan természetjárást.

3 Módszertan

A kerékpáros turizmus és a kerékpáros turizmusról való gondolkodás az utóbbi években hatalmas fejlődésen ment keresztül, egyre többen keresik fel kerékpárral az erdőket. A látogatók minél változatosabb és hosszabb útvonalakon szeretnének kerékpározni a természetben, ugyanakkor szívesen lemondanak a terület megközelítésekor a forgalmas közutak kerékpáros használatáról.

A sportturisztikai kínálat kialakításakor így elsősorban az alábbi feltételeknek kell megfelelni:

- Az útvonalak a feltárt célcsoportok számára érdekes látnivalókat kössenek össze, értelmezhető útvonalon haladjanak (legyen kiindulási és végpontja), érintsenek egyéb, megállásra alkalmas pontokat is.
- Nem a leggyorsabb út megtalálása a cél két pont között, hanem olyan útvonalak kijelölése, ahol a természet, a környezet élvezhető.
- Megfelelő és logikus kapcsolatok jöjjenek létre az utak között – útvonalak kapcsolódjanak egymáshoz, körútszerű kialakításokkal, a turista választhasson több lehetőség közül.
- A nyomvonalak több irányból és módon (kerékpár, személygépkocsi), valamint könnyen megközelíthetők legyenek. Kezdő és végpontjaikon lehetőség legyen személygépkocsival parkolni.
- Változatos terepviszonyok között haladjanak, teljesítésük különböző szintű erőnléti és kerékpáros technikai tudást igényeljen.
- Összeköttetés hegyi és alsó területek között.
- Az utak lehetőleg minden irányból kerékpározhatók legyenek.

A Velorégió projekt korábbi tervezési szakaszában, a „Vas megyében kerékpáros útvonalak és azok mentén lévő POI-król leírások készítése” című szakmai anyagban meghatározott mountainbike szakaszok bejárását (GPS track rögzítése, a fontosabb pontok befényképezése) és a kerékpározhatóság felmérését követően az alábbi szempontrendszert állítottuk fel a hálózatba foglalás tervezéséhez:

- A hálózat kialakítása során figyelembe kell venni a meglévő kerékpáros infrastruktúrát.
- A hálózat kösse össze a turisztikai, rurális területeket és a településközpontokat.
- A hegyen kialakult (nem kijelölt) kerékpáros nyomvonalakat minél jobban magába foglalja.
- Lehetőleg kisebb gyalogosforgalmú utakon haladjanak, ha ez nem lehetséges, akkor a természetes adottságok korlátozzák az elérhető sebességet.
- Az útvonalak alkalmasak legyenek akár versenyek rendezésére is.
- Kőszeg, Ólmod, Bozsok és az Írott-kő határátkelési pontjainak megközelíthetősége.
- Természetvédelmi, erdőgazdálkodási szempontból kizáró ok ne legyen.

A tervezési folyamat alatt folyamatosan egyeztettünk az erdőgazdálkodóval, illetve a természetvédelmi kezelővel, melyek nyomán többszöri nyomvonal módosítást hajtottunk végre. A módosított szakaszok minden esetben terepi felmérést követően lettek meghatározva.

A Megrendelőt több ütemben tájékoztattuk a tervezési munka állásáról, ez alatt hangsúlyossá vált a hegylábi és alsó területek bevonásának igénye is. Ezen területek hegyikerékpáros szempontból kevésbé izgalmasak, ám a hálózatba foglalás szempontjából mégis értékesnek bizonyultak, hiszen általuk a hegyikerékpáros utak megközelítésére, szakaszainak kombinálására több lehetőség adódik.

Az úthálózat végleges kialakítását - a felmérési GPS track-ek alapján - az OpenStreetMap hazai tervező felületén (<https://turistautak.openstreetmap.hu>) végeztük el. Az útvonalak digitális állományai - GPX track, JPG fotó (GPS koordináták az exif-ben) és Google Saját térkép formátumokban - drive könyvtárakban érhetőek el.

4 A kerékpáros infrastruktúra elemzése

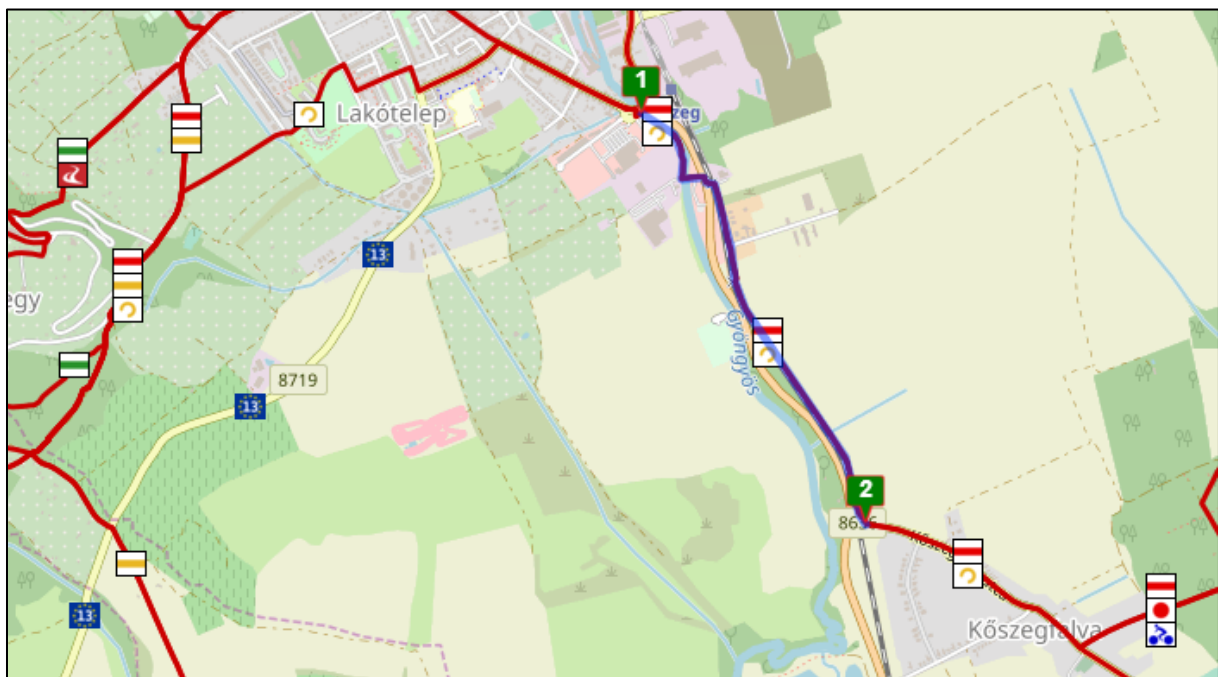
Az Írottkő Natúrpark területén található, jelen Masterplan szempontjából releváns kerékpárutak, kerékpár nyomvonalak a következők:

4.1 Helyi kerékpárutak

A városban három elválasztott kerékpáros létesítmény található. A Rákóczi utca elejétől délre a Cáci út felé vezet egy önálló kerékpárút a Gyöngyös-patak mentén 360 m hosszon. A burkolat minősége megfelelő, bár egy korábbi szélesítés mentén a pályaszerkezet megtörött. A kerékpárút megszakad, majd a 87. sz. főút és a vasút túloldalán folytatódik Kőszegfalva irányába 1400 m hosszon, és a Kőszegfalvi bekötőútnál ér véget.

2016-ban a Gábor Áron utcából a Rohonci utca felé új kerékpáros kapcsolatot létesítettek, ezzel lerövidítették a kerékpárosok útvonalát. Az új létesítmény kialakítása és burkolata kiváló.

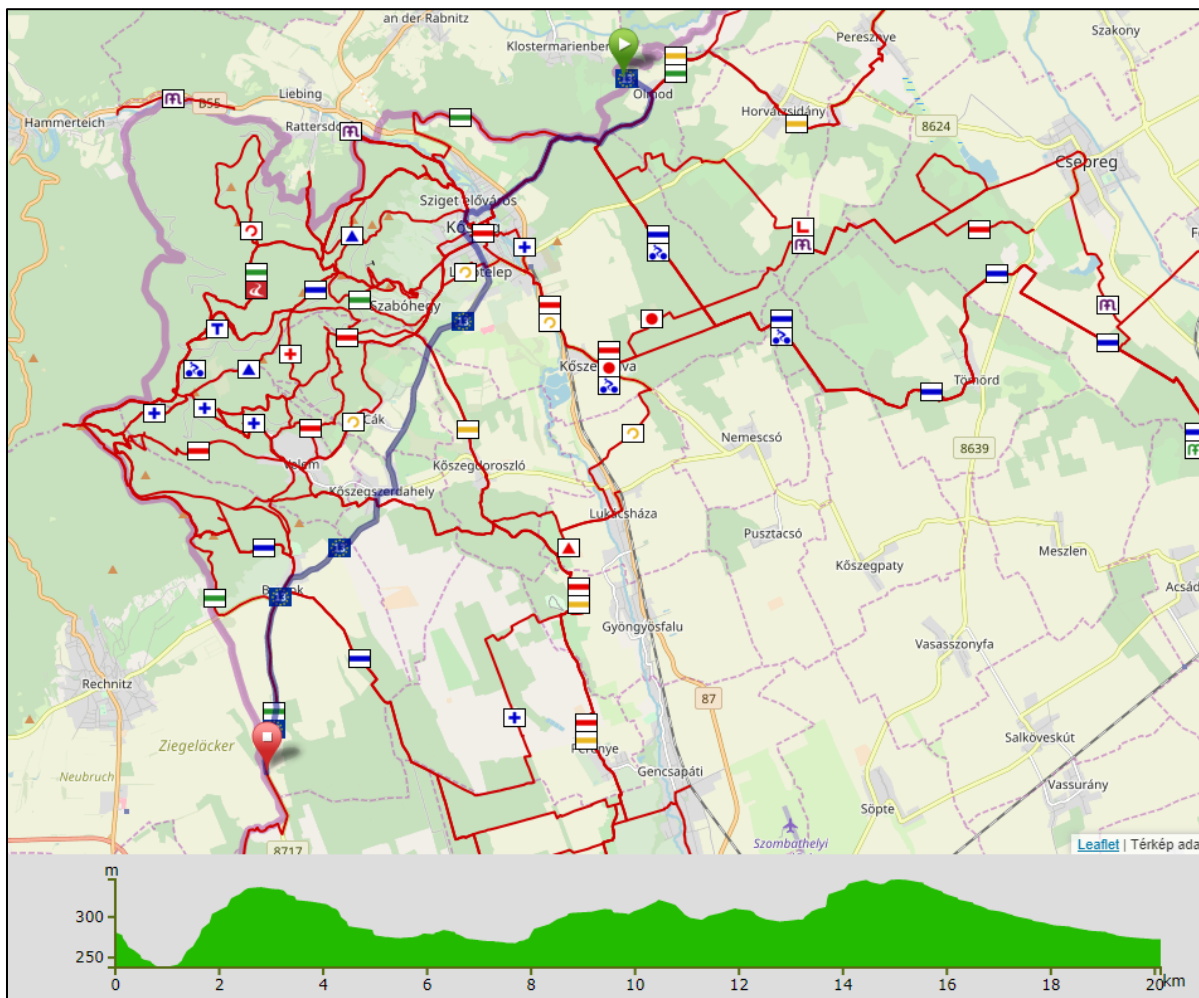
M14 Kőszeg-Kőszegfalva kerékpárút:



4.2 Európai Kerékpárúthálózat

Az EuroVelo, teljes nevén az Európai Kerékpárúthálózat az Európai Kerékpáros Szövetség terve 14 hosszútávú, egész Európát átszelő kerékpárút kialakítására. Ezen utak teljes hossza több mint 70 000 km, melyből több mint 45 000 km már elkészült. 2009-ben egészítették ki az úthálózatot a 13-as és 15-ös útvonallal. A 13-as útvonal az egykori Vasfüggöny mentén jelölték ki és Magyarországot is érintő szakaszát 2014. augusztus 19-én adták át.

M1 EuroVelo 13 natúrparki szakasza:



A projekterületet érintő szakasza 20,1 km hosszú. Klostermarienber felől földúton érkezik Ólmodra (0,0 km), majd a település belterületét elhagyva szintén földúton halad tovább Kőszeg felé, melyet 4,9 km után ér el. A 2,4-4,9 km szakasz egyben a Szombathelyi Erdészeti

Zrt. által kijelölt alsó-erdei kerékpárút része is. Kőszeg belvárosát érintve Kőszegszerdahelyig a 8719 sz. úton, majd Bozsok irányába a 8717-es úton halad. Bozsoktól (20,1 km) településközi közutakon keresztül (Bucusu, Narda, Felsőcsatár, Vaskeresztes) folytatja útját, majd Pornóapátinál lép át Ausztriába.

4.3 Erdészeti magánutak⁵

4.3.1 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánutak

A Kőszegi-hegységben a Szombathelyi Erdészeti Zrt. mintegy 42 km hosszú aszfaltos erdészeti magánút-hálózatot tart fenn. Ezek az erdőtömb feltárásán túlmenően a közelmúltig az országhatár-védelemmel kapcsolatos feladatok ellátásában töltöttek be fontos szerepet. A lakott területek közelében lévő nyomvonalak közcélú használata 30 km/órás sebességkorlátozás mellett engedélyezett, azaz ezeken a szakaszokon járművel szabad közlekedni. Az ezen kívüli szakaszok gépjárműves használatát az erdőgazdálkodó és az ÖNPI korlátozza vagy tiltja, behajtási engedélyhez köti.

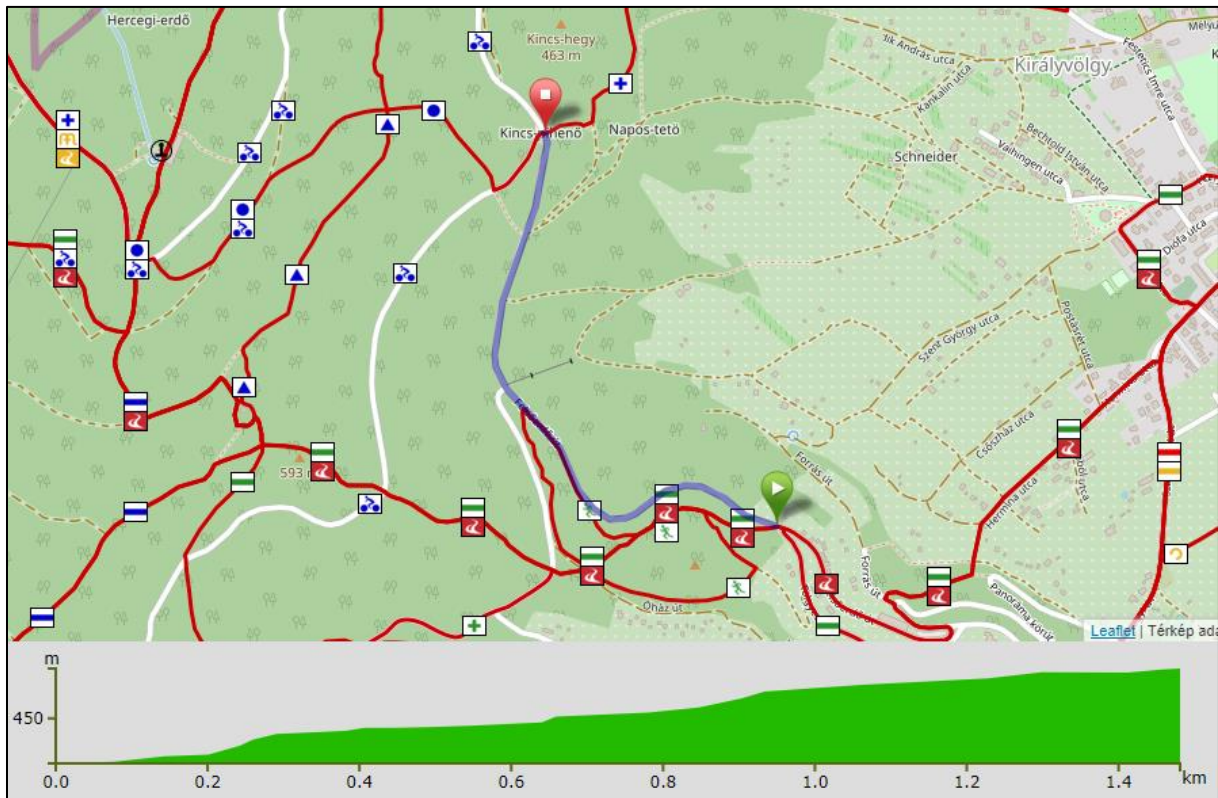
Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút-szakaszok:

Kőszeg Szabó-hegy – Kincs-pihenő	1,51 km
Sípálya – Velem fölötti elágazó („Tervút”)	5,56 km
Velem – Hörmann-parkoló	5,62 km

A közforgalom előtt megnyitott aszfaltos erdészeti magánutak a jogi jellegből adódóan kerékpárral is használhatók. Lehetőséget biztosítanak a Kőszegi-hegység egy részén a belső területek kerékpáros elérhetőségére (Kincs-pihenőig és a Hörmann parkolóig).

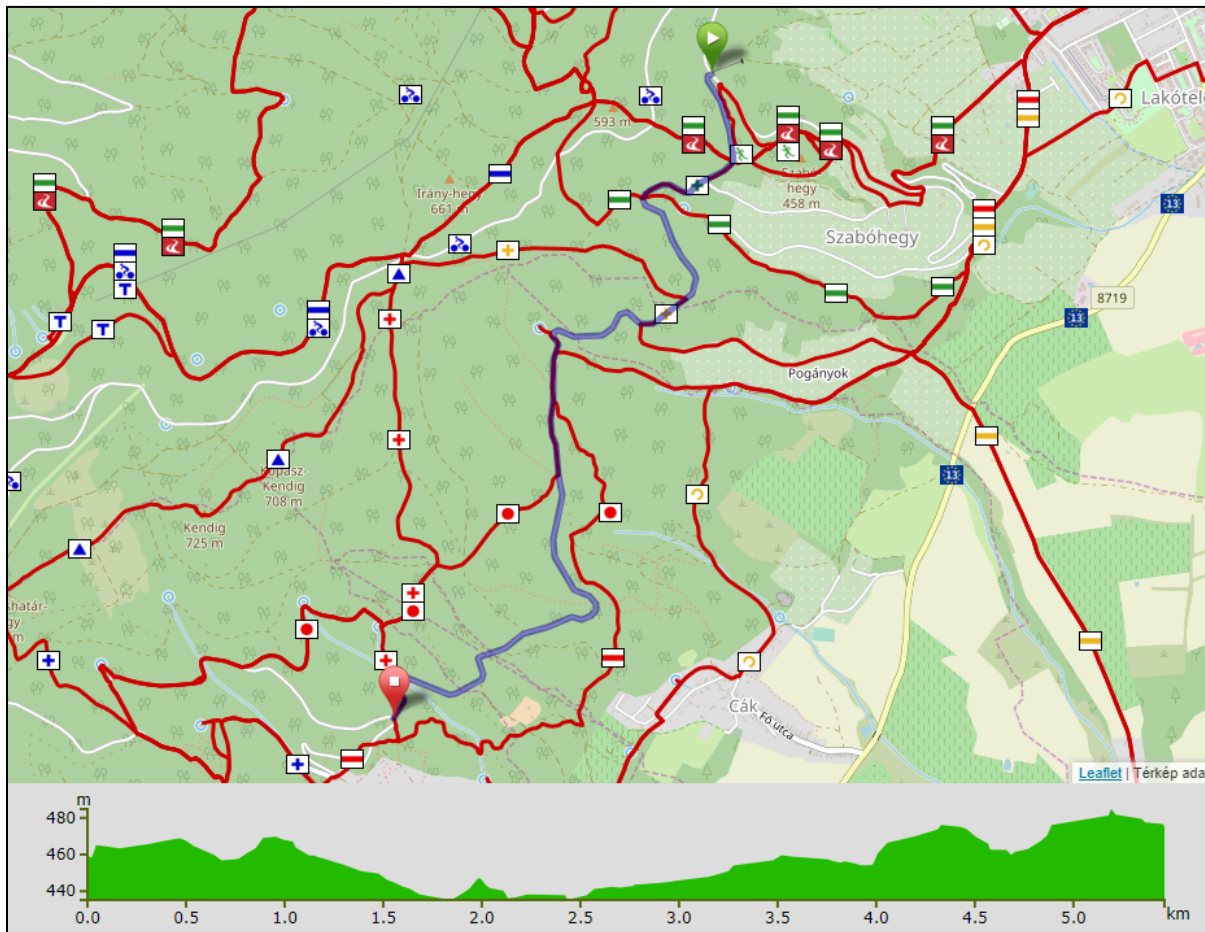
⁵ Alpokaljai Erdőtervezési Körzet közjóléti fejlesztési terve 2012

M2 Szabó-hegy – Kincs-pihenő:



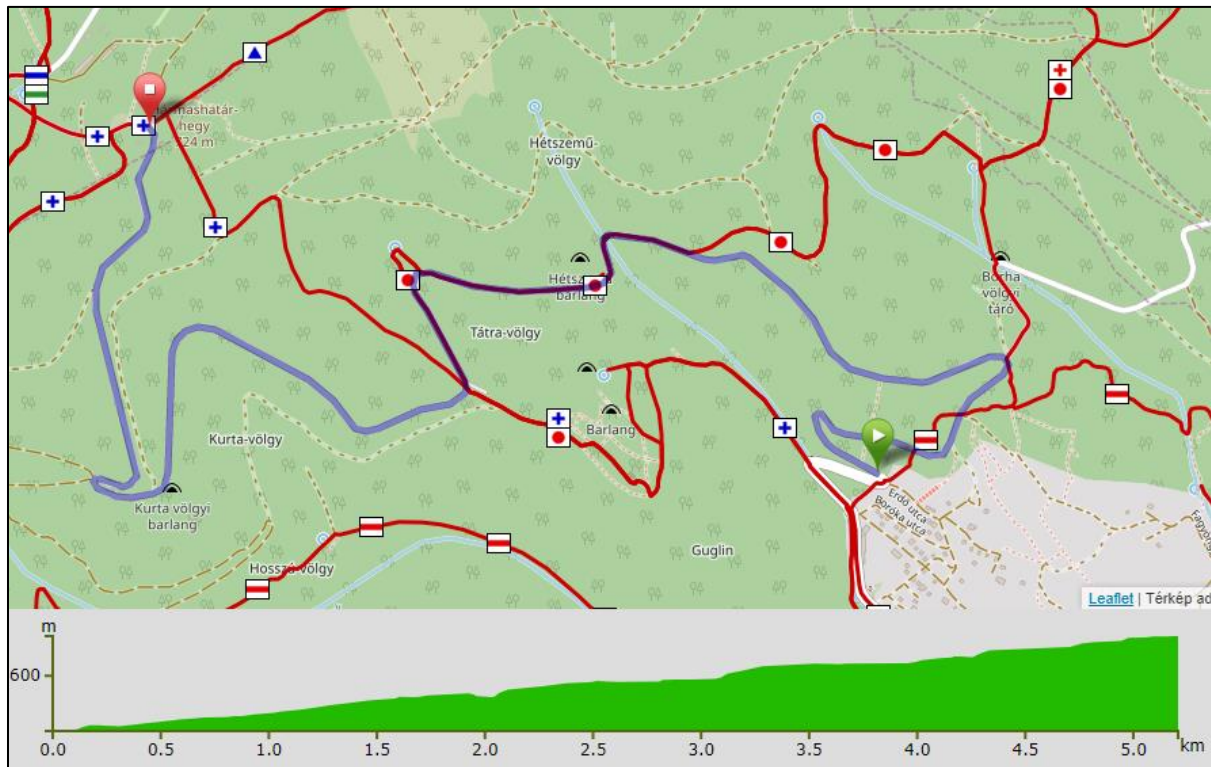
Táv: 1,5 km, emelkedés: 66 m, lejtés: 1 m.

M3 Sípálya – Velem delta:



Táv: 5.6 km, emelkedés: 112 m, lejtés: 96 m.

M4 Velem – Hörmann parkoló:



Táv: 5.6 km, emelkedés: 314 m, lejtés: 22 m.

4.3.2 Behajtási engedéllyel használható aszfaltos erdészeti magánutak

Az előző 12,7 km-es együttes hosszú, közforgalom előtt megnyitott aszfaltos erdészeti magánutak erdei végpontjaitól lehetőség van engedéllyel járművel (illetve egyes szakaszok kerékpározásra átengedettek) tovább haladni.

Behajtási engedéllyel használható aszfaltos erdészeti magánút-szakaszok:

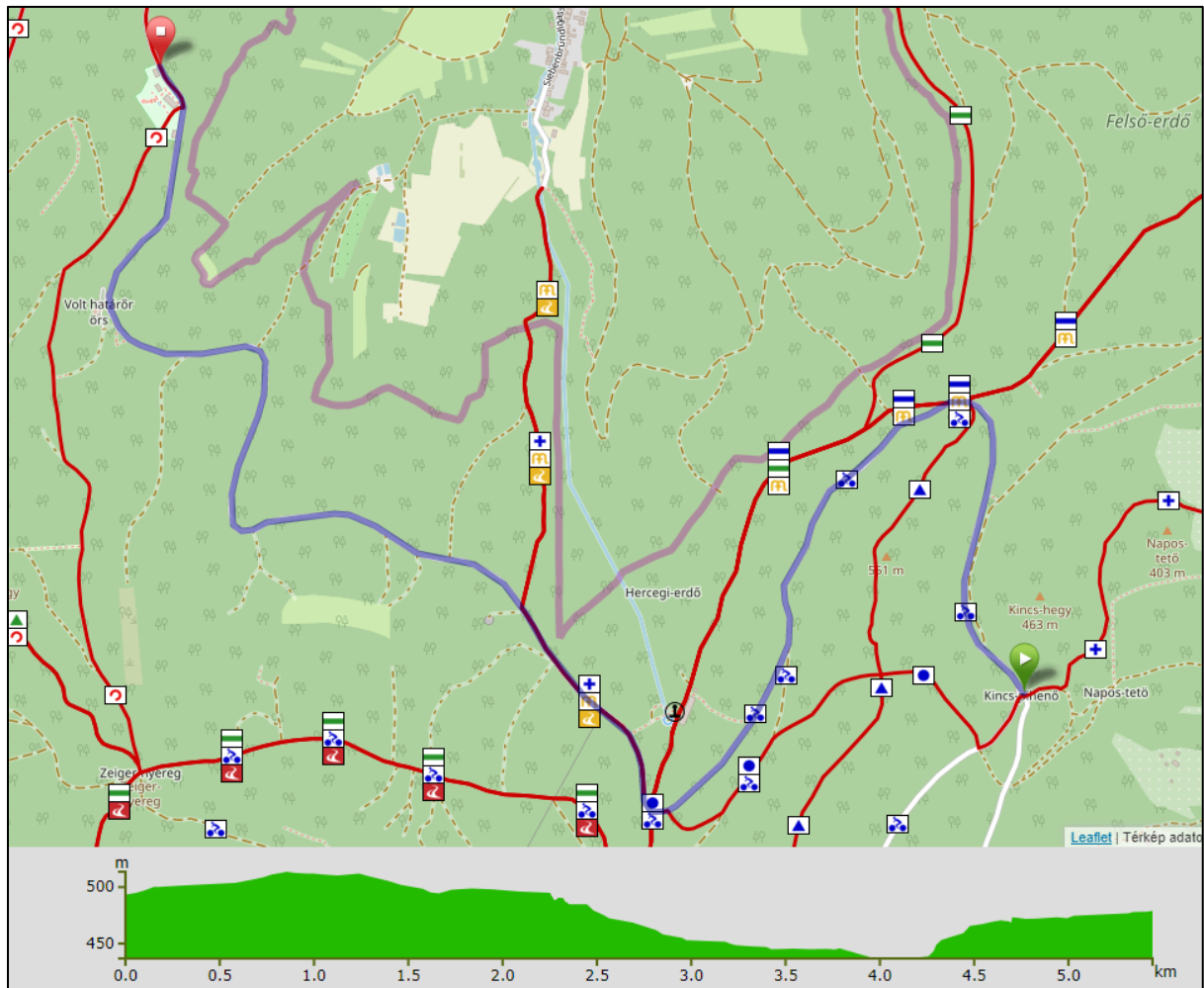
Kincs-pihenő – Keresztkút 5,46 km

Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájer-házak 6,3 km

Hörmann-parkoló – Stájer-házak 3,45 km

(+1,99 km átkötő a Vöröskeresztig)

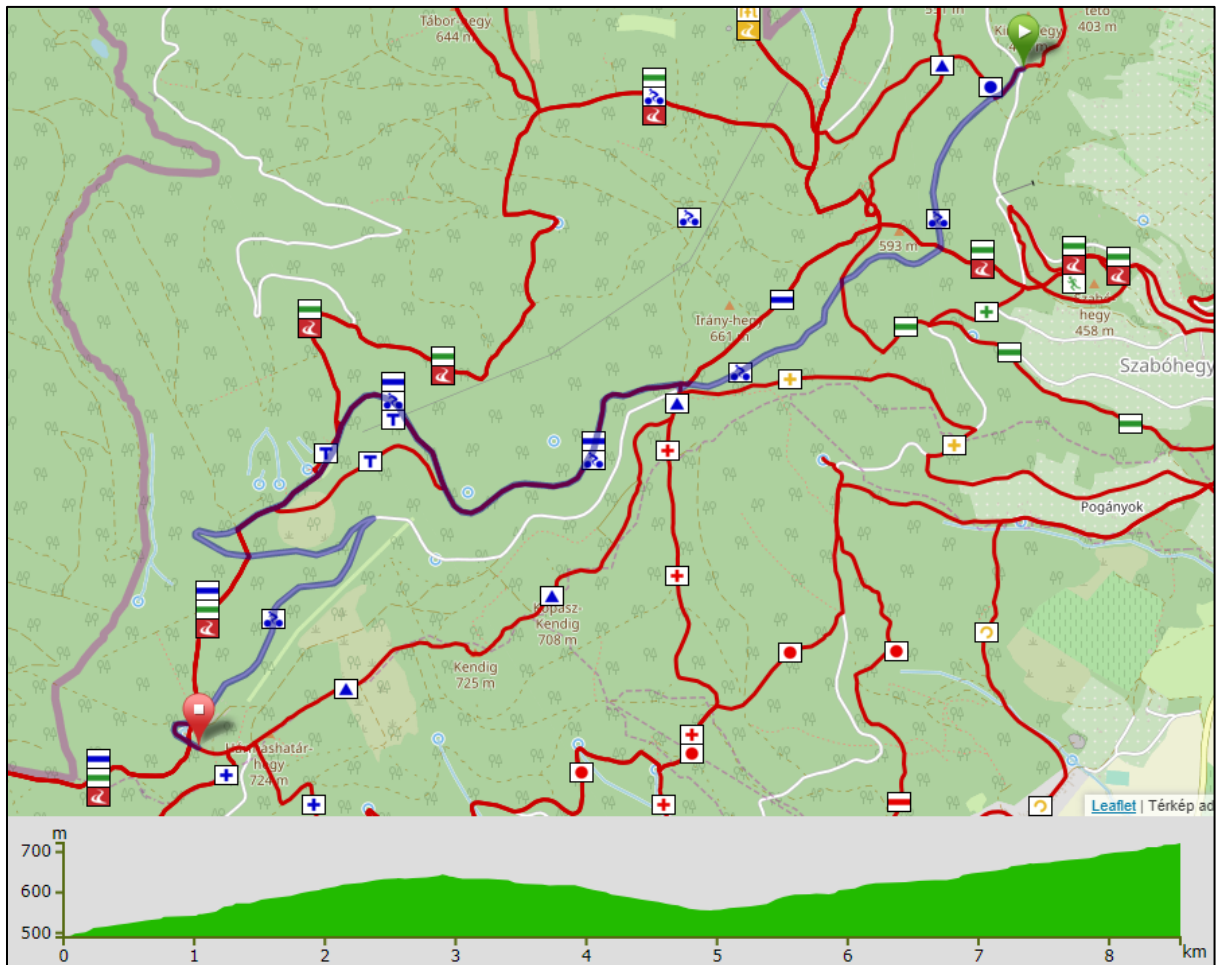
M5 Kincs-pihenő – Keresztkút:



Az útszakasz Kincs-pihenő – Hétforrás közötti 2,6 km-es szakasza kerékpározásra kijelölt.

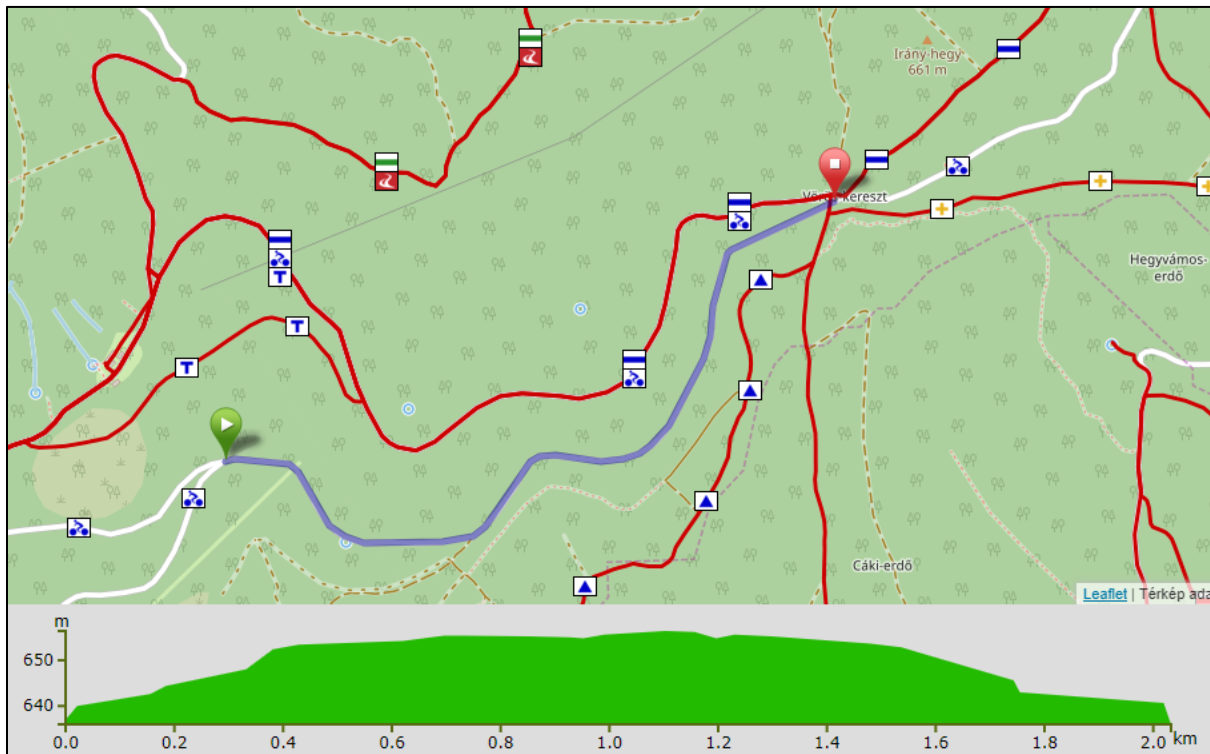
Táv: 5.45 km, emelkedés: 78 m, lejtés: 92 m.

M6 Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájerházak-Hörmann-parkoló :



Táv: 8.55 km, emelkedés:327 m, lejtés: 94 m.

M7 M6 útról átkötés a Vöröskeresztre:



Kerékpározásra nem kijelölt.

Táv: 2.03 km, emelkedés: 21 m, lejtés: 22 m.

4.3.3 Kerékpározásra kijelölt erdészeti magánutak

A Szombathelyi Erdészeti Zrt. közjóléti fejlesztés keretében⁶ a fenntartásában lévő, közforgalom számára át nem engedett magánúthálózatán kerékpáros nyomvonalakat jelölt ki. A nyomvonalak részint a hegyen (14,6 km), részint pedig az Alsó-erdő megnevezésű területen futnak.

⁶ Vas Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatóság VAG/EI/6373-9/2014. számú határozat.

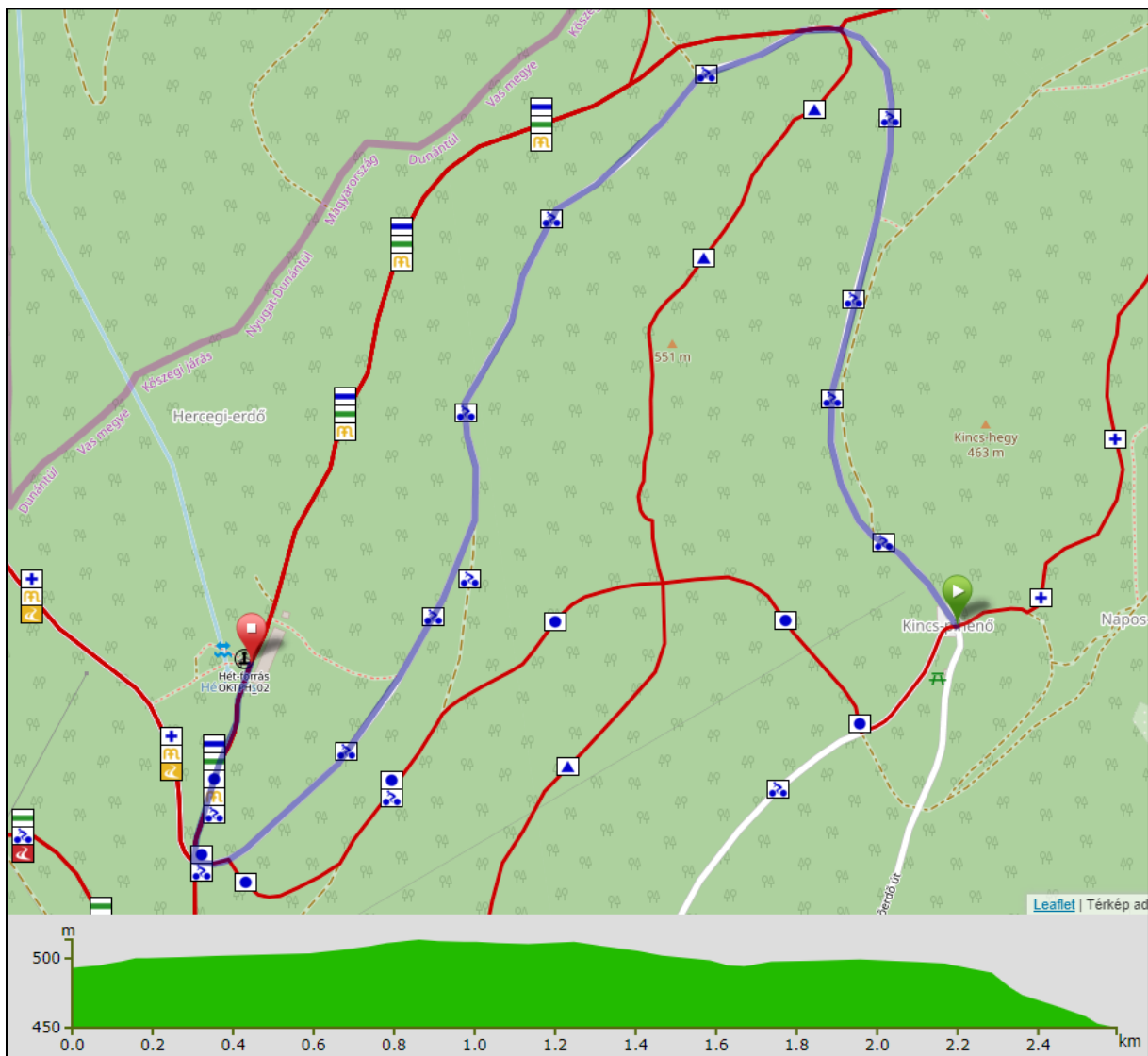
Hegyen jelölt kerékpáros nyomvonalak

A hegyen kijelölt nyomvonal burkolat szempontjából két részre osztható. Az **aszfaltburkolatú nyomvonal** Kőszeg felől a Kincs-pihenőnél, Velem irányából a Hörmann-parkolónál érhető el.

Szakaszai: Kincs-pihenő – Hétforrás (M8) és Kincs-pihenő – Hörmann-parkoló (M6).

A Hörmann parkolótól a közforgalom számára átengedett erdészeti magánúton Velembe lehet jutni.

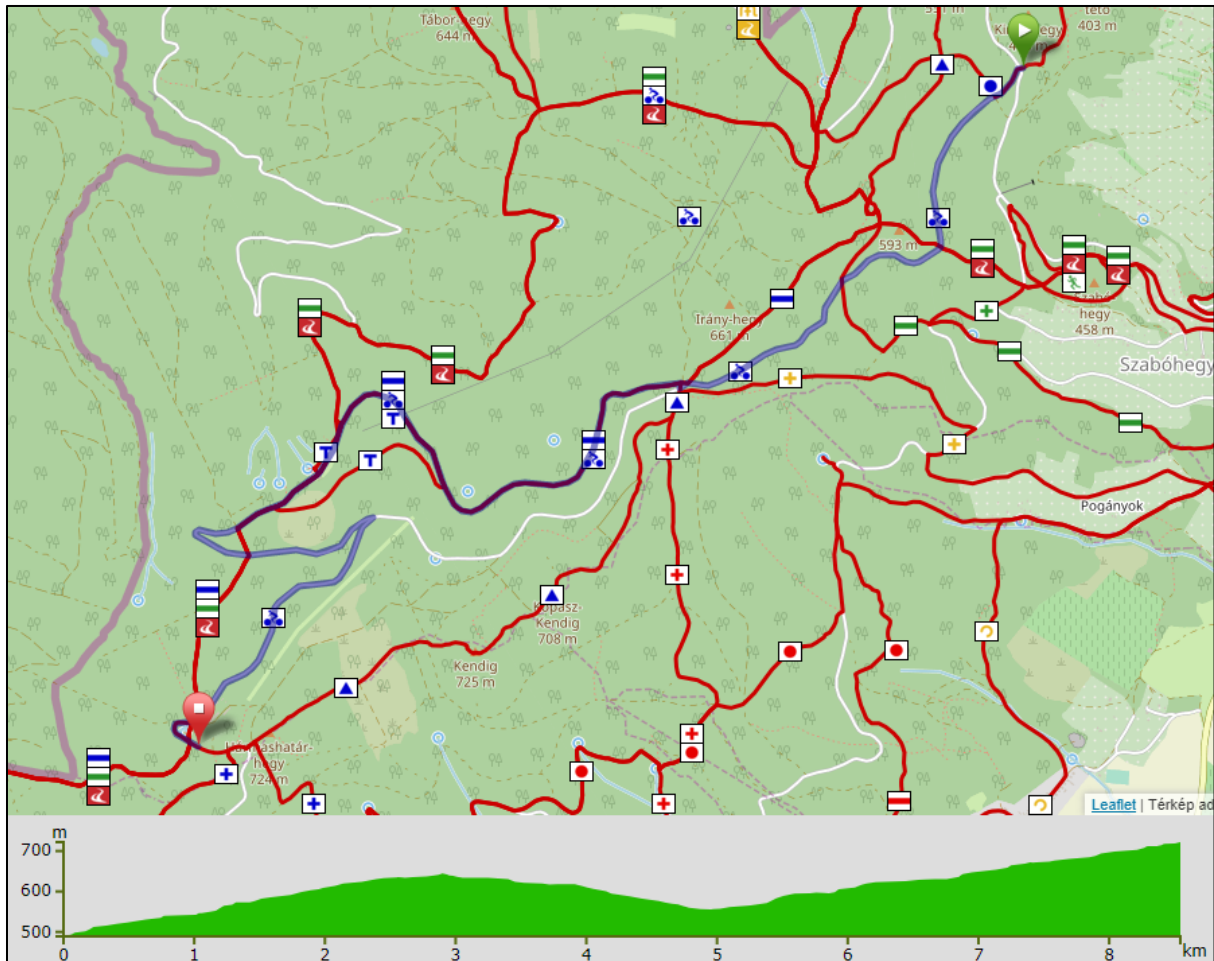
M8 Kincs-pihenő – Hétforrás:



Az M5 (behajtási engedélyhez kötött) útvonal kerékpározásra átengedett szakasza. Táv: 2.60 km, emelkedés: 27 m, lejtés: 70 m.

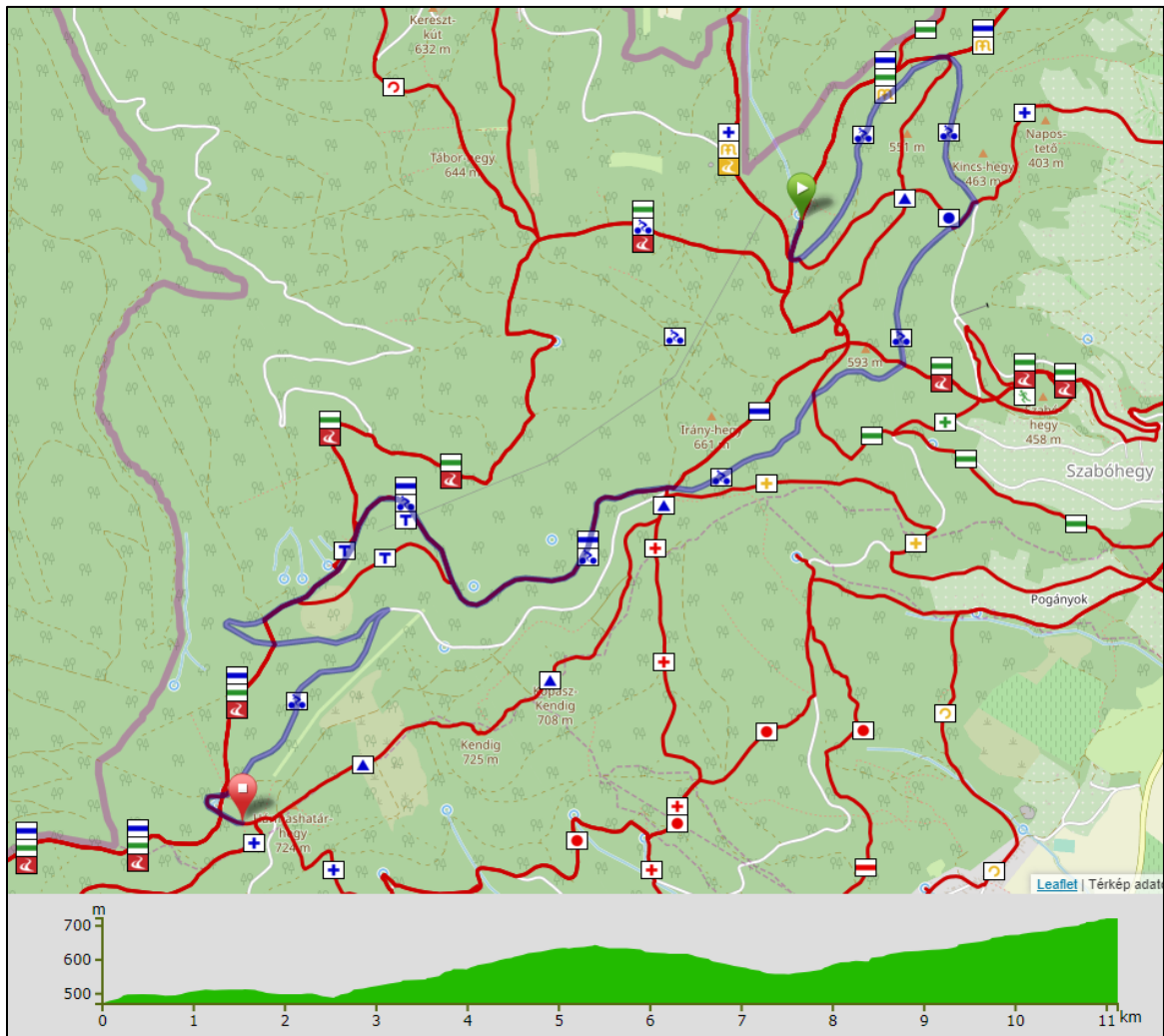
M6 Kincs-pihenő – Hörmann-parkoló:

Behajtási engedéllyel használható aszfaltos erdészeti magánút, mely a Kincs-pihenő-Vöröskereszt-Stájerházak-Hörmann-parkoló szakaszon kerékpározásra átengedett.



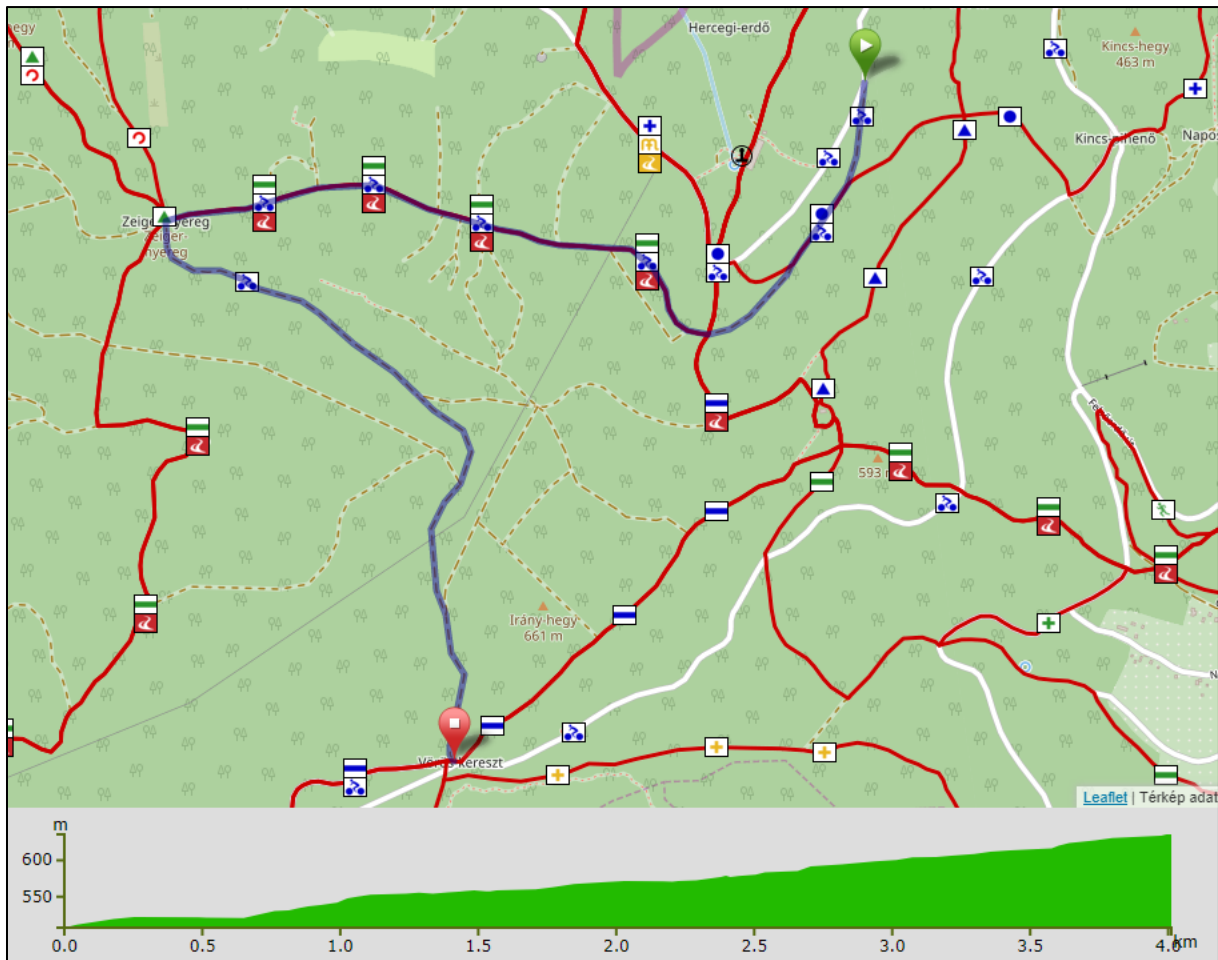
Táv: 8.55 km, emelkedés:327 m, lejtés: 94 m.

M6, M8 A kerékpározásra átengedett aszfaltburkolatú utak egyben:



Kavicsos felületű úton lehet kerékpározni a Hétforrás felé vezetett M8 nyomvonalról letérve a Zeiger-nyereg felé (egyben a zöld és alpannonia piros túraútvonal szakasza is), majd innen a Vöröskeresztnél érhető el az aszfaltos M6 nyomvonala.

M9 Hétforrás-Zeiger-nyereg-Vöröskereszt:

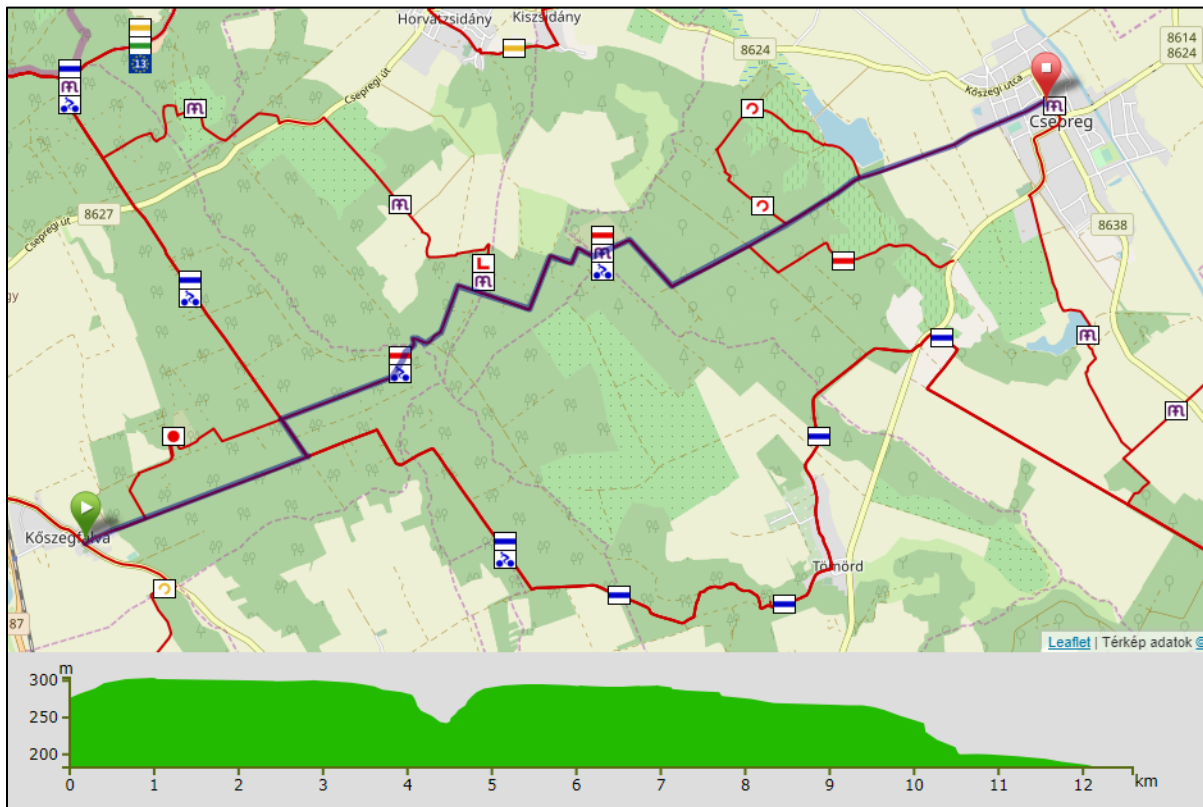


Táv: 4.01 km, emelkedés: 135 m, lejtés: 7 m.

Alsó-erdei kerékpáros nyomvonalak

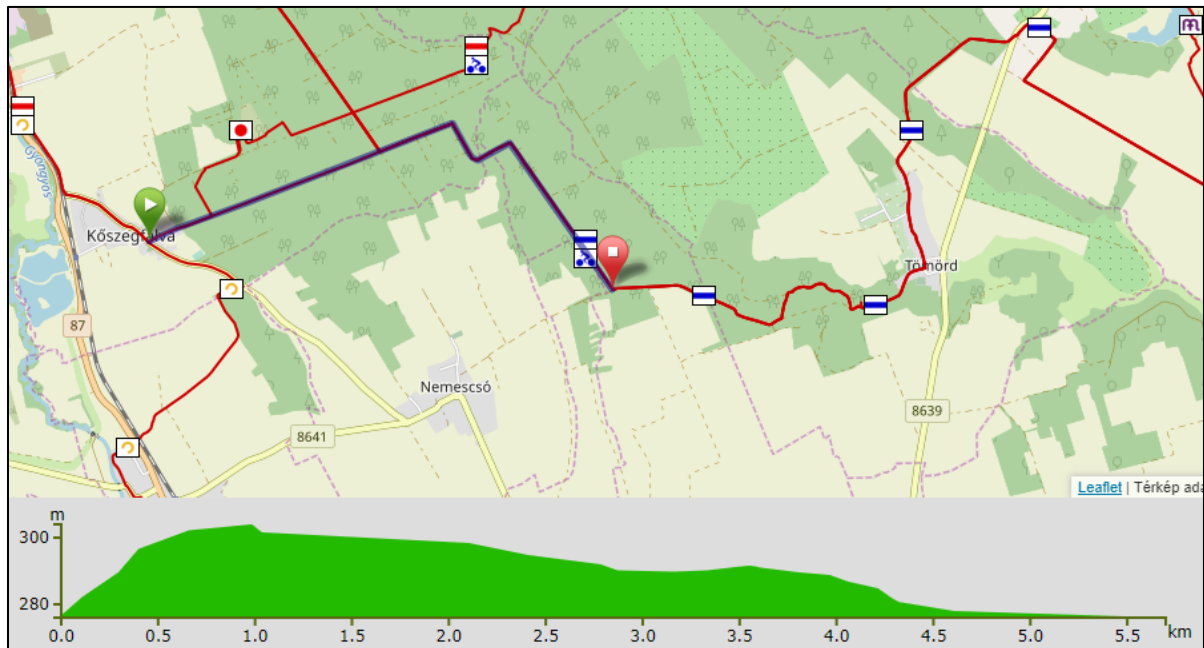
Az Alsó-erdőben három, egymással érintkező szakaszt találhatunk, Kőszegfalva – Csepreg, Kőszegfalva – Tömörd és Kőszegfalva – Ólmod-Kőszeg települések között. Mindegyik közös jellemzője, hogy kavicsos, de igen jó minőségű erdészeti úton futnak, illetve piktogrammal kijelöltek.

M10 Kőszegfalva –Csepreg nyomvonal



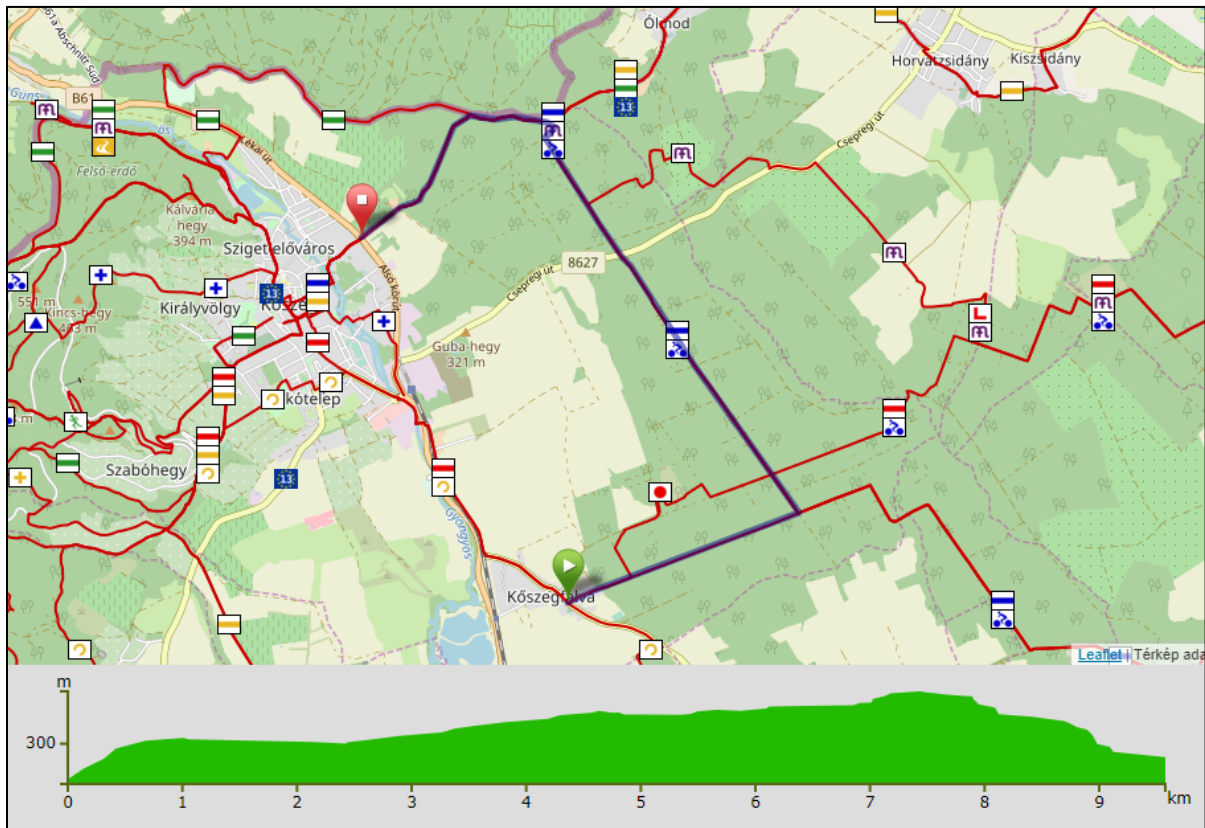
A nyomvonal a kőszegfalvai Erdészház utca folytatásaként megy be az Alsó-erdőbe és a csepregi Bene-hegynél ér ki a horgásztóhoz. Innen települési közúton megy be Csepregbe. Hossza 12,6 km.

M11 Kőszegfalva –Tömörd nyomvonal



A nyomvonal Kőszegfalva irányából 2,4 km hosszon megegyezik a Kőszegfalva-Csepreg úttal, innen délkeletre tart Tömörd felé. A nyomvonal az állami erdőben van kijelölve, 5,7 km hosszúságban. Továbbiakban a kék jelzéssel jelölt magánerdei úton lehet Tömördöt elérni, ez a szakasz már nem része a kijelölt kerékpáros nyomvonalnak.

M12 Kőszegfalva – Ólmod-Kőszeg nyomvonal

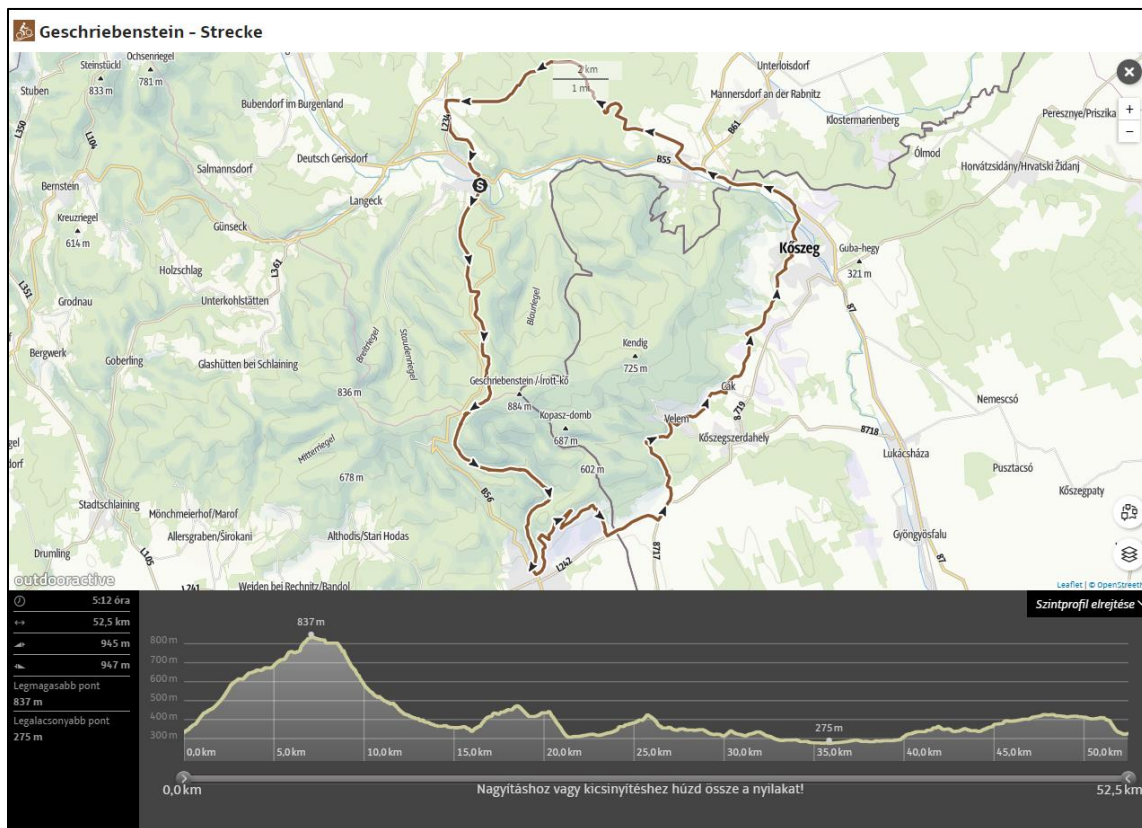


A nyomvonal eleje (2,4 km) itt is azonos az előbbiekkal, majd északnyugati irányban megy tovább. Keresztezi a 8627 sz. közutat, majd eléri az Ólmod felől érkező Eurovelo 13-at és az Ólmodi úton érkezik Kőszegre. Hossza 9,6 km.

4.4 Natúrpark Kerékpárút (Geschriebenstein strecke)

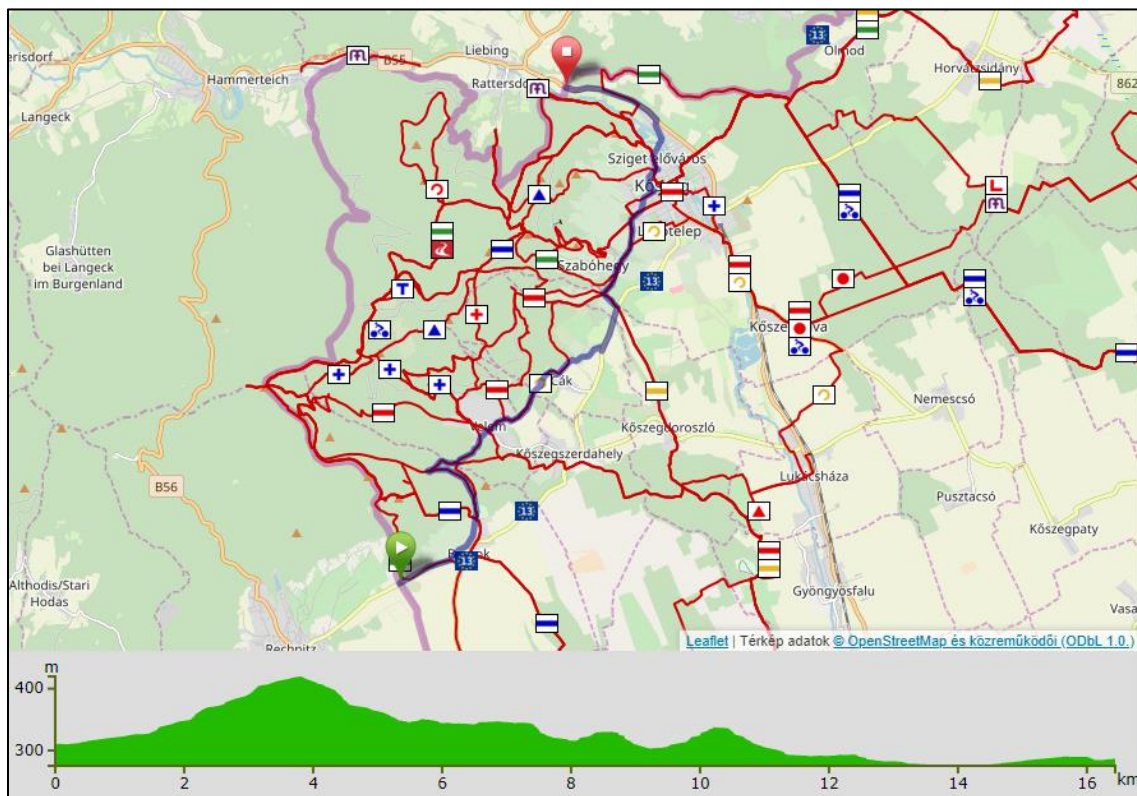
Körtúra útvonal, mely Magyarországon Kőszeg, Cák, Velem, Bózsok településeket érinti, Ausztriában pedig Rechnitz, Hammerteich, Hochstraß, Liebing és Rattersdorf településeken megy át. Teljes hossza 52,5 km.

Natúrpark Kerékpárút:



Az Írottkő Natúrpark területén kijelölt szakasza közúton, zártkerti utakon, erdészeti magánutakon, illetve önálló kerékpárúton halad. Hossza 16,4 km.

M13 Natúrpark Kerékpárút magyarországi szakasza:



4.5 Összefoglalás

Jele	Név	Honnan	Hová	Táv (km)	+/- szint	Megjegyzés
M1	Eurovelo13	Ólmod	Bozsok	20,1	243/251	Ólmod-Kőszeg között földút (5 km), tovább aszfaltos, forgalmas közút.
M2	Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánutak	Szabó-hegy	Kincs-pihenő	1,5	66/1	Jó minőségű, aszfalt burkolatú utak. Esetenként erős gépjármű forgalommal.
M3		Sípálya	Velemi delta	5,6	112/96	
M4		Velem	Hörmann-parkoló	5,6	314/22	
M5	Behajtási engedéllyel használható, aszfaltozott erdészeti magánutak	Kincs-pihenő	Keresztkút	5,5	78/92	Kincs-pihenő–Hétforrás közötti 2,6 km szakasza kerékpározásra kijelölt.
M6		Kincs-pihenő	Hörmann-parkoló	8,6	327/94	A teljes szakasz kerékpározásra kijelölt.
M7		Vöröskereszt	M6 út	2,0	21/22	Átkötő szakasz, kerékpározásra nem kijelölt.

Jele	Név	Honnan	Hová	Táv (km)	+/- szint	Megjegyzés
M8	Kerékpározásra kijelölt erdészeti magánutak	Kincs-pihenő	Hétforrás	2,6	27/70	M5 aszfaltút kerékpározásra kijelölt szakasza.
M9		Hétforrás	Vöröskereszt	4,0	135/7	Jó minőségű, kavicssal borított út.
M10		Kőszegfalva	Csepreg	12,6	121/6	
M11		Kőszegfalva	Tömörd	5,7	29/30	
M12		Kőszegfalva	Ólmod, Kőszeg	9,6	72/54	
M13	Natúrpark Kerékpárút	Kőszeg	Bozsok	16,4	196/220	Vegyes burkolat.
M14	Kerékpárút	Kőszeg	Kőszegfalva	1,8		Aszfalt

A több nyomvonallal is érintett szakaszok figyelembe vételével a projekt szempontjából rendelkezésre álló utak összesen:

Kerékpárúton	2,0 km
Forgalmas közúton (87, 8719 sz.) és városi környezetben	17,8 km
Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánúton	12,7 km
Kerékpározásra átengedett, aszfaltozott erdészeti magánúton	11,2 km
Kerékpározásra kijelölt, nem aszfaltozott erdészeti magánúton	41,0 km
Egyéb (zártkerti, önkormányzati) úton	9,6 km
Összesen	94,3 km

A projekt célkitűzése egy határkeresztező pontokkal ellátott, szakadásmentes hegyikerékpáros úthálózat megvalósítása az Írottkő Natúrpark területén. Célcsoportja pedig azon kerékpárosok, akik elsősorban sportolási célból keresik fel, kedvelik a természetet és az úttalan utakat.

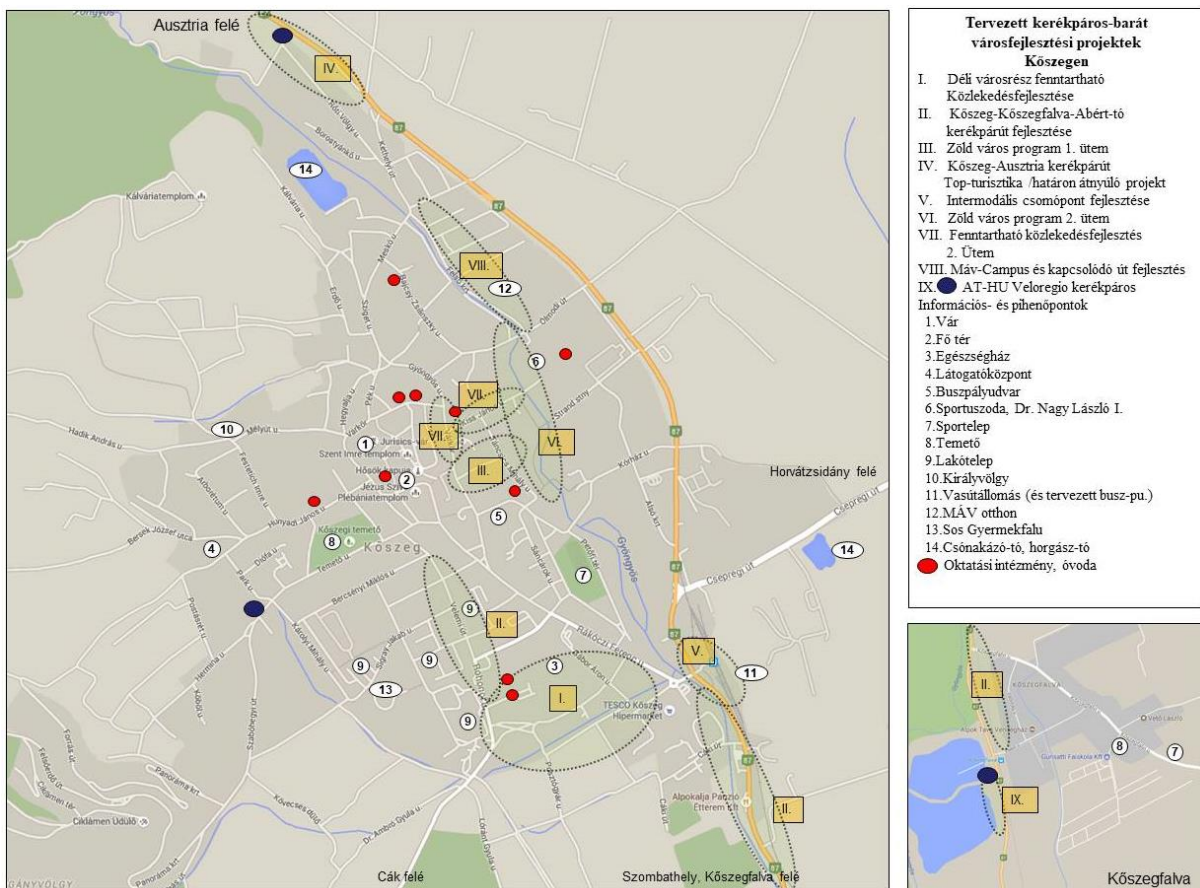
Így a hegyikerékpáros célcsoport szempontjából figyelembe vehető kijelölt nyomvonal szakaszok:

Jele	Megnevezés	Honnan	Hová	Távolság (km)
M1	Eurovelo13	Ólmod határ	M12 nyomvonal csatl.	2,4
M9	Kerékpározásra kijelölt erdészeti magánutak	Hétforrás	Vöröskereszt	4,0
M10		Kőszegfalva	Csepreg	12,6
M11		Kőszegfalva	Tömörd	5,7
M12		Kőszegfalva	Ólmod, Kőszeg	9,6
M14	Natúrpark Kerékpárút	Mohás út	Pogányok	0,6
		Cák	Bozsok	6,8
Összesen				41,2

4.6 Közeljövőben megvalósuló kerékpáros fejlesztések

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretein belül támogatást nyert „Kőszeg déli városrészének közlekedésfejlesztése” pályázat, aminek elemei a Forintos Mátyás utca és a Gábor Áron utca kerékpáros-barát felújítása - utóbbi kinyitása a Tesco felé - valamint egy megfelelő gyalogos és kerékpáros átkelő kialakítása a Rákóczi úton. A projekt legfőbb része a Pogányi út hiányzó szakaszának kiépítése (a Tesco parkoló és a lakótelepi körgarázsok között), ami csökkenteni fogja a Rákóczi és a Rohonci utcák forgalmát, biztonságosabbá teszi azok kereszteződését.

Szintén támogatást nyert a „Kőszeg várost és Kőszegfalva településrészt összekötő kerékpárforgalmi létesítmény fejlesztése” című pályázat. A projekt tartalmazza a Kőszegfalvi kerékpárút meghosszabbítását a vasúti megállóig, Abért-tóig, az újonnan kialakítandó Pogányi úttal párhuzamos kerékpárutat, valamint a város déli területein több biztonságos kerékpáros átkelőt és kerékpársávot, kerékpáros nyomot.



A TOP turisztikai fejlesztések részeként kiépülhet a régóta tervezett Kőszeget Ausztriával (határátkelővel) összekötő kerékpárút a régi vasúti töltésen.

A vasúti töltésen tervezett kerékpárút nyomvonala:



A VELOREGIO projektből megvalósuló fejlesztések:

Kerékpárút kialakítása - 0164/34 hrsz. – Kőszeg, Abért-tó keleti part, parkoló és gát közötti szakasz (cca. 400m)

3 db kerékpáros pihenő- és infó-pont kialakítása

- 0164/34 hrsz. – Kőszeg, Abért tó, keleti part
- 3917/4 hrsz. – Kőszeg, Rőtivölgyi utca
- 3405 hrsz. – Kőszeg, Temető utca, Szénsavas kút

Kerékpáros pihenők:

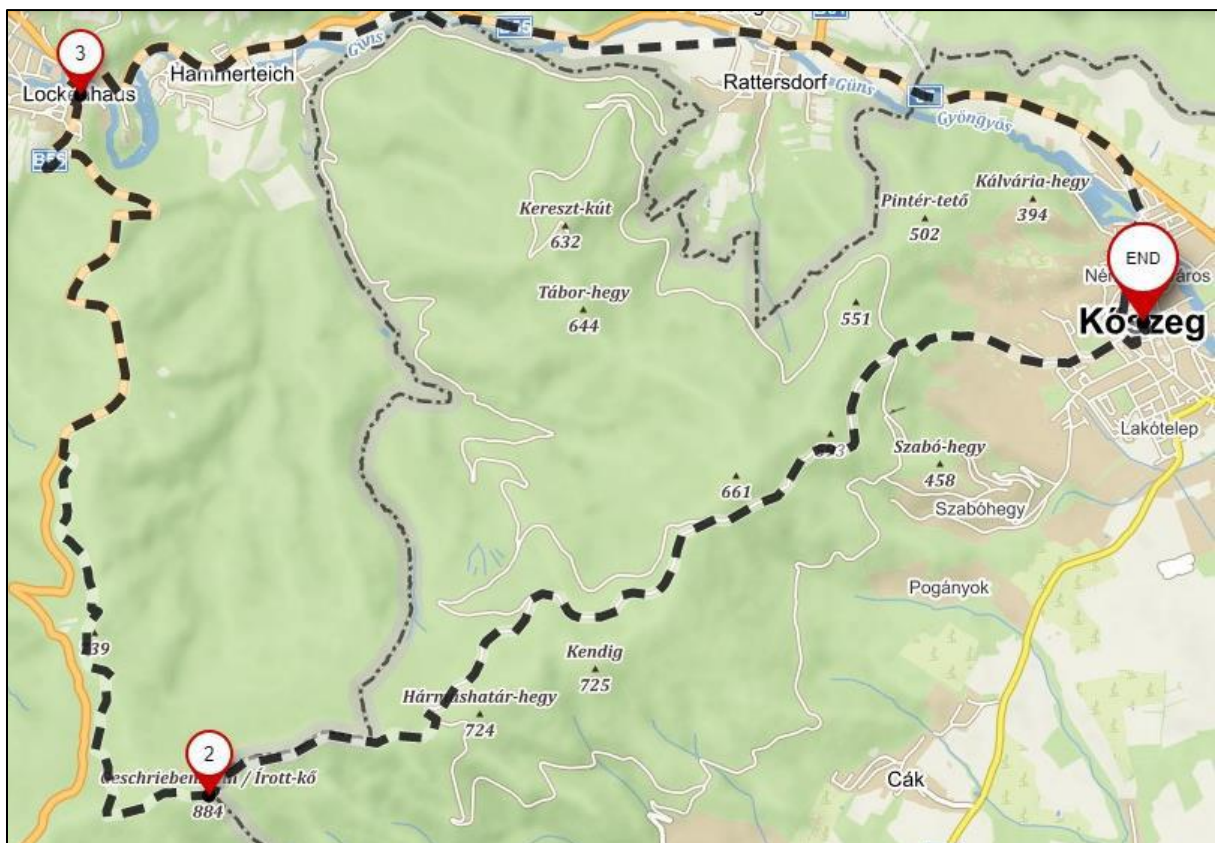


5 Útvonal vizsgálatok, egyeztetési anyagok

5.1 A tervezés alapjául kijelölt hegyikerékpáros utak

A Velorégió projekt korábbi tervezési szakaszában, a „Vas megyében kerékpáros útvonalak és azok mentén lévő POI-król leírások készítése” című szakmai anyag 26 útvonalat állított össze, melyek közül négy tekinthető (egészében, illetve részben) hegyikerékpáros útvonalnak. A tervezési feladat lényegében ezen útvonalak felülvizsgálatára, szükséges módosítására, kiegészítésére vonatkozik.

14. sz. útvonal:

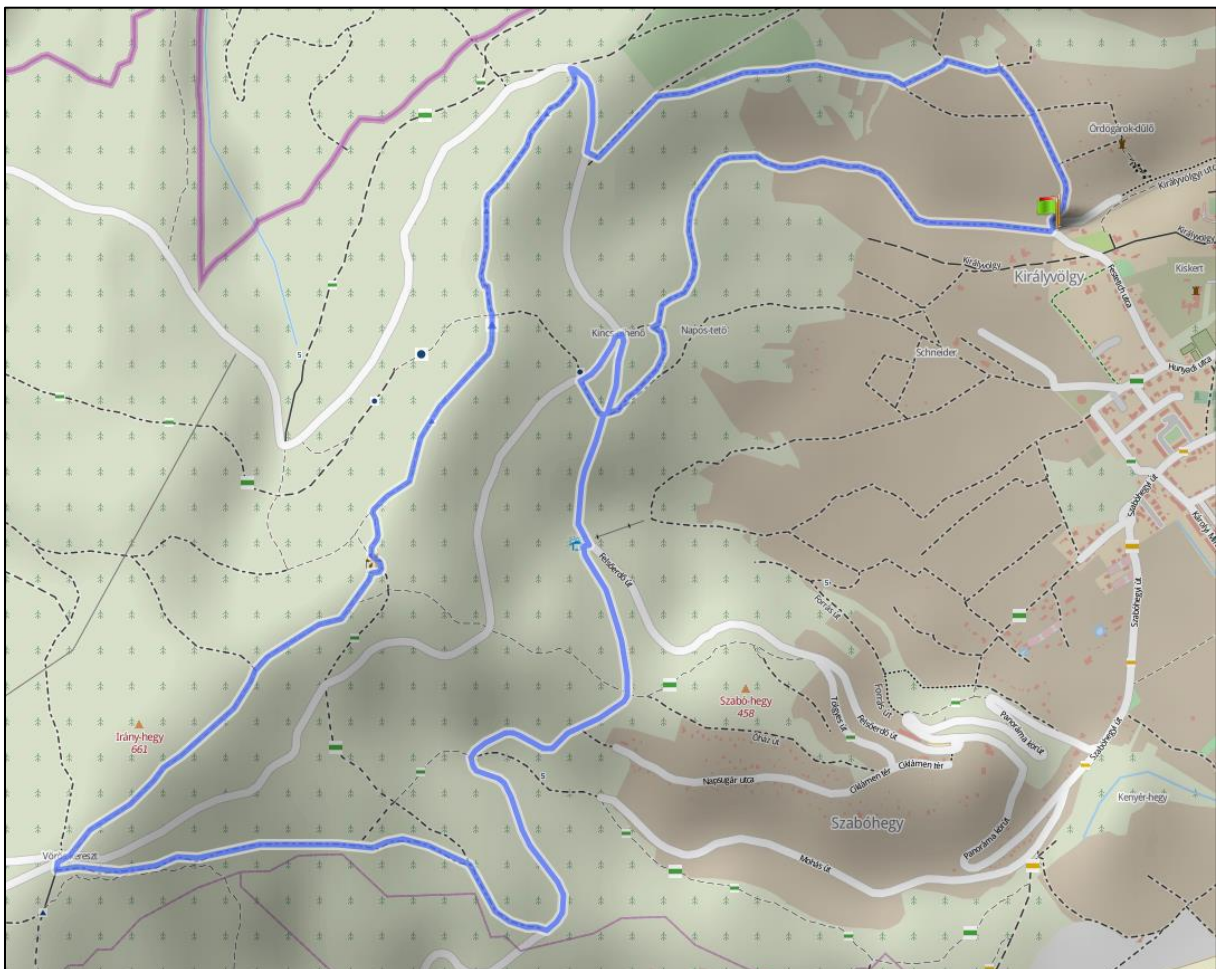


Az útvonal hossza 33,7 km, szintkülönbség 850 m.

A mintegy 35 kilométeres túra Kőszegről felvisz minket az Országos Kéktúra kiindulópontjához, a 884 méter magas Írott-kőre az osztrák-magyar határon, ahonnan megtekinthetjük a

panorámát, mielőtt az osztrák oldalon keresztül visszatérnénk kiindulópontunkra. A jelzett erdészeti út a Hunyadi János útról, a Jurisich gimnázium után, a Chernel ház mellől érhető el, innen emelkedik folyamatosan az Írottkőig, ahonnan meredeken ereszkedik le B56-os osztrák útra. Az útvonal magyar szakasza tekinthető hegyikerékpáros útnak.

24. sz. útvonal:

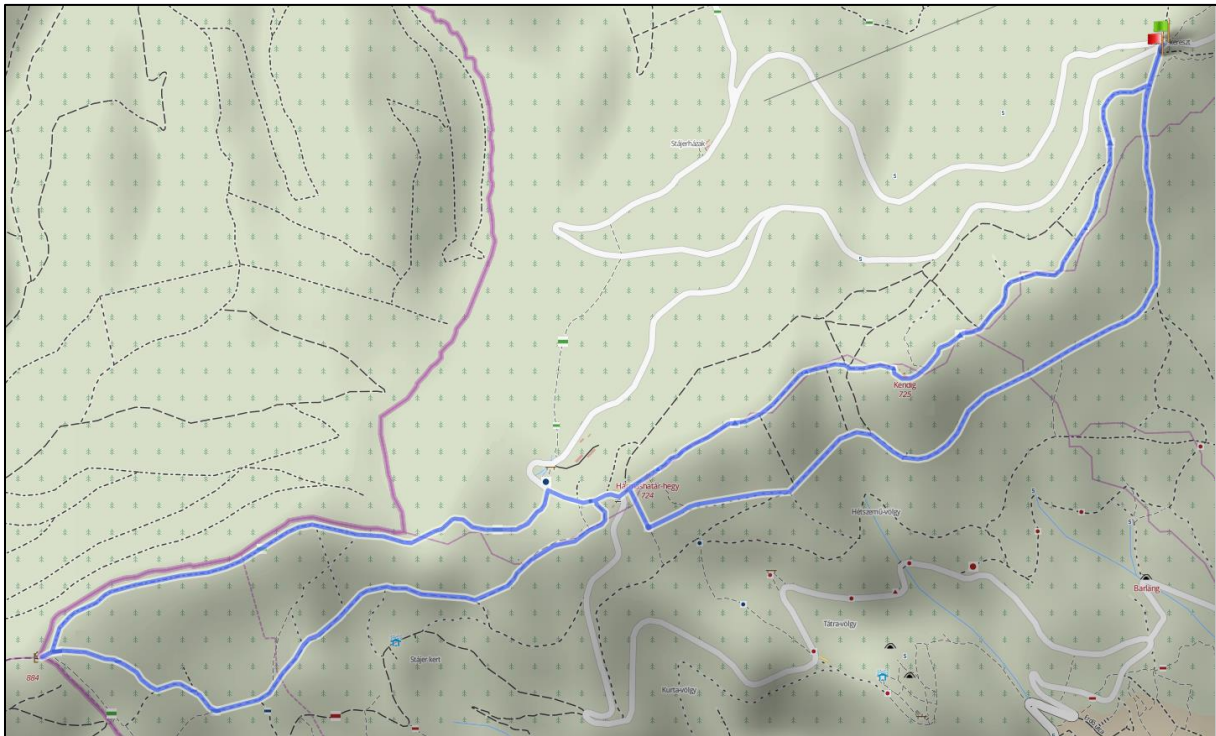


Az útvonal hossza 11,3 km, szintkülönbség 430 m.

Kőszegről a Királyvölgyből indul a Kincs-pihenő felé. Vöröskereszt, Óház-kilátó érintésével az Ördögtányérszikla felől ér vissza a nyaralóházas területre, majd az indulási ponthoz.

Jórészt jelölt turistautakon vezetett hegyikerékpáros útvonal.

25. sz. útvonal:



Az útvonal hossza 12,3 km, szintkülönbség 350 m.

Az útvonalak a Vörös-keresztől indulnak. A rövidebb 1-es számú útvonal legtávolabbi pontja a Háromszatár-hegy/Hörmann-parkoló, innen a 2-es számú útvonalon a nagyobb teherbírással rendelkezők feltekerhetnek a hegység legmagasabb pontjára, a 884 méter magas Írottkőre.

A hegyikerékpáros útvonal fele érint jelölt turistautakat.

26. sz. útvonal:



Az útvonal hossza 14,3 km, szintkülönbség 550 m.

Ez az útvonal Bozsoktól az osztrák határ mentén vezet a Hármaszatár-hegy/Hörmann-parkolóig, majd onnan Velemen át vissza Bozsokra.

Jelölt turistautakon vezetett hegyikerékpáros útvonal.

5.2 Tervezői útvonal javaslatok 1

Az útvonalhálózat tervezésekor (az előző fejezeteket összefoglalva) az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- a jogszabályi környezet, az erdészeti és természetvédelmi kezelői előírások;
- a területen meglévő kerékpáros infrastruktúra;
- a megyei kerékpáros koncepcióhoz való illeszkedés;
- a további turisztikai igényként meghatározott hegylábi területek bevonása, valamint
- a már kialakult hegyikerékpáros szokások.

Az útvonalak tárgyalásánál itt is elkülönítjük egymástól a csekély szintkülönbségekkel bejárható (hegylábi) és a kifejezetten hegyikerékpározásra alkalmas (hegyi) útvonalakat.

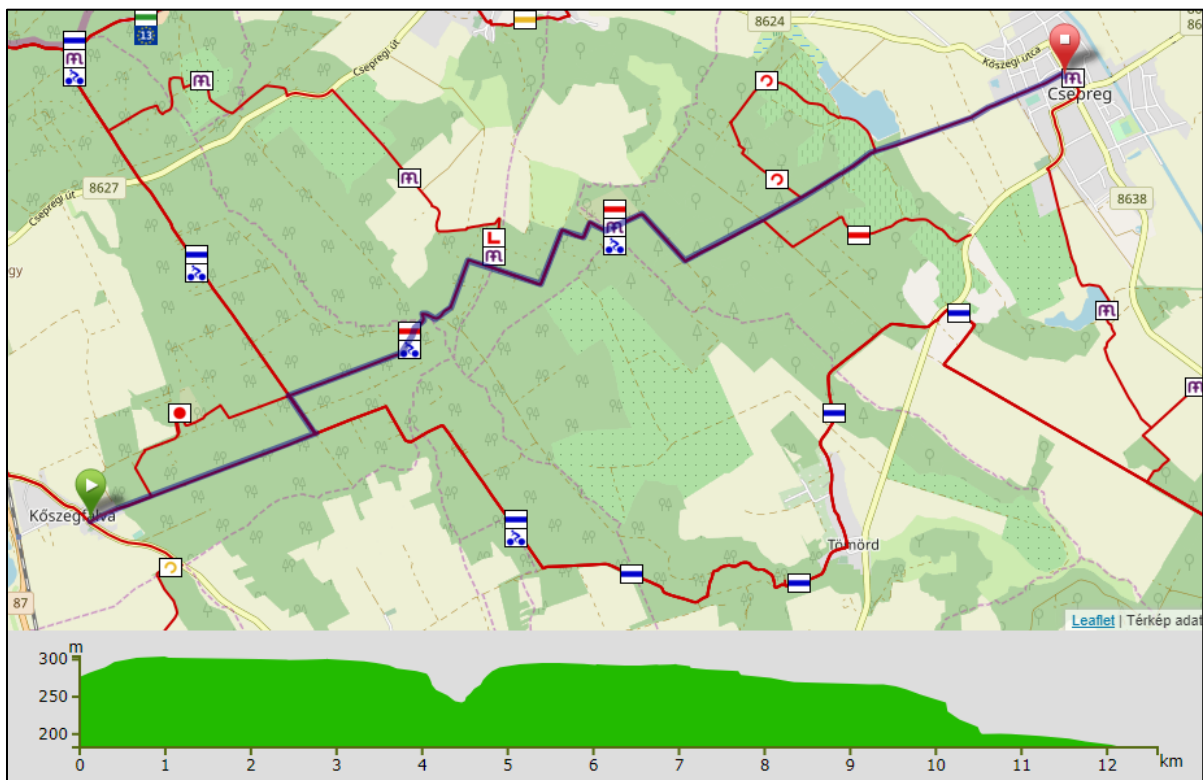
Hegylábi útvonalak

Ezek az útvonalak Kőszeg, Kőszeghegyalja (Bozsok, Velem, Kőszegszerdahely, Cák és Kőszegdoroszló), az Alsó-erdő menti települések (Kőszegfalva, Csepreg, Tömörd, Ólmod), valamint Szombathely irányában Lukácsháza, Gyöngyösfalu, Perenye, Gencsapáti természetes környezetben vezetett és nem közúton történő összekötésére szolgálnak. A kis szintkülönbségek miatt kiválóan alkalmasak a terepkerékpározással ismerkedők, gyermekes családok részére, hogy hosszabb-rövidebb túrákat tegyenek meg rajtuk. Az egyes szakaszok összefűzésével nagyobb körtúrákba is szervezhetők.

5.2.1 Alsó-erdő Kőszegfalva-Csepreg

A nyomvonal a kőszegfalvai Erdészház utca folytatásaként megy be az Alsó-erdőbe és a csepregi Bene-hegynél ér ki a horgásztóhoz. Innen települési közúton megy be Csepregbe. Az útvonal a csepregi Bene-hegyig a Szombathelyi Erdészeti Zrt. által piktogramokkal kijelölt. Hossza 12,6 km.

AE1 Kőszegfalva –Csepreg nyomvonal:



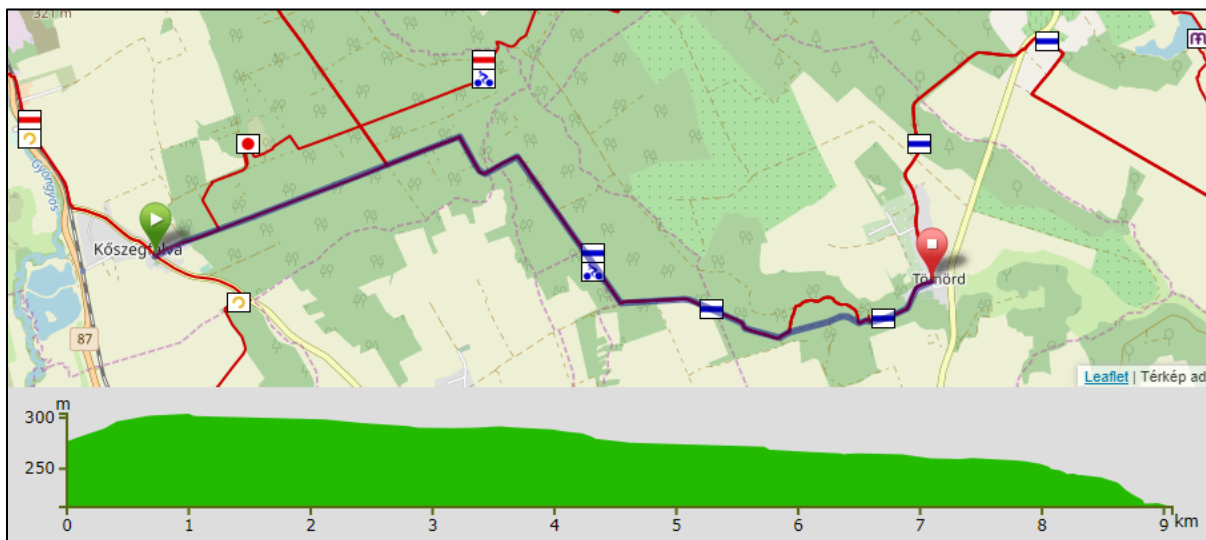
Érintett/közei POI-k:

Peruska Mária kápolna, Bene-kúti pihenőhely

5.2.2 Alsó-erdő Kőszegfalva-Tömörd

5,7 km-ig megegyezik a 4. fejezetben ismertett 12. sz. útvonallal, innen magánerdőben futó úton érhető el Tömörd (Dózsa György utca). Hossza 9,1 km.

AE2 Kőszegfalva –Tömörd nyomvonal:



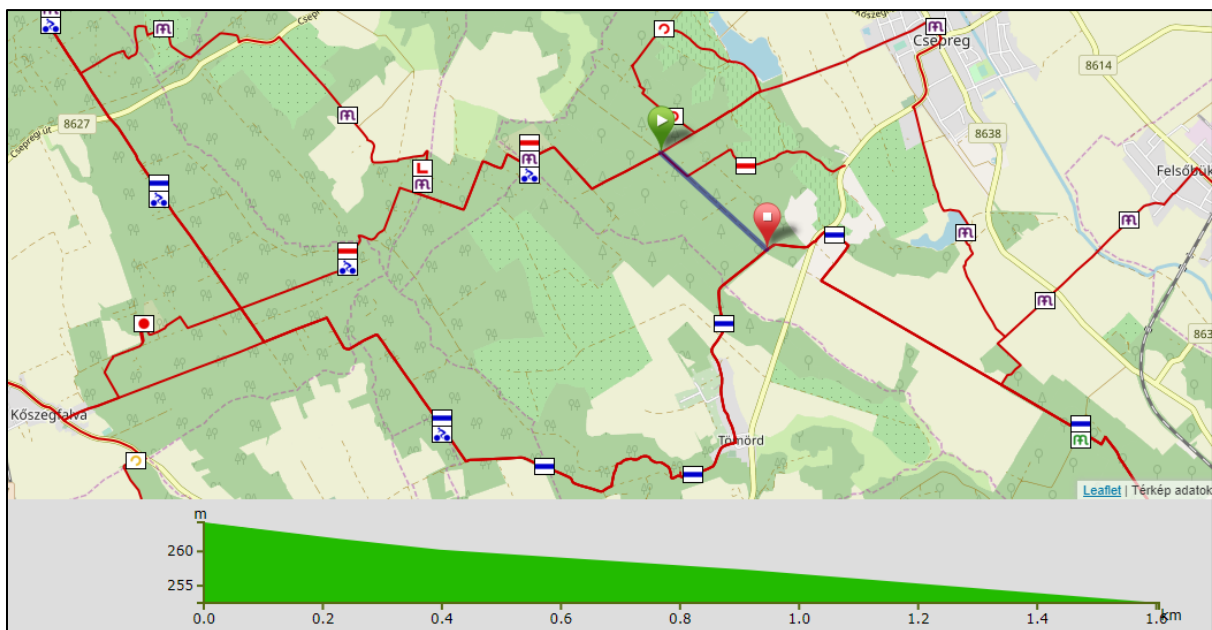
Érintett/közei POI-k:

Gradics-forrás, Szent Ilona szobor, Chernel-kastély

5.2.3 Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő

Az Alsó-erdőben vezetett csepregi és tömördi nyomvonalak erdészeti úton összeköthetők. Csepreg és Tömörd között csak forgalmas közúton lehet kerékpározni, az összekötő szakasz segítségével ez elkerülhető. Hossza 1,6 km.

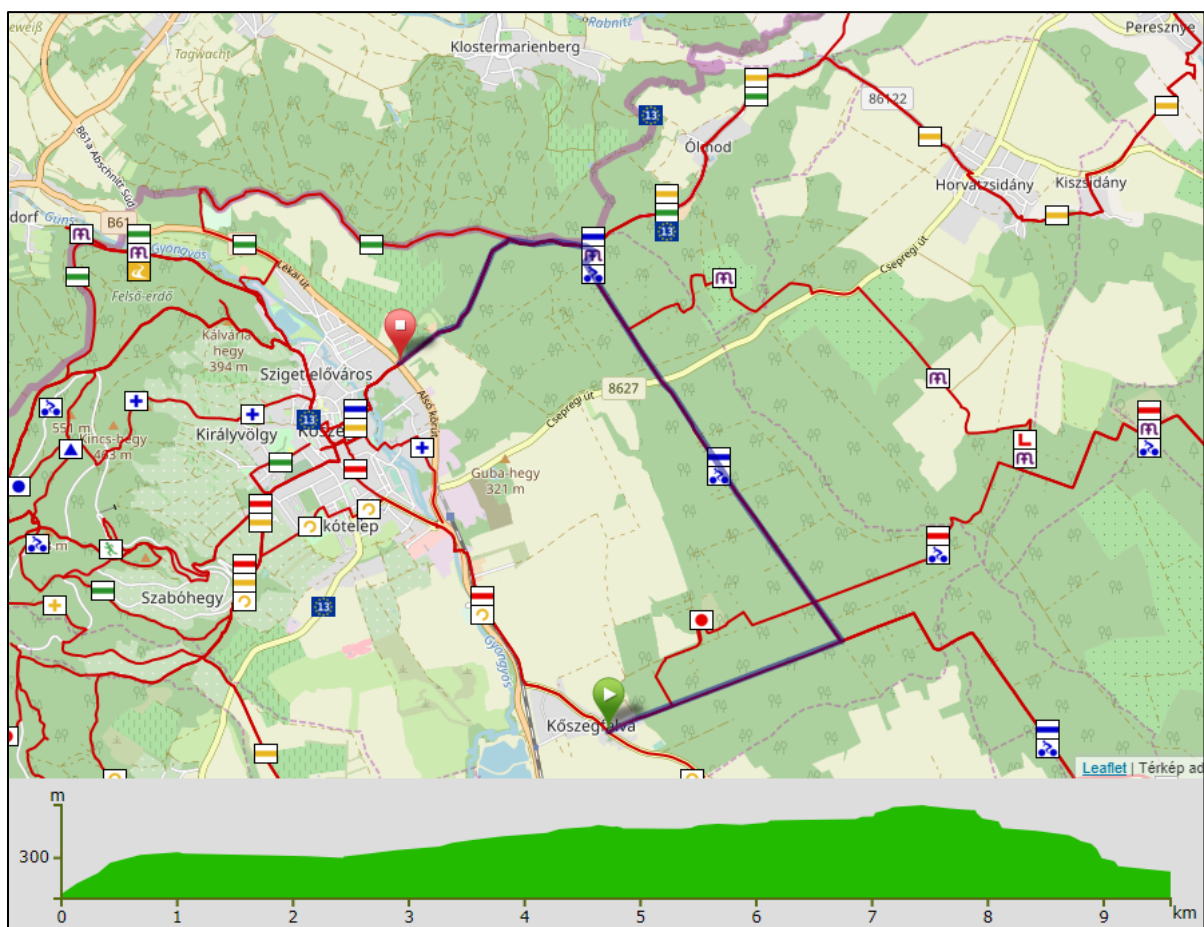
AE4 Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő szakasz:



5.2.4 Alsó-erdő Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg

A nyomvonal eleje (2,4 km) itt is azonos az előzővel, majd északnyugati irányban megy tovább. Keresztezi a 8627 sz. közutat, majd eléri az Ólmod felől érkező Eurovelo 13-at és az Ólmodi úton érkezik Kőszegre. Hossza 9,6 km.

AE3 Kőszegfalva–Ólmod–Kőszeg:



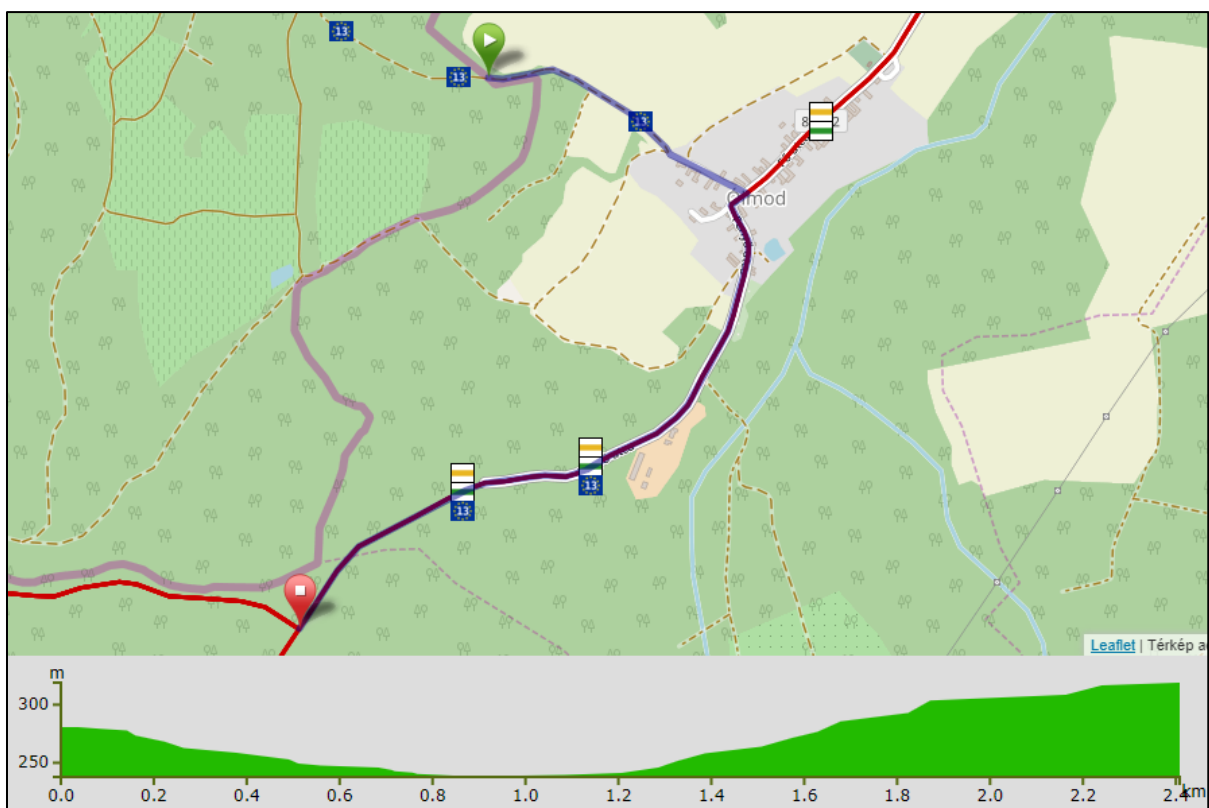
Érintett/közel POI-k:

Óz-kút, 1699-es határkő

5.2.5 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő

Az alsó-erdei Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg útvonal magára Ólmodra nem tér be, de érintkezik az Ausztria felől a településen keresztül érkező Eurovelo13-as kerékpár nyomvonallal. A határig tartó szakasz hossza 2,4 km.

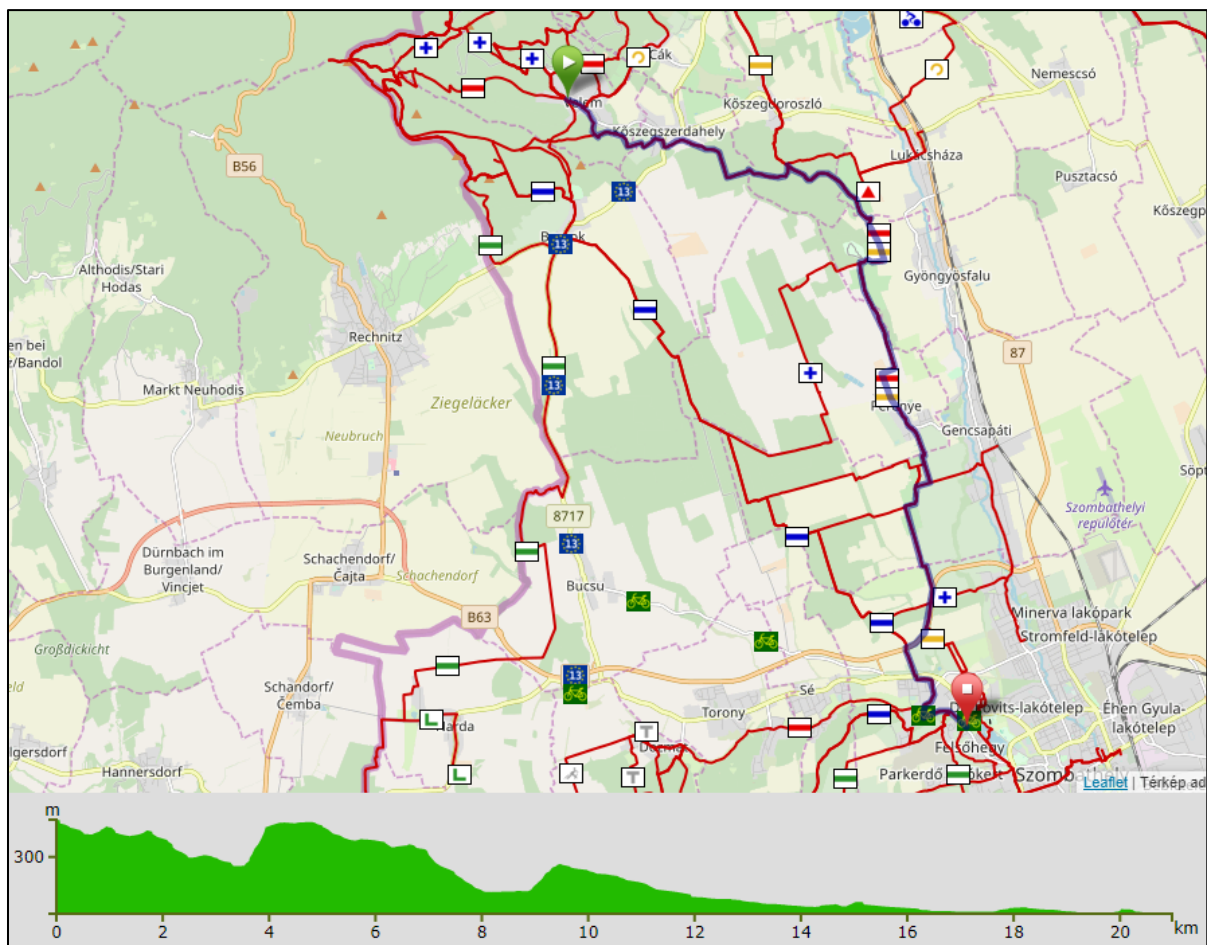
AE5 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 szakasz:



5.2.6 Skanzen-Velem

Az útvonal lehetőséget nyújt a Natúrpark Szombathely felől történő közútmentes megközelítésére. A Vasi Múzeumfalutól indul az út keresztezve a 8901. és 89. sz. utakat, majd Gencsapáti határa mentén érkezik Perenyére. A gyöngyösfalui Holdfényligetet elhagyva az eddigi mezőgazdasági földutakról erdei útra tér és a Csömötei hegyen keresztül Kőszegszerdahely érintésével érkezik Velembe. Az útvonal végig jelzett turistautakon megy. A néhány, rövid aszfaltos szakasz kivételével vegyes minőségű (kaviccsal szórt, törmelékkel javított, nyomvályús) földutakon halad, ezek esős időben nehezen járhatók. Az útvonal teljes hossza 21 km.

S1 Skanzen-Velem nyomvonal:



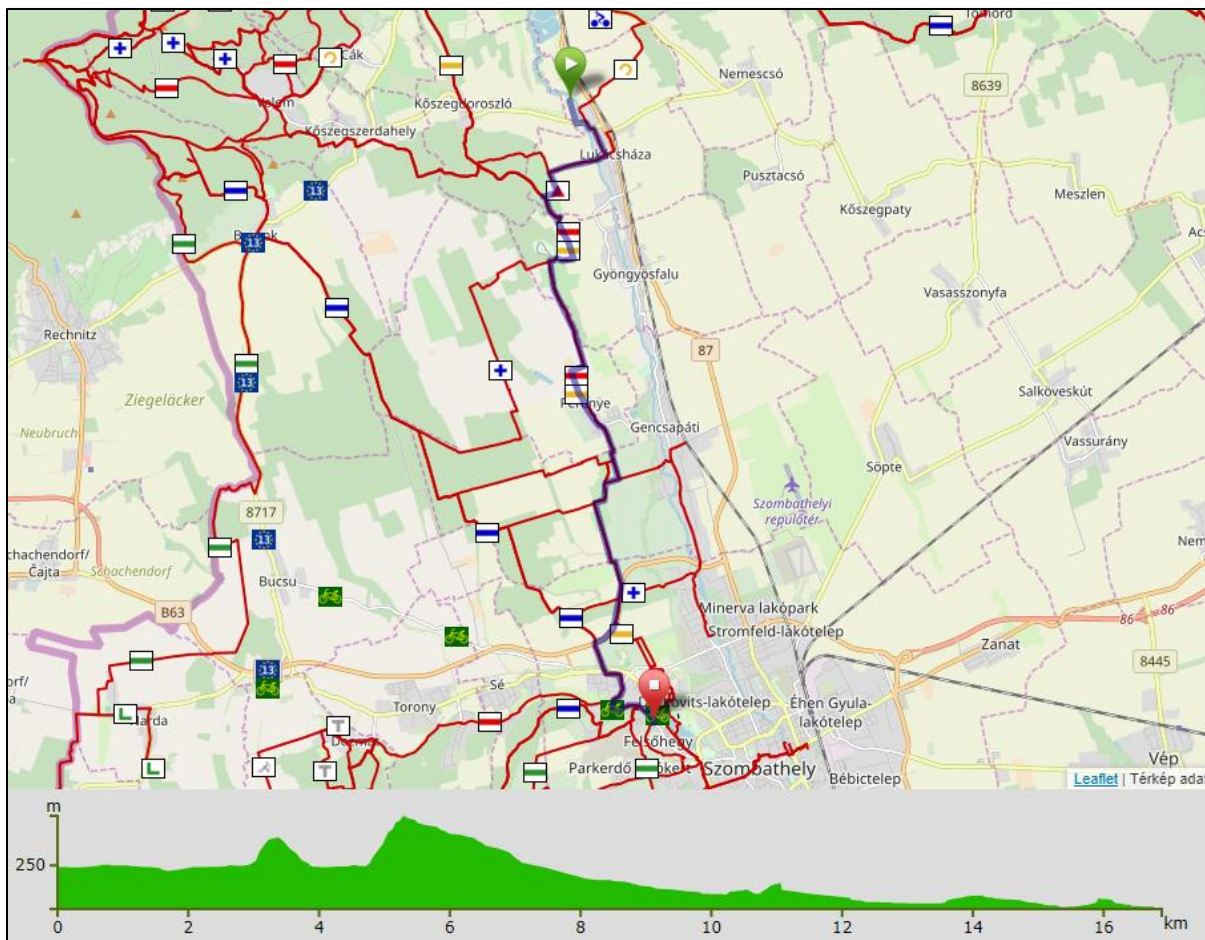
Érintett/közei POI-k:

Vasi Múzeumfalv, Szentkút-kápolna, Holdfény Liget, Csömötei kilátó, Bio Tájház, Velei Alkotóház.

5.2.7 Skanzen-Abért-tó

Az útvonal jórészt megegyezik az előző úttal, annyi eltéréssel, hogy a csömötei szakasztól Lukácsháza belterületén át az Abért-tó parkolójához ér ki. Hossza 18,3 km.

S2 Skanzen-Abért-tó nyomvonal:



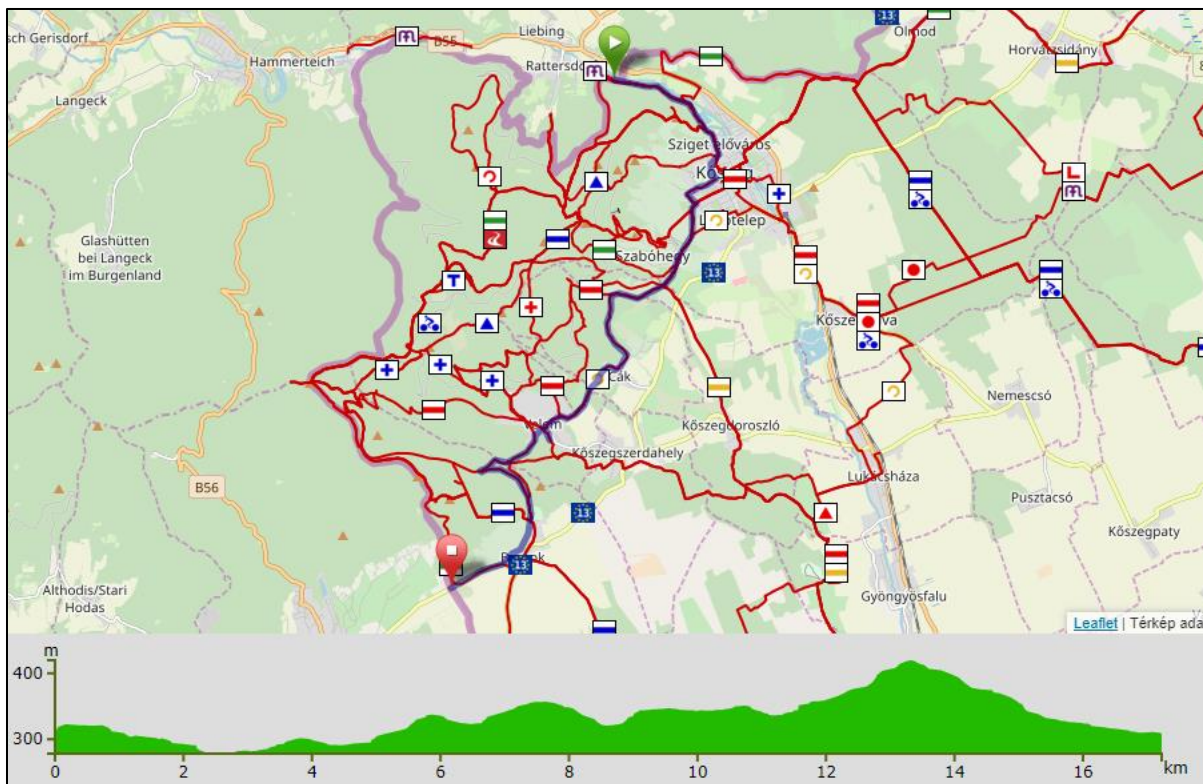
Érintett/közeli POI-k:

Vasi Múzeumfalv, Szentkút-kápolna, Holdfény Liget, Bio Tájház, Csömötei kilátó, Abért-tó.

5.2.8 Natúrpark Kerékpárút módosítása

A Natúrpark Kerékpárút jelenlegi nyomvonala Cák és a Pogányok között forgalmas közúton van kijelölve. Javulatunk szerint a továbbiakban a Cáki kőfejtő mellett, az alpannonia sárga úton át menne a Pogányokba, majd tovább Kőszegre. Kőszegi határátkelési lehetőségként pedig a Rattersdorf felé, szintén sárga alpannonia jelzésű turistaút szolgálna. Hossza 17,2 km.

NP Natúrpark Kerékpárút módosítása:



Érintett/közeli POI-k:

Sibrik kastély, Velemi Alkotóház, Cági Pincesor, Bechtold István Látogatóközpont, Csónakázótó.

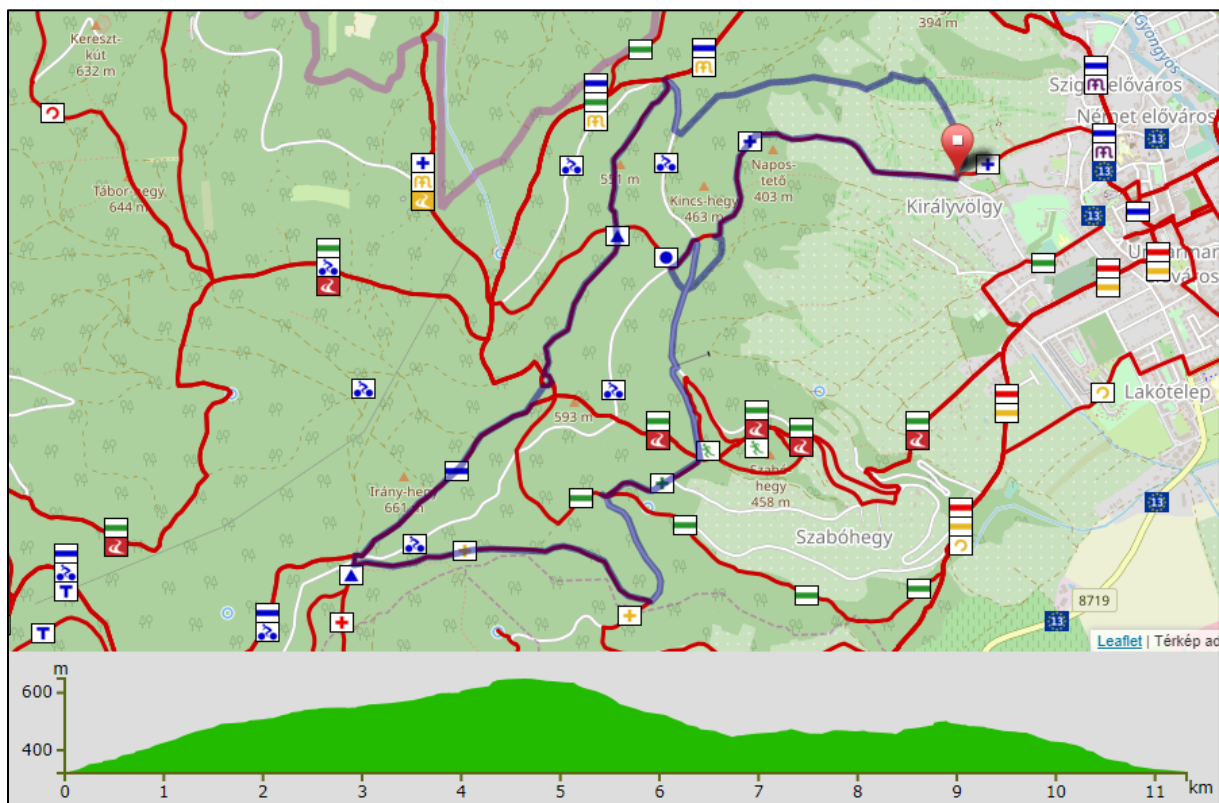
Hegyi utak

Az utak elsősorban a sportos hegyikerékpárosok számára használhatók, a technikás szakaszok mellett látnivalókat (POI) is bőven tartalmaznak. A három körtúra a jelenleg is meglévő, kijelölt kerékpáros nyomvonalak, illetve az érintkezési pontok segítségével egymásba fűzhető, kombinálható. Kijelölésük követi a területen kialakult hegyikerékpáros szokásokat.

5.2.9 Mountainbike1 útvonal

Kőszegi indulással (Királyvölgyi büfé) Kincs-pihenő, Vöröskereszt, Óház, Ördögtányér szikla érintésével vissza a Királyvölgybe, többnyire jelzett ösvényeken haladással. Hossza 11,3 km, +430 m. Az útvonal megegyezik a vas megyei útvonalleírások dokumentáció 24. sz. útvonalával (5.1 fejezet).

MTB1 Mountainbike1 útvonal:



Érintett/közeli POI-k:

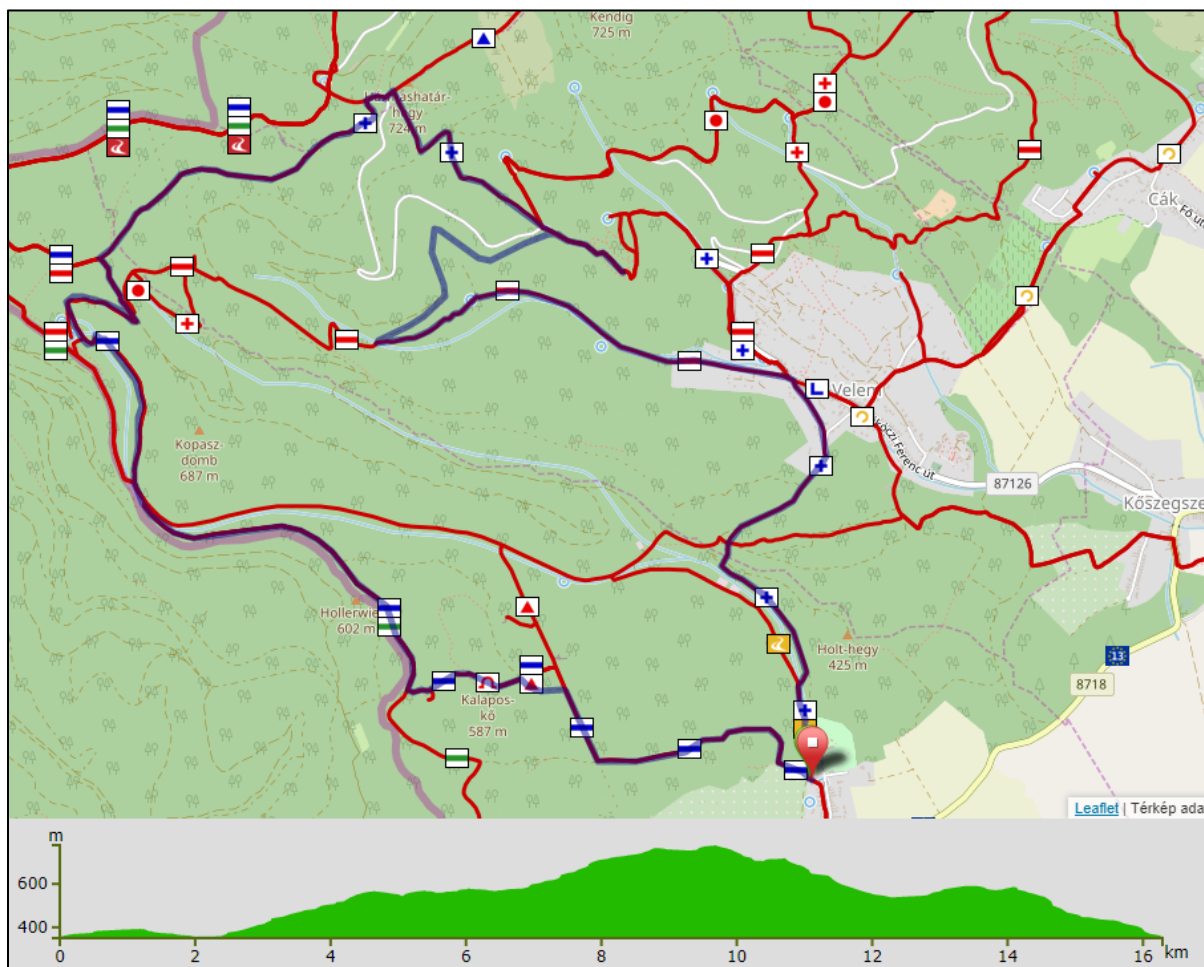
Óriás gesztenyefa, Szálasi bunker, Kincs-pihenő, Vöröskereszt, Óház-tető, Fatalin bükkök, Ördögtányér-szikla.

5.2.10 Mountainbike2 útvonal

Velemi indulással, Hosszú-völgy, Szent-Vid, Hörmann-parkoló, Vadetető, Kalapos-kő, Bozsok, Velem érkezéssel, jelzett turistautakon. Hossza 16,4 km, +600 m.

Az útvonal a vas megyei útvonalleírások dokumentáció 25. sz. útvonalának (5.1 fejezet) kismértékű (3,5 km-t érintő) módosításával készült.

MTB2 Mountainbike2 útvonal:



Érintett/közeli POI-k:

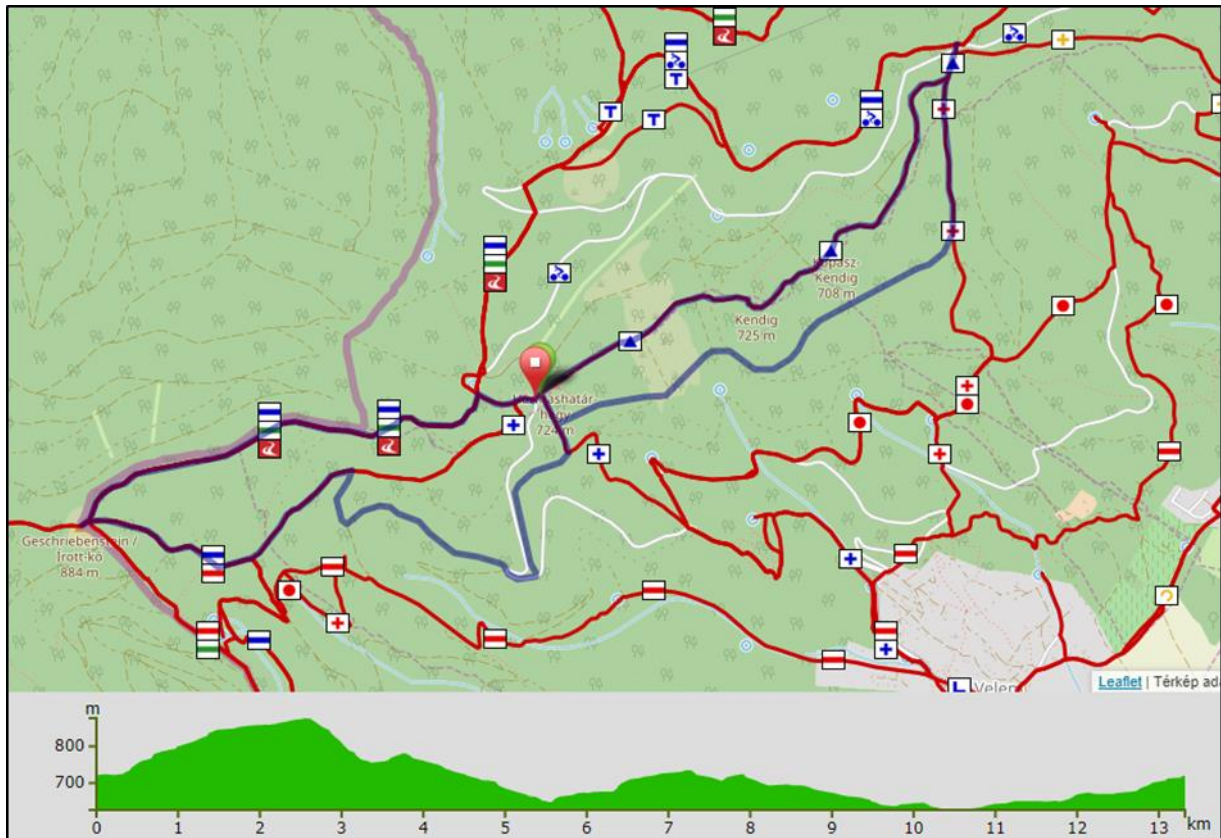
Velem alkotóház, koronaőrző bunker, Szent Vid kápolna, Hörmann forrás, Kalapos-kő, Sibrik-kastély.

5.2.11 Mountainbike3 útvonal

Vöröskereszt, Kendig-gerinc, Hörmann-parkoló, Írott-kő, Vadetető, Kurta-völgy, Kendig alatti út, Vöröskereszt útvonalon, fele-fele mértékben turistautakon és jelzetlen erdészeti utakon. Táv 13,4 km, +400 m.

Az útvonal a vas megyei útvonalleírások dokumentáció 26. sz. útvonalának (5.1 fejezet) kismértékű (2,3 km-t érintő) módosításával készült.

MTB3 Mountainbike3 útvonal:



Érintett/közei POI-k:

Hörmann-forrás, Írott-kő-kilátó, Kurtavölgyi barlang, Vöröskereszt.

5.2.12 Tervezői javaslatok összefoglalása

Jele	Útvonal neve	Hossza (km)	Szintkülönbség (+/- m)	Csatlakozó utak
AE1	Alsóerdő – Kőszegfalva - Csepreg	12,6	87/180	AE2, AE3, AE4
AE2	Alsóerdő – Kőszegfalva - Tömörd	9,1	32/96	AE1, AE3, AE4
AE3	Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg	9,6	72/54	AE1, AE2,
AE4	Alsóerdő – Csepreg - Tömörd átkötő	1,6	0/12	AE1, AE2
AE5	Alsóerdő Ólmod- Eurovelo13 összekötő	2,4	81/43	AE3, M1
S1	Skansen-Velem	21,0	303/166	NP, MTB2, M4, S2
S2	Skansen-Abért-tó	18,3	133/99	S1, AE1, AE2, AE3
NP	Natúrpark Kerékpárút módosítása	17,2	241/247	MTB2, M4, M1
MTB1	Mountainbike1	11,3	430/430	MTB2, M6, M7 M8, M9
MTB2	Mountainbike2	16,4	600/600	MTB1, M7, M14
MTB3	Mountainbike3	13,4	400/400	MTB2, M4, M6, M7, M8
Terepkerékpáros összesen		78,3 km		
Hegyikerékpáros összesen		41,1 km		
Összesen		119,4 km		

5.3 Tervezői útvonal javaslatok 2

A tervezési folyamat során az érintett természetvédelmi kezelő (Őrségi Nemzeti Park Igazgatósága), az állami erdőgazdálkodóval egyetértésben (Szombathelyi Erdészeti Zrt.) további helyi feltételeket is rögzített:

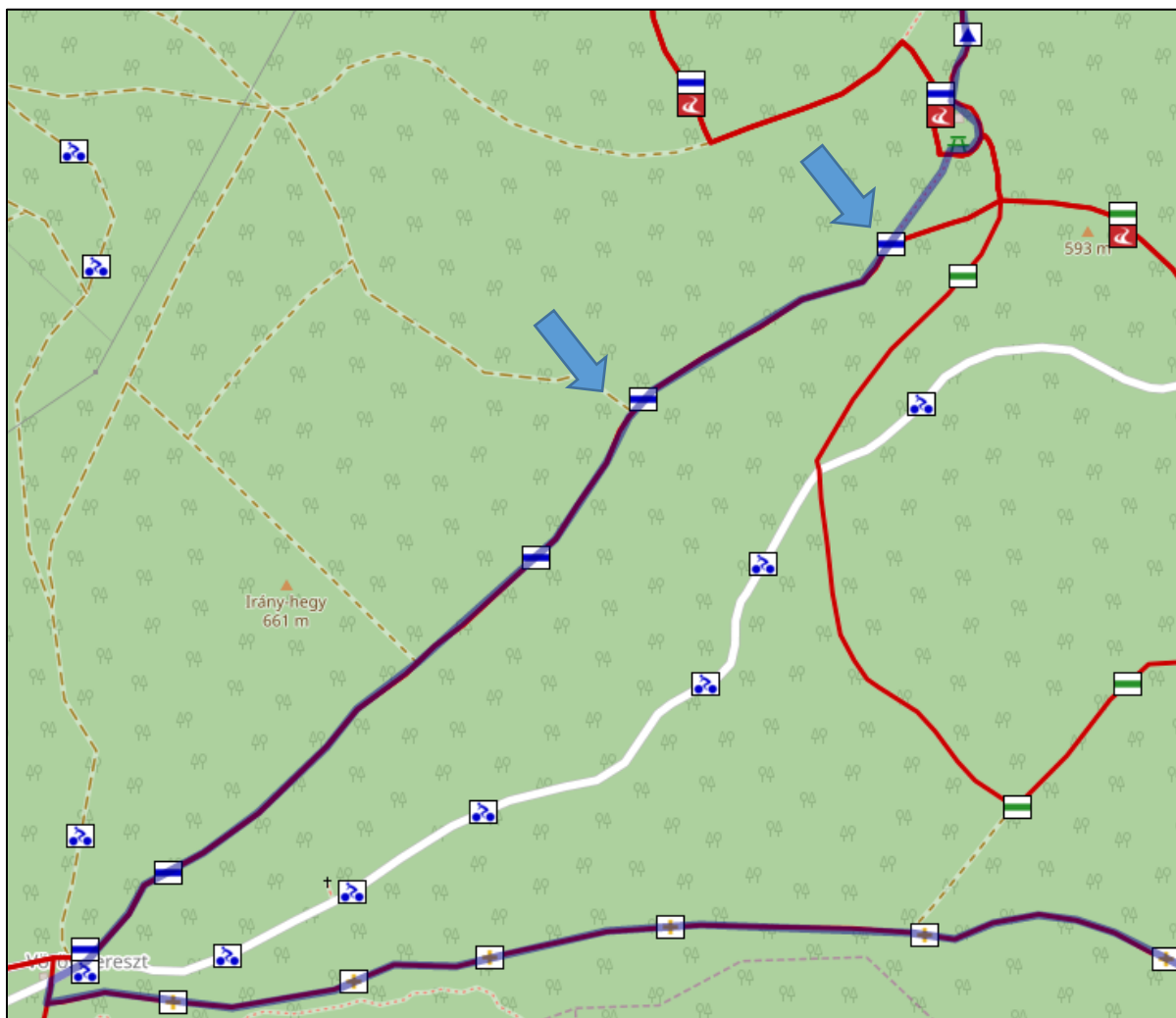
- Természetvédelmi szempontból cél, hogy a hegyen rendezett és tiszta viszonyok legyenek.
- Elfogadott nyomvonalak esetén a kerékpározás csak és kizárólag azokon megengedett, az azokról való letérés jogszabályokban meghatározott szankciókat vonhatnak maguk után.
- Fokozottan védett területen és erdőrezervátumban a kerékpározás nem elfogadható.
- A hegy "hátsó oldalának" viszonylagos érintetlenségét továbbra is meg kell őrizni.
- Forgalmas gyalogos utakon kerékpározni nem lehet, a jelzett turistautakat lehetőség szerint el kell különíteni a kerékpáros útvonalaktól. A kijelölésnek egyértelműnek, a kitáblázásnak többnyelvűnek kell lennie, a tájékoztatás hiányából történő letérést ki kell zárni. Az ŐNPI előzetesen véleményezni kívánja a tájékoztató táblák elhelyezésének rendszerét és az információs felületek tartalmát. A használatbavétel és a turisztikai kínálatba sorolás csak a teljes kitáblázottság megvalósulását követően elfogadható.
- POI-k megközelíthetősége kerékpárral (Írottkő, Hörmann, Vöröskereszt, Okmányos, Hétforrás, Óház, Stájer-házak, Keresztkút, Asztal-kő, Kendig-csúcs).
- Az erdészet által korábban kijelölt kerékpárút felhasználása.

A fentieknek való megfelelés érdekében a következő kiegészítéseket, alternatív útszakaszokat javasoltuk az útvonalhálózat kijelöléséhez:

5.3.1 Mountainbike1 útvonal

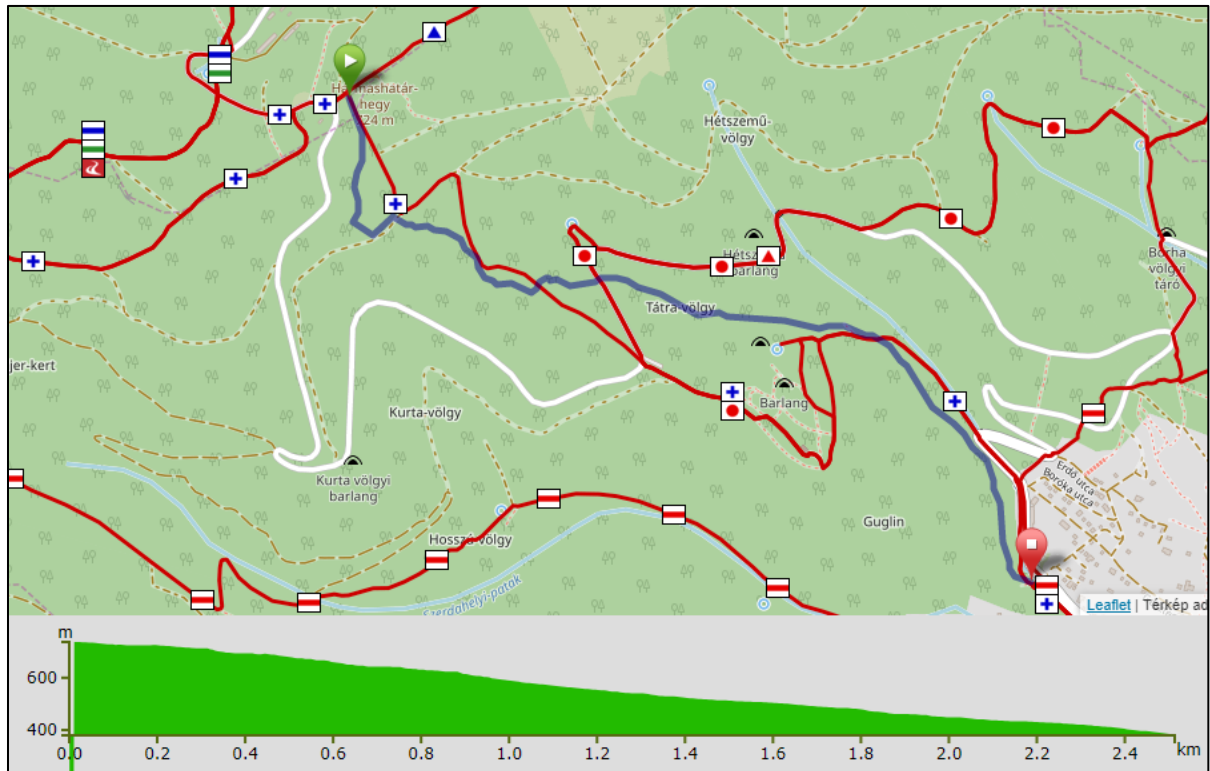
Az útvonal a Vöröskereszt – Óház között, a nyilakkal jelölt szakaszon erősen leszűkül, nem belátható, ugyanakkor erősen lejt az Óház irányába. A balesetek elkerülése érdekében lassító akadályok telepítését javasoljuk (pl. sziklák, tuskók), ezek jól elhelyezve a gyalogos közlekedést nem zavarják, a kerékpárosokat viszont veszélytelen sebességre fogják vissza.

Lassítandó szakasz:



5.3.2 Mountainbike2 útvonal

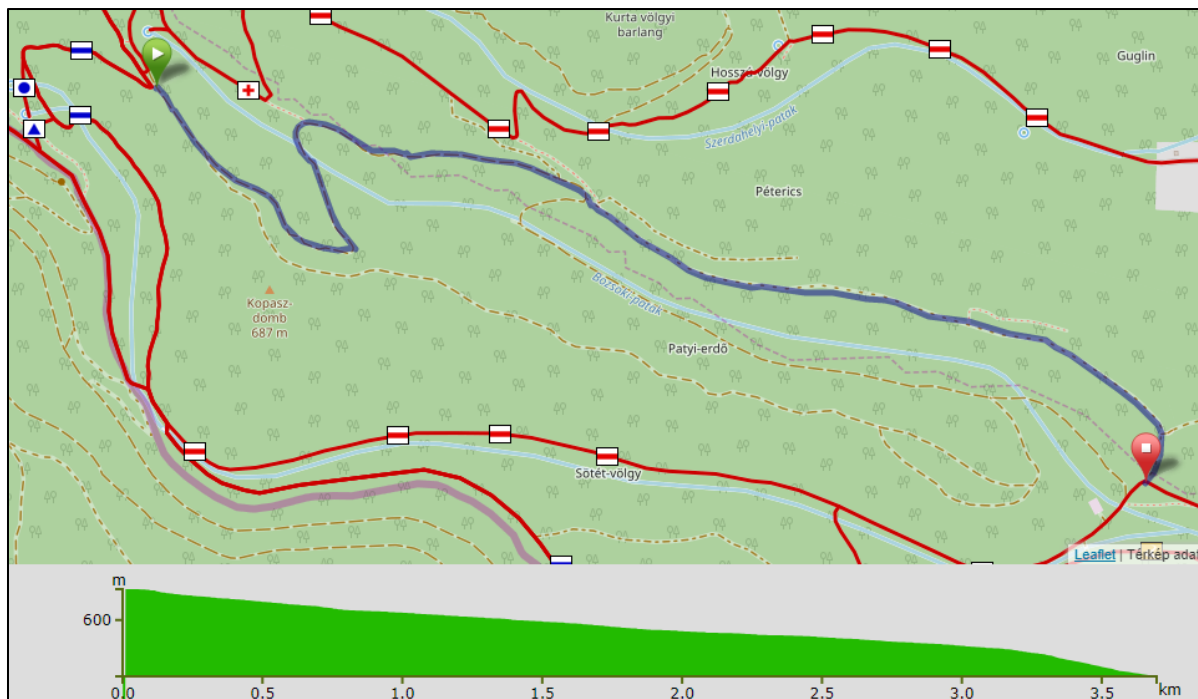
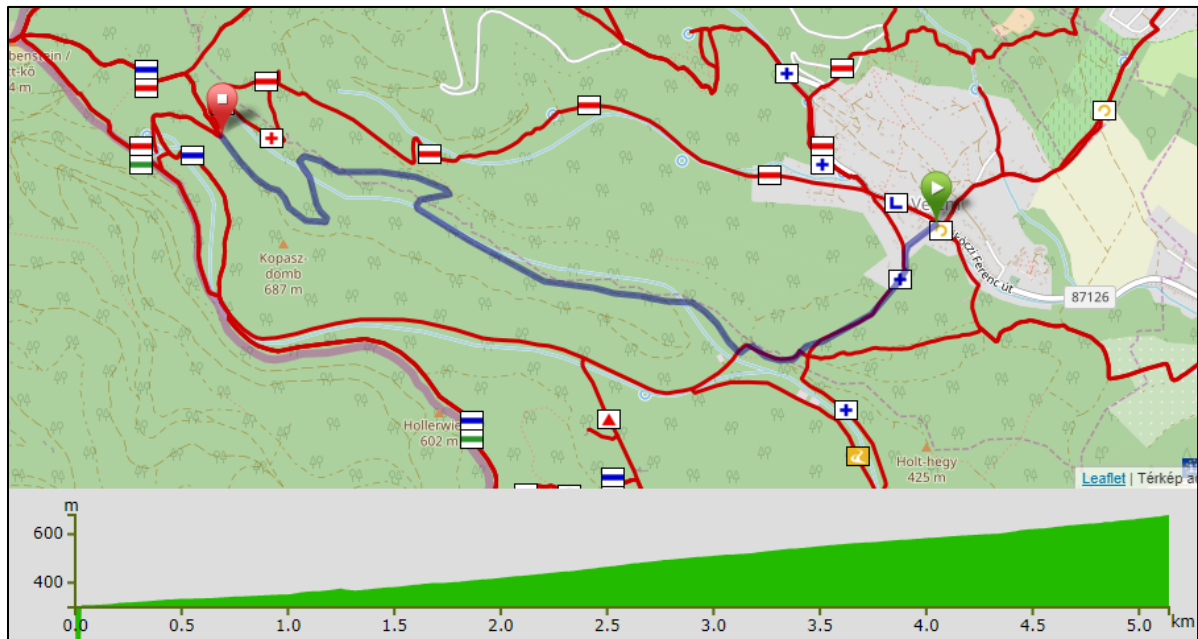
a) Hörmann-parkoló – Velem alternatív szakasz



Az útvonal ajánlott haladási irányát megfordítva nem Velem felől megy fel a Hörmann-parkolóba, hanem a Bozsok – Kalaposkő irányába, illetve a parkolóból a fenti alternatív utat ajánljuk Velem felé.

Az így módosított nyomvonal egyrészt a szűk kalaposkői szakaszon felfelé megy (lassú haladás), másrészt a parkolóból levezetett nyomvonal elkerüli a látogatottabb turistautakat. Ez a szakasz ugyanakkor alkalmas arra is, hogy enduro jellegű kialakítást kapjon, mely az Alkotóházba tervezett kerékpáros központ egyik fontos attrakciója lehetne (4 km, 360 m lejtéssel).

b) Sötét-völgy, Hosszú-völgy elkerülő szakaszok



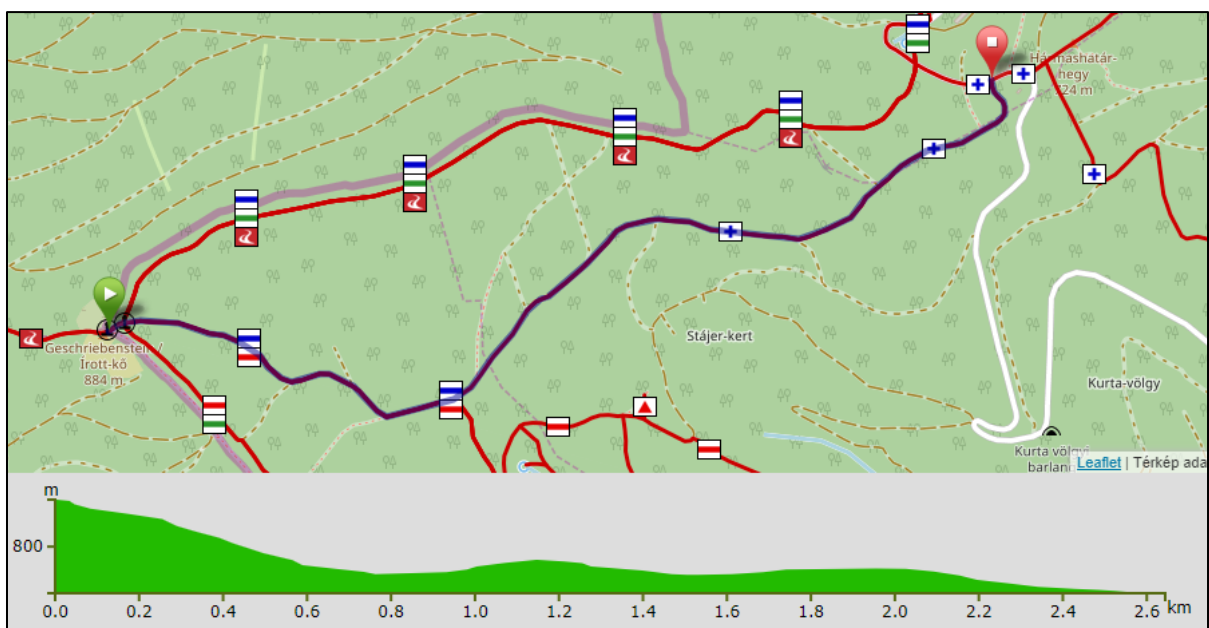
A Mountainbike2 útvonal fokozottan védett területet keresztező erdészeti utakat is érint (Hosszú-völgy, Sötét-völgy), ezért a két védett övezet közötti, nem védett Patyi-erdő erdészeti útjai lehetnek arra alkalmasak, hogy Velem mountainbike úton elérhető legyen. A felső ábrán látható utat rendszeresen használják a fakitermelések megközelítésére, szállításra.

A két útvonal 5 km hosszú, szintkülönbség 300 m.

5.3.3 Mountainbike3 útvonal

Az útvonal érinti az egyik legforgalmasabb turistautat, mely a Hörmann-parkolótól megy az Írott-kőre. Javaslataink szerint ezt a szakaszt a kerékpárosok számára felfelé egyirányúként jelöljük ki, visszafelé pedig az alábbi utak jöhetnek szóba:

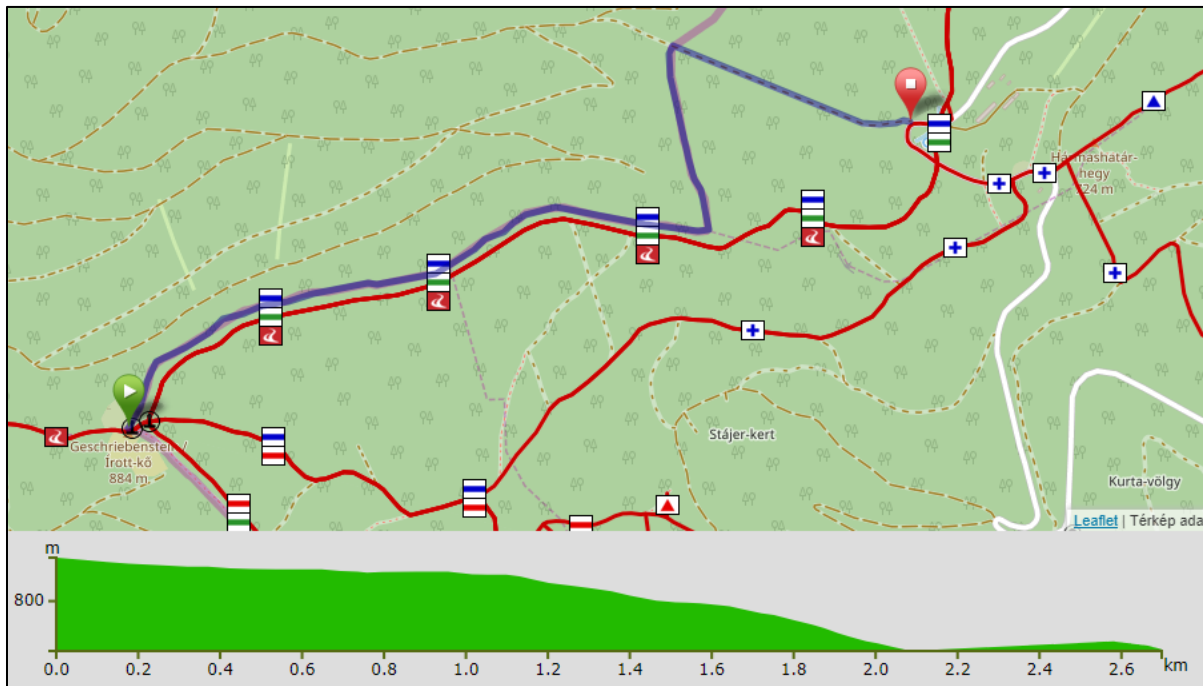
a) Kék jelzés-vadettető



A nyomvonal a kilátótól lefelé kék jelzésen halad, míg eléri vadettető mellett futó kék + jelzésű utat, melyen visszatér a parkolóba. Az út első kb. kétszáz méteres szakasza sűrű fenyvesben kijárt ösvény, melyen nem lehet gyorsan kerékpárral ereszkedni. A lucos alatti bükkerdőben már szélesebb az út, van hely a gyalogos és kerékpáros együtt mozgásra.

Az út hossza 2,7 km, szintkülönbség – 184/+33 m.

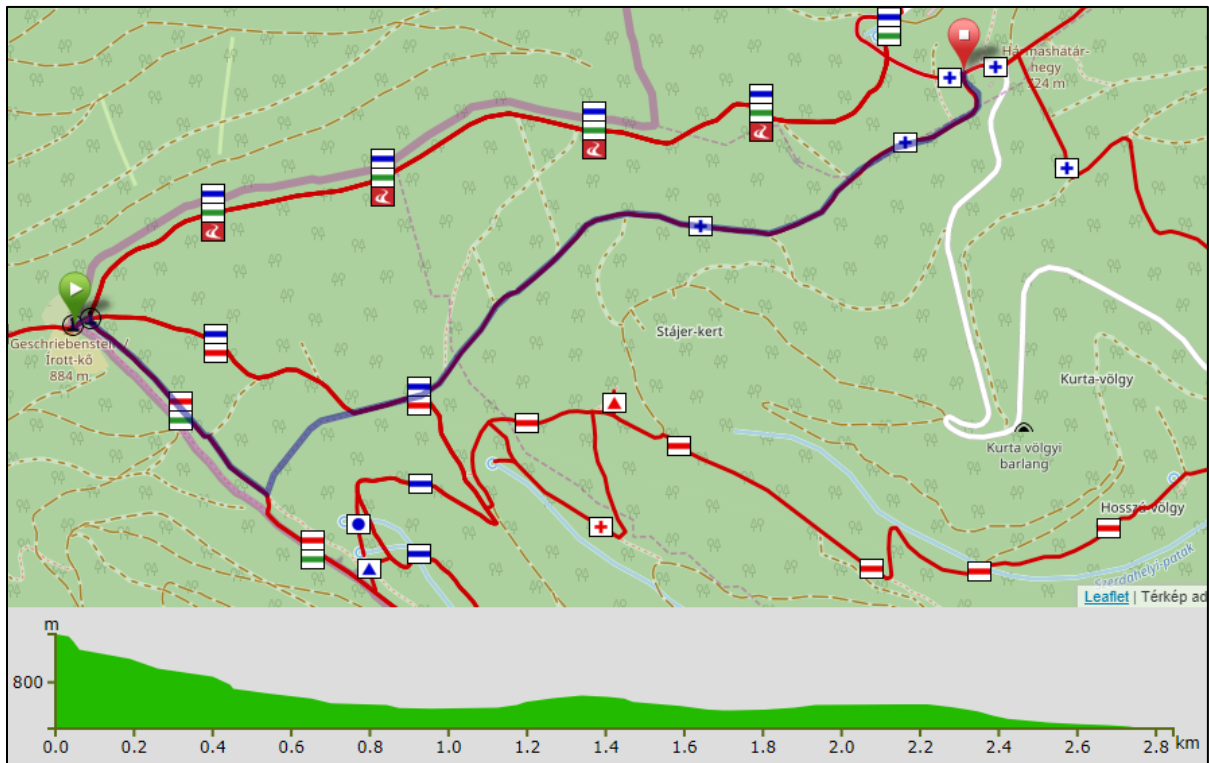
b) Határnyiladék



A kilátó közvetlenül az osztrák-magyar határon áll, a határnyiladék a gerincen vezetett kék jelzésű úttal 1,6 km hosszúságban párhuzamos, majd észak felé tér el és 2,1 km-nél keresztez egy erdészeti utat, mely a Hörmann-forrás alatt éri el a Stájer-házak felé vezető aszfaltos utat. A határnyiladék felső 1,6 km-es szakasza bozótos, benőtt, alatta járható, az erdészeti út jól kerékpározható.

Hossza 2,7 km, szintkülönbség – 190/+20 m

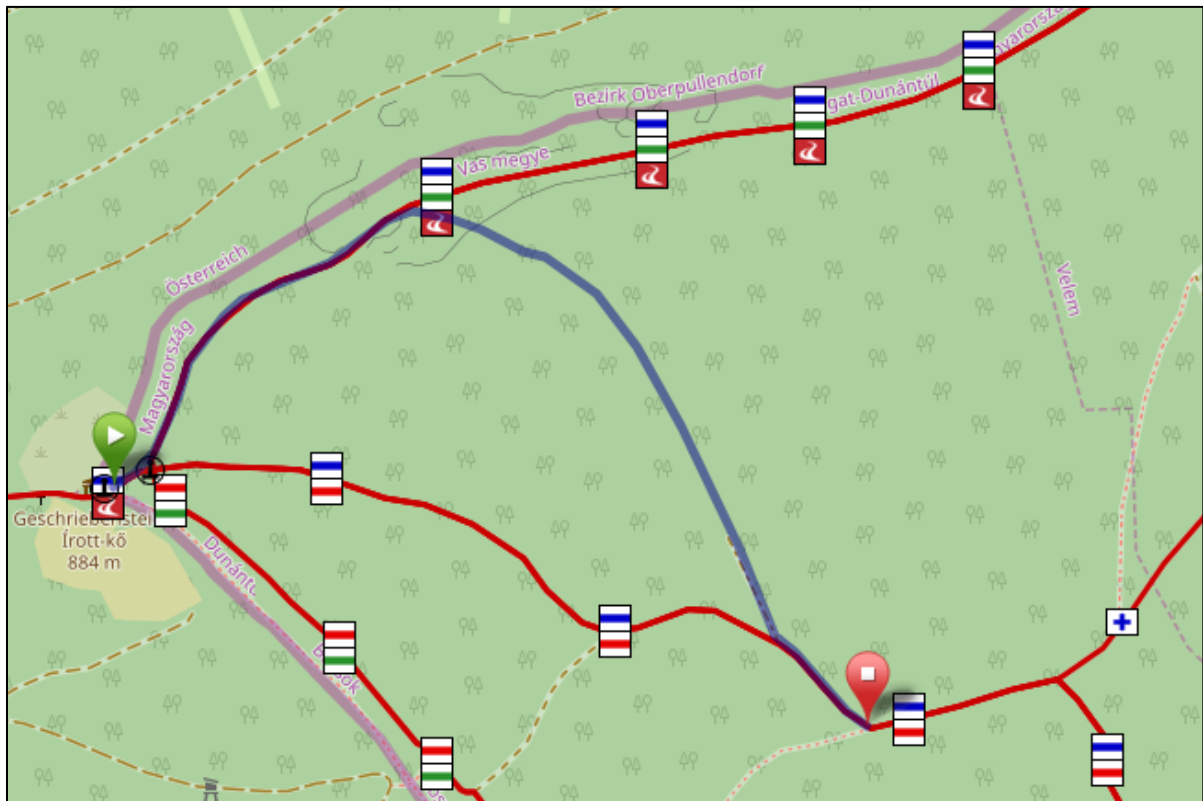
c) Zöld jelzés, vadetető



A nyomvonal a kilátó alatti esőbeálló mögött induló zöld jelzésen halad, míg eléri a régi kék jelzés útját. Ezen kiér a vadetető mellett futó kék + jelzésű útra, melyen visszatérhet a parkolóba. Az út első kilométere szakasza ritkán járt, kissé benőtt, a kék + széles, jól járható erdészeti út.

Teljes hossza 2,9 km, szintkülönbség – 180/+33 m.

d) Rendszerút



Az útvonal első 350 m-e a gerincúton ereszkedik, majd jobbra tér be a fenyvesben kerékpárral kijárt keskeny nyomra, melyen 200 m után éri el az egykori rendszerutat. Ez levisz a kék jelzésre (900 m), ahol a csatlakozó kék +-en jutunk a parkolóba.

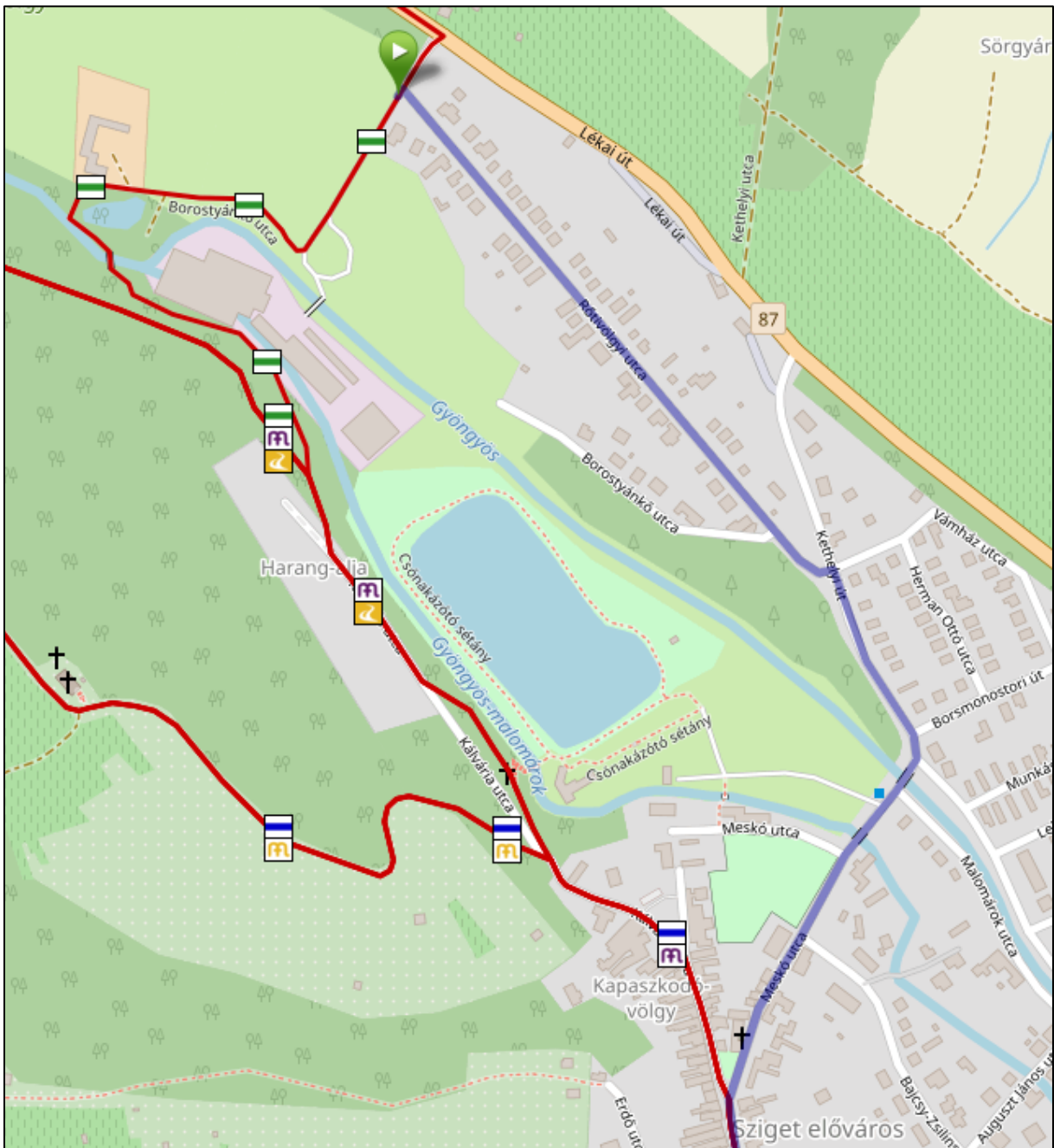
Az út hossza 2,9 km, szintkülönbség – 180/+33 m.

5.4 Területkezelői útvonal javaslatok

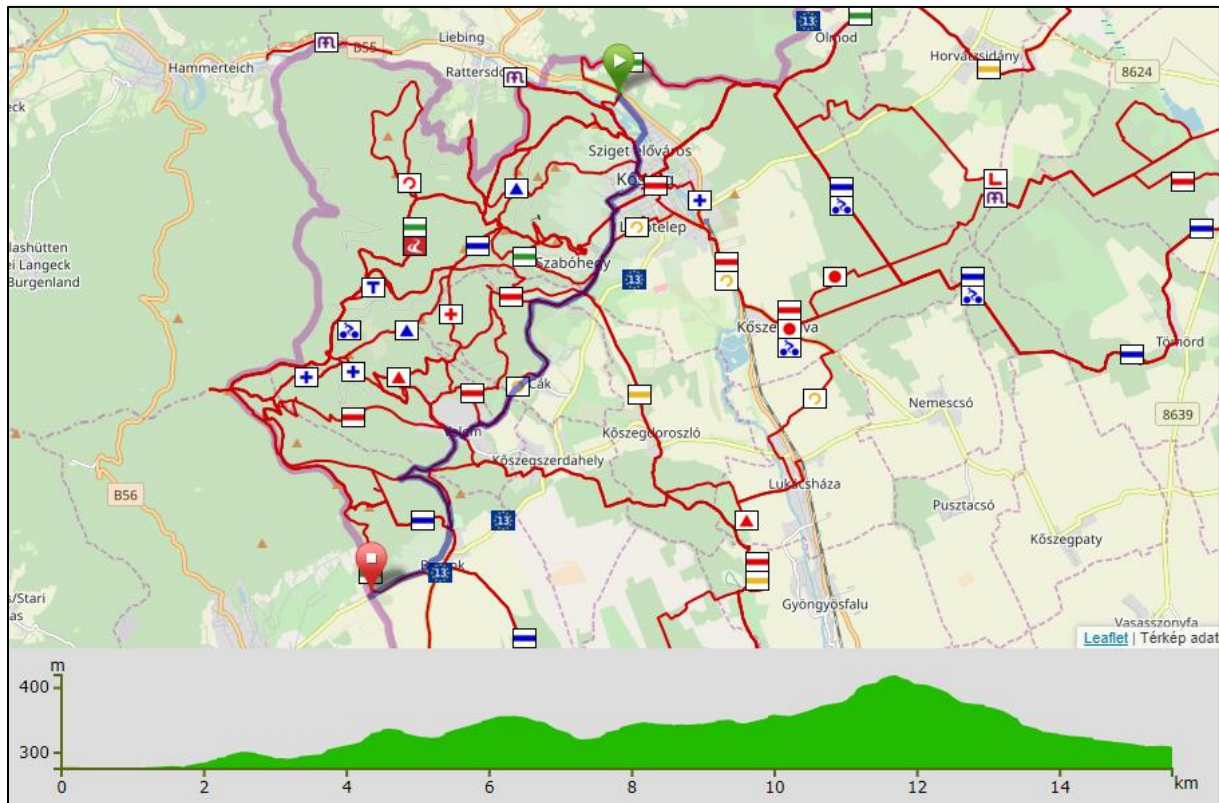
A fejezetben ismertetjük a tervezési folyamatban a véleményezésre felkért erdészeti és természetvédelmi kezelők által tett javaslatokat.

5.4.1 Natúrpark Kerékpárút módosítása

A tervezői javaslatokat a kezelők Kőszeg-Bozsok között elfogadták, a Kőszeg-Andalgó közötti szakaszt azonban a fokozottan védett terület érintettsége miatt nem. Itt a Rötivölgyi utcában létesülő kerékpáros pihenőhely felé lehet vezetni a nyomvonalat, majd innen a később, az egykori vasúti töltésen épülő kerékpárúton lehet a határátkelési pontot megközelíteni.



NPj Natúrpark Kerékpárút módosítása:

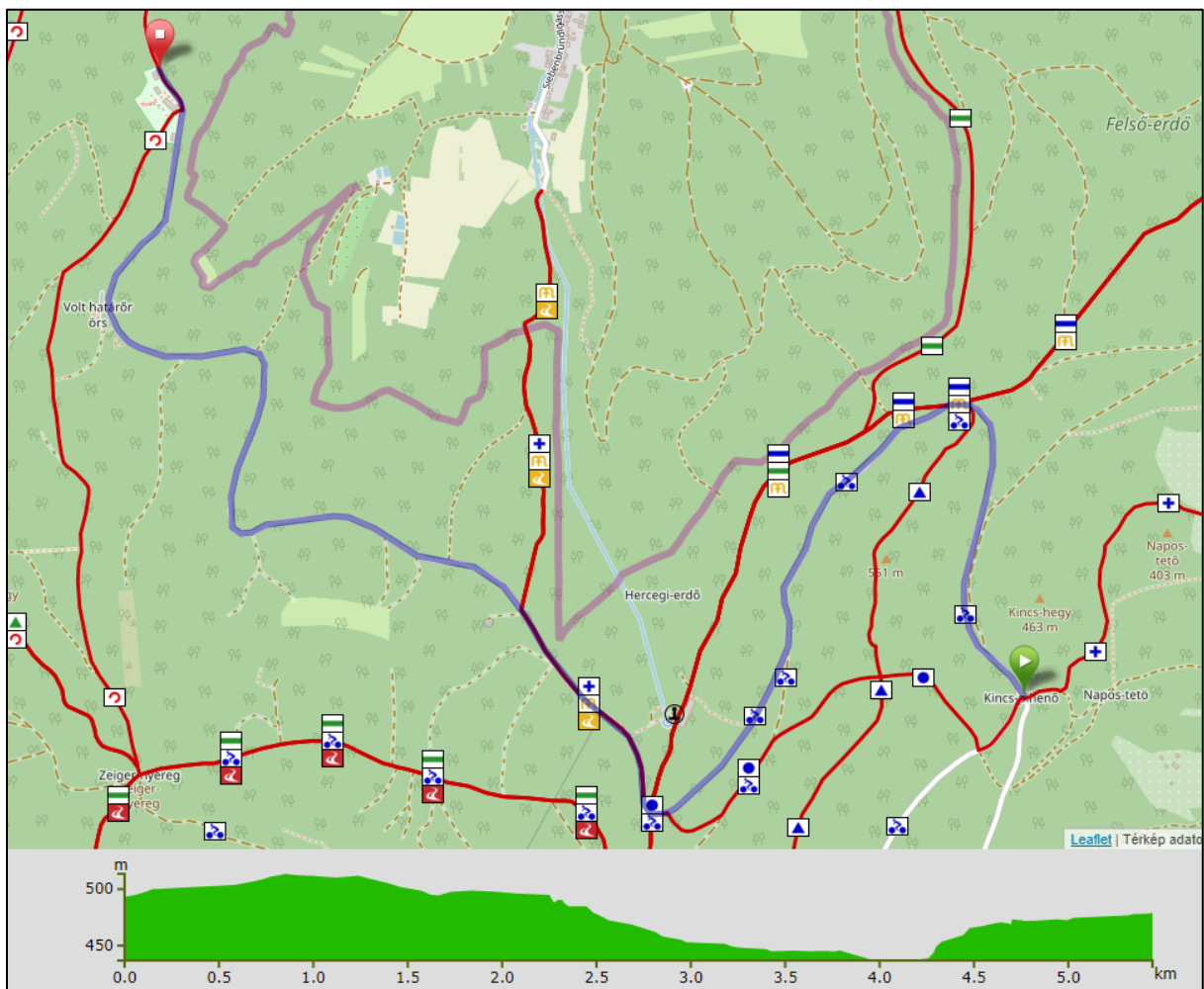


Táv: 15.57 km, emelkedés: 223 m, lejtés: 193 m.

5.4.2 Meglévő aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése

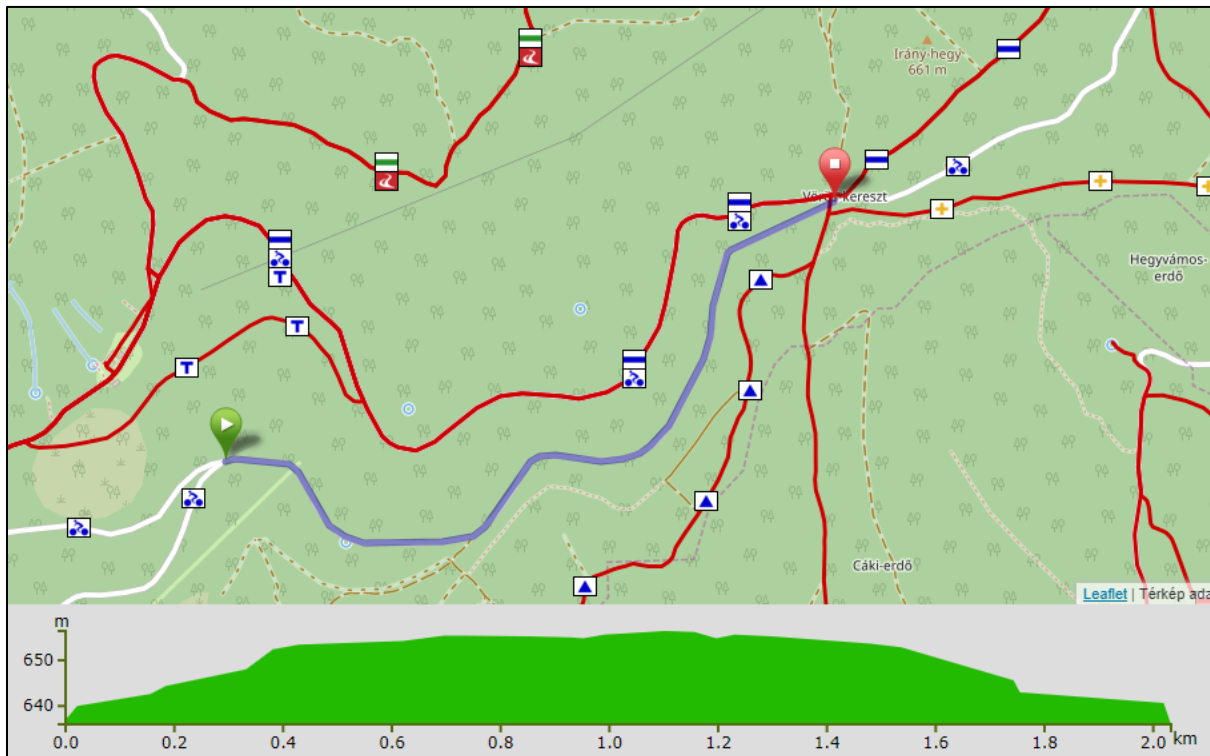
A javaslat két új szakaszt ad a már meglévő, kijelölt erdészeti kerékpárutakhoz. Az egyik az M5 útvonal teljes hosszában való kerékpározásra történő kijelölése (jelenleg csak a Kincs-pihenő-Hétforrás között kerékpározható). A másik pedig a vöröskereszti átkötő szakasz (M7) kerékpározásra történő átengedése.

M5j Kincs-pihenő – Keresztkút:



Táv: 5.45 km, emelkedés: 78 m, lejtés: 92 m.

M7j Vöröskereszt átkötő:



Táv: 2.03 km, emelkedés: 21 m, lejtés: 22 m.

5.4.3 Hegyikerékpáros útvonalak

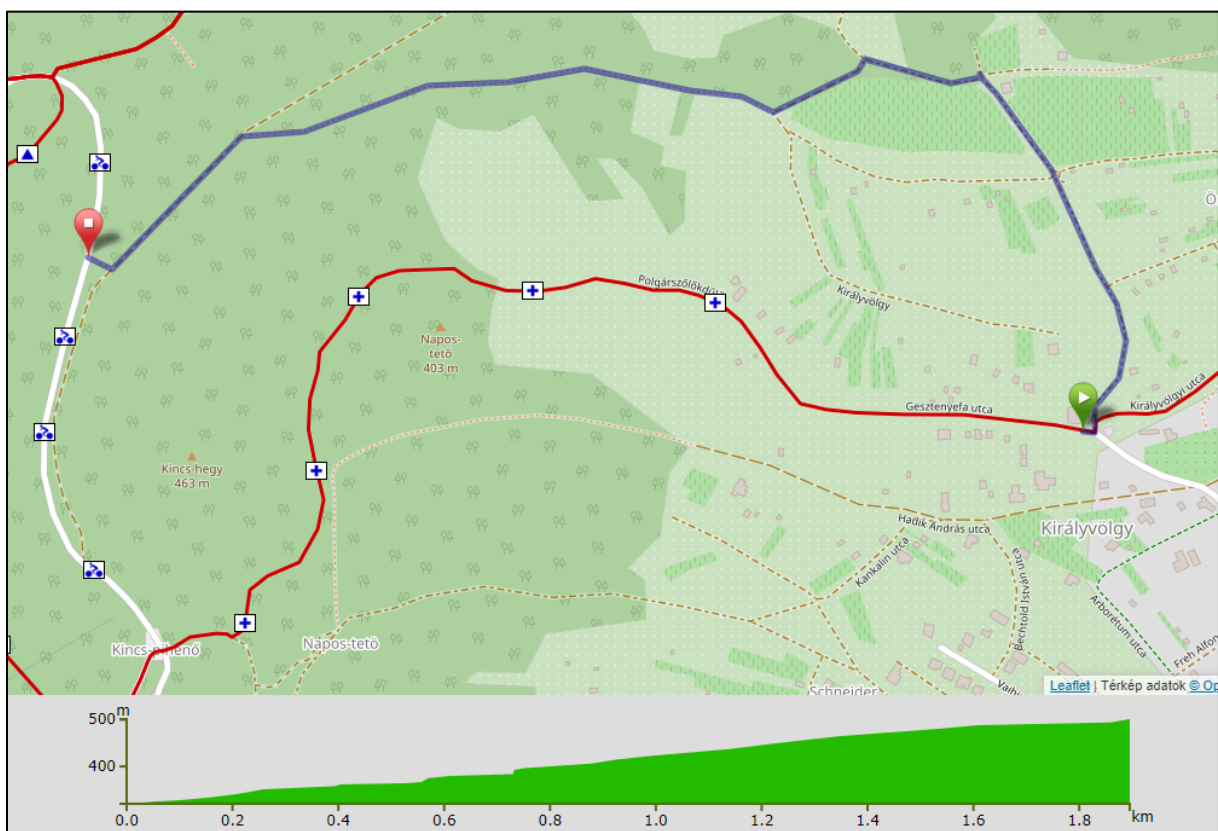
A kifejezetten hegyikerékpározásra ajánlott köröket (MTB1, MTB2, MTB3) a kezelők elvetették, illetve csak az alábbi rövid szakaszokon támogatják:

Útvonal neve, jele	Hossza (km)	Kezelő által elfogadott szakasz hossza (km)
Mountainbike1 (MB1)	11,32	2,09
Mountainbike2 (MB2)	16,37	0,84
Mountainbike3 (MB3)	13,36	5,37
Összesen	41,05	8,3

A kezelők által – a meglévő erdészeti kijelölt útvonalakkal együtt – hegyikerékpározásra ajánlott szakaszok a következők:

K1 Királyvölgy- Kincs-pihenő térségében:

A Királyvölgyi büfétől induló nyomvonal jelzetlen földúton megy a Kincs-pihenő irányába. 1,9 km távolságban érkezik az aszfaltos M8 útra, melyről a Hétforrás (illetve a tervezett bővítésével a Keresztkút) vagy a Kincs-pihenő érhető el.



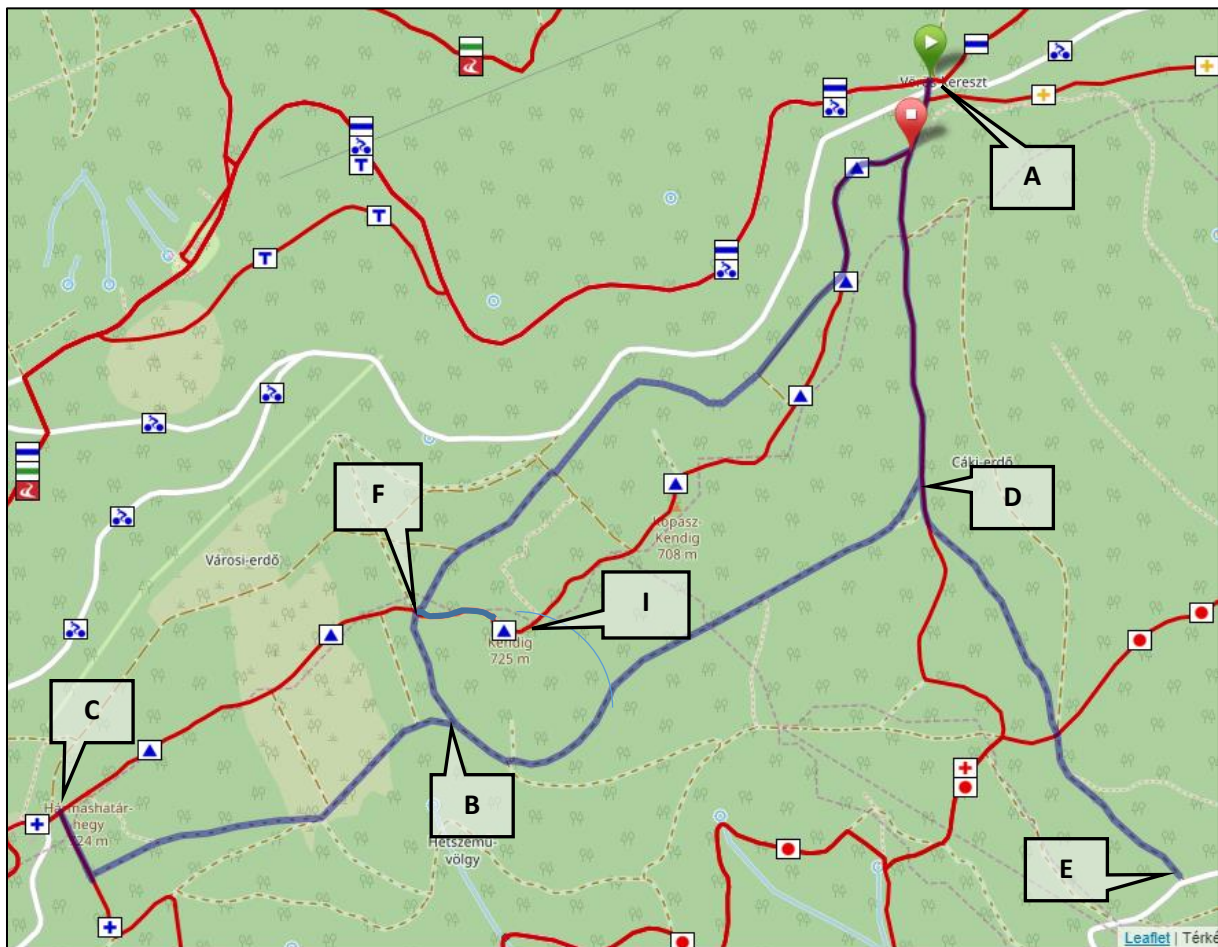
Táv: 1.91 km, emelkedés: 181 m, lejtés: 0 m.

Érintett/közelbi POI-k:

Óriás gesztenyefa, Kincs-pihenő.

K2 Vöröskereszt-Hörmann-parkoló térsége:

Az ajánlott nyomvonal egy a Vöröskeresztől induló körtúrából (a Kopasz-Kendig lábán vezetve, A-B-D-A pontokon át, 4,42 km), illetve két átkötő nyomvonalból áll. Utóbbiak közül az első a Hörmann-parkolóhoz (C), a másik pedig a Sípálya és Velem között futó közforgalmú erdészeti úthoz (M3) csatlakozik. Lehetőség van a Kendig csúcsára is kitérni (I). A nyomvonal szinte teljes egészében jelzetlen erdészeti utakon fut.



Táv: 6,95 km, emelkedés: 300 m, lejtés: 300 m.

Érintett/közei POI-k:

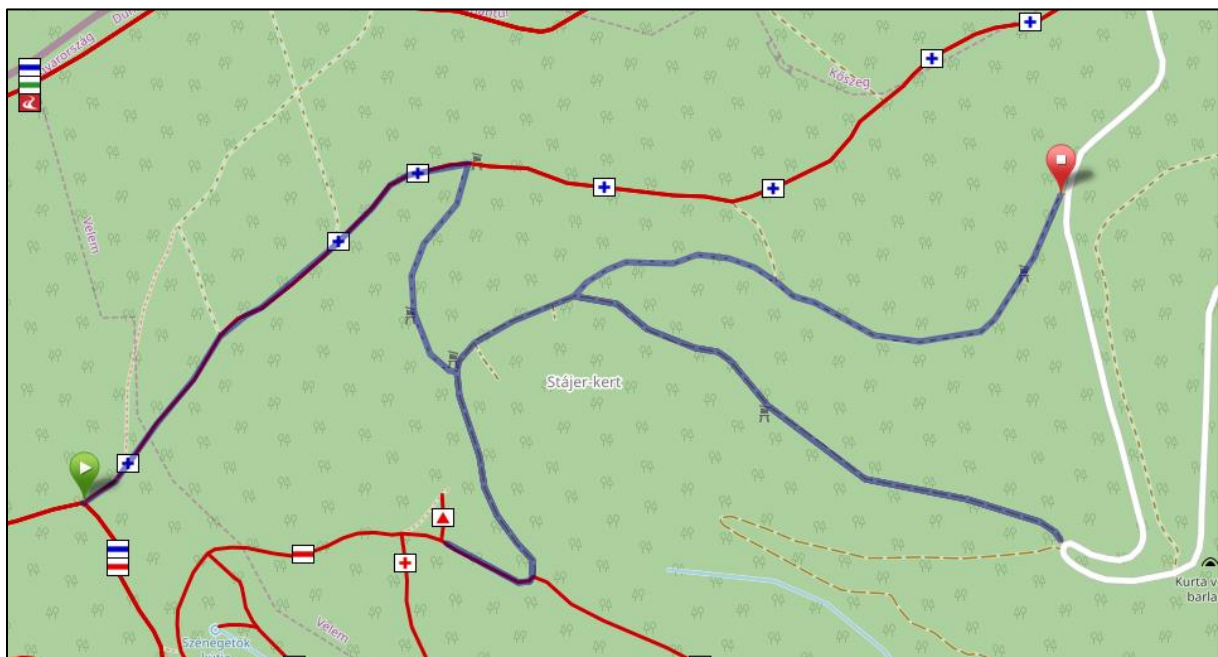
Vöröskereszt, Kendig csúcs, Hörmann-parkoló.

Az egyes szakaszok hossza:

Szakasz	Táv (km)
A-B	2,24
B-C	1,17
B-D	1,38
D-A	0,80
D-E	1,16
F-I	0,20
Összesen	6,95

K3 Írottkő térsége:

Az ajánlott nyomvonalak az aszfaltos Velem-Hörmann-parkoló közforgalmú útról (M4) két helyről engedik megközelíteni az Írottkő velemi oldalát. A jelzetlen kavicsos erdészeti utakról letérhetünk az Asztal-kőhöz, illetve a kék + jelzésű turistaúthoz (mely a Hörmann-parkolótól az Írottkőre menő kék jelzésre csatlakozik).



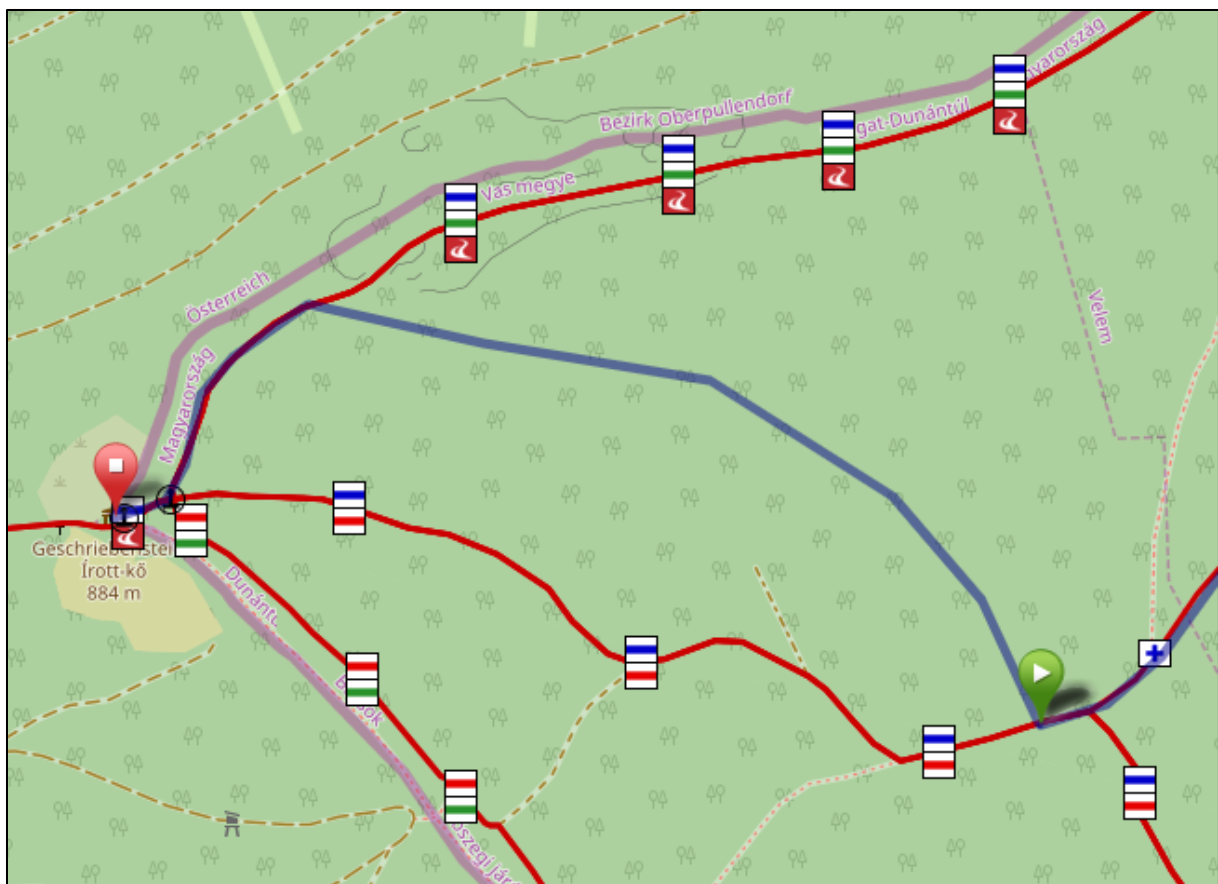
A fenti szakaszok hossza összesen: 3,06 km.

Érintett/közeli POI-k:

Stájer-kert, Asztal-kő

K4 Írott-kőre vezető nyomvonal:

A kezelői javaslat szerint az Írott-kő kilátót a velemi oldalon a közelmúltban kitermelt lucos területén az erdészeti gépek által kijárt csapák összekötésével kel megoldani, nagyjából az alábbi irányban.

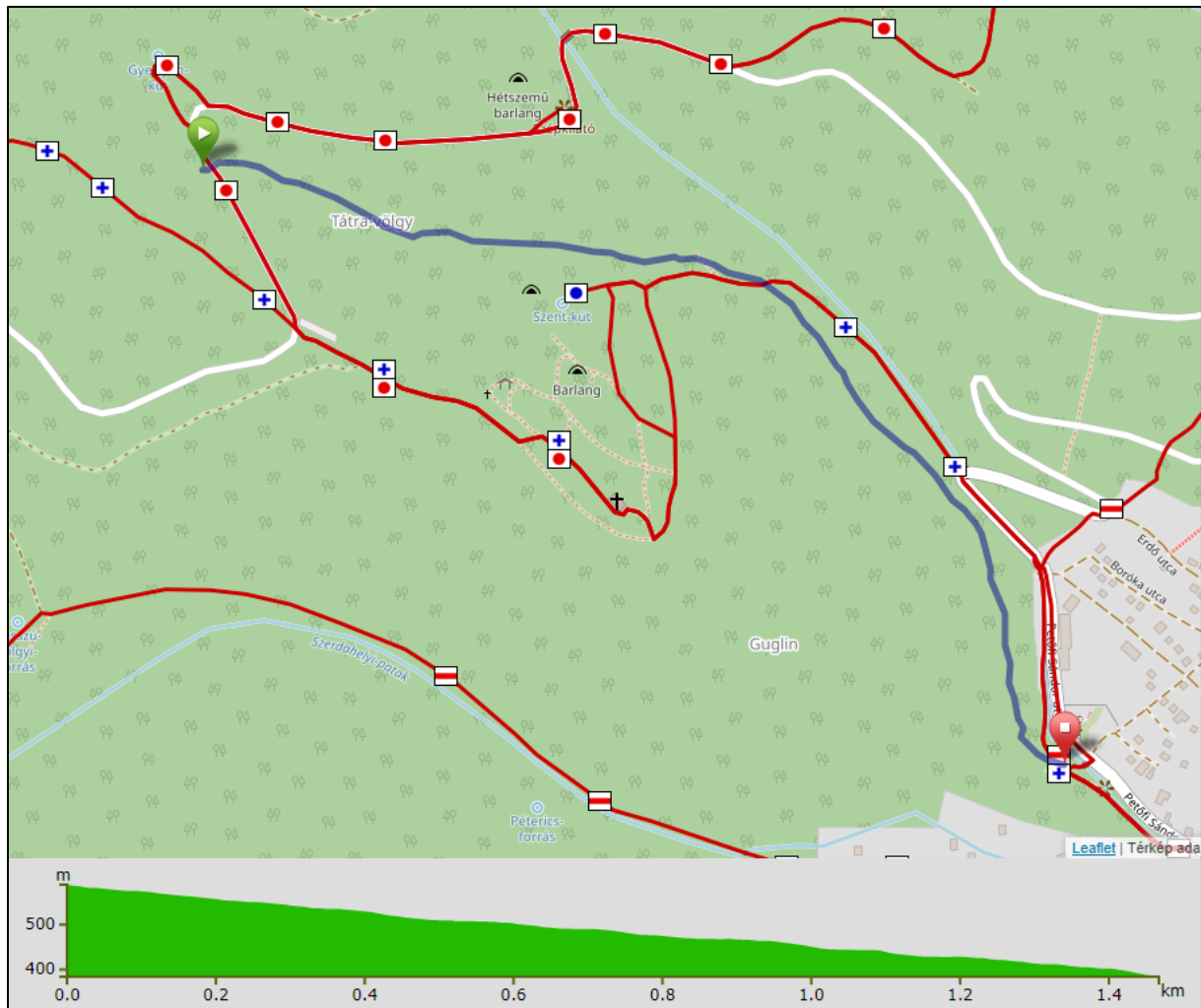


A nyomvonalszakasz hossza kb. 1 km, szintkülönbség kb. 114 m.

Érintett/közeli POI-k:

Írott-kő-kilátó

K5 Szerpentin-Velem:



Táv: 1.49 km, emelkedés: 2 m, lejtés: 207 m.

A Szent Vid kápolna parkolója előtt Velem felé nyíló régi erdészeti út, illetve a kék+ jelzés alatti részen vízmosás. Lejtő irányban alkalmas enduro jellegű nyomvonal kialakítására.

5.4.4 Kezelői javaslatok összefoglalása

Jele	Útvonal neve	Hossza (km)	Szintkülönbség (+/- m)	Csatlakozó utak
M5j	Kincs-pihenő–Keresztkút	5,5	78/92	M2
M6	Kincs-p.–Vöröskereszt–Stájerház.-Hörmann-p.	8,6	327/94	M2, M5, M7
M7j	Vöröskereszt átkötő	2,0	21/22	M6
M9	Hétforrás-Zeiger-Vörösk.	4,0	135/7	M6, M7
AE1	Alsóerdő – Kőszegfalva - Csepreg	12,6	87/180	AE2, AE3, AE4
AE2	Alsóerdő – Kőszegfalva - Tömörd	9,1	32/96	AE1, AE3, AE4
AE3	Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg	9,6	72/54	AE1, AE2,
AE4	Alsóerdő – Csepreg - Tömörd átkötő	1,6	0/12	AE1, AE2
AE5	Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő	2,4	81/43	AE3, M1
S1	Skanzen-Velem	21,0	303/166	NP, M4
S2	Skanzen-Abért-tó	18,3	133/99	S1, AE1, AE2, AE3
NPj	Natúrpark Kerékp.út mód.	15,6	223/193	M1, M4
K1	Királyvölgy- Kincs-pihenő térs.	1,9	181/0	M2, M5
K2	Vöröskereszt-Hörmann-p. térs.	7,0	300/300	M3, M4, M6, M7
K3	Írottkő térsége	3,1	120/120	M4, K4
K4	Írottkőre vezető	1,0	114/114	K3
K5	Szerpentin-Velem	1,5	2/207	M4
Terepkerékpáros összesen		76,7 km		
Hegyikerékpáros összesen		14,5 km		
Összesen		111,3 km		

5.5 Összehasonlító értékelés

Az előző fejezetekben mutattuk be azokat az útvonalakat, melyek alkalmasak lehetnek a tervezési célként meghatározott hegyikerékpáros útvonalhálózat kialakítására. Az ajánlásokból, különösen azok összefoglaló táblázataiból érzékelhető, hogy a tervezői és kezelői megközelítés – különösen a hegyi útvonalak tekintetében - egymástól teljesen eltérő:

Tervezői oldalról - a térségben megjelenő igényeknek megfelelően - kifejezetten hegyikerékpáros körök (mintegy 42 km hosszban) kijelölése a cél, melyek a meglévő (kijelölt) és tervezett heglábi (terepkerékpáros) nyomvonalakon is elérhetők, emellett van járművel megközelíthető, parkolóval ellátott pontjuk.

Kezelői oldalról pedig az látható, hogy az önálló hegyikerékpáros körök helyett a kerékpáros közlekedésre átengedett erdészeti utak további aszfaltos szakaszaival, illetve néhány rövidebb, nem szilárd burkolatú erdészeti útszakasz (14,5 km) átengedésével bővítenék a hegyi kerékpáros kínálatot.

A nézőpontok különbsége okán a hegyikerékpáros szakaszokban mindössze 8 km egyezés található.

A természetvédelmi szempontokból kevésbé érzékeny területeken futó, gyalogos turizmussal kisebb mértékben terhelt heglábi (terepkerékpáros) útvonalak terén viszont különösebb eltérés nem mutatkozik.

Az alábbi táblázatokban foglaljuk össze a hegyikerékpáros útvonalak (melyeknél a legnagyobb az eltérés a tervezői és kezelői elképzelések között) felhasználói szempontból lényeges jellemzőit.

Tervezői útvonalak:

Jele	Útvonal neve	Hossza (km)	Szintkülönbség (+/- m)	Csatlakozó utak
MTB1	Mountainbike1	11,3	430/430	MTB2, M6, M7 M8, M9
MTB2	Mountainbike2	16,4	600/600	MTB1, M7, M14
MTB3	Mountainbike3	13,4	400/400	MTB2, M4, M6, M7, M8
Összesen		41,1 km		

Kezelői útvonalak:

Jele	Útvonal neve	Hossza (km)	Szintkülönbség (+/- m)	Csatlakozó utak
M5j	Kincs-pihenő–Keresztkút	5,5	78/92	M2
M6	Kincs-p.–Vöröskereszt–Stájerház.-Hörmann-parkoló	8,6	327/94	M2, M5, M7
M7j	Vöröskereszt átkötő	2,0	21/22	M6
M9	Hétforrás-Zeiger-Vöröskereszt	4,0	135/7	M6, M7
K1	Királyvölgy- Kincs-pihenő térsége	1,9	181/0	M2, M5
K2	Vöröskereszt-Hörmann-parkoló térsége	7,0	300/300	M3, M4, M6, M7
K3	Írottkő térsége	3,1	120/120	M4, K4
K4	Írottkőre vezető	1,0	114/114	K3
K5	Szerpentin-Velem	1,5	2/207	M4
Összesen		34,6 km		

Összehasonlító táblázat:

Jellemző	Tervezői	Kezelői
utak hossza összesen	41,1 km	34,6 km
aszfaltozott szakaszok hossza	4,4 km	20,1 km
nem szilárd burkolatú utak (földút) hossza	37,7 km	14,5 km
szintkülönbség földúton összesen	1430 m	536 m
útcsatlakozási, átkötési lehetőségek száma	9	8
érintett/közeli POI-k száma	17	13

A két ajánlás között a felkereshető POI-k között nagy eltérés nincs, ugyanígy mindkét hálózat hasonló számú kerékpározható útvonalcsatlakozást, átkötési lehetőséget kínál fel. Hegyikerékpáros szempontból viszont a kiemelten fontos burkolatlan felületű utak aránya a kezelői szakaszokon 42%-os, míg a tervezői hálózatban közel 90%-os, hosszúságban összevetve az eltérés a tervezői ajánlat javára 2,6-szeres. Hasonlóan lényeges a terep hegyi jellegét adó szintkülönbség kérdése is, mely a tervezői hálózatban sokkal erősebb.

Összeségében kijelenthető, hogy a területkezelők által meghatározott úthálózat inkább a hegyi környezetben való túrakerékpározás igényeit szolgálja ki, míg a tervezői ajánlás a klasszikus hegyikerékpáros turistáknak, sportolóknak ad hegyi kerékpározási lehetőséget.

5.6 A projektbe bevont kerékpáros úthálózat SWOT elemzése

Erősségek	Lehetőségek
<p>Változatos útvonal lehetőségek eltérő erőnléttel és felszereltséggel rendelkező kerékpárosok részére.</p> <p>Jó természetföldrajzi adottságok, változatos természetes táj.</p> <p>A hegyi és alsó területek földutakkal összeköthetők.</p> <p>Jelentős szintkülönbségek érhetők el.</p> <p>Határkeresztezési és parkolási lehetőséget adó pontok rendelkezésre állnak.</p> <p>Sok az egyedi látnivaló.</p> <p>Kiemelt turisztikai desztináció.</p> <p>Erős helyi kerékpáros közösség.</p>	<p>Határon átnyúló hegyikerékpáros úthálózat kialakítása.</p> <p>Meglevő mezőgazdasági és erdőgazdasági utak kerékpározási célú használata.</p> <p>Új turisztikai célcsoportok bevonása.</p> <p>A desztinációban nyújtott szolgáltatások bővülése, az itt töltött idő növekedése.</p>
Gyengeségek	Veszélyek
<p>Természetvédelmi és erdőgazdálkodási szempontok erőteljes érvényesítése.</p> <p>Nincsenek kifejezetten hegyikerékpározásra kijelölt útvonalak.</p> <p>A kerékpározásra kijelölt utak nyomvonalai nem érhetők el. Táblázás nincs.</p> <p>Magántulajdonú erdőket is érintenek az utak.</p>	<p>Kezelői hozzájárulás megtagadása.</p> <p>Magántulajdonosok ellenállása.</p> <p>Gyalogos/kerékpáros konfliktusok.</p> <p>Természetkárosítás.</p> <p>Erdőgazdálkodási korlátozások, látogatási tilalmak (fakitermelés, vadászat).</p> <p>Üzemeltetési feladatok megosztása, hosszú távú fenntartás (ki, mit, meddig, miből?).</p>

5.7 Távlati hegyikerékpáros fejlesztési lehetőségek

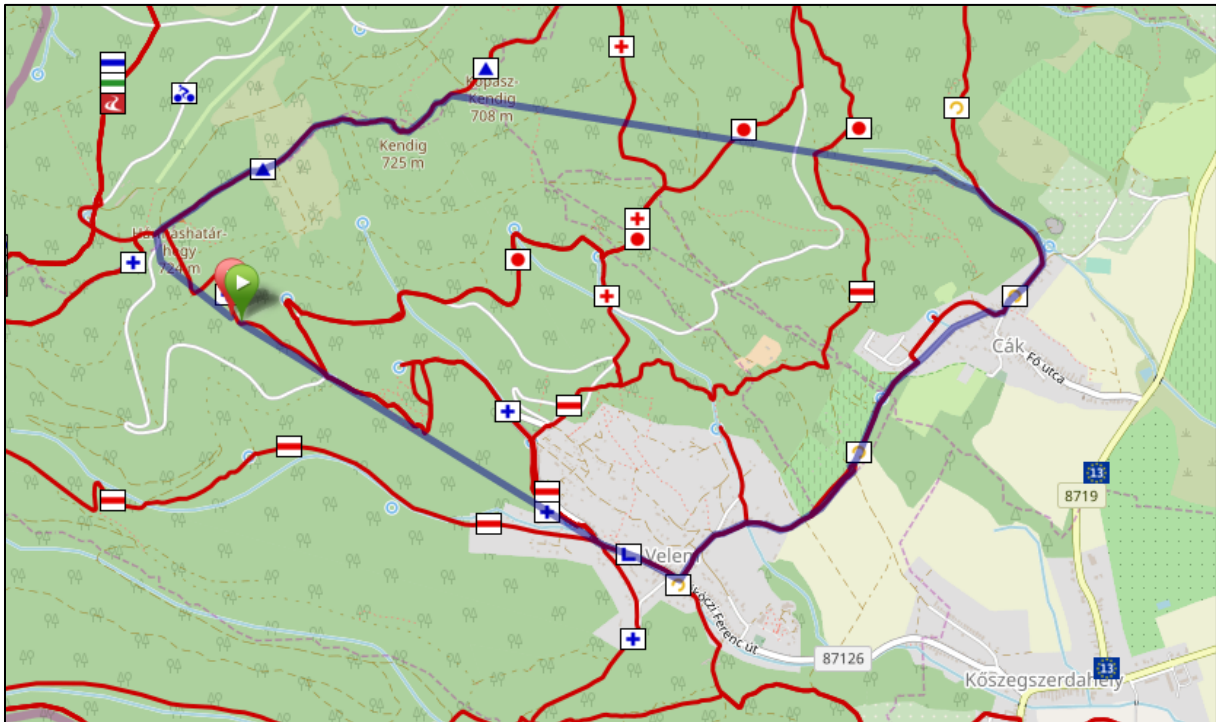
A kerékpáros turizmus kínálatfejlesztése magában foglalhatja azon speciális kerékpáros attrakciók létrehozását is, mint például a *singletrack pályák* (egynyomos ösvények), amelyek megfelelő kialakítás és népszerűsítés esetén országos egyedi turisztikai attrakcióvá válhatnak. Ezen attrakciók tervezése túlmutat jelen tervezési feladat keretein, de a létesítésük kapcsán felmerülő feltételeket és az alkalmas hegyi területeket röviden ismertetjük.

Singletrack:

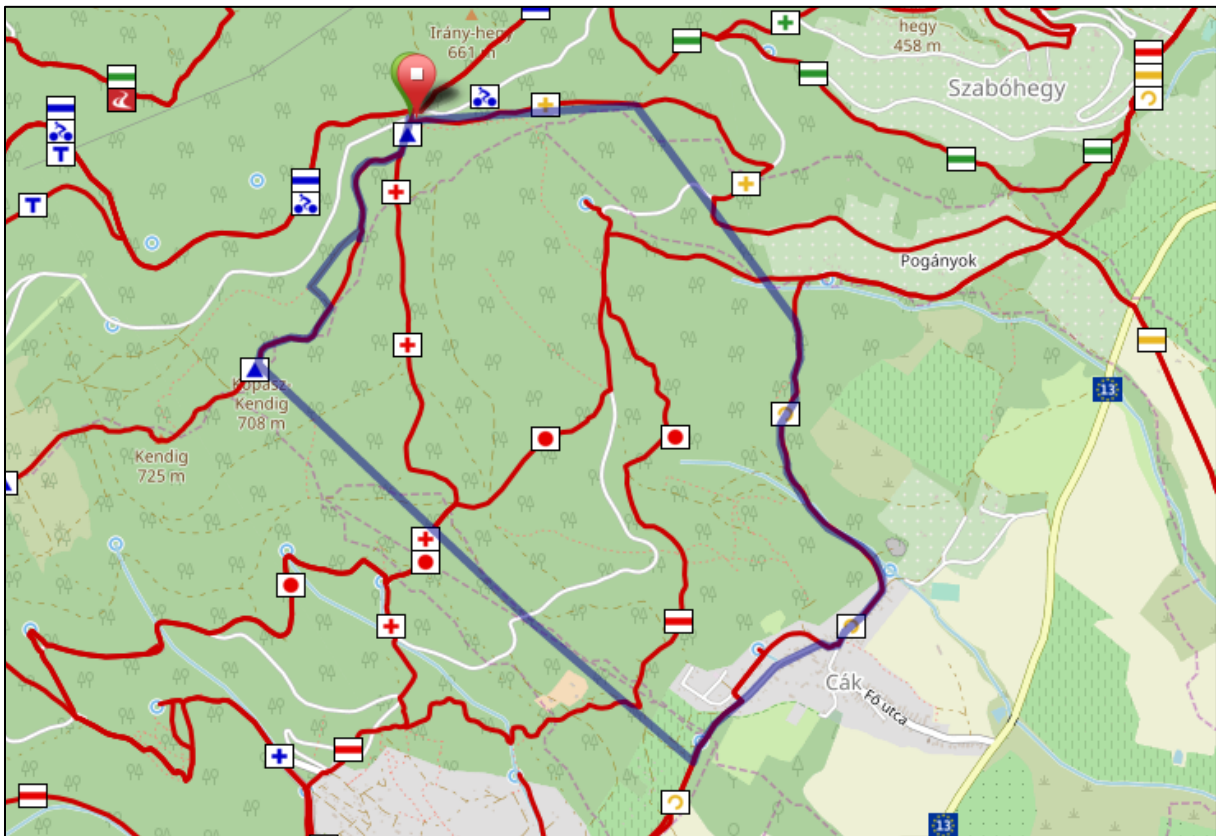
Kifejezetten a mountain bike-os rétegnek kialakított különböző nehézségű szakaszokból álló egy nyomsvotot elfoglaló útvonal. Általában lejtős szakaszok, de kisebb emelkedők is lehetnek benne. Tartalmaz kisebb-nagyobb ugratókkal, lelépőkkel, sziklával, gyökerekkel nehezített szakaszokat és gyorsabb technikás részeket is. A nagyobb tudást igénylő elemeket kerülő nyomvonallal is el kell látni. Gyalogosforgalom kizárva!

A Kőszegi-hegység területén több olyan területet azonosítottunk, melyek adottságai megfelelő arra, hogy az előírások betartásával singletrack pályák létesüljenek:

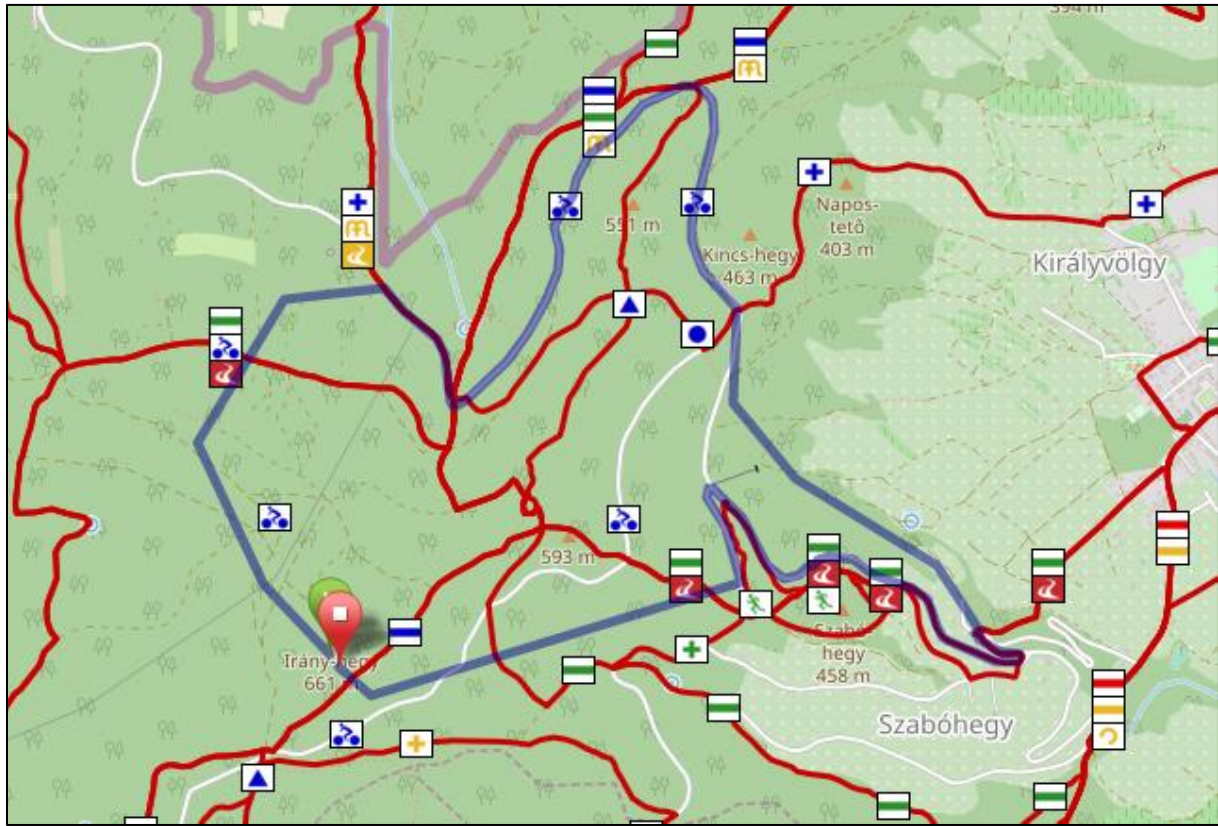
1. körzet (Velem-Cák-Hármashatár-hegy-Kendig)



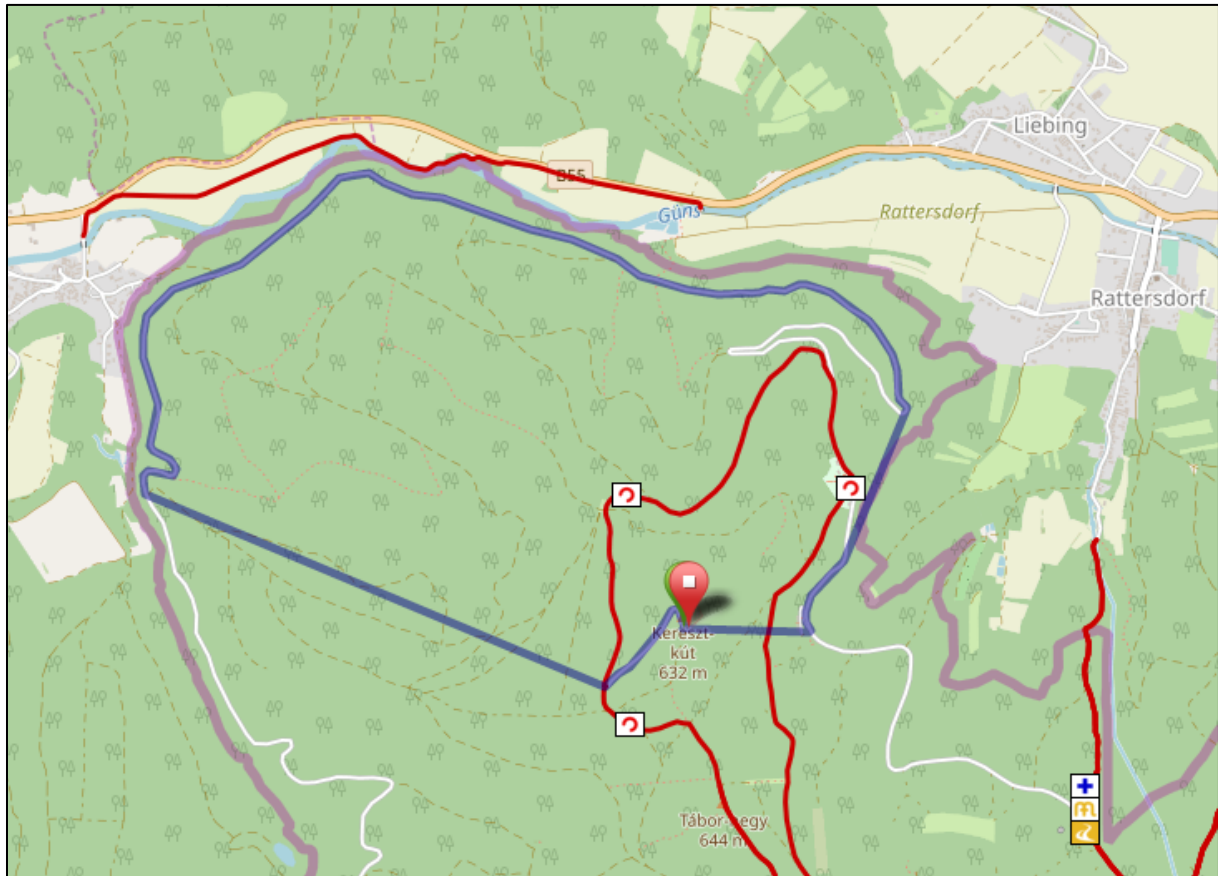
2. körzet (Kendig-Cák-Irány-hegy):



3. körzet (Szabó-hegy-Kincs-pihenő-Irány-hegy)



4. körzet (Keresztkút-Paradicsomos):



A térképeken nem konkrét nyomvonalakat, hanem singletrack pályák létesítésére alkalmas területeket mutatunk be!

6 Masterplan

Jelen fejezetben foglaljuk össze a kitűzött célok szempontjából figyelembe veendő meglévő kerékpározható utakat és ezek nyomvonalának esetleges módosítási javaslatait, valamint a jövőben kialakítandó terep- és hegyikerékpáros útvonalakat.

A nyomvonal módosítások, illetve az új útvonalak kidolgozásánál a korábban ismertetett területkezelői javaslatokat figyelembe vettük, részben a nyomvonalakba beépítettük. A tervezéskor felhasználtuk a Kőszegi Kerékpáros Egyesület és a területkezelők között kerékpárutak kijelölésével kapcsolatban korábban (2011-2012) folytatott egyeztetések dokumentumait is. Ezeket külön mellékletben ismertetjük.

Az útvonalak csoportosításánál maradunk a korábbi hegylábi-hegyi felosztásnál, illetve annál a megközelítésnél, hogy a kifejezetten hegyikerékpár útként tervezett pályákon kívül az összes többi, a kerékpáros hálózat elemeként nevesített út, útszakasz kizárólag a hegyikerékpáros utak megközelítése, szakaszainak átkötése, variálása szempontjából szerepel. Tehát elsődlegesen nem hegyikerékpározásra kijelölt utak, viszont megjelenítésük bővíti a hegyikerékpárosok számára is igénybe vehető turisztikai kínálatot.

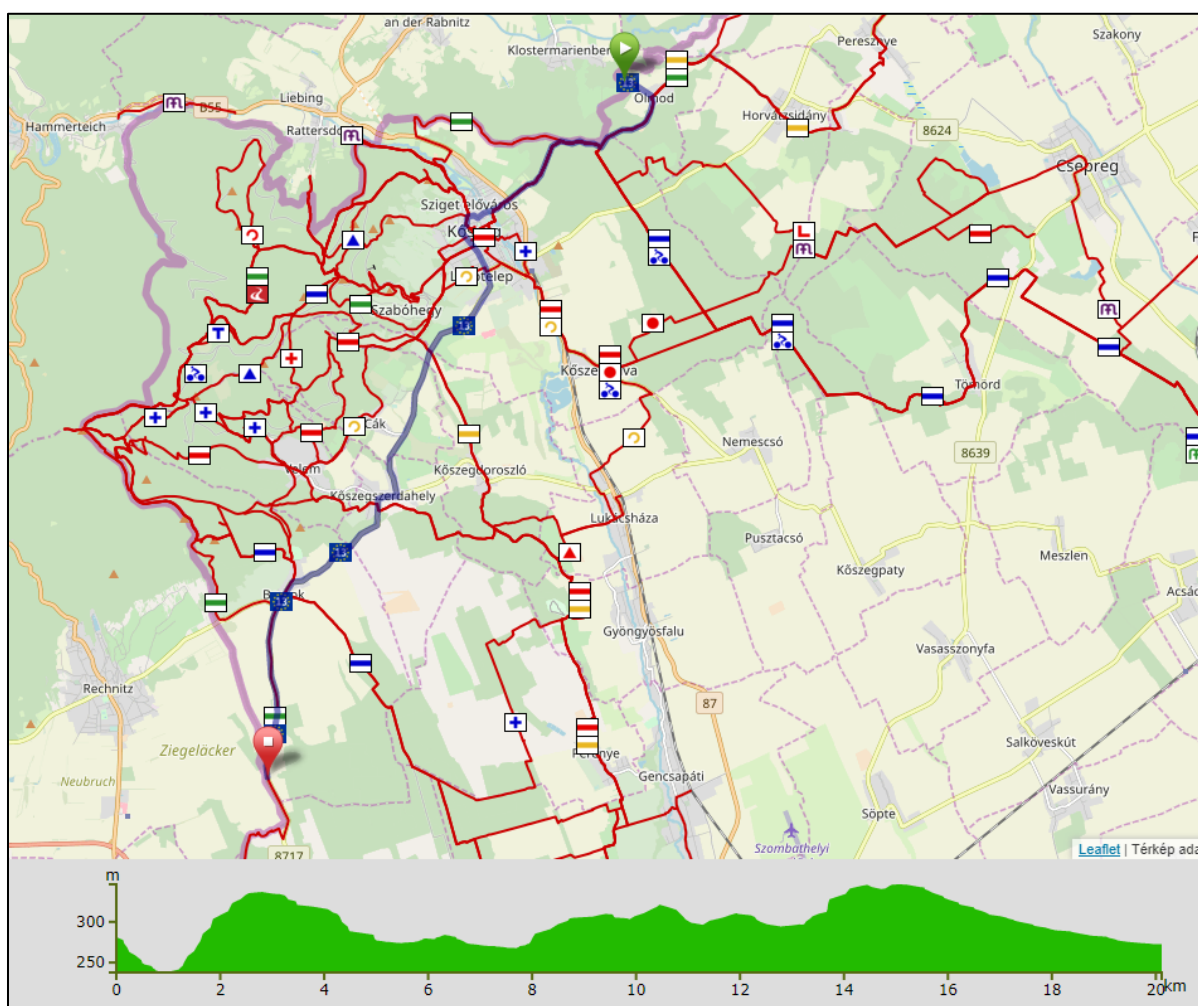
A masterplan része a megvalósításhoz szükséges intézkedések leírása és a létesítendő útvonalak táblázási terve is.

6.1 Az útvonalhálózat elemei

Hegylábi útvonalak

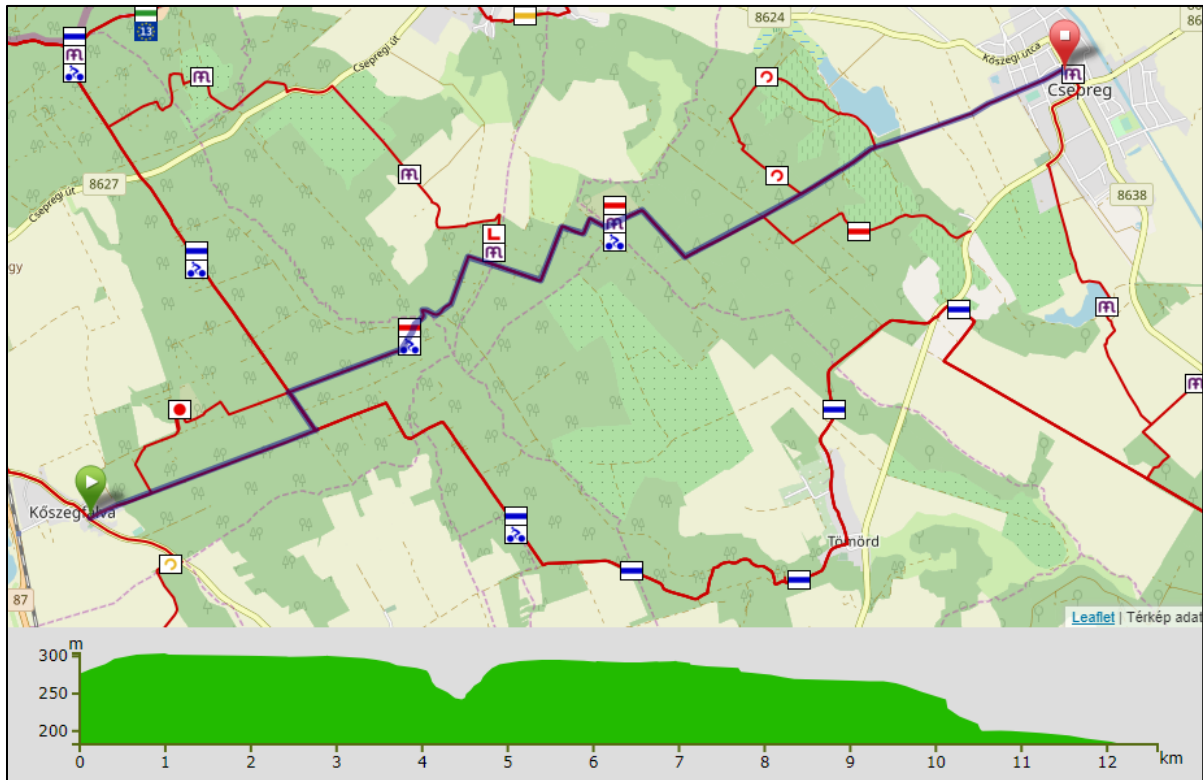
6.1.1 Eurovelo13 natúrparki szakasza

M1 Eurovelo13:



6.1.2 Alsó-erdő Kőszegfalva-Csepreg

AE1 Kőszegfalva – Csepreg nyomvonal:



Érintett/közei POI-k:

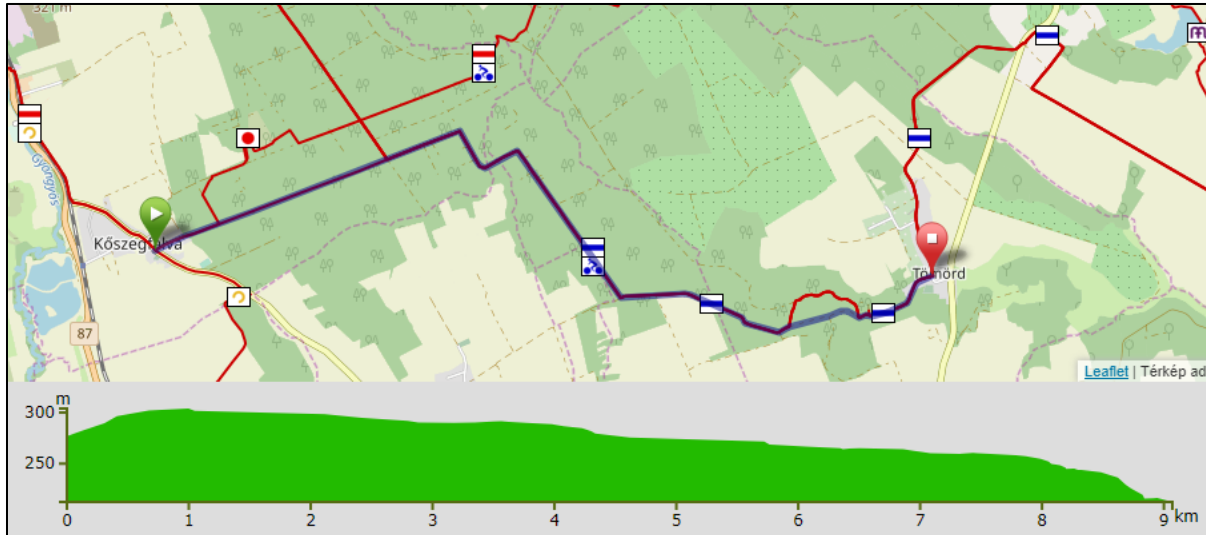
Peruska Mária kápolna, Bene-kúti pihenőhely

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.2 pontban tárgyalt útvonallal.

6.1.3 Alsó-erdő Kőszegfalva-Tömörd

AE2 Kőszegfalva – Tömörd nyomvonal:



Érintett/közeli POI-k:

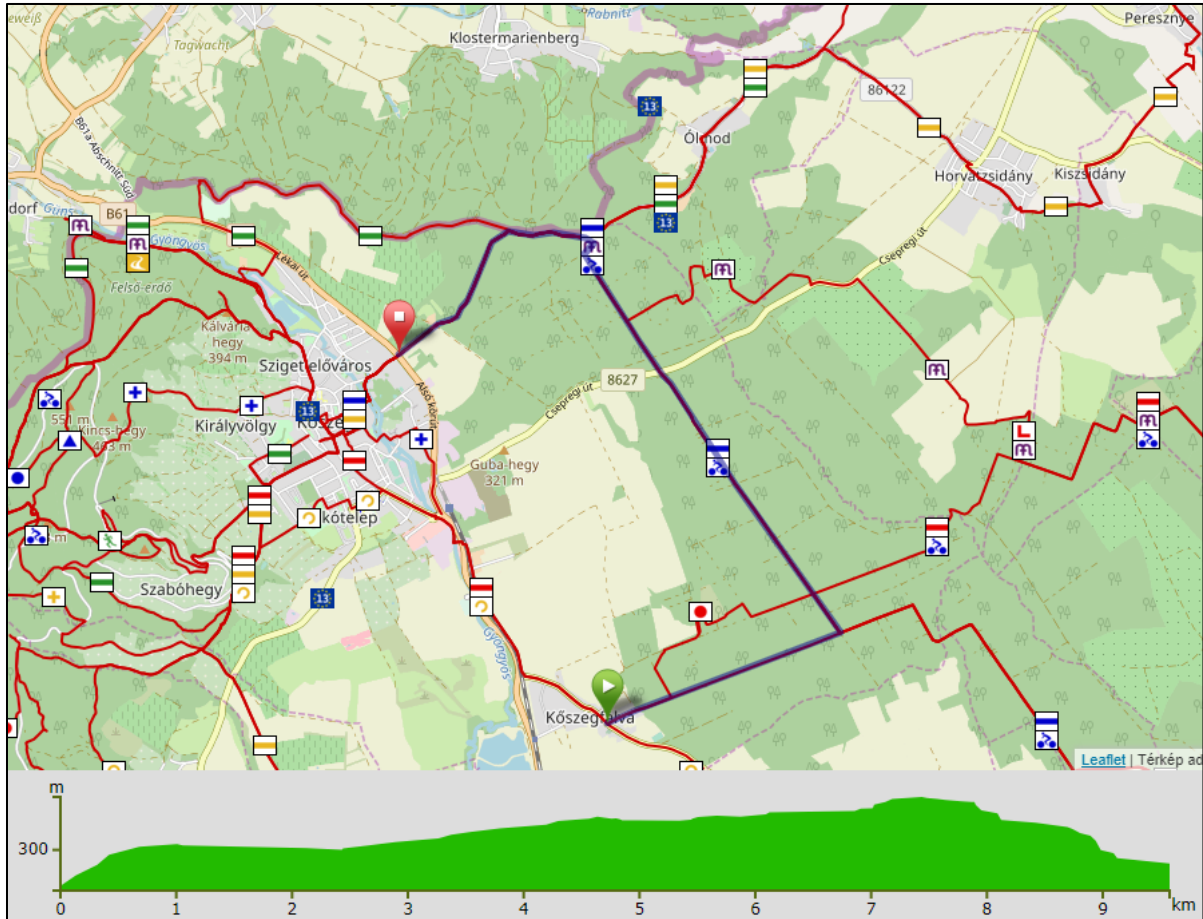
Gradics-forrás, Szent Ilona szobor, Chernel-kastély

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.3 pontban tárgyalt útvonallal. Gradics-forrás kikerülése beépítve.

6.1.4 Alsó-erdő Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg

AE3 Kőszegfalva-Ólmod-Kőszeg:



Érintett/közel POI-k:

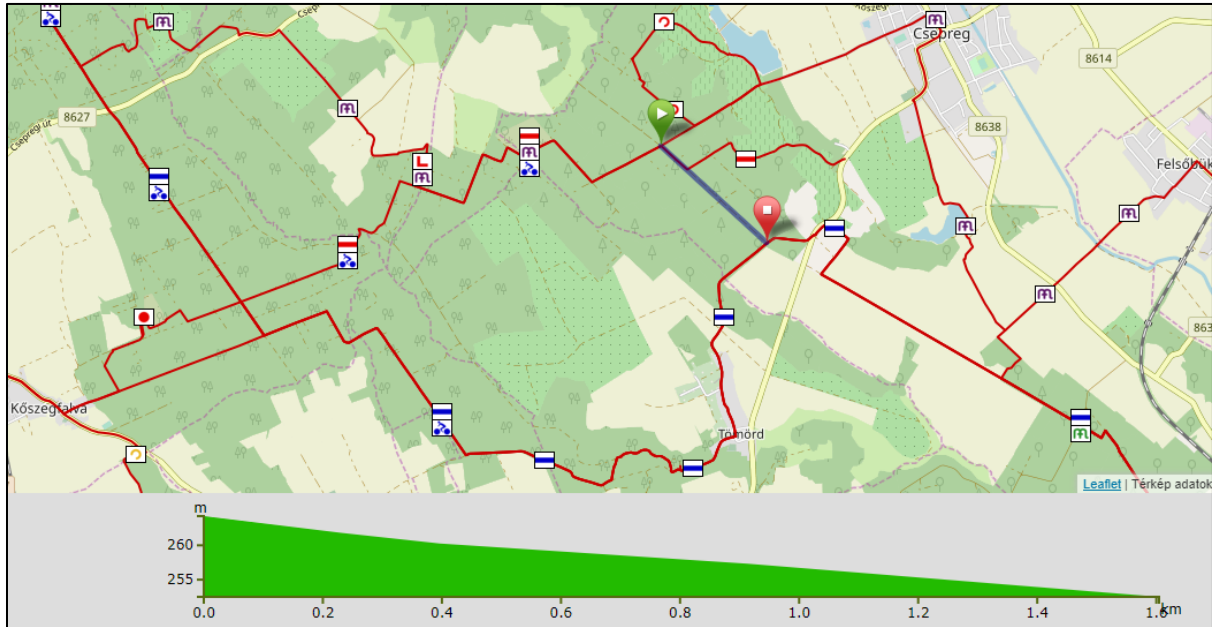
Őz-kút, 1699-es határkő

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.4 pontban tárgyalt útvonallal.

6.1.5 Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő

AE4 Alsó-erdő Csepreg-Tömörd átkötő szakasz:

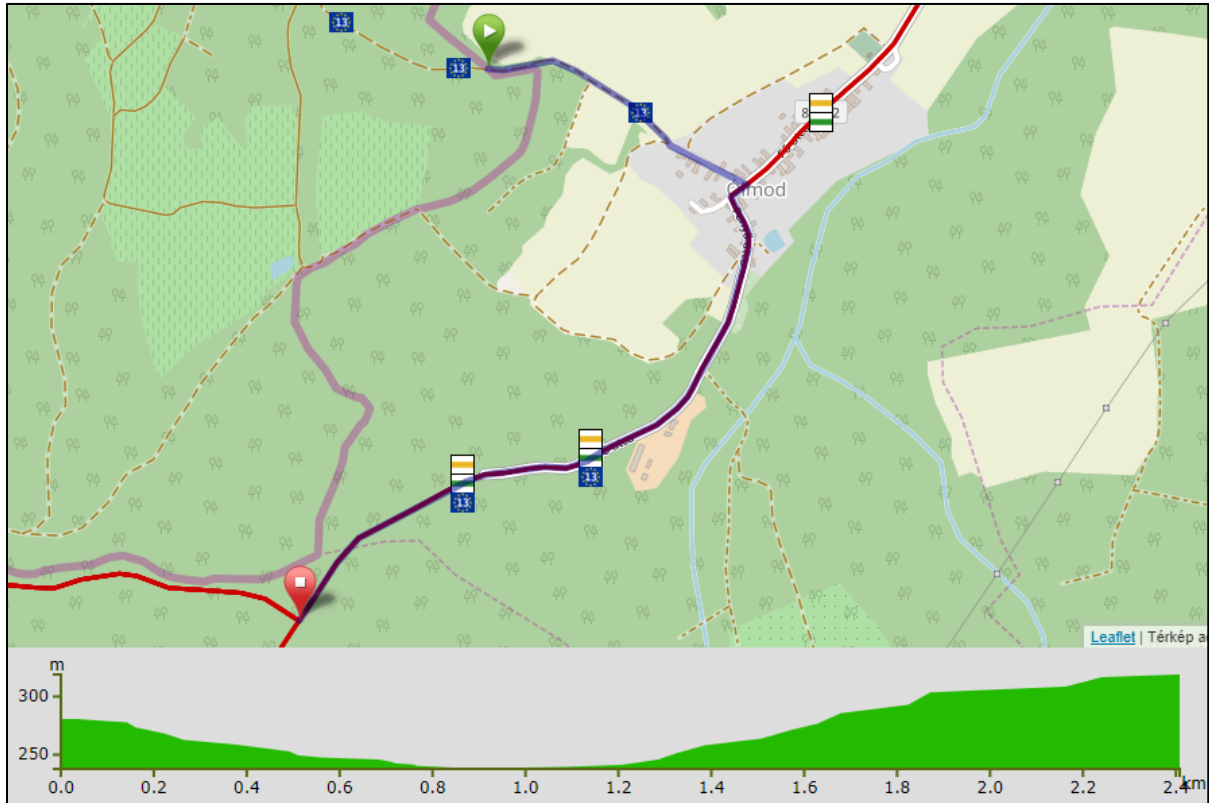


Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.3 pontban tárgyalt útvonallal.

6.1.6 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő

AE5 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 szakasz:

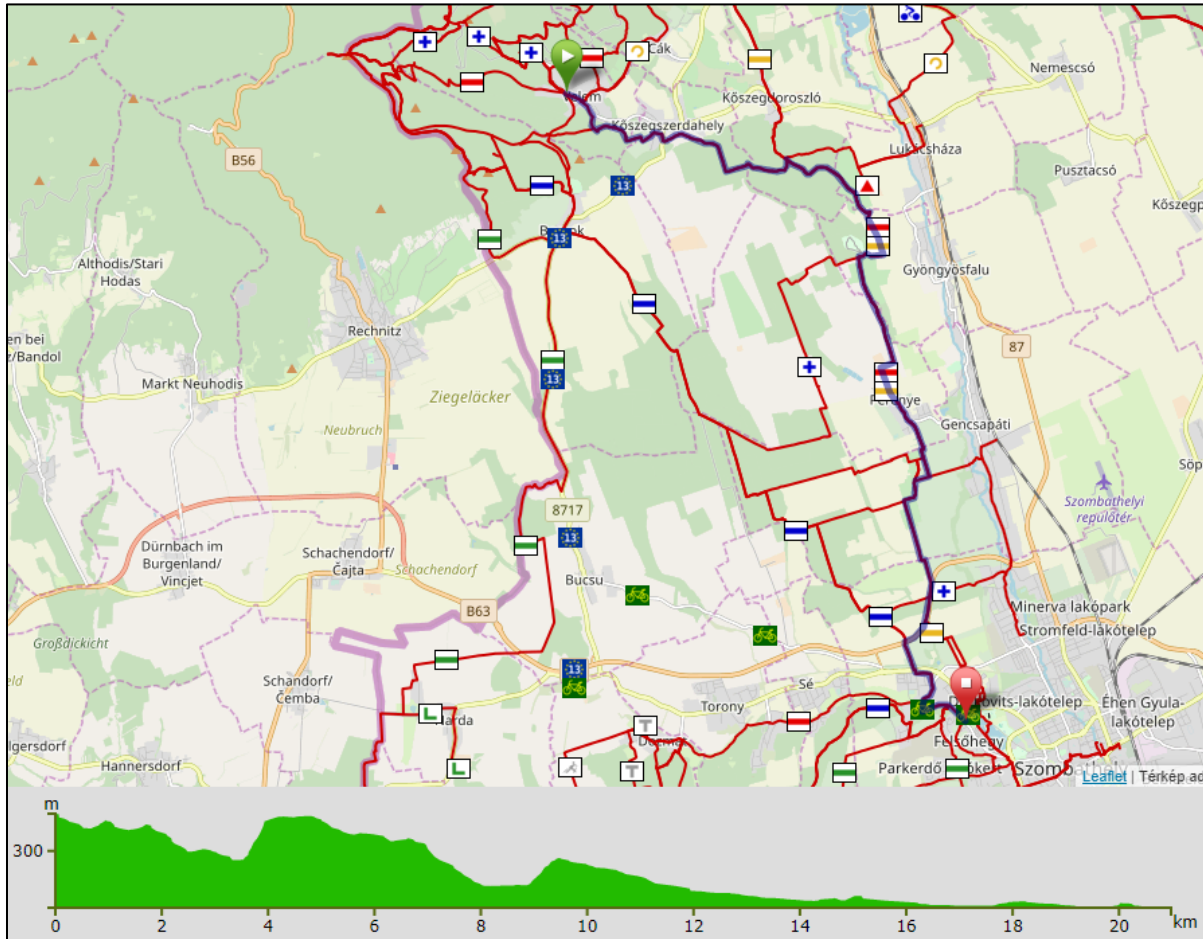


Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.5 pontban tárgyalt útvonallal.

6.1.7 Skanzen-Velem

S1 Skanzen-Velem nyomvonal:



Érintett/közei POI-k:

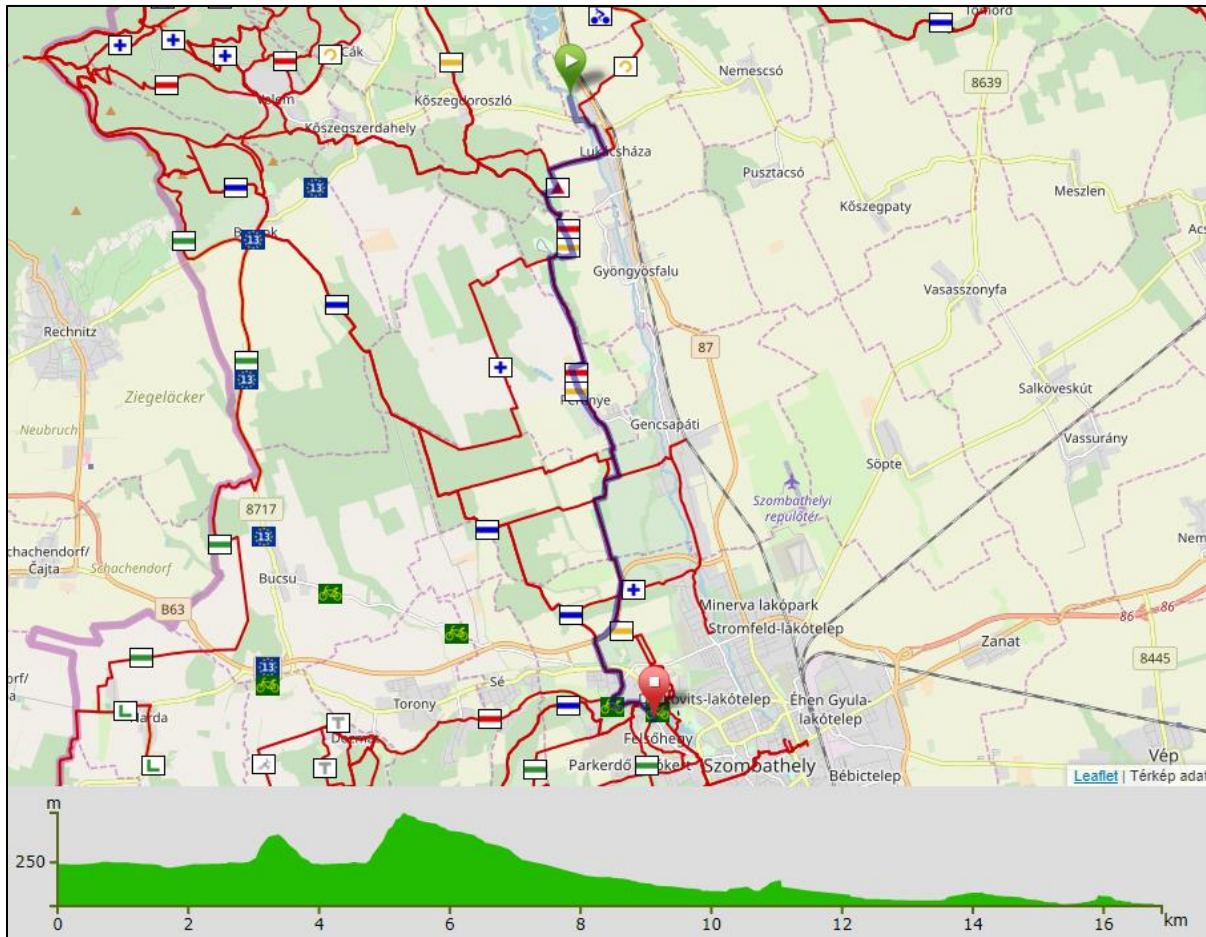
Vasi Múzeumfalva, Szentkút-kápolna, Holdfény Liget, Csömötei kilátó, Bio Tájház, Velemi Alkotóház.

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.6 pontban tárgyalt útvonallal. Mivel jelentős része a Natúrparkon kívül fut, ezért javasoljuk a vas megyei túraútvonalak között szerepeltetni.

6.1.8 Skanzen-Abért-tó

S2 Skanzen-Abért-tó nyomvonal:



Érintett/közel POI-k:

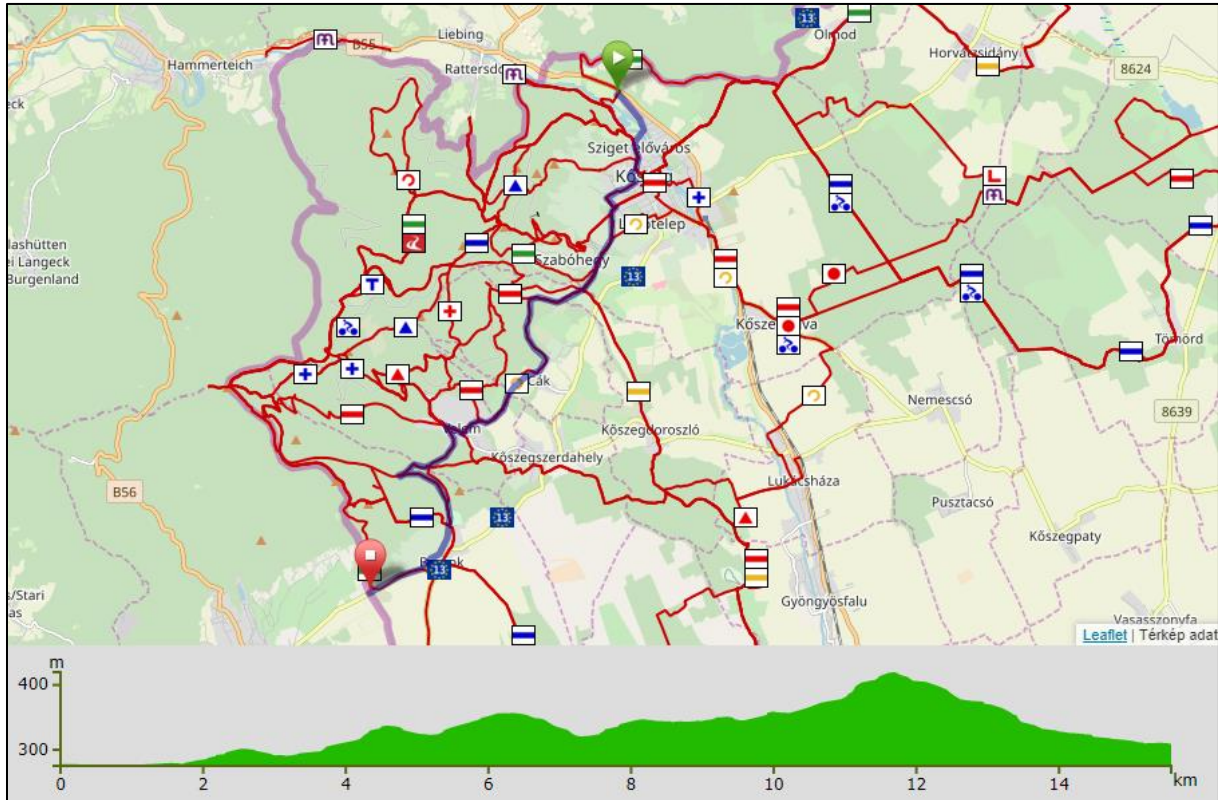
Vasi Múzeumfaló, Szentkút-kápolna, Holdfény Liget, Bio Tájház, Csömötei kilátó, Abért-tó.

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.2.7 pontban tárgyalt útvonallal. Mivel jelentős része a Natúrparkon kívül fut, ezért javasoljuk a vas megyei túraútvonalak között szerepeltetni.

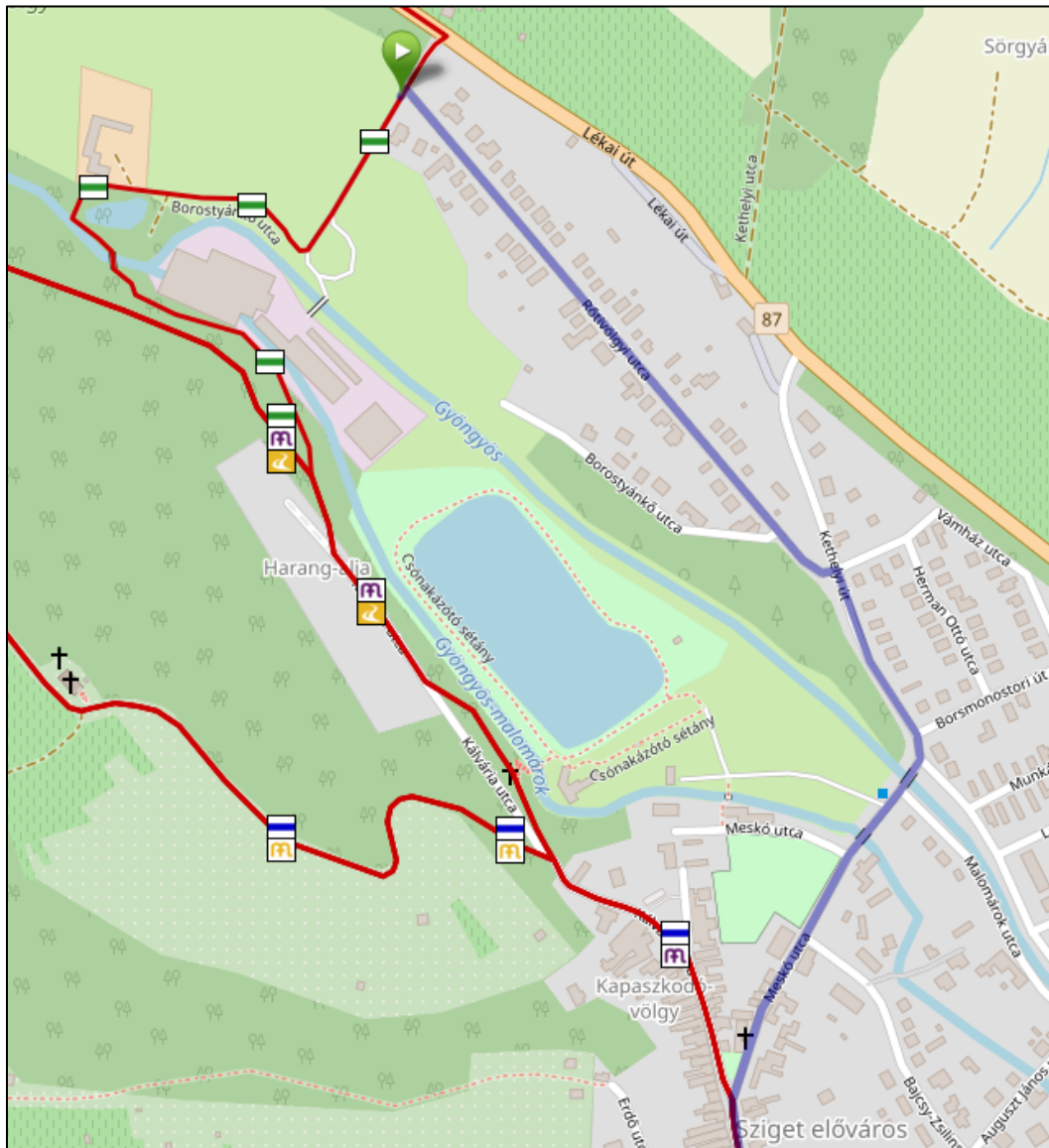
6.1.9 Natúrpark Kerékpárút módosítása

NPj Natúrpark Kerékpárút módosítása:



Érintett/közelbi POI-k:

Sibrik kastély, Velemei Alkotóház, Cági Pincesor, Chernel Látogatóközpont, Csónakázó-tó.



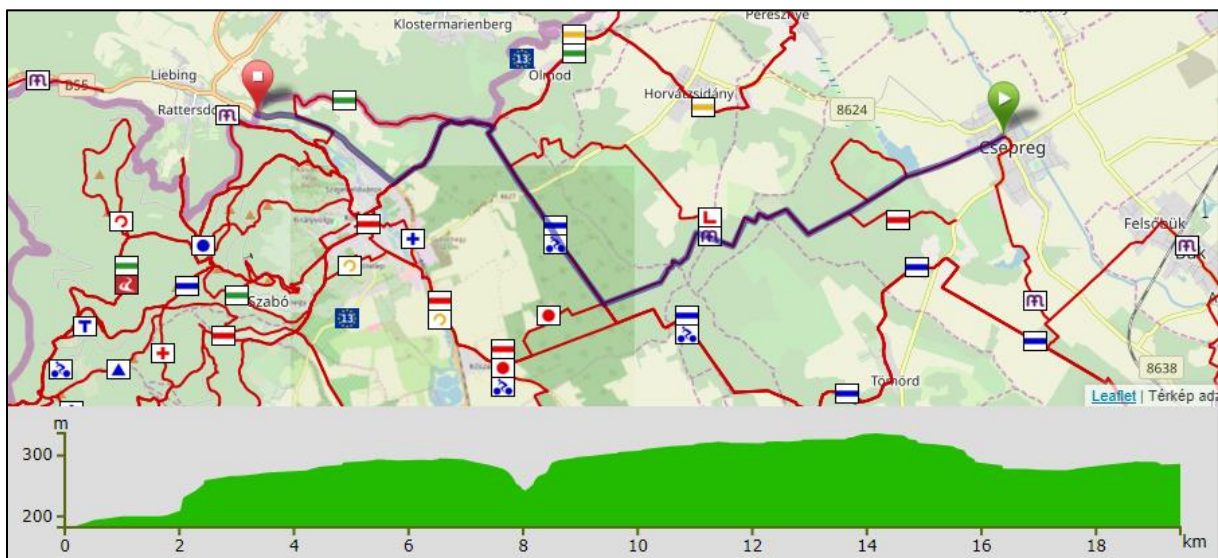
Megjegyzés:

Megegyezik az 5.4.1 pontban tárgyalt útvonallal. A javasolt Andalgó szakasz elkerülése beépítve.

6.1.10 Kőszeg, határátkelő - Csepreg

Az útvonalak közé bekerült egy olyan konkrét útvonaljavaslat, amely Csepregtől egészen a határig tart, mivel az Alpok keleti nyúlványa, a Fischbachtól Csepregig húzódó térség ideális terep természetszerűtől mountainbike-osok számára. Ezt a lehetőséget kiaknázva történhet majd az új, Joglland és Kőszeg közötti konkrét, értékesíthető mountainbike ajánlatok bemutatása, túrakínálat fejlesztése és határon átnyúló értékesítése.

KCs Kőszeg, határátkelő - Csepreg



Érintett/közei POI-k:

Gradics-forrás, Szent Ilona szobor, Chernel-kastély, Őz-kút, 1699-es határkő, Kőszeg-Rattersdorf közúti határátkelő

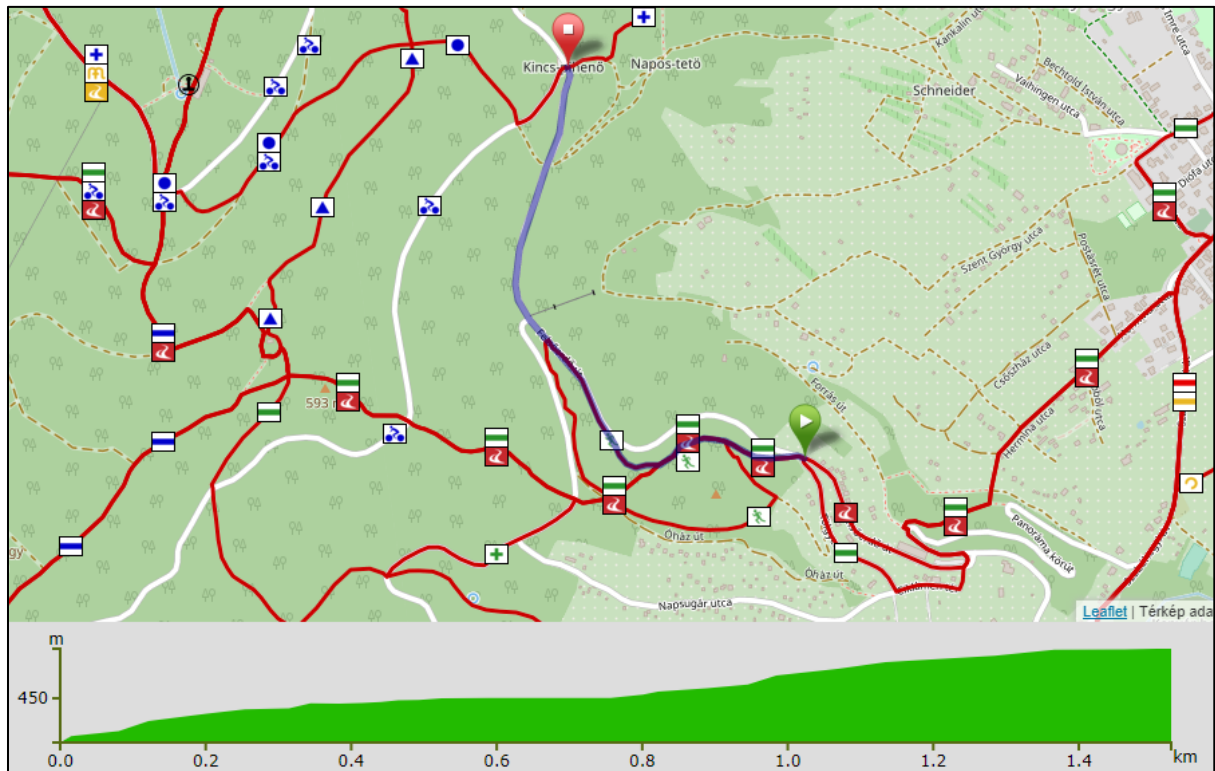
Megjegyzés:

Az AE1 Kőszegfalva – Csepreg és az AE3 Kőszegfalva–Ólmod-Kőszeg nyomvonalak kombinálásával készített útvonal. A Kőszeg-határátkelő szakasz a vasúti töltésen vezetett kerékpárút megvalósítása után gépjárműforgalomtól elválasztott módon történik.

Hegyen vezetett kerékpáros útvonalak

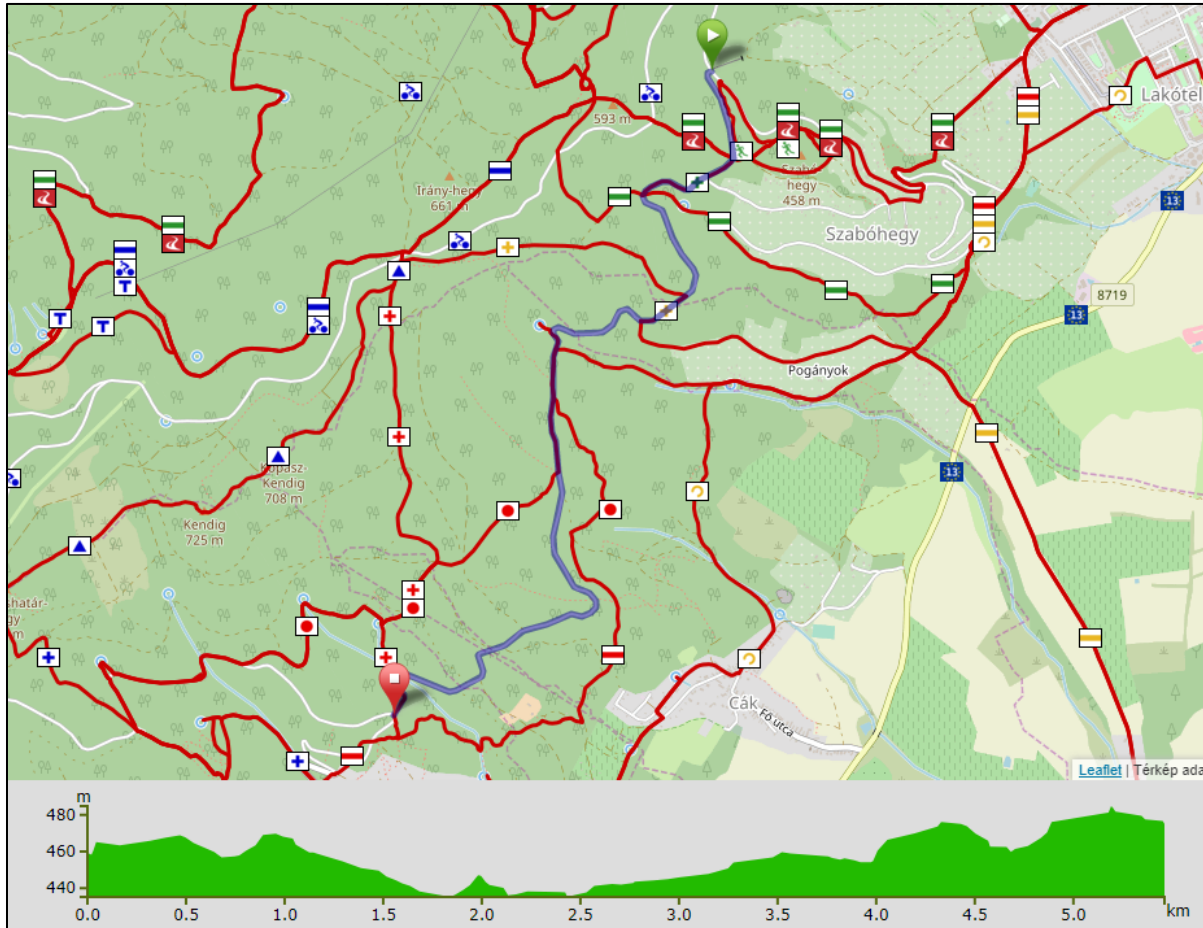
6.1.11 M2 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút

M2 Szabó-hegy – Kincs-pihenő:



6.1.12 M3 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút

M3 Sípálya – Velem delta:

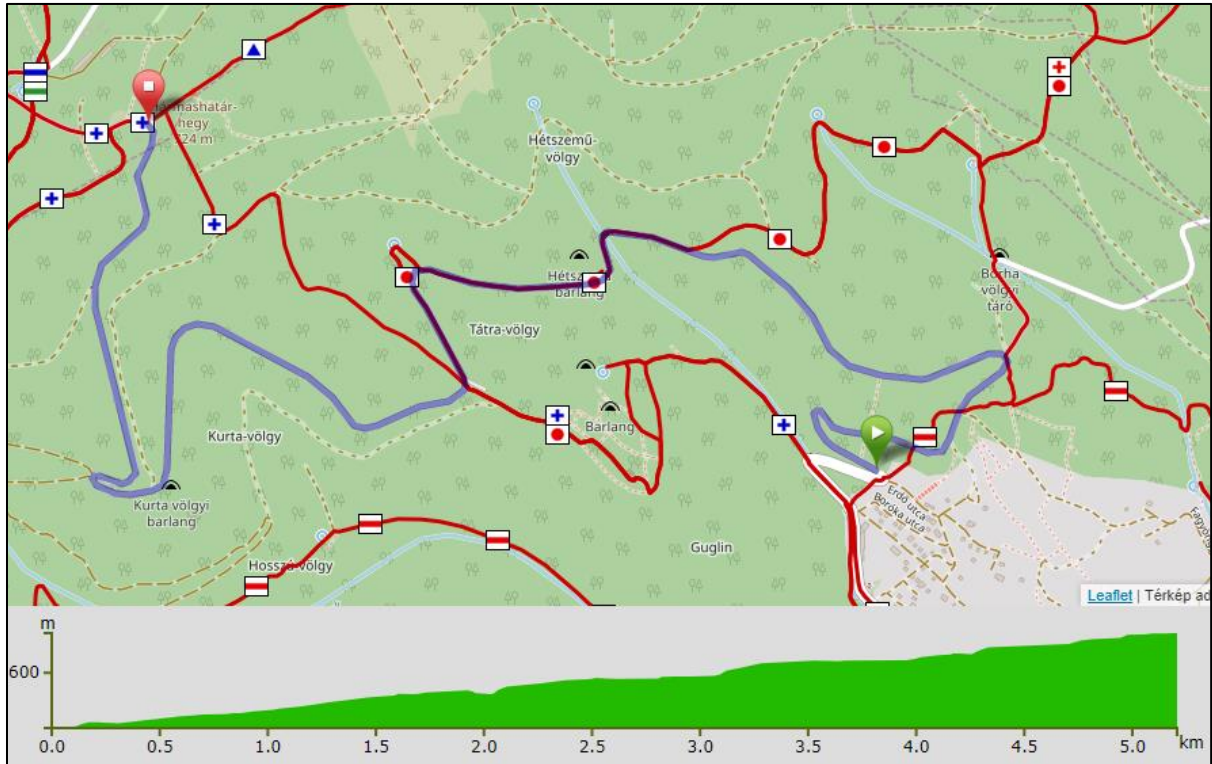


Megjegyzés:

Jelenleg Velem irányába egyirányúsított, javasoljuk Kőszeg irányába a kerékpárosok számára a tiltás feloldását.

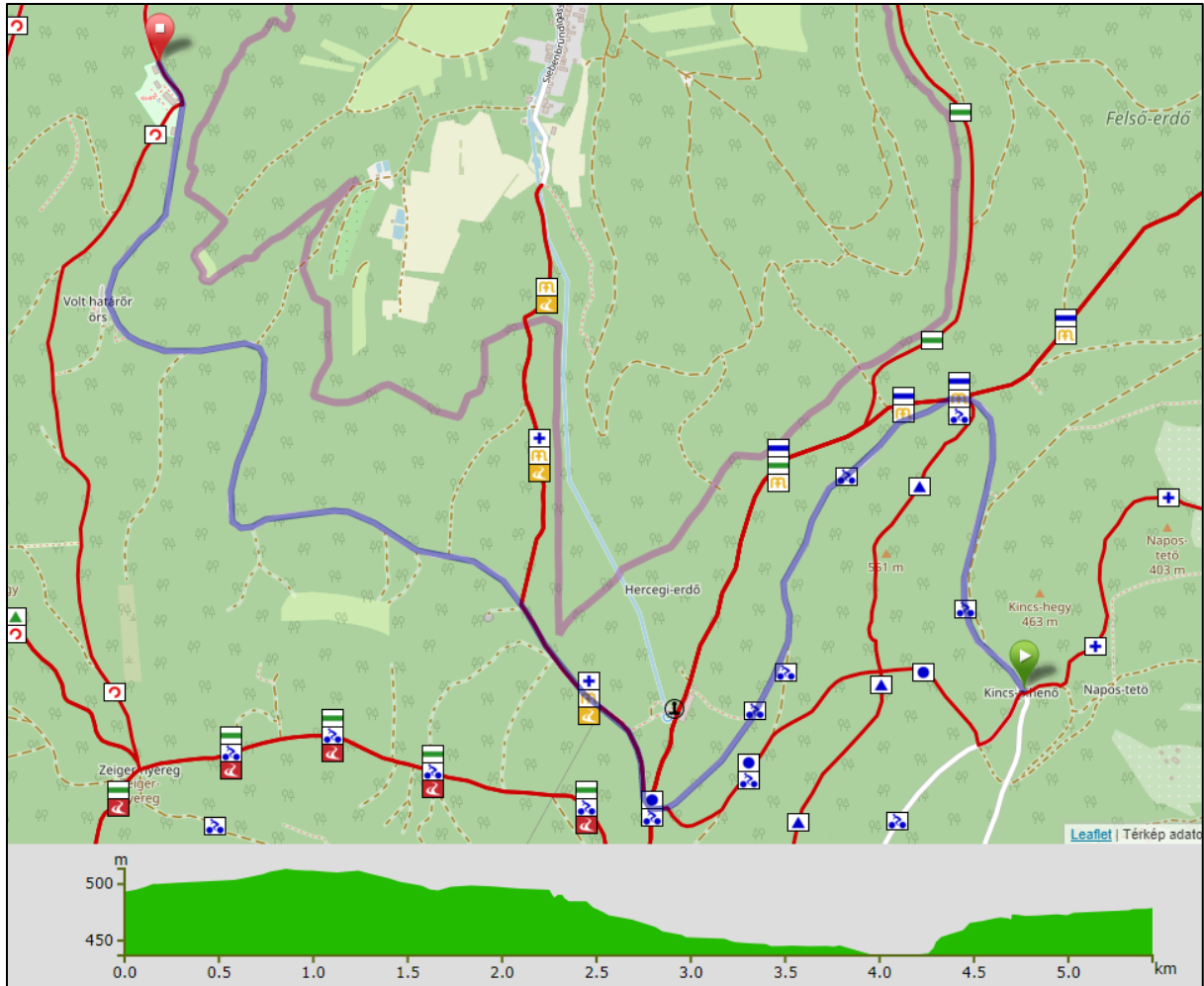
6.1.13 M4 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút

M4 Velem – Hörmann parkoló:



6.1.14 Kincs-pihenő – Keresztkút aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése

M5j Kincs-pihenő – Keresztkút:

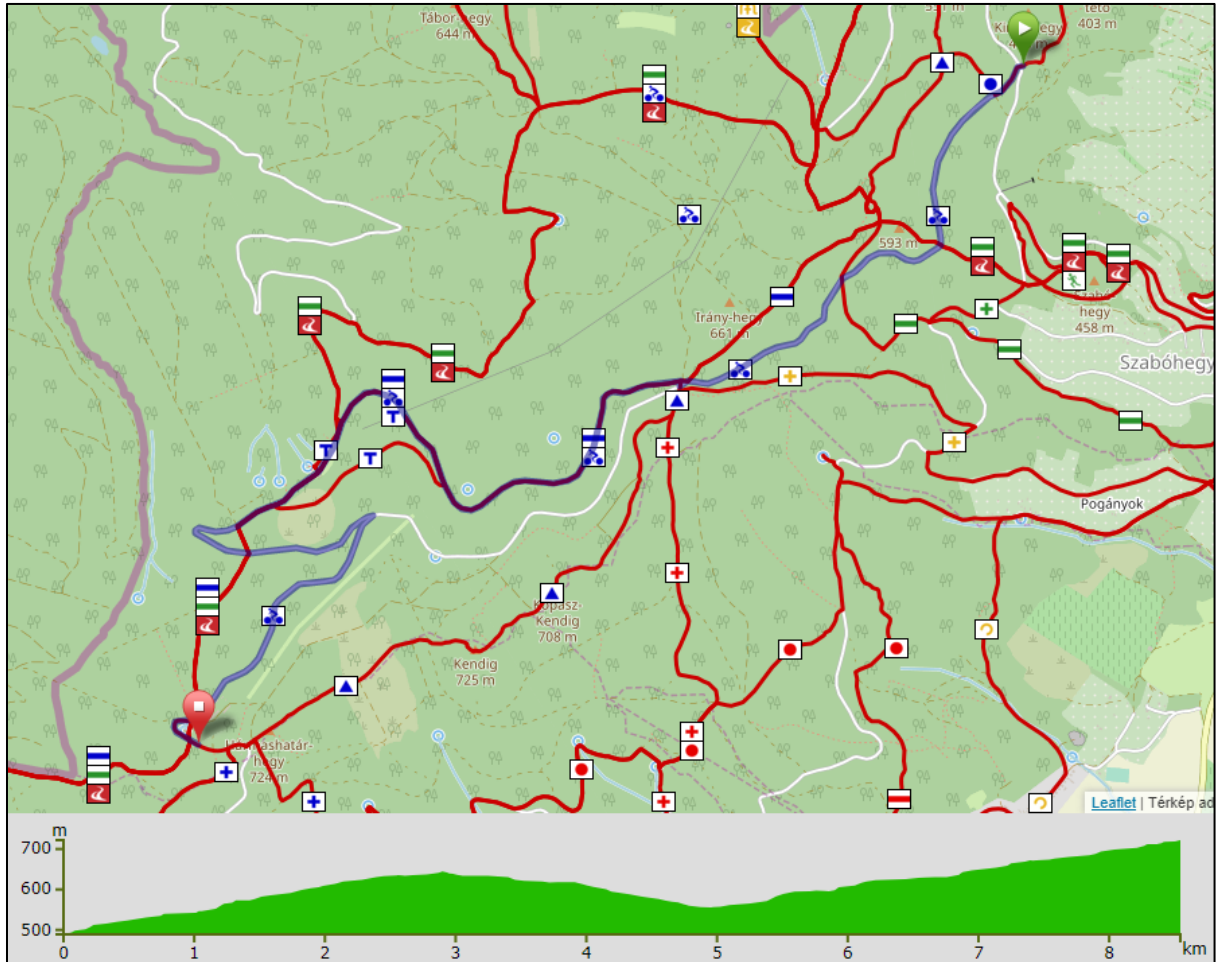


Megjegyzés:

Megegyezik az 5.4.2 pontban tárgyalt útvonallal. Kezelői javaslat szerint kijelölve.

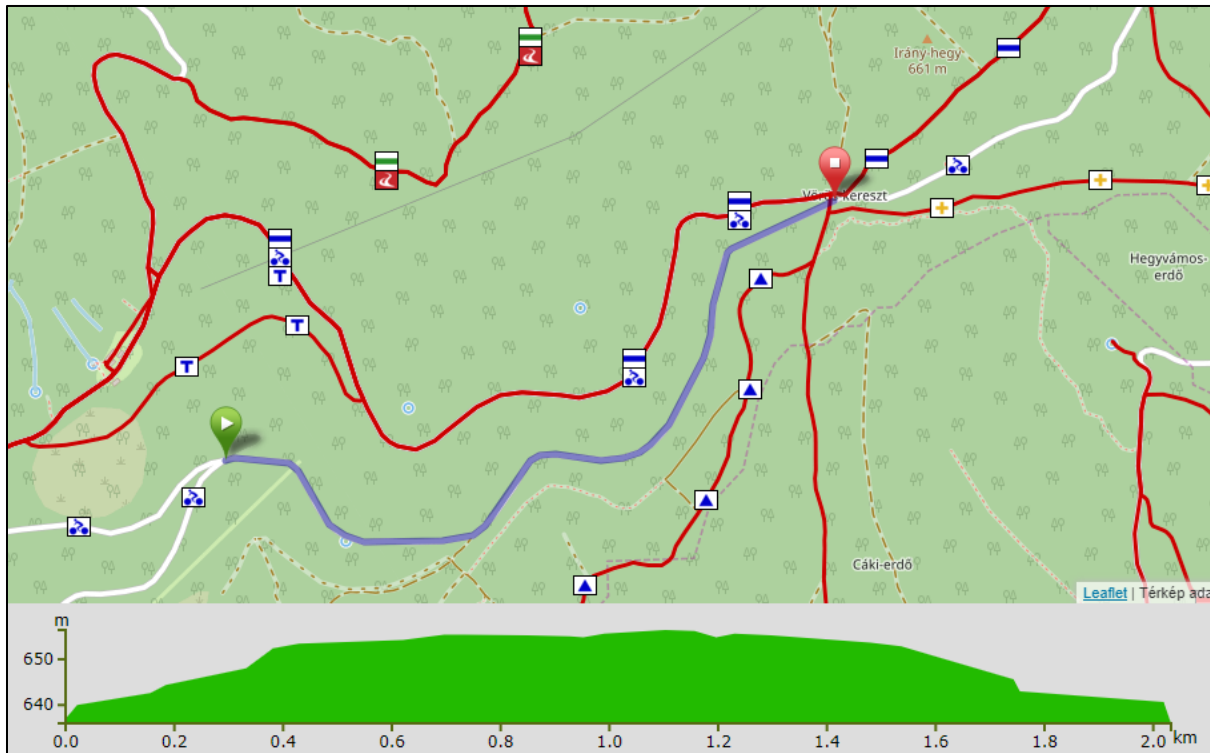
6.1.15 M6 Kerékpározásra átengedett erdészeti magánút

M6 Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájerházak-Hörmann-parkoló :



6.1.16 Vöröskereszt átkötő szakasz aszfaltburkolatú erdészeti kerékpárút bővítése

M7j Vöröskereszt átkötő:

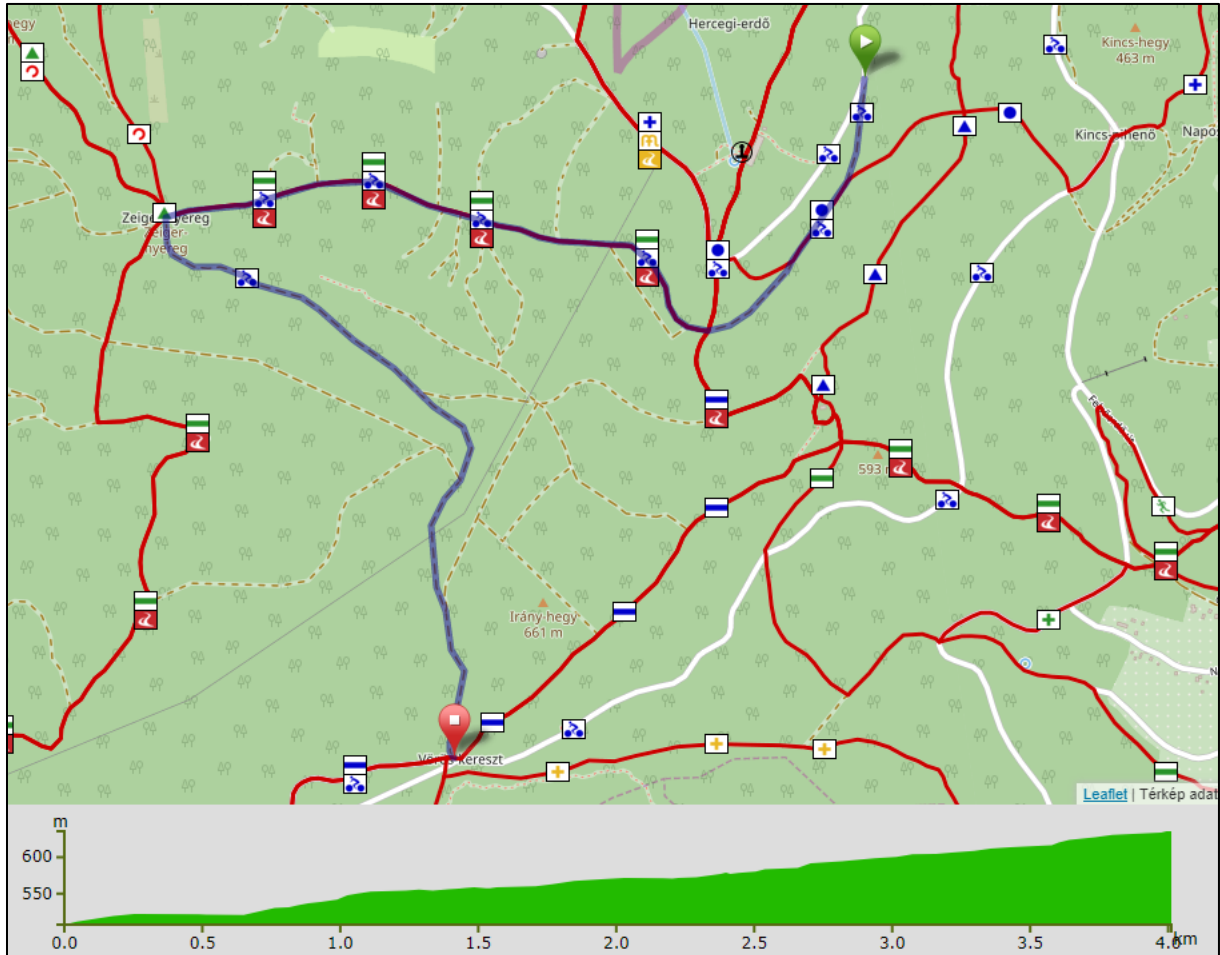


Megjegyzés:

Megegyezik az 5.4.2 pontban tárgyalt útvonallal. Kezelői javaslat szerint kijelölve.

6.1.17 M9 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút

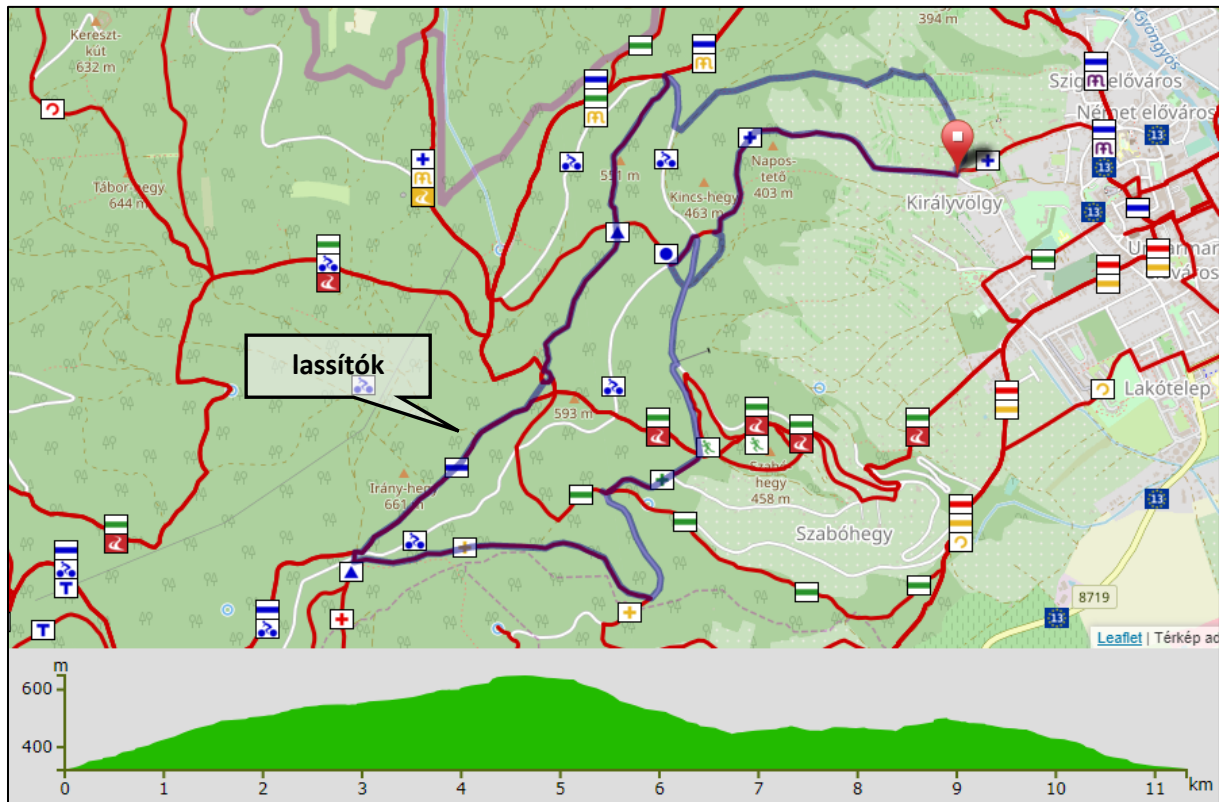
M9 Hétforrás-Zeiger-nyereg-Vörös kereszt:



Hegyikerékpár útvonalak

6.1.18 Mountainbike1V útvonal

MTB1V Mountainbike1V útvonal:



Királyvölgyi Büfé kiindulóponttól a Gesztenyefa utcán elindulva, az **ötszáz éves gesztenyefa** mellett elhaladva érjük el a **Szálasi bunker** bejáratát. A bunkertől mintegy 250 métert megtéve és az aszfaltos tervúton jobbra kanyarodva 2,2 km-nél a **Kincs pihenő**höz (más néven az Okmányos parkolóhoz) és büféhez érünk. Innen a tervúton délnyugati irányban a kék körön haladva körülbelül 100 m múlva balra térünk le egy erdei útra és ismételten az alsó tervutas kereszteződéshez jutunk. Jobb kanyar az útnál, majd jobb kanyar a Síháznál és ismét jobb kanyarral tudunk az aszfaltos útról letérni 4,5 km-nél a Vöröskereszt irányába a sárga kereszt jelet követve. 6,1 km-nél elérjük a **Vöröskereszt** kereszteződését, ahonnan északkelet felé a kék jelzésen indulunk tovább. Az **Óház-kilátót** 7,4 km -nél érjük el, innen a kilátó mögött észak

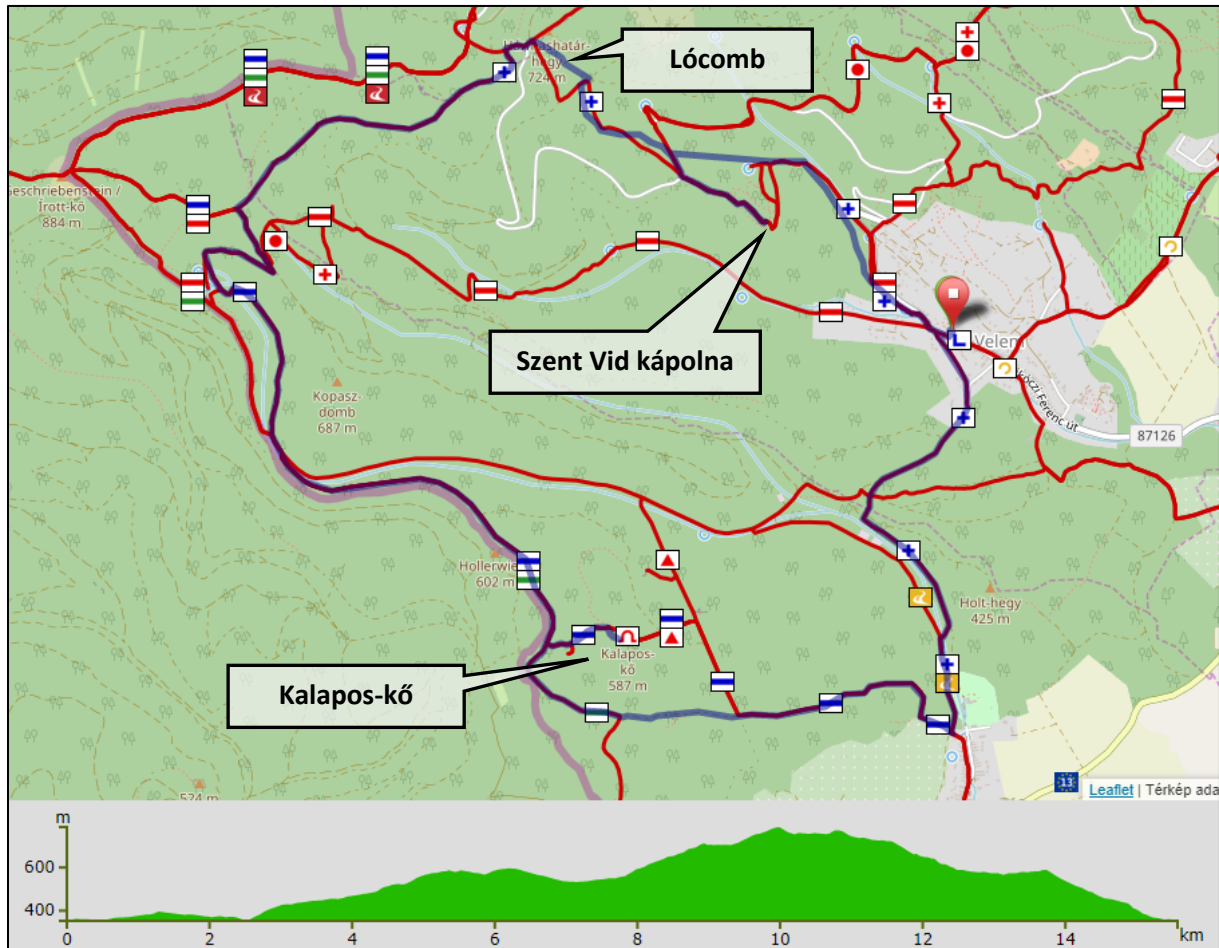
felé egy rövid meredek lejtő végén jobbra a kék háromszög jelű úton haladunk tovább. Keresztezve a kék kör jelet tovább a kék háromszögön a **Fatalin bükkök, Ördögtányér-szikla** technikás ösvényei után az aszfalt útra érve jobbra kanyarodunk. Egy rövid aszfaltos gurulást követően, kettő balos kanyar után egy széles erdészeti úton folytatjuk az utunkat. Erről a széles útról nyugati irányba egy szűkebb erdei út vezet tovább lefelé és kijutunk a város feletti kiskertekhez. A kiskertek között haladva bal, jobb és ismét jobb kanyarokkal érünk vissza a Királyvölgyi Büféhez, 11,3 km és 430 m szintemelkedés megtétele után.

Megjegyzés:

Megegyezik az 5.1 pontban tárgyalt 24. sz. útvonallal. Lassító akadályok beépítése javasolt a Vöröskereszt-Óház szűk szakaszán (5.3.1 pont szerint).

6.1.19 Mountainbike2V útvonal

MTB2V Mountainbike2V útvonal:



Velemi Alkotóház kiindulóponttól a Rákóczi úton a buszforduló felé indulva rögtön balra kanyarodunk felfelé a Kossuth Lajos utca kék kereszt jelére Ezen haladva az erdészeti kavicsos útról balra térünk le Borszok irányába, melyet a **Sibrik-kastély** kertje mellett érünk el. Borszokon 2,5 km -nél egy erős emelkedővel folytatjuk utunkat egy jobb kanyarral. Ez a kék túra útvonala. A kék jelen haladva a Végh erdőben egy széles egyenes földút keresztezi az utunkat. Innen egyenesen haladva érjük el a Kalaposkői elágazót 5 km-nél. Jobbra kanyarodva egy hurokkal megnézhetjük a **Kalaposkői** sziklaegyüttest. Mintegy 850 méter kitérővel visszaérünk a hurok kereszteződéséhez, ahol jobbra kanyarodunk és egy nagyobb lejtőn haladunk tovább a kék és a sárga jelzésen a Sötétvölgy végi elágazóhoz. Balra tartunk meredek kaptatón fel a kék

jelzésen a négyes kereszteződés széles farakodójáig. Balra haladunk felfelé északnyugati irányba, majd derékszögű jobb kanyarral a kék kereszten haladva elérjük a **Hörmann forrás parkolóját** 11,5 km –nél. A parkolóból egy szűk technikás lejtőn érjük el az aszfaltozott tervutat. Innen jobbra haladva egy 1,2 kilométeres hurokkal érintjük a **Szent Vid kápolnát**. Visszatérve a hurok kereszteződéséhez jobbra haladunk lefelé Velem irányába és 15,6 km illetve 675 m szintemelkedés megtétele után visszatérünk az Alkotóházhoz.

Megjegyzés:

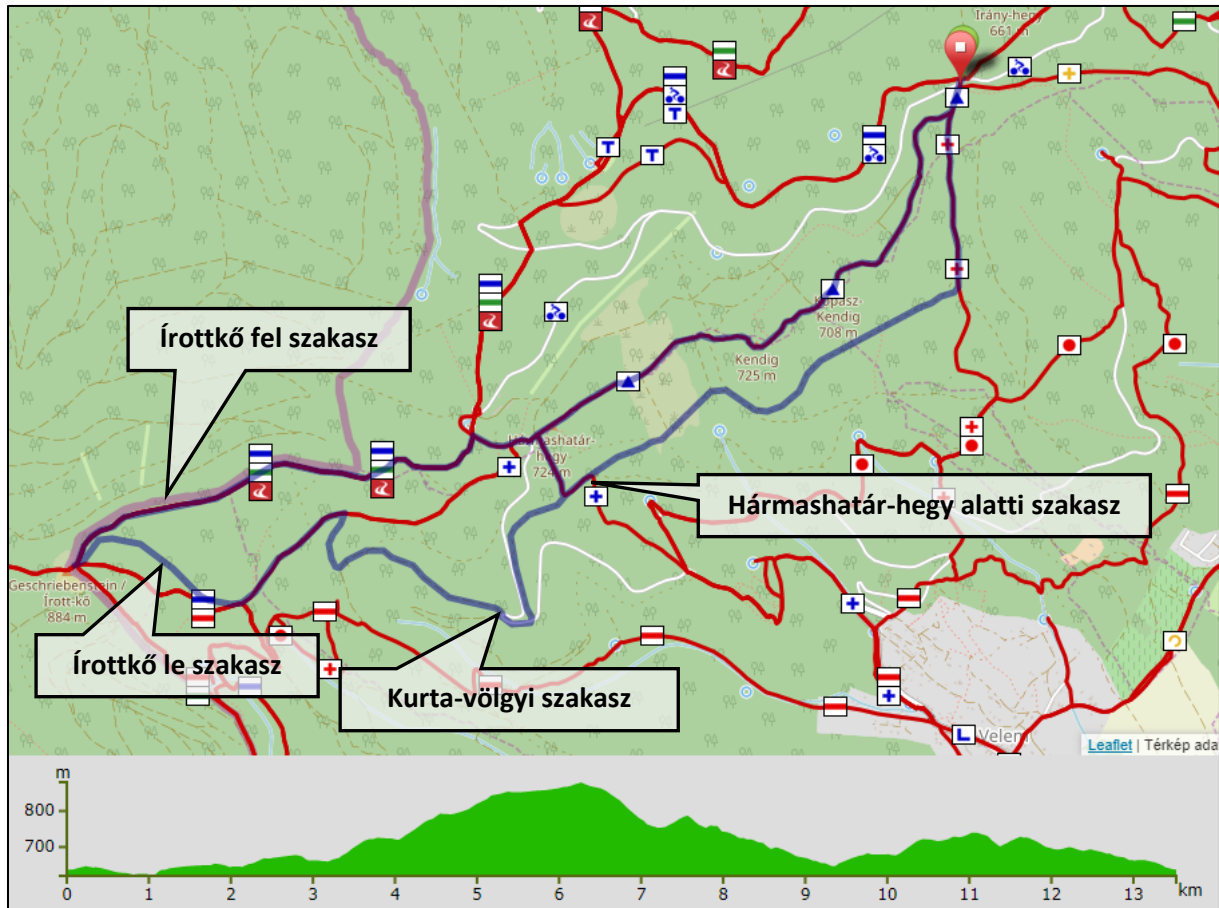
Az 5.1 pontban tárgyalt 26. sz. útvonal módosítása az alábbiak szerint:

Boszk felől a Kalapos-kő a kék jelzésről a régi rendszerútra letérve közelíthető meg, a Kalapos-kő közvetlen környezetének elkerülése javaslatot a 2011-es egyeztetési anyag (Sport 3 útvonal) tartalmazza. A Kalapos-kő a Holler-barlang irányából érhető el, elkerülve így a kőzettani értékeket.

A Hörmann-parkolótól a gyalogosokat elkerülve egy korábbi dh-pálya (Lócomb) nyomvonalán jutunk a Hármashatár-hegy alatti erdészeti útra. A kék+-et továbbra is elkerülve (az érintett erdőterületen meglévő árkok, csapások felhasználásával) érkezünk a szerpentinhez (lassító az átkeléshez), majd tovább egy korábban használt, kissé benőtt erdészeti úton ereszkedünk Velem irányába (illetve innen kitérési lehetőség a Szent Vid kápolnához). A Lócomb szakasz a korábbi véleményezés (2011) alapján beemelve, a szerpentin alatti szakasz a jelenlegi egyeztetések alapján beépítve.

6.1.20 Mountainbike3V útvonal

MTB3V Mountainbike3V útvonal:



Hörmann parkoló kiindulóponttól a forrás irányába a kék kereszten elindulva az aszfaltos úton balra térünk a forrással szemben lévő kék jelzésű meredek emelkedésű földútra. 2,6 km megtételével megérkezünk a Dunántúl és Burgenland legmagasabb pontjára az **Írott-kő**re, a kilátóhoz. A kilátó alatti pihenőhelynél betérünk az erdőbe és egy technikás lejtővel érkezünk a vadetetőnél vezető kék kereszt jelzésű útra. Ezen pár száz métert haladunk északkeleti irányba és jobbra térünk le róla a **Stájer kert** felé. Balra fordulunk a vadászelek után és elérjük az aszfaltozott utat, ahol jobbra indulunk, de rögtön balra térünk egy erdei útra a Hörmann parkoló irányába. Pár száz méter múlva balra a kék kereszten jutunk vissza a parkoló melletti kereszteződéshez. Jobbra indulva a Kendig-gerincen az egykori katonai állomás tornyai mellett haladva egy meredek sziklás ösvény után kiérünk az aszfaltozott útra. Az aszfalton jobbra

kanyarodva pár száz méter múlva egy kereszteződésben balra egy kis hurokkal érinthetjük a **Vöröskeresztet**, majd visszatérve ugyanide jobbra kanyarodva a piros kereszt jelen indulunk el. Körülbelül 800 méter megtétele után jobbra egy széles erdészeti úton folytatjuk útunkat, majd elérjük a kék kereszt jelet melyen jobbra kanyarodva egy ismerős emelkedőn visszatérünk a Hörmann parkolóba 13,6 km és 510 méter szintkülönbség teljesítése után.

Megjegyzés:

Az 5.1 pontban tárgyalt 25. sz. útvonal módosítása az alábbiak szerint:

A Hörmann-parkoló - Írottkő-kilátó gerincutat a kerékpárosok számára egyirányúsítani kell (táblázás). A meredek emelkedőn felfelé tekerve nincs balesetveszély. Levezetés a kezelők javaslata szerint a vadetető felőli oldalon.

Az Írottkőről levezető szakasz a kezelők által javasolt helyen jön le (vadetető feletti irtás), ennek indítását a kilátó alatti pihenőháztól javasoljuk, így az a gerincúti turistautat még röviden sem érinti.

A Kurta-völgy felé való kitérés a kezelők által javasolt K3 jelű szakaszok (5.4.3 fejezet) részbeni beépítése.

A Hármashatár-hegy alatt rövid szakaszon egy másik erdészeti úton megy a nyomvonal (a bejárás során ez jobban kerékpározhatónak bizonyult).

6.2 Érintési pontok, határkeresztezés, csatlakozó kerékpárutak

a) Parkolási lehetőséggel ellátott indulási/érkezési pontok

6.2.1 Kőszeg, Rőtivölgyi utca

A Rőtivölgyi utca Kőszeg a 87 sz. főúttal közel párhuzamos kisforgalmú utcája, melynek végén kerékpáros pihenőpont létesül (3917/4. hrsz.).



Csatlakozó kerékpárutak:

M1 Eurovelo13, AE3 Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg, Kőszeg vasúti töltésen vezetett út

6.2.2 Kőszeg, Temető utca (Szénsavas kút)

A Szabó-hegy lábánál található szénsavas forrás, melynek erdélyi borvizeket idéző vizét a Sárkány-kútnál fogyaszthatjuk (3405 hrsz.).



Csatlakozó kerékpárutak:

NPj Natúrpark Kerékpárút

6.2.3 Kőszeg, Abért tó, keleti part

Az Abért-tó (korábbi nevén Kőszeg-Lukácsháza víztározó) mesterséges tó és időszakos árvízi tározó. Megközelíthető járművel a 87-es főútról Szombathely felé Kőszegfalva városrészsel szemben, vasúton pedig a Szombathely–Kőszeg-vasútvonalon Kőszegfalva vasúti megállóhellyel átellenben.



Csatlakozó kerékpárutak:

AE1 Alsóerdő – Kőszegfalva – Csepreg, AE2 Alsóerdő – Csepreg – Tömörd, AE3 Alsóerdő
Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg, S2 Skanzen-Abért-tó

6.2.4 Kincs-pihenő

Hivatalos nevén Kincs-pihenő, de a helyiek többsége csak okmányosként ismeri. Ennek oka, hogy az előző rendszerben a közelben húzódtott a műszaki zár (vasfüggöny). A hegy további részét csak különleges okmányokkal rendelkezők közelíthették meg. A Szombathelyi Erdészeti Zrt. itt infrastruktúrafejlesztést tervez.



Csatlakozó kerékpárutak:

MTB1V Mountainbike1V útvonal, M3 Sípálya – Velem delta, M5 Kincs-pihenő – Keresztkút,
M6 Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájerházak-Hörmann-parkoló

6.2.5 Hörmann-parkoló

A Hörmann-forrás a Dunántúli-középhegység legmagasabban elhelyezkedő forrása. Velem felől közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánúton érhető el. Parkolni az út menti kavicsos területeken lehet. A közelben található egykori határórlaktanya ingatlanán pihenőházat terveznek építeni.



Csatlakozó kerékpárutak:

MTB2V Mountainbike2V útvonal, MTB3V Mountainbike3V útvonal, M4 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút, M6 Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájerházak-Hörmann-parkoló

6.2.6 Velemi Alkotóház

A Velemi Alkotóház - az egykori Stirling villa - telkén található az a bunker, ahol a II. világháború végén rövid ideig a magyar királyi koronát őrizték. Felújítása folyamatban van, az épületben kerékpáros centrumot is kialakítanak.



Csatlakozó kerékpárutak:

MTB2V Mountainbike2V útvonal, M4 Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánút, NPj Natúrpark Kerékpárút

b) Határátlépesi pontok

6.2.7 Kőszeg-Rattersdorf

A közúti határátkelőhely Magyarországról a 87 sz., Ausztria felől a 61 sz. közúton érhető el. Jelenleg az S31-es út csomóponti építésével érintett. Az átépítés után az egykori Kőszeg-Oberloisdorf vasútvonal töltésén épül kerékpárút, a tervezett megvalósítás 2020 év vége, 2021 év eleje.

Határátkelőhely Kőszeg felől:



Csatlakozó kerékpárutak:

M1 Eurovelo13, AE3 Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg

6.2.8 Ólmod-Klostermarienbergr

Az Európai Kerékpárúhálózat 13-as útvonala Ólmodnál lép Magyarországra. A kavicsolt földút a település belterületét elhagyva szintén földúton halad tovább Kőszeg felé, melyet 4,9 km után ér el.

Eurovelo13 Ólmod felé vezető szakasza:



Csatlakozó kerékpárutak:

M1 Eurovelo13, AE3 Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg, Kőszeg vasúti töltésen vezetett út

6.2.9 Bozsok-Rechnitz

A Bozsok-Rechnitz közúti határátkelőhely Magyarországról a 8718 sz., Ausztria felől a L242 sz. közúton érhető el. A közúton van kijelölve a Natúrpark Kerékpárút is.

Bozsok-Rechnitz közúti határátkelőhely:



Csatlakozó kerékpárutak:

M1 Eurovelo13, NP Natúrpark Kerékpárút, MTB2V Mountainbike2V útvonal

6.2.10 Írottkő-Geschriebenstein

Az Írottkő v. Szálkő nem csak a Kőszegi-hegység legmagasabb pontja, hanem a Dunántúl, illetve Burgenland csúcspontja is (884 m). A hegytetőn 1913-ban épült kilátó egyszerre két ország területén fekszik, mind Magyarország, mind Ausztria irányából látogatható. Ausztria felől a Natúrpark Kerékpárúton (Geschriebenstein strecke), illetve a B56 sz. közútról nyíló kavicsos úton közelíthető meg. Magyar oldalon kerékpározásra engedélyezett út nem vezet hozzá.

Írottkő-kilátó:



Csatlakozó kerékpárutak:

NP Natúrpark Kerékpárút, MTB3V Mountainbike3V útvonal

6.3 Összefoglaló táblázatok

A terv szempontjából releváns elemek:

Jele	Útvonal neve	Hossz (km)	Burkolat	Megjegyzés
M1	Eurovelo13	20,1	aszfalt	
M2	Közforgalom előtt megnyitott erdészeti magánutak	1,5	aszfalt	
M3		5,6	aszfalt	kétirányúsítás
M4		5,6	aszfalt	
M5j	Kincs-pihenő – Keresztkút	5,5	aszfalt	új szakasszal bővül
M6	Kincs-pihenő – Vöröskereszt – Stájerházak-Hörmann-p.	8,6	aszfalt	
M7j	Vöröskereszt átkötő	2,0	aszfalt	új szakasz
M9	Hétforrás-Zeiger-nyereg- Vöröskereszt	4,0	kavics	
AE1	Alsóerdő – Kőszegfalva - Csepreg	12,6	kavics	
AE2	Alsóerdő – Kőszegfalva - Tömörd	9,1	kavics	Tömörd felé új szakasszal bővül
AE3	Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg	9,6	kavics	
AE4	Alsóerdő – Csepreg - Tömörd átkötő	1,6	kavics	új szakasz
AE5	Alsóerdő Ólmod- Eurovelo13 összekötő	2,4	földút, kavics	Eurovelo13 része
KCs	Csepreg – Kőszeg határátkelő	19,5	kavics, aszfalt	AE1, AE3 kombinálása
S1	Skanzen-Velem	21,0	földút, vegyes	új útvonal
S2	Skanzen-Abért-tó	18,3	földút, vegyes	új útvonal
NPj	Natúrpark Kerékpárút módosítása	15,6	vegyes	Cák-Kőszeg között módosítás
MTB1V	Mountainbike1V	11,3	földút, kavics	új útvonal
MTB2V	Mountainbike2V	15,7	földút, kavics	új útvonal
MTB3V	Mountainbike3V	13,6	földút, kavics	új útvonal

Az előző táblázatban feltüntetett közforgalmú utak (M1-4) a masterplan további részei szempontjából érdektelenek. A többi útszakasz hegyikerékpáros szempontból az alábbi csoportokba vonandó:

A) Hegylábi útvonalak:

Jele	Útvonal neve	Hossza (km)	Szintkülönbség (+/- m)	Csatlakozó utak
AE1	Alsóerdő – Kőszegfalva - Csepreg	12,6	87/180	AE2, AE3, AE4
AE2	Alsóerdő – Kőszegfalva - Tömörd	9,1	32/96	AE1, AE3, AE4
AE3	Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg	9,6	72/54	AE1, AE2,
AE4	Alsóerdő – Csepreg - Tömörd átkötő	1,6	0/12	AE1, AE2
AE5	Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő	2,4	81/43	AE3, M1
KCs	Csepreg – Kőszeg határátkelő	19,5	231/127	AE1, AE2, AE3, AE4, AE5, M1, NP
S1	Skanzen-Velem	21,0	303/166	NP, MTB2, M4, S2
S2	Skanzen-Abért-tó	18,3	133/99	S1, AE1, AE2, AE3
NPj	Natúrpark Kerékpárút módosítása	15,6	223/193	MTB2, M4, M1
<u>Összesen:</u>		<u>76,7 km*</u>		

**Az S1, S2 közös szakaszt egyszer számolva. A KCs kombinált útvonalat nem beleszámítva.*

B) Hegyen vezetett kerékpár útvonalak

M5j	Kincs-pihenő – Keresztkút	5,5	78/92	M2, M6
M6	Kincs-pihenő – Vörösk. – Stájerházak-Hörmann-p.	8,6	327/94	Mj, M9, M7j
M7j	Vöröskereszt átkötő	2,0	21/22	M6
M9	Hétforrás-Zeiger-nyereg-Vöröskereszt	4,0	135/7	M6, M5j,
<u>Összesen:</u>		<u>20,1 km</u>		

C) Hegyikerékpár útvonalak:

MTB1V	Mountainbike1V	11,3	430/430	MTB2, M6, M7j, M9
MTB2V	Mountainbike2V	15,7	675/675	MTB1, M6
MTB3V	Mountainbike3V	13,6	510/510	MTB2, M6, NPj
<u>Összesen:</u>		<u>40,6 km</u>		

6.4 Táblázási terv

6.4.1 Javaslat a táblázás arculatára

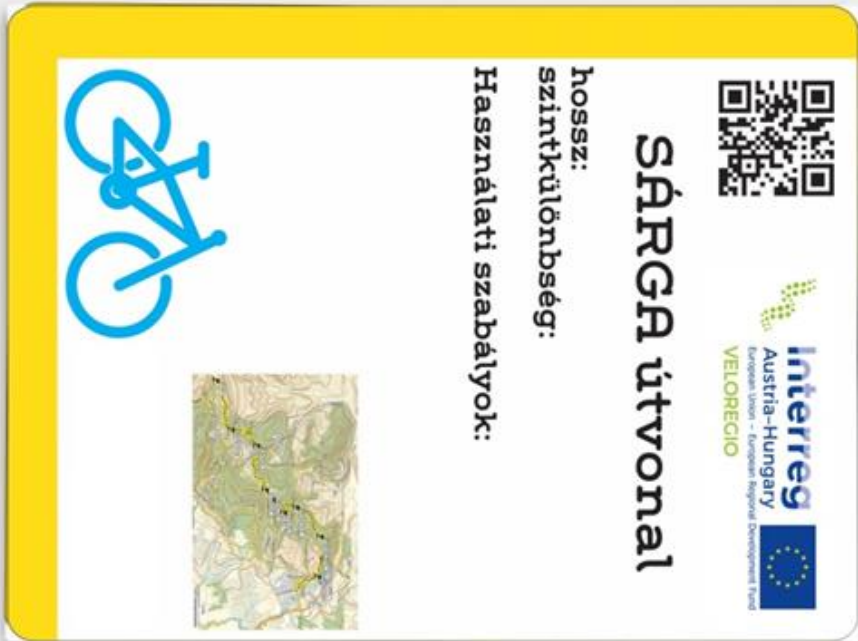
A Bejárható Magyarország Program egységes táblázási arculatát vizsgálva úgy gondoljuk, hogy az kiválóan alkalmas a hagyományos kerékpárutak, alacsony forgalmú mellékutak jelölésére, de a kifejezetten mountainbike jellegű nyomvonalak estében a mellékelt arculatot javasoljuk, hogy egyértelműen elkülönüljön az eltérő használati mód! A rajz az alapötletet tartalmazza, vázlatosan! A végleges elrendezés, grafika és tartalom még kidolgozandó, hogy megfelelően illeszkedjen a térség turisztikai arculatába, „KŐSZEG MOUNTAIN BIKE TAILS” néven. Kiegészíthető lesz különböző tiltó, engedélyező, veszélyt jelző és figyelmeztető táblákkal, sárga alapon fekete színnel, az irányt jelzőkkel azonos méretben és kialakításban.

A megalkotásnál fontos szempontok voltak:

- Illeszkedik a Szombathelyi Erdészeti Zrt. által felfestett kerékpározható utak szimbólumához, egyszerű és az élére állított négyzet jól megkülönböztethető az erdőkben használt turista és zarándokút jelölésektől nagyobb távolságból is.
- Egyedi megjelenést ad és a későbbiekben akár a kerékpár szimbólum elhagyása esetén is egyértelműen értelmezhető.
- A haladási irány messziről is jól kivehető, a színekkel elkülöníthetők a különböző nyomvonalak.
- Egyszerűen kivitelezhető, könnyen pótolható.
- Festett jelzésként is használható, a meglévő erdészeti jelölésekhez illeszkedik és ahol szükséges az egyértelmű irányjelölés, ott a meglévő jelzések egyszerűen módosíthatók hasonlóra, mert méretezésnél az volt az irányadó
- Iránymutató lehet egy országos MTB táblázási arculat kialakításához.

Táblatervek:

Nagy méretű tájékoztató táblák,
 indulási pontokhoz és látóponthoz,
 a nyomvonalonhoz tartozó fontosabb
 információkkal, adatokkal, figyelmeztetésekkel



30cmx30cm-es irányjelzőtáblák
 kereszteződésekhez, látóponthoz
 a nyomvonallal nevével



15cmx15cm-es festett
 irányjelzések



6.4.2 Tábla kihelyezési terv

Alsó-erdei útvonalak

Kőszeg-Csepreg-Ólmod:

Szám	GPS koordináta		Tábla helye	Információ	
1.	16.34753	47.23590	Széchenyi park - Gyöngyös híd	nagy tájékoztató tábla oda	egyenes - Kőszeg belváros vissza
2.	16.33007	47.23713	Alsó körút - Ólmodi út kereszteződés	egyenes - Ólmod, Csepreg, Tömörd	egyenes - Kőszeg belváros
3.	16.34497	47.24291	Ólmodi út - Eurovelo csatlakozás	balra - Ólmod, Klostermarienberg, jobbra - Csepreg, Tömörd, Kőszegfalva	egyenes - Ólmod, Klostermarienberg, balra - Kőszeg
4.	16.36191	47.22466	Erdészeti út - Hubertus szarvas forrás elágazó	balra - Csepreg, egyenesen - Tömörd, Kőszegfalva	balra - Tömörd, Kőszegfalva, jobbra - Kőszeg, Ólmod
5.	16.37253	47.22909	Ilona völgy	jobbra - Csepreg	balra - Kőszeg, Kőszegfalva
6.	16.40848	47.23783	Csepregi tó	egyenes - Csepreg	nagyméretű tájékoztató tábla

Kőszegfalva-Tömörd:

Szám	GPS koordináta		Tábla helye	Információ	
7.	16.34019	47.21700	Abért tó pihenőhely	nagyméretű tájékoztató tábla oda	Kőszeg vissza
8.	16.34057	47.32931	Kőszegfalva vasútállomás	egyenes - Csepreg, Tömörd, balra - Csepreg, Tömörd	egyenes - Abért-tó, balra - Kőszeg
9.	16.34471	47.33242	Vasút utca - Kőszegfalvi utca	jobbra - Csepreg, Tömörd	balra - Abért tó, Kőszeg
10.	16.34614	47.33260	Kőszegfalvi utca - Erdészház utca	balra - Csepreg, Tömörd	jobbra - Abért tó, Kőszeg
11.	16.36407	47.33242	Erdészeti út - Fehér szarvas kép	egyenes - Tömörd, balra - Csepreg, Kőszeg, Olmód	egyenes - Kőszegfalva, Abért tó, jobbra - Csepreg, Kőszeg, Olmód
12.	16.40625	47.34068	Tömörd - Fő utca - Dózsa Gy. utca	egyenes - Tömörd	nagyméretű tájékoztató tábla

Hegyikerékpáros útvonalak

Mountainbike1V útvonal

Szám	GPS koordináta		km*	Tábla helye	Információ	Méret
1.	16.52925	47.39031	0	Királyvölgyi büfé	egyenes	nagy
2.	16.51421	47.38792	1,6	Szálasi bunker alatt	egyenes	kicsi
3.	16.51206	47.38551	1,9	Felsőerdő út aszfaltos kereszteződés	jobb	kicsi
4.	16.51257	47.38769	2,2	Kincs pihenő	bal	közepes/nagy
5.	16.51110	47.38646	2,4	Leágazás a Terv útról	bal	kicsi
6.	16.51206	47.38551	2,55	Felsőerdő út aszfaltos kereszteződés	jobb	kicsi
7.	16.51146	47.38224	2,9	Síház elágazó	jobb	kicsi
8.	16.50984	47.37214	4,5	Alsó Terv út sárga kereszt	jobb	kicsi
9.	16.49098	47.37371	6	Sárga kereszt-kék háromszög találkozása a Vörös kereszt mellett	jobb	kicsi
10.	16.49149	47.37410	6,1	Vörös kereszt	jobb	közepes/nagy
11.	16.50226	47.38059	7,2	Óház előtt kék turistajelzéstől elágazó	bal	kicsi

12.	16.50324	47.38163	7,3	Óház tető	bal	közepes/nagy
13.	16.50313	47.38304	7,5	Óház alatt kék háromszög elágazás	jobb	kicsi
14.	16.50771	47.38820	8,2	Kék kör- kék háromszög találkozási	egyenes	kicsi
15.	16.51074	47.39457	9	Kék háromszög – Máriaút találkozási a Terv úton	jobb	kicsi
16.	16.51137	47.39242	9,2	Terv útról leágazó	bal	kicsi
17.	16.51410	47.39387	9,5	Erdészeti földútról leágazás	jobb	kicsi
18.	16.52353	47.39415	10,3	Földút elágazás	bal	kicsi
19.	16.52517	47.39479	10,4	Földút elágazás	jobb	kicsi
20.	16.52723	47.39457	10,6	Poncihter szőlők elágazó	jobb	kicsi
21.	16.52925	47.39031	11,1	Királyvölgyi büfé	Cél	-

**Az ajánlott haladási irányban mérve*

Mountainbike2V útvonal

Szám	GPS koordináta		km*	Tábla helye	Információ	Méret
1.	16.49074	47.34619	0	Velem alkotóház	jobb	nagy
2.	16.48973	47.34589	0,1	Aszfaltút Bozsok felé elágazó	bal	kicsi
3.	16.48634	47.33956	1	Kék kereszt elágazás	jobb	kicsi
4.	16.48552	47.33884	1,1	Kék kereszt és piros jelzéskereszteződés	bal	kicsi
5.	16.48509	47.33786	1,2	Mária szobor elágazó	bal	kicsi
6.	16.49003	47.33263	1,9	Kék kereszt sárga alpannonia találkozása	bal	kicsi
7.	16.49080	47.32853	2,4	Kék jelzésre rátérés Bozsoknál	jobb	kicsi
8.	16.47708	47.32931	3,6	Leágazás a kék turistajelzésről	egyenes	kicsi
9.	16.46479	47.33242	4,9	Zöld és kék jelzés találkozása, kalaposkői elágazó	jobb	kicsi
10.	16.46995	47.33260	5,3	Kalapos-kő	visszafordító	közepes/nagy
11.	16.46479	47.33242	5,7	Zöld és kék jelzés találkozása, kalapos-kői elágazó	jobb	kicsi
12.	16.44784	47.34068	7,5	Kék túra és piros jelzés találkozása Sötét – völgy vége	bal	kicsi

13.	16.44285	47.34917	8,7	Kék túra elágazó az Írott-kő alatt	jobb	kicsi
14.	16.44728	47.34855	9,1	Négyes elágazó farakodó	bal	kicsi
15.	16.44494	47.35130	9,4	Kék túra vadetetői elágazó	jobb	kicsi
16.	16.46217	47.35819	11,1	Aszfaltos út Hörmann parkoló felé	jobb	kicsi
17.	16.46353	47.35844	11,2	Hörmann – forrás parkoló	jobb	közepes/nagy
18.	16.47236	47.35418	12,5	Aszfaltos kereszteződés (Tátra völgnél)	jobb	kicsi
19.	16.47339	47.35278	12,6	Szent Vid parkoló	egyenes	kicsi
20.	16.47865	47.35086	13,1	Szent Vid kápolna	visszafordító	közepes/nagy
21.	16.47339	47.35278	13,5	Szent Vid parkoló	egyenes	kicsi
22.	16.47236	47.35418	13,7	Aszfaltos kereszteződés (Tátra völgnél)	jobb	kicsi
23.	16.49074	47.34619	15,6	Velem alkotóház	cél	

**Az ajánlott haladási irányban mérve*

Mountainbike3V útvonal

Szám	GPS koordináta		km*	Tábla helye	Információ	Méret
1.	16.46349	47.35850	0.0	Hörmann-forrás parkoló	egyenes	közepes/nagy
2.	16.45978	47.35863	0.2	Hörmann-forrás elágazó	bal	kicsi/közepes
3.	16.43366	47.35270	2.5	Írott-kő kilátó	visszafordító, egyenes	közepes/nagy
4.	16.44491	47.35131	3.4	vadetetői elágazó	egyenes	kicsi
5.	16.45142	47.35522	4.1	elágazó a kék keresztről	jobb	kicsi
6.	16.45128	47.35283	4.4	kanyarodás a széles földútra	bal	kicsi
7.	16.46162	47.35084	5.3	kiérkezés az aszfaltos útra	jobb	kicsi
8.	16.46330	47.35056	5.4	aszfaltos útról leágazás	bal	kicsi
9.	16.46565	47.35601	6.2	Kék keresztről elágazó a Hörmann- forrás felé	bal	kicsi
10.	16.46392	47.35864	6.5	Hörmann-forrás parkoló melletti elágazó	jobb	kicsi
11.	16.47797	47.36255	7.7	Kendig	egyenes	kicsi
12.	16.48838	47.36704	9.0	kiérkezés az aszfaltos útra	jobb	kicsi

13.	16.49050	47.37266	9.6	visszatérés a Vöröskereszt jelzésre	bal	kicsi
14.	16.49119	47.37405	9.8	Vörös kereszt	cél	
16.	16.49050	47.37266	10.0	leágazó a kék háromszögről	egyenes	kicsi
17.	16.49084	47.37570	10.7	Vörös kereszt jelzésről elágazó	jobb	kicsi
18.	16.46565	47.35601	13.1	Kék kereszttről elágazó a Hörmann- forrás felé	jobb	kicsi
1.	16.46349	47.35850	13,6	Hörmann-forrás parkoló	cél	

**Az ajánlott haladási irányban mérve*

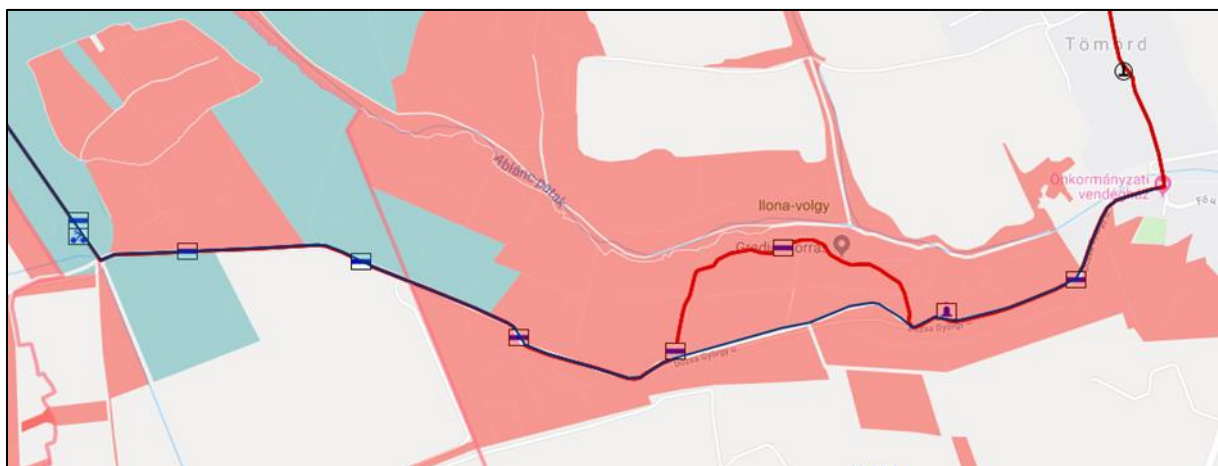
6.5 Intézkedési terv

6.5.1 A megvalósításhoz szükséges további cselekvések azonosítása

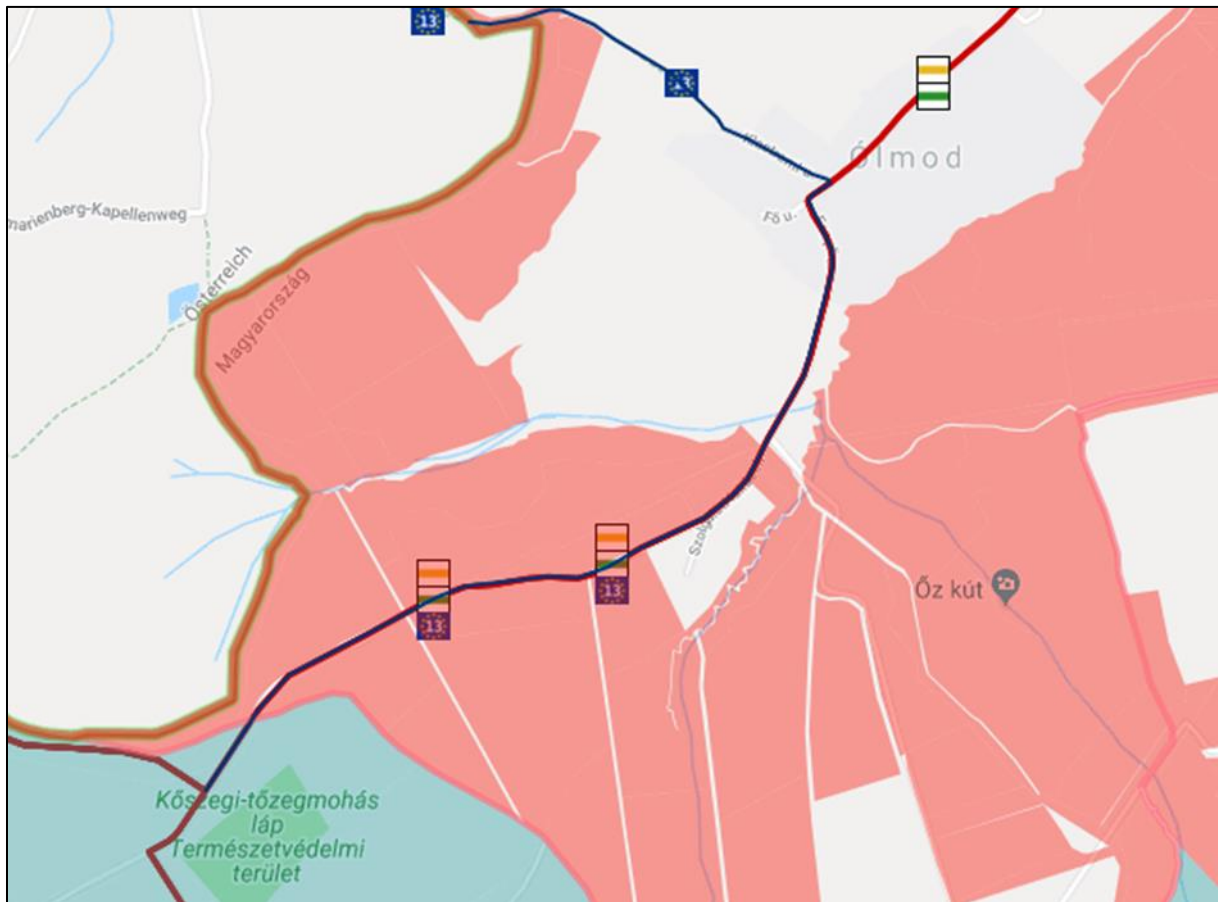
a) Tulajdonosi hozzájárulás beszerzése a magánerdőket érintő szakaszokon

Az útvonalak közül több is érint magánerdőben futó utakat. Ezen szakaszok kijelölését a tulajdonosokkal (jellemzően erdőbirtokossági társulatok) engedélyezni kell. A következőkben bemutatjuk az érintett szakaszokat (a térképen piros színnel szerepelnek a magánerdők).

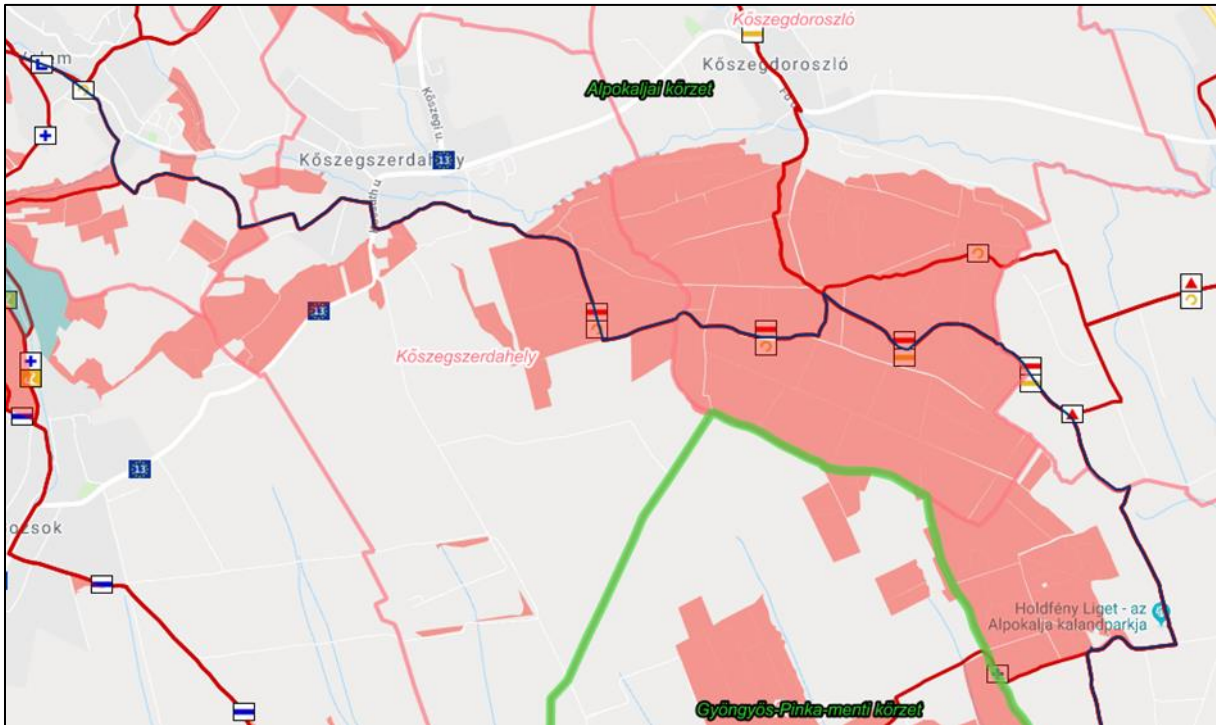
AE2 Kőszegfalva – Tömörd útvonal:



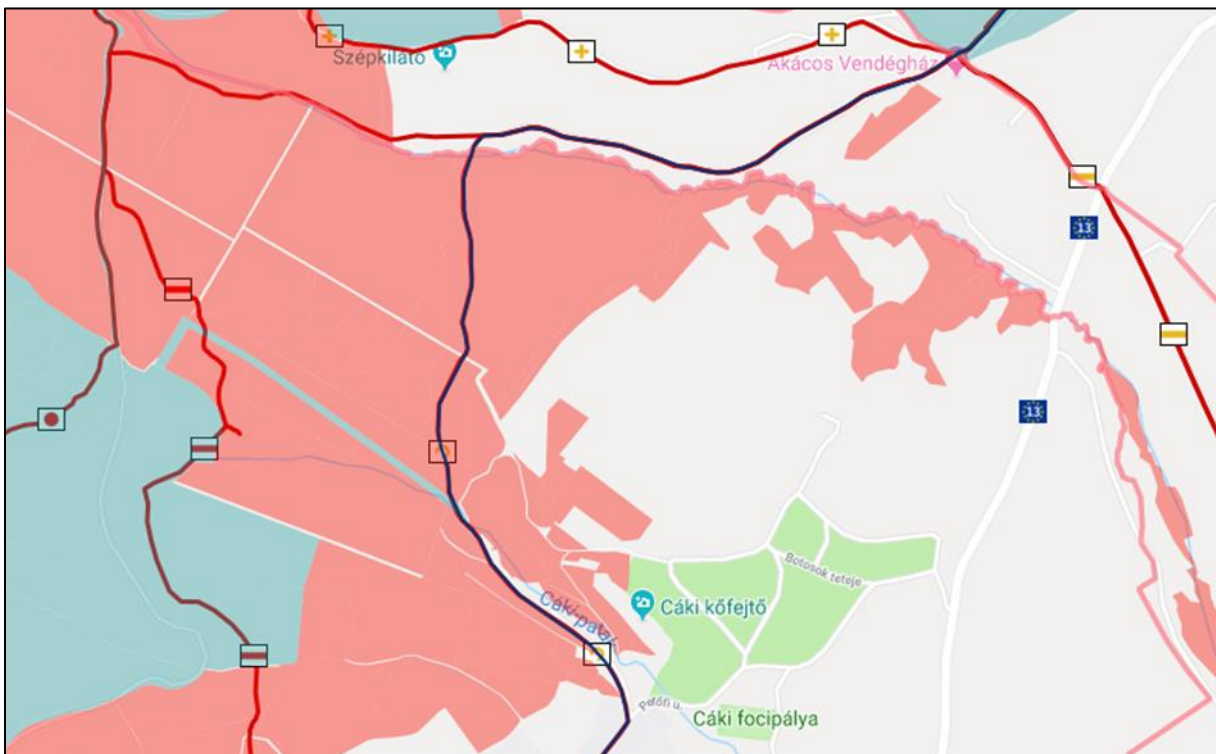
AE5 Alsóerdő Ólmod-Eurovelo13 összekötő útvonal:



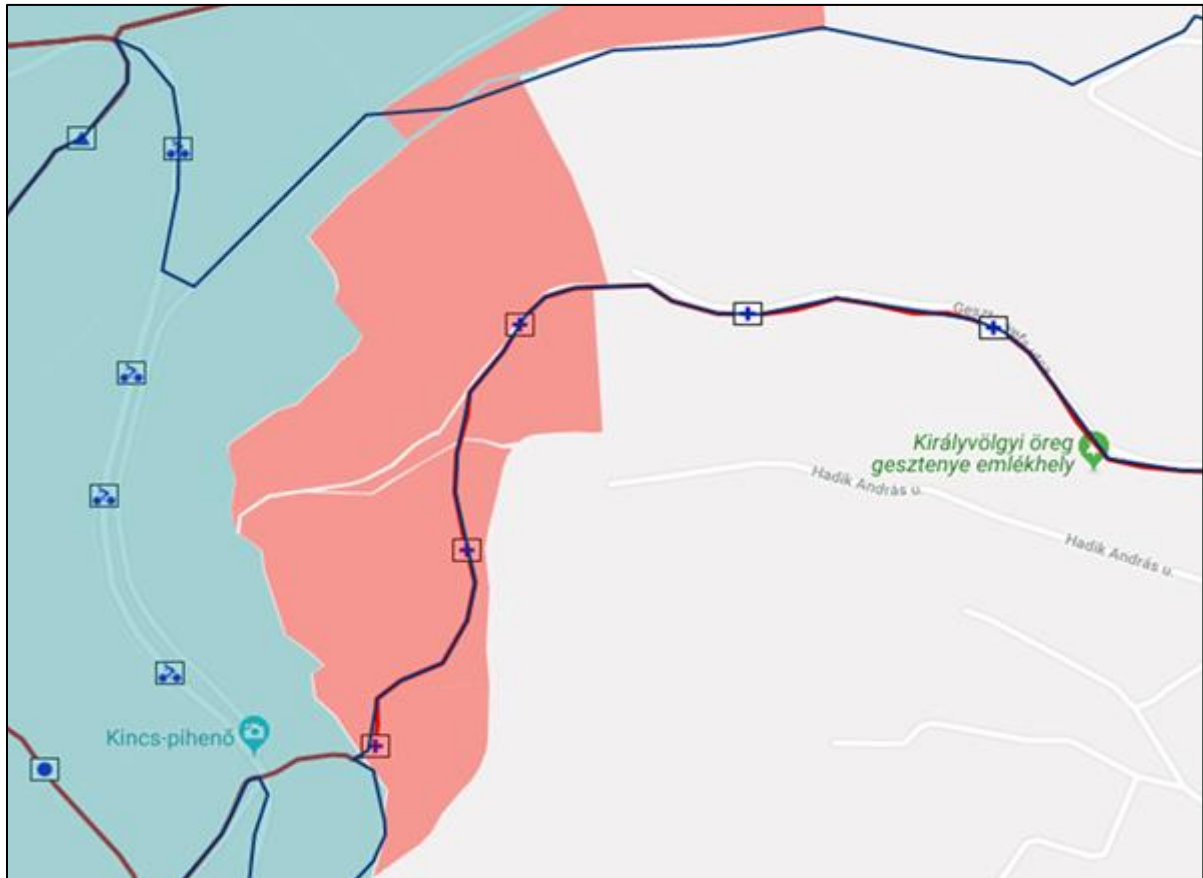
S1 Skanzen-Velem nyomvonal:



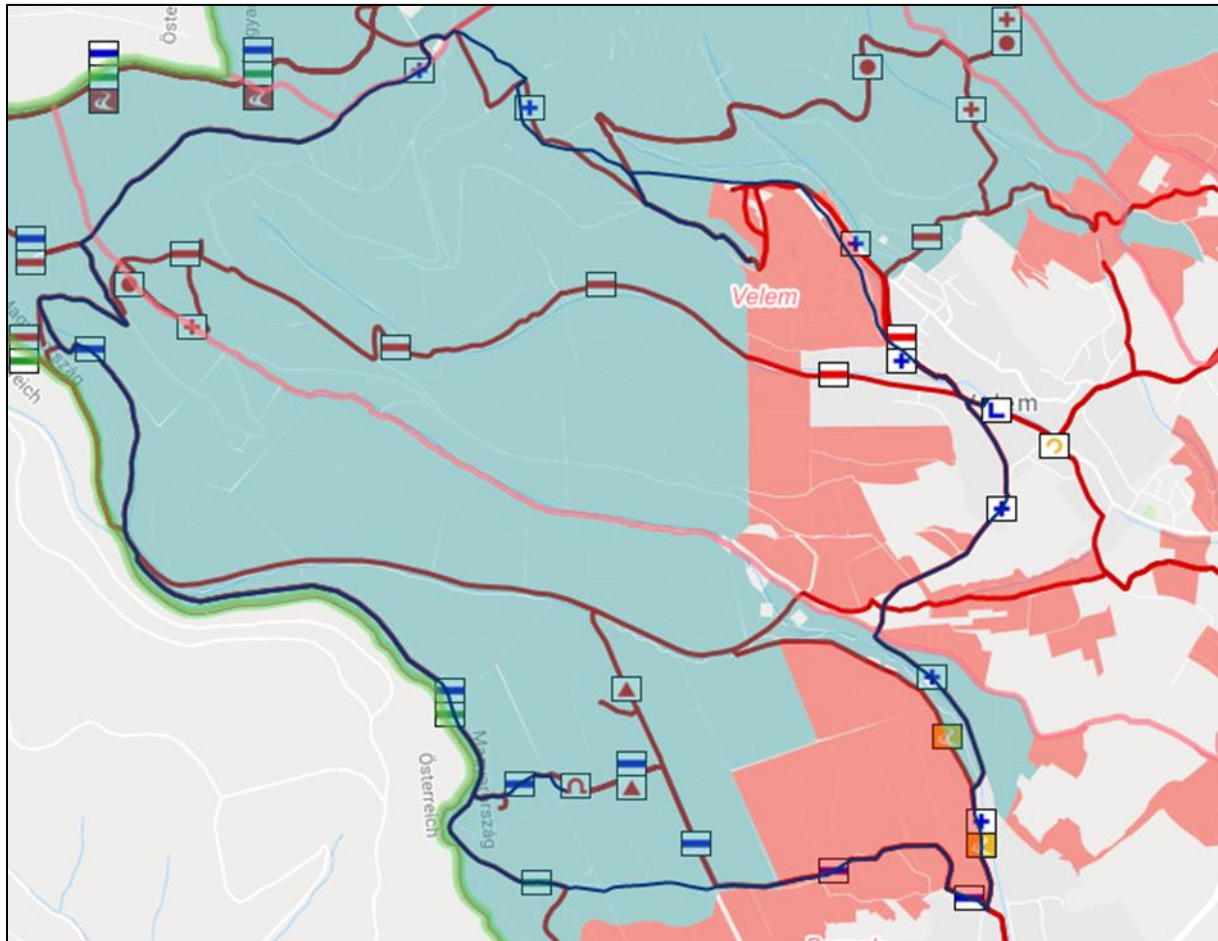
NPj Natúrpark Kerékpárút módosítása:



MTB1V Mountainbike1V útvonal:



MTB2V Mountainbike2V útvonal:



b) Nyomvonal kijelöléssel kapcsolatos egyéb engedélyezések lefolytatása

Erdei közjóléti létesítménynek, erdei közjóléti berendezésnek tekinthető minden olyan erdészeti létesítmény, amely megfelel az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (továbbiakban: Evt. Vhr.) 1. § (1) bekezdésében foglalt meghatározásnak:

Erdei közjóléti létesítmény: az erdei közjóléti berendezés, valamint az erdő látogatását, bemutatását, illetve az erdő közjóléti – turisztikai, üdülési, sportolási – szolgáltatásait biztosító, fejlesztését szolgáló, erdei közjóléti berendezésekből álló, erdőben vagy

erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületen kialakított erdészeti létesítmény. A jogszabály e körbe sorolja a kerékpározásra kijelölt nyomvonalakat is.

Kerékpározásra kijelölt nyomvonal: közérdekből kerékpározási célra kijelölt, a követhetőséget biztosító sűrűséggel kerékpáros jelzéssel ellátott nyomvonal.

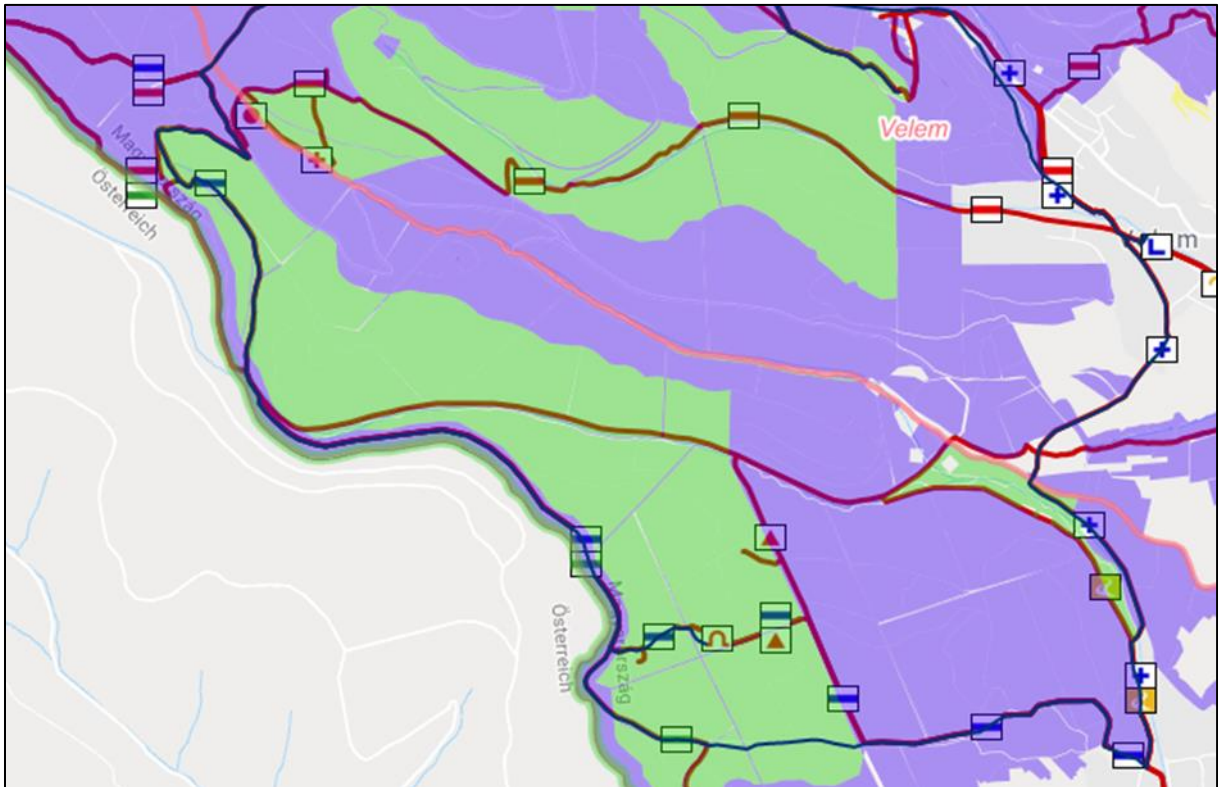
Erdei közjóléti létesítmények és erdei közjóléti berendezések erdőben vagy erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületen helyezhetők el, azokat a kezelő létesíti, tartja fenn (üzemelteti), fejleszti, vagy éppen felszámolja. Amennyiben a kezelő nem az érintett terület erdőgazdálkodója, úgy közjóléti tevékenységét csak az erdőgazdálkodó előzetes hozzájárulásával végezheti.

A hatályos Evt. szerint az erdei közjóléti létesítményt/berendezést egyéb nem engedélyköteles erdészeti létesítményhez hasonlóan nem kell engedélyeztetni az erdészeti hatósággal, azonban bejelentési kötelezettség van. A bejelentés feldolgozása során az erdészeti hatóság az érintett hatóság (az érintett terület vagy tevékenység vonatkozásában a hatáskörrel rendelkező hatóság) részére is megküldi a dokumentációt.⁷ A tervezési terület természetvédelmi oltalma miatt itt a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság bevonása merül fel. A körülmények mérlegelése után a szakhatóság további engedélyezési eljárások lefolytatását írhatja elő (natura hatásbecslés, előzetes vizsgálat, környezeti hatásvizsgálat, természetvédelmi engedély).

A következőkben bemutatjuk azon útvonalszakaszokat, ahol a fent ismertetett eljárások lefolytatása valószínűsíthető, elsősorban a fokozottan védett terület státusz miatt (a térképen zöld színnel jelölve).

⁷https://portal.nebih.gov.hu/documents/10182/1005060/K%C3%B6zj%C3%B3l%C3%A9ti_Ir%C3%A1nymutat%C3%A1s_2018.pdf/845e1f93-1837-3486-a9cf-f92b73a6efbf

MTB2V Mountainbike2V útvonal:



MTB3V Mountainbike3V útvonal:



6.5.2 Intézkedések összefoglalása

A) Hegylábi útvonalak:

Jele	Útvonal neve	További szükséges intézkedések
AE1	Alsóerdő – Kőszegfalva - Csepreg	Kiegészítő táblázás a táblázási terv szerint.
AE2	Alsóerdő – Kőszegfalva - Tömörd	Kiegészítő táblázás a táblázási terv szerint. Tulajdonosi hozzájárulás beszerzése a magánerdőt érintő szakaszon.
AE3	Alsóerdő – Kőszegfalva - Ólmod-Kőszeg	Kiegészítő táblázás a táblázási terv szerint.
AE4	Alsóerdő – Csepreg - Tömörd átkötő	Az átkötő szakasz bevonása az erdőgazdaság alsó-erdei kerékpárút hálózatába. Kiegészítő táblázás a táblázási terv szerint.
AE5	Alsóerdő Ólmod- Eurovelo13 összekötő	A szakasz bevonása az erdőgazdaság alsó-erdei kerékpárút hálózatba. Kiegészítő táblázás a táblázási terv szerint.
S1	Skanzen-Velem	Megyei túraútvonal hálózatba átsorolás.
S2	Skanzen-Abért-tó	Megyei túraútvonal hálózatba átsorolás.
NPj	Natúrpark Kerékpárút módosítása	Tulajdonosi hozzájárulás beszerzése a magánerdőt érintő szakaszon. Módosítás után a táblázás felülvizsgálata, kiegészítése.

B) Hegyen vezetett kerékpár útvonalak:

Jele	Útvonal neve	További szükséges intézkedések
M5j	Kincs-pihenő – Keresztkút	Az új szakasz bevonása az erdőgazdaság hegyi kerékpárút hálózatába. Táblázás.
M6	Kincs-pihenő – Vörösk. – Stájerházak-Hörmann-p.	Táblázás.
M7j	Vöröskereszt átkötő	Táblázás.
M9	Hétforrás-Zeiger-nyereg- Vöröskereszt	Táblázás.

C) Hegyikerékpár útvonalak:

Jele	Útvonal neve	További szükséges intézkedések
MTB1V	Mountainbike1V	Tájékoztató táblázás a táblázási terv szerint. Lassító szakasz kialakítása.
MTB2V	Mountainbike2V	Egyéb engedélyezési eljárások lefolytatása. Tájékoztató táblázás a táblázási terv szerint.
MTB3V	Mountainbike3V	Egyéb engedélyezési eljárások lefolytatása. Tájékoztató táblázás a táblázási terv szerint.

6.6 Üzemeltetési javaslatok

A kijelölt útvonalhálózat hosszú távú üzemeltetésével kapcsolatban az alábbi javaslatokat adjuk:

- Az útvonalak, tájékoztató anyagok, szabályok internetes felületen való összegyűjtése, megjelenítése. Az útvonal track-ek letölthetősége a gyakoribb formátumokban. Az információk megfelelő gyakoriságú frissítése, a korlátozások azonnali megjelenítése (pl. fakitermelés, vadászat, stb.).
- Mobiltelefonos támogató applikáció fejlesztése.
- A nyomvonalakat háromévente felül kell vizsgálni, az üzemi tapasztalatok (gyalogos/kerékpáros konfliktusok, igénybevétel, kedveltség, stb.) szerint a szükséges módosításokat el kell végezni.
- Önkéntes szakaszfelelősi rendszer kialakítása a helyi sport/turisztikai egyesületek bevonásával.

Irodalomjegyzék

INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program ATHU064 – VELOREGIO „Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projekt „Vas megyében kerékpáros útvonalak és azok mentén lévő POI-król leírások készítése” Négy folyó Bt. 2018.

INTERREG V-A Ausztria-Magyarország Program ATHU064 – VELOREGIO „Közös határon átnyúló kínálat fejlesztése és megvalósítása az osztrák-magyar határtérség kerékpáros régióiban” című projekt „A Kerékpározás bilaterális természetvédelmi irányelveinek koncepciójával kapcsolatos tanulmány készítése” Négy folyó Bt. 2018.

Kőszeg város kerékpárforgalmi hálózati terve. Somlai Mérnöki Iroda Kft. 2018.

Alpokaljai erdőtervezési körzet közjóléti fejlesztési terve. NÉBIH Erdészeti Igazgatóság Erdőtervezési és Természetvédelmi Osztály. 2012.

Javaslat kerékpáros útvonalakra a Kőszegi-hegységben 1-3. Kőszegi Kerékpáros Egyesület. 2011-2012.

Komplex Kerékpáros Program 2014-2020. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ. 2015.

Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 Magyar Turisztikai Ügynökség. 2017.

Nemzeti Kerékpáros Koncepció 2014—2020. Kerékpáros Kerekasztal. 2013.

Bejárható Magyarország Program Edutus. Főiskola. 2019

Kerékpárok jellemzése. Magyar Kerékpárosklub

Mellékletek

A tervezés során felmért utak GPS trackjeit (gpx), a bejárások során készített fényképeket elektronikusan mellékeljük. A képeket (jpg) tartalmazó mappák neve megegyezik a masterplan fejezetben szereplő címsorokkal. Hasonlóan a nyomvonalak fájlneve is a dokumentációban szereplő útvonal megnevezéssel egyezik meg.

A munkaközi egyeztetési dokumentációkat, a korábban kapott kezelői állásfoglalásokat és a munkánkhoz kapcsolódó háttéranyagokat is digitális formában (pdf) csatoljuk.

A csatolmányok elérési útja:

fényképek

https://drive.google.com/open?id=1uyhTLYJAbWRq1o5_2BJU1Ev4ccOM51RK

nyomvonalak

https://drive.google.com/open?id=1QCoq1cT_0S_BPFpRJ4ZhS7mdkSP-1I-w

térképek

<https://drive.google.com/open?id=1DabDnK8G9gZLe6aV5bEN2Glb1fHrc4gf>

dokumentumok

<https://drive.google.com/open?id=1h8ycD9eCJD8xwRyd052gtj-j4QBRT08E>

A teljes tervezési dokumentáció az alábbi weboldalon is elérhető:

<https://sites.google.com/view/veloregio-mtb-masterplan>